

ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ : УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Контрольное значение давления в рулевом усилителе (Установленный насос)

Не касается данного автомобиля.

2. Контрольное значение давления в рулевом усилителе (Электронасос)

C4 рестайлинг (B7) (B73) - DS4 (B75) - (B73 Russie)			
Тип двигателя	Тип двигателя	Частота вращения двигателя	Настроенное давление
EC5	NFP	При 1200 об/мин и 1500 об/мин	99 - 104 бар
EP3C	8FP - 8FR		
EP6C	5FS		
EP6CM	5FS		
EP6CDT	5FV		
EP6CDTM	5FM		
EP6CDTMD	5FE		
EP6CDTX	5FU		
TU5JP4	NFU		
EW10A	RFJ		
DV6DTEDM	9HJ		
DV6DTED	9HP		
DV6CTED4	9HR		
DW10CTED4	RHE - RHH		

3. Рулевая колонка

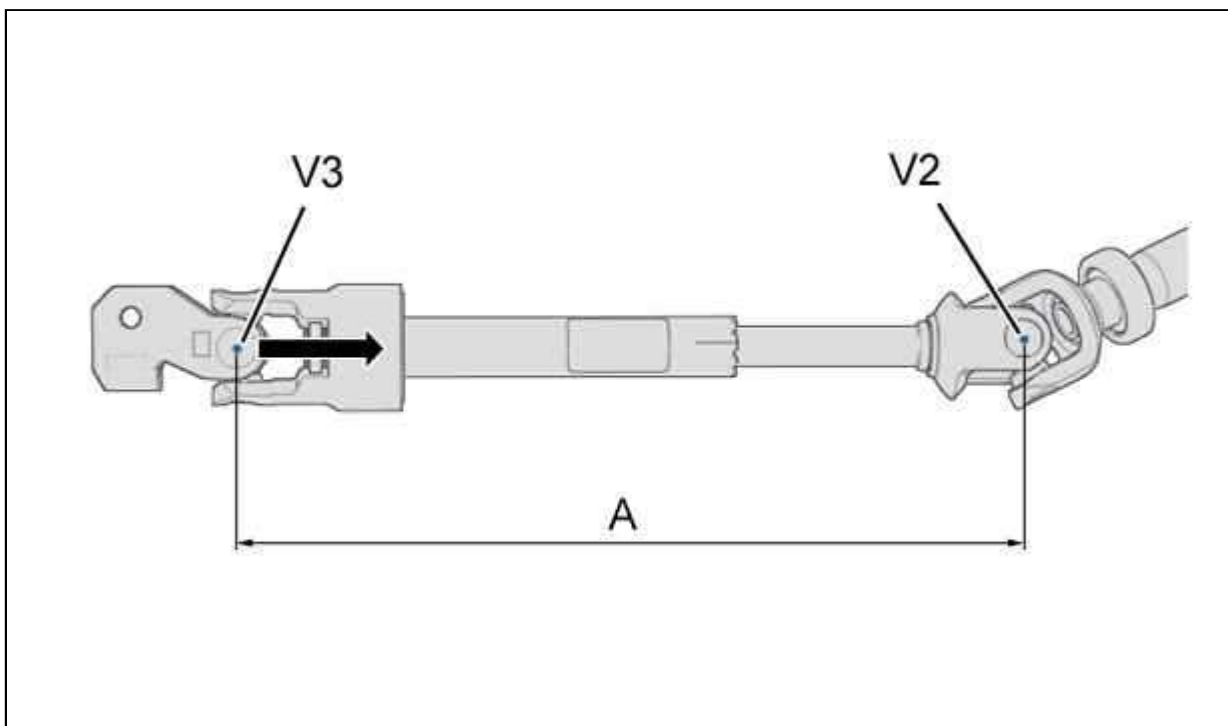


Рисунок : B3EB06KD

ПРИМЕЧАНИЕ : Сокращение под действием удара спереди V3 не влияет на V2.

C4 рестайлинг (B7) (B73) - DS4 (B7) - (B73 Russie)		
Рулевое управление	Левый	Правый
"A" Размер выдвижения рулевой колонки	398 ± 7,5 mm	
Ход выдвижения	Минимум 82 мм	

4. Рабочей жидкости в баке рулевого усилителя

Усилитель рулевого управления	Страны	Тип масла
Все автомобили до CITROËN C5	Все страны	TOTAL FLUIDE ATX : Специальное масло DEXRON II / GM 6137M
Все автомобили после CITROËN C5	Все страны	TOTAL FLUIDE DA : Специальное масло : Тип LDS
Все автомобили	Страны с очень холодным климатом	TOTAL FLUIDE DA : Специальное масло : Тип LDS