

19 апреля 2010 г.  
19:23

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ : ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ :****КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК (BSI) COMM 2000 И С ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ С OPR 09002****1. Введение**

Система противоугонной сигнализации защищает автомобиль от любого проникновения путем создания периферийной и объемной защиты .

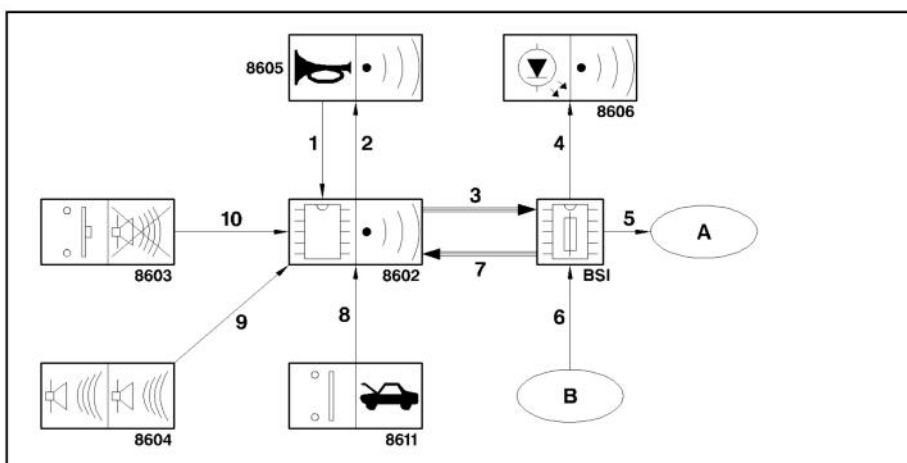
**2. Общая блок-схема**

Рисунок : D4EP04XD

Обозначения :

- Одинарная стрелка : Проводная связь
- Тройная стрелка : Мультиплексная связь

Узлы	
8605	Объемный переключатель аварийной сигнализации
8606	Светодиодный индикатор сигнализации
BSI	Интеллектуальный коммутационный блок
8602	Обмотка транспондера
8611	Сирена охранной сигнализации
8604	Ультразвуковой датчик объема (x2)
8603	Переключатель объемной сигнальной системы
A	Указатели поворотов
B	Фонари указателей поворота . Концевые выключатели определения открытого состояния

дверей . Транспондер . Дистанционный пульт управления		
Связь		
№	Сигнал	Вид сигнала
1	Состояние сирены	Цифровой
2	Управление сиреной . Зарядка аккумуляторной батареи сирены	Цифровой . Аналоговый
3	Информация об обнаружении изменения объема . Информация об открытии капота . Ошибка сирены . Ошибка связи сирены . Информация кнопки включения объемной защиты	BODYWORK VAN
4	Управление светодиодным индикатором сигнализации	Цифровой
5	Управление фонарями указателей поворота	"все или ничего"
6	Команда на включение фонарей указателей поворота . Информация о наличии и распознавании ключа в замке зажигания	"все или ничего"
7	Команда на подачу звукового сигнала для открытой двери . Включение/выключение охранной сигнализации . Активация/нейтрализация охранной сигнализации . Наличие напряжения "+" после замка зажигания (АПС) для зарядки аккумуляторной батареи . Изменение состояния датчиков открытых дверей	BODYWORK VAN
8	Информация о положении капота	"все или ничего"
9	Информация о наличии препятствия	Аналоговый
10	Отключение ультразвуковых датчиков объема	"все или ничего"

### 3. Расположение

#### 3.1. Расположение блока противоугонной сигнализации

The anti-theft alarm control unit is located under the dashboard on the passenger's side, behind the cover .

#### 3.2. Расположение сирены

The alarm siren is fixed on the bumper beam, under the front right hand headlamp unit .

## ПРИНЦИП ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ : ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ :

*С ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ И КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК (BSI) COMM 2000 С OPR 09002*

### 1. Режим работы

Режим функционирования .

Режим	Описание
Режим ожидания	Автомобиль под защитой
Режим ожидания отключен	Нет защиты автомобиля
Режим срабатывания сигнализации	Включение сигнализации при обнаружении нарушения защиты

### 2. Срабатывание сигнализации

При обнаружении попытки проникновения в салон система выполняет следующие операции :

- Включение сирены, имеющей автономное питание, в течение 30 секунд
- Включение указателей поворота и повторителей указателей поворота (или фар в зависимости от страны)
- Визуализация срабатывания сигнализации с помощью светодиодного индикатора
- Подсчет числа срабатываний сигнализации при нарушении объемной защиты

По истечении 30 секунд противоугонная сигнализация переходит в режим ожидания .

Через 5 секунд охранная сигнализация переходит в режим ожидания .

A cutting of the electrical supply triggers the siren until the exhaustion of its own integral electric battery, length of deployment approx. 5 minutes .

The direction indicators continue flashing to signal the deployment of the alarm .

### 3. Режим постановки на охрану/режим отключения сигнализации

#### 3.1. Установка сигнализации в режим ожидания

The vehicle is protected only when it is locked using the high frequency remote control .

