

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА (ПЕРЕДНИЕ ДИСКИ ДИАМЕТРОМ 340ММ)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Инструменты

Оборудование :

- Педальный пресс
- Пластмассовый сосуд
- Трубка для прокачки
- Зажим типа FACOM D60A

2. Предварительные операции

Поднять и закрепить автомобиль на небольшой высоте (Передние колеса вывешены).

Снять колесо (со стороны выполнения операции).

Установить трубку для прокачки на приемный элемент снимаемого тормозного шланга.

Погрузить трубку для прокачки в сосуд.

Отвернуть болт прокачки.

Установить педальный пресс на педаль тормоза во избежание вытекания тормозной жидкости при отсоединении тормозных трубок.

Завернуть болт прокачки.

Снять трубку для прокачки и сосуд.

3. Снятие

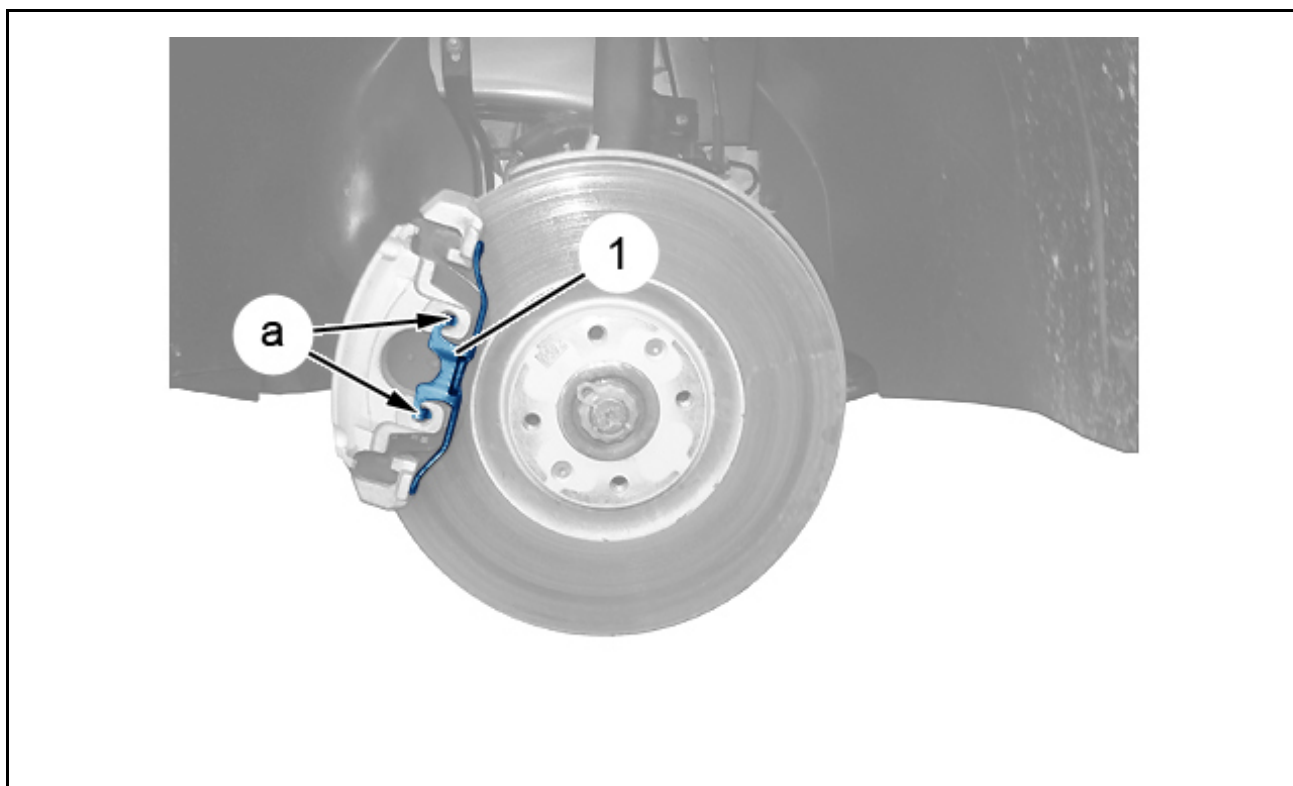


Рисунок : B3FG0YQD

Снять пружину (1).

