

Слив - Залив : Коробка передач

B2CI010QP0

СЛИВ - ЗАЛИВ : КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ .

1. Инструменты

инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
<p>[0344]</p>  <p>Рисунок : E5AI00BT</p>	[0344]	Цилиндр для заполнения коробки передач рабочей жидкостью

2. Слив

ВНИМАНИЕ : Слив масла из коробки передач должен выполняться при горячем масле (не менее 40 °С), чтобы удалить грязь, находящуюся в масле во взвешенном состоянии.

Предварительные условия :

- Автомобиль должен находиться в горизонтальном положении
- Контроль отсутствия аварийного режима работы коробки передач ; С помощью диагностического прибора
- Нажмите на педаль тормоза, выполните переключение всех передач (Не менее 20 секунд на передачу)
- Поместить селектор коробки передач в положение парковки "P"
- Температура масла 40 °С

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль на 2 стоечном подъемнике.

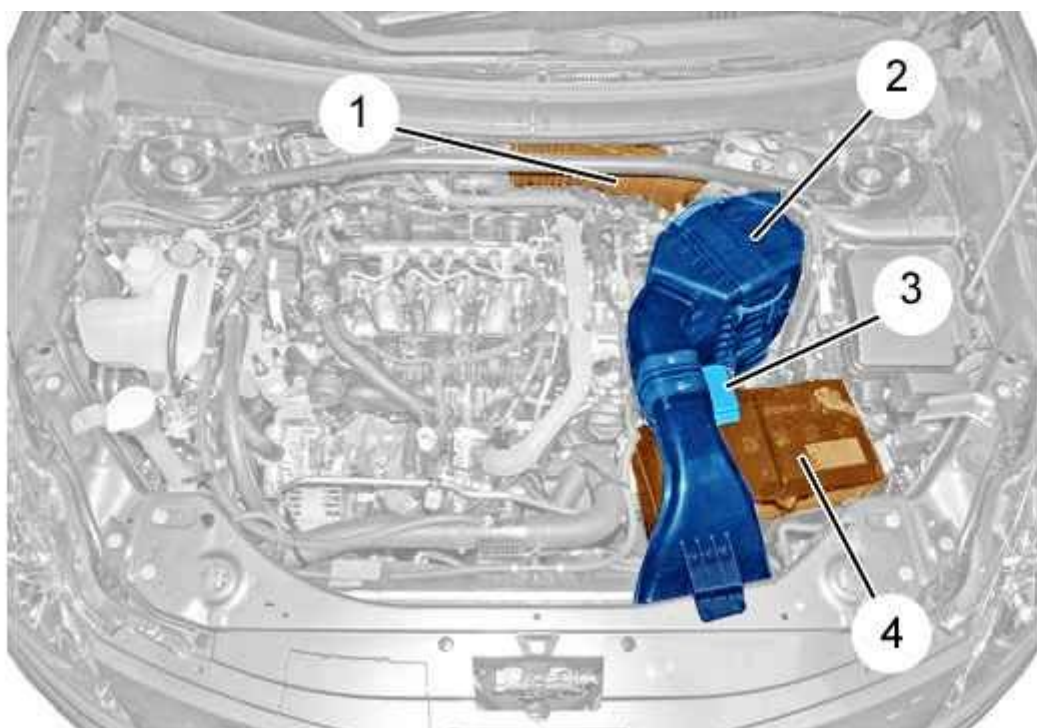


Рисунок : B1BM09ZD



Снимите :

- Декоративную крышку двигателя
- Блок воздушного фильтра (2) (Полная)
- Воздушные трубки (1)
- Защитный чехол (3)
- Аккумуляторная батарея (4)
- Защитного щитка под двигателем



Рисунок : B2CI001D



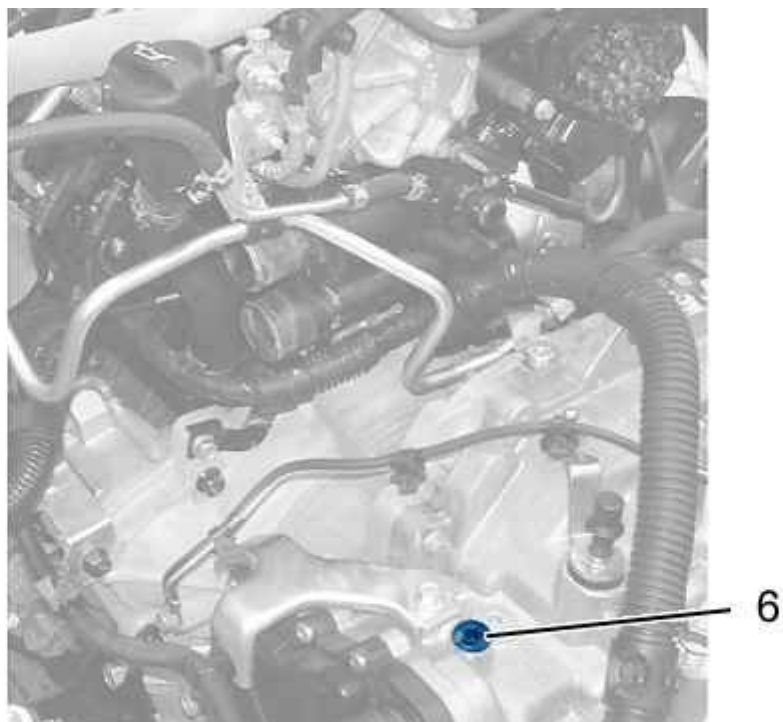
Снимите : Сливные пробки (5).