The automatic re-locking function does not arm the alarm .

With the alarm armed, an intrusion or a cutting of the electrical supply causes the alarm to be deployed for 30 seconds .

The alarms returns to armed status, at the end of the timer or on re-establishment of the electrical supply .

#### 3.2. Отключение режима ожидания

Независимо от того, сработала или нет охранная сигнализация, переход в режим ожидания осуществляется одним из следующих способов :

- Unlocking of doors and tailgate using the high frequency remote control
- Установление подлинности ключа при включении "+APC" (после разблокирования с помощью ключа)
- Opening the boot using the remote control

#### 3.3. Зрительная индикация

An LED visible from outside the vehicle, located on the hazard warning lamps push-button, indicates the alarm's operating mode .

--	--	--	--

	Ignition key not present	Ignition key present but not turned to ignition+	Ignition+, engine not running	"плюс" после замка зажигания (+APC) при работающем двигателе
Установка сигнализации в режим ожидания	Мигает с частотой 1 Герц			
Intrusion registered	Мигает с частотой 5 Герц			
Deactivation of the volumetric protection	Постоянно включен	Постоянно включен		
Fault on dialogue with the siren	Permanently lit for 10 seconds			
Центральный замок				Permanently lit for 2 seconds . Flashing at 5 hertz for 2 seconds
Engine ECU not locked		Permanently lit for 2 seconds	Permanently lit for 2 seconds	
Non-recognition of the ignition key			Постоянно включен	
Отсутствие связи с компьютером двигателя			Permanently lit for 2 seconds	

#### 4. Периферийная защита

Perimeter protection takes into account supervision of the vehicle's doors and tailgate and electrical supplies .

Периферийная защита включается через 5 секунд после постановки сигнализации в режим ожидания .

##### 4.1. Случай плохого закрывания открывающихся элементов кузова

When locking with the remote control, if one of the doors or the tailgate is open, there is a rebound . The vehicle is not locked .

The alarm is armed 45 seconds after the locking request .

The alarm memorises the fact that a door is open .

Any change of status of a door or the tailgate triggers the alarm .

If the door is closed within 45 seconds, then the alarm is armed immediately following its closing .

##### 4.2. Срабатывание сигнализации : Периферийная защита

Сигнализация срабатывает в одном из следующих случаев :

- Смена состояния открывающихся элементов кузова
- Исчезновение "+ВАТ"
- Появление "+АРС"

#### 5. Объемная защита

Объемная защита обнаруживает любое проникновение в салон путем анализа движения в салоне или изменения объема воздуха с помощью ультразвуковых датчиков объема .

Система объемной защиты салона начинает работать через 45 секунд после постановки

сигнализации в режим ожидания .

This delay of 45 seconds is necessary to the stabilisation of the volume of air inside the passenger compartment .

### **5.1. Срабатывание сигнализации : Объемная защита**

Ультразвуковые датчики объема обнаруживают любое характерное изменение объема воздуха в салоне .

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Блок противоугонной сигнализации не включает сирену, если изменения объема воздуха в салоне происходят из-за колебаний температуры .

### **5.2. Отключение : Объемная защита**

#### **5.2.1. Объемная защита**

При желании объемная защита может быть отключена после выключения "+АРС", при нажатии дольше одной секунды контактора объемной защиты .

Отключение не принимается во внимание, светодиод выключается, если перевод охранной сигнализации в дежурный режим не осуществлен в течение 5 следующих минут .

Запрос на отключение подтверждается светодиодным индикатором (горит, не мигая) (светодиод мигает при переводе охранной сигнализации в дежурный режим) .

#### **5.2.2. Автоматическое выключение**

Объемная защита автоматически отключается в одном из следующих случаев :

- После 10 срабатываний за один период нахождения в дежурном режиме
- При открытом люке

## ОПЕРАЦИИ ПО ПОСЛЕПРОДАЖНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ : ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ :

*С ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ И КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК (BSI) COMM 2000 С OPR 09002*

### 1. Считывание неисправностей

It is possible to read the alarm ECU faults using the diagnostic tool :

- Неисправна сирена охранной сигнализации
- Блок управления охранной сигнализацией
- Non-programmed alarm ECU
- Неисправны ультразвуковые датчики объема

### 2. Считывание параметров

It is not possible to read parameters using the diagnostic tool .

### 3. Проверка исполнительного элемента

С помощью диагностического прибора можно выполнить следующие проверки :

- Включение sireны
- Установка сигнализации в режим ожидания

### 4. Программирование параметров

С помощью прибора диагностики можно настраивать следующие параметры :

- Страны : Switzerland or others
- Type of siren : PSA 3 или PSA 4
- Страна : Absent or present
- Внутренняя отделка : Кожа или ткань
- Система предотвращения подъему : Не включается сигнализатор ; By the alarm ECU ; Блоком BSI
- Тип автомобиля : Medium coupé, medium saloon or medium estate

### 5. Post-equipment

It is not possible to install a standard alarm on the vehicle, the BSIs are not compatible .

It is possible to install an accessory alarm .