ПРИМЕЧАНИЕ : Использование специальных щипцов между суппортом и пружиной облегчает ее снятие (в "a").

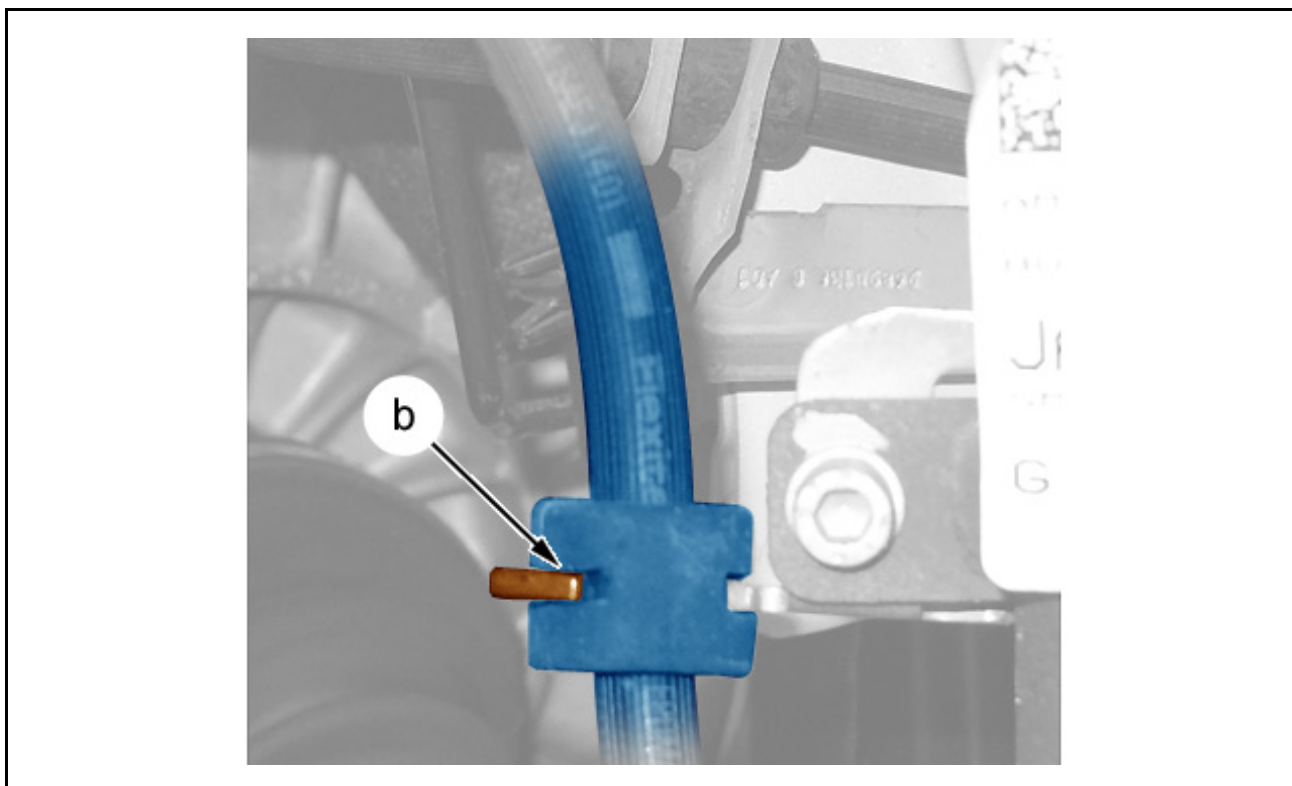


Рисунок : B3FG2FWD

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Никогда не отсоединять тормозной шланг от кронштейна в "b". Опасность повреждения тормозного шланга.