Дайте вытечь маслу.

3. Залив

Установите : Сливные пробки (5).

Объем рабочей жидкости коробки передач : 7,6 литров (Ориентировочно).





Снимите : Пробку для залива тормозной жидкости (6).

Заполнить коробку передач через заливное отверстие (6) ; С помощью приспособления [0344].

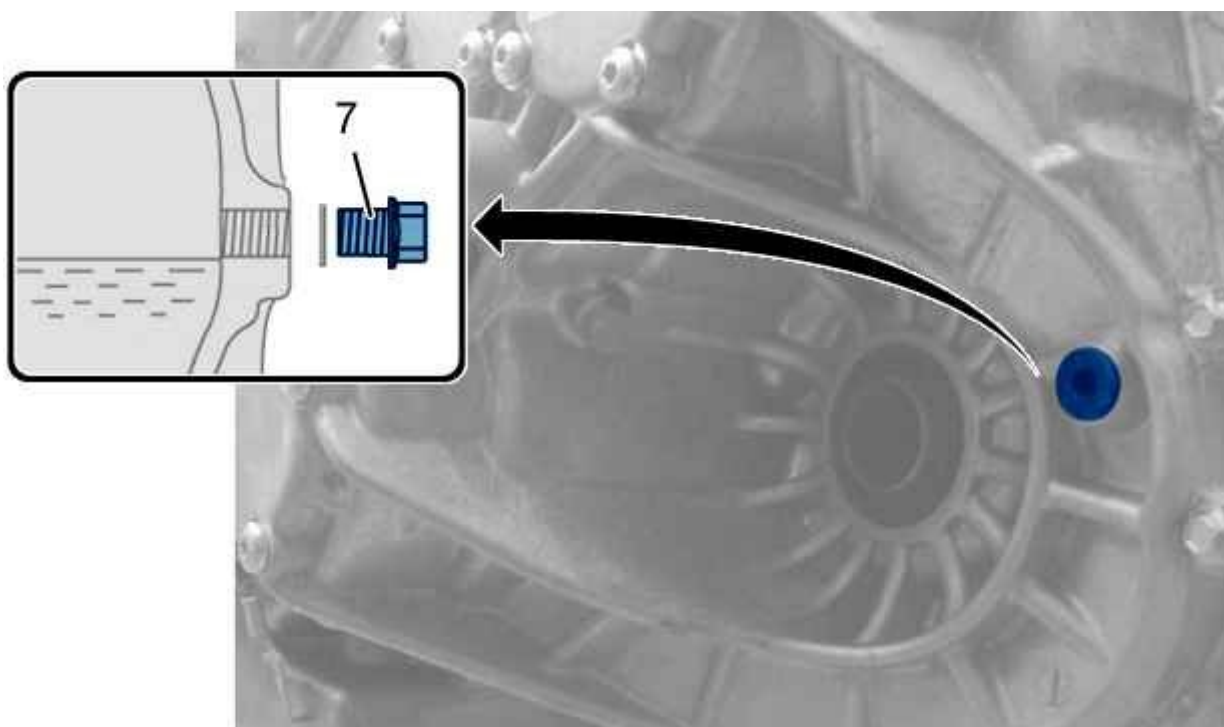
Установите : Пробку для залива тормозной жидкости (6).

4. Проверка уровня масла

Предварительные условия :

- Автомобиль должен находиться в горизонтальном положении
- Контроль отсутствия аварийного режима работы коробки передач ; С помощью диагностического прибора
- Снимите : Пробку для залива тормозной жидкости (6)
- Нажмите на педаль тормоза, выполните переключение всех передач (Не менее 20 секунд на передачу)
- Поместить селектор коробки передач в положение парковки "P"
- Температура масла 40 °C

Остановите двигатель.



Снимите пробку доведения до уровня масла (7).

Собрать масло коробки передач в чистую емкость для повторного использования после ремонта.

ВНИМАНИЕ : Если масло коробки передач вытекает из мерного отверстия, уровень масла в коробке передач неудовлетворителен.

Залить собранное масло через заливное отверстие (6).

4.1. Масло не вытекает из мерного отверстия (7)

Долить масло до вытекания из мерного отверстия (7) коробки передач.

Дождаться до вытекания по каплям.

Установить на место пробку уровня (7).

4.2. Масло вытекает струйкой, затем по каплям из мерного отверстия (7)

Установить на место пробку уровня (7).

4.3. Дополнительные операции

Установите : Пробку для залива тормозной жидкости (6) (с новой прокладкой).

Слишком высокий уровень масла может вызвать следующие последствия :

- Перегрев масла
- Утечки масла

ВНИМАНИЕ : Слишком низкий уровень масла приводит к разрушению коробки передач.

Установите :

- Защитного щитка под двигателем
- Аккумуляторная батарея (4)
- Защитный чехол (3)
- Воздушные трубки (1)
- Блок воздушного фильтра (2) (Полная)
- Декоративную крышку двигателя