

Динамическое аварийное торможение



В случае неполадок в основной тормозной системе или исключительных ситуациях (например: неловкость водителя, езда с инструктором...) потянув и удерживая за ручку **A**, можно остановить автомобиль.

Система контроля динамической устойчивости (ESP) гарантирует сохранение траектории при динамическом аварийном торможении.

В случае неполадок системы динамического аварийного торможения, на дисплее панели приборов появляются следующие сообщения:

- "Frein de parking défaillant"/стояночный тормоз неисправен
- "Commande de frein de parking défaillante"/клавиша управления стояночным тормозом не работает



В случае неполадок системы ESP (загорается соответствующий индикатор), сохранение траектории автомобиля при торможении не гарантировано. В этом случае, водитель должен сохранить траекторию, последовательно нажимая и отпуская ручку **A**.



Динамическое аварийное торможение должно использоваться только в исключительных случаях.

Аварийное разблокирование



В случае неполадок в работе электрического стояночного тормоза или аккумуляторной батареи механическая аварийная клавиша позволяет вручную разблокировать электрический стояночный тормоз.

☞ Заблокируйте на месте автомобиль, заведя двигатель и включив первую передачу (механическая коробка передач) или выбрав положение **P** (автоматическая коробка передач), затем выключите двигатель.

Если заблокировать автомобиль на месте невозможно, не нажимайте клавишу, а как можно быстрее проконсультируйтесь на СТО CITROËN.



- ☞ Достаньте упор, расположенный в багажном отсеке.
- ☞ Установите упор спереди или сзади заднего колеса.
- ☞ Откройте нижний отсек центрального подлокотника, потянув сза него.
- ☞ Убедитесь в том, что подстаканник **B** сложен.
- ☞ Уберите резиновый коврик, закрывающий дно подлокотника.



- ☞ Извлеките лямку из гнезда **C**.
- ☞ Потяните за лямку, чтобы освободить тормоз. Сильный щелчок сообщит о том, что стояночный тормоз отпущен.
- ☞ Обратитесь в сервисную сеть CITROËN. Убедитесь в том, что лямка снова находится в положении **C**. В противном случае, торможение будет невозможным.
- ☞ Снова положите резиновый коврик на дно подлокотника.
- ☞ Уберите упор на место.



Эта лямка не позволит вам затянуть стояночный тормоз.

Чтобы снова включить электрический стояночный тормоз (после устранения неисправности батареи), при продолжительном нажатии на кнопку **A** дождитесь начала мигания значка стояночного тормоза (!) на панели приборов, затем повторно нажмите кнопку до этого постоянно загорающего значка.

Время затяжки может превышать время затяжки при обычной работе.

Пока стояночный тормоз не приведен в рабочее состояние (мигающий (!), а затем постоянно включенный сигнализатор на панели приборов), не следует выключать зажигание во избежание посредства тормоза.

Не оставляйте пыльные и влажные элементы рядом с диагностическим разъемом **D**, имеющим очень важное значение для технического обслуживания Вашего автомобиля.