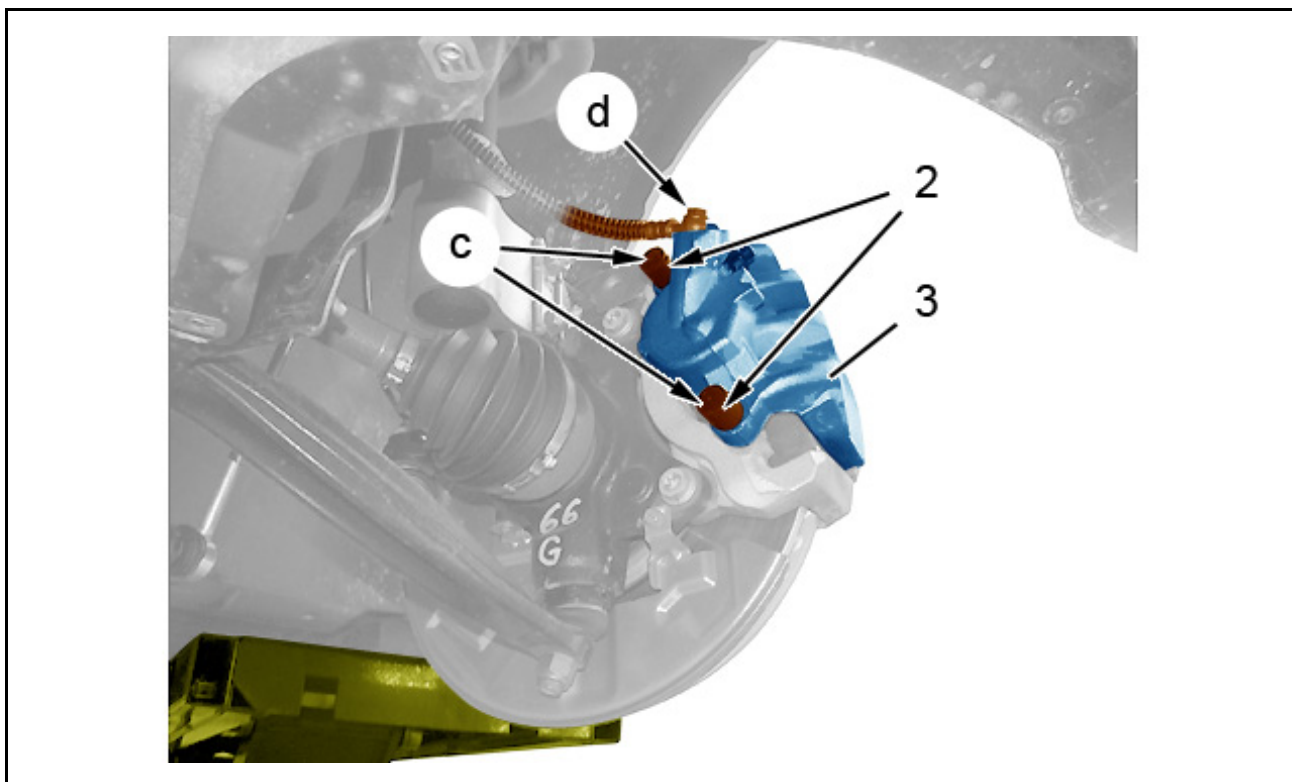


Рисунок : B3FG2FXD

ВНИМАНИЕ : Следите за тем, чтобы не перекрутить тормозной шланг .

ВНИМАНИЕ : Предусмотрите вытекание тормозной жидкости.

Отсоедините штуцер шланга (в "d").

Снять :

- Заглушки (в "с")
- Болты тормозного суппорта (2)
- Тормозной суппорт (3)
- Тормозные колодки

ПРИМЕЧАНИЕ : Тормозные колодки с внутренней стороны от колеса прилипли к поршню суппорта (3).



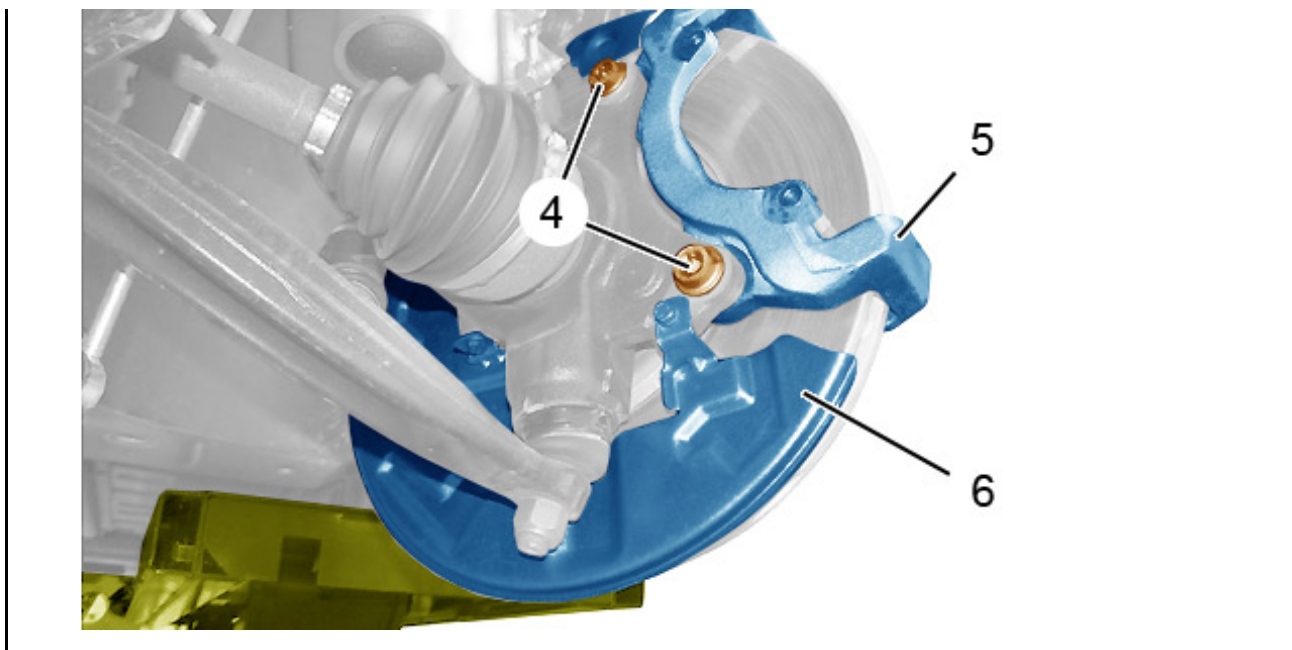


Рисунок : B3FG0YVD

Снять :

- болтов (4)
- Опору тормозного суппорта (5)

4. Очистка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено использовать сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

4.1. 1-я возможность

Очистить тормозной диск и суппорт (3) ; С помощью сертифицированного средства для очистки тормозов.

Слить жидкость и просушить.

Вытрите бумажным полотенцем :


- Снять тормозной диск
- Тормозной суппорт (3)

4.2. 2-я возможность

Используйте установку для удаления пыли, сертифицированную изготовителем .

5. Проверка

Произведите визуальную проверку :

- Герметичность по периметру поршня тормозного суппорта
- Положение и состояние защитных кожухов
- Состояние защитного слоя (6) (Отсутствие резьбы или повреждение креплений)
- Износ тормозных дисков 

Замените неисправные детали.

ВНИМАНИЕ : Не допускается наличия никаких следов масла или смазки на накладках тормозных колодок.

6. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

Моменты затяжки :

- Тормозная система 

- колеса 

Полностью отвести поршень суппорта ; С помощью щипцов (Тип FACOM D60A).

ПРИМЕЧАНИЕ : Вставить прокладку между приспособлением и тормозной колодкой для максимального утапливания поршня в гнездо.

ВНИМАНИЕ : При каждом снятии заменяйте каждый раз болты (4) ; Очистить резьбовые отверстие для винтов (4).

Установите :

- Опору тормозного суппорта (5)
- Новые болты с предварительно нанесенной на них смазкой (4)
- Новые тормозные колодки
- Тормозной суппорт (3)
- Болты тормозного суппорта (2)
- Заглушки (в "с")
- Пружина (1)

Проверить крепление пружины (1) (в "а").

Подсоедините тормозной шланг к тормозному суппорту (3) (в "d").

Визуально проверьте прокладку и состояние тормозных шлангов и трубок.

7. Дополнительные операции

Очистить окружающие детали от следов тормозной жидкости.

Снять педальный пресс .

Слейте тормозную жидкость и продуйте контур тормозной системы  .

Установите :

- Переднее колесо
- Болты передних колес
- Автомобиль на его колеса

Затяните болты передних колес .