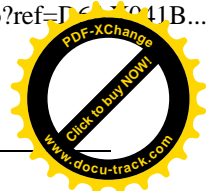
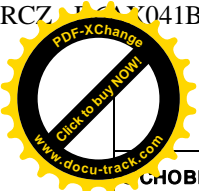


**ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P2262 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)**

<b>Компьютер управления двигателем BOSCH MED 17.4, версия 1</b>	
<b>Код ошибки</b>	<b>P2262</b>
<b>Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания</b>	Ошибка регулирования давления наддува : Измеряемое давление слишком мало
<b>Описание диагностики</b>	- Слишком низкое давление турбонаддува : Электродвигатель сброса давления в турбокомпрессоре заблокирован в открытом положении - Давление на входе выходит за допустимые границы
<b>Условия активации диагностики</b>	Должны выполняться следующие условия - Компьютер управления двигателем в фазе главного "пробуждения" - Регулировка турбокомпрессора включена - Частота вращения двигателя превышает 2520 об/мин - Заданное значение давления турбонаддува более 1,4 бар - Атмосферное давление более 0,8 бар - Отклонение фактического давления турбонаддува менее 0,1 бар - Корректное давление турбонаддува - Каскад мощности дефекта не имеет
<b>Условия исчезновения кодов неисправности</b>	Исчезновение возможно в том же цикле движения, если давление наддува остается выше 1,6 бар в течение более 2 с
<b>Аварийные режимы при наличии неисправности</b>	-
<b>Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений</b>	-
<b>Основные возможные претензии клиентов</b>	Недостаток мощности
<b>Подозрительные зоны</b>	Электродвигатель регулирования давления в турбокомпрессоре

<b>Компьютер управления двигателем BOSCH MED 17.4.2, версия 2</b>	
<b>Код ошибки</b>	<b>P2262</b>
<b>Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания</b>	Контур турбонаддува : Подозрение на клапан регулирования турбокомпрессора, заблокированного в открытом состоянии
<b>Описание диагностики</b>	Слишком низкое давление турбонаддува : Электромагнитный клапан регулирования давления турбокомпрессора принудительно полностью открыт
<b>Условия активации диагностики</b>	Должны выполняться следующие условия - Компьютер управления двигателем в фазе главного "пробуждения" - Регулировка турбокомпрессора включена - Частота вращения двигателя превышает 2520 об/мин - Заданное значение давления турбонаддува более 1,4 бар - Атмосферное давление более 0,8 бар - Отклонение фактического давления турбонаддува менее 0,1 бар - Корректное давление турбонаддува - Каскад мощности дефекта не имеет
<b>Условия исчезновения кодов неисправности</b>	Исчезновение возможно в том же цикле движения, если давление наддува остается выше 1,6 бар в течение более 2 с
<b>Аварийные режимы при наличии неисправности</b>	-
<b>Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений</b>	-



### Компьютер управления двигателем BOSCH MED 17.4.2, версия 2

<b>Основные возможные претензии клиентов</b>	Недостаток мощности
<b>Подозрительные зоны</b>	Воздушный фильтр
	Воздушный коллектор
	Датчик давления турбокомпрессора
	Вакуумный насос
	Контур разрежения
	Электромагнитный клапан регулирования давления турбокомпрессора
	Воздушная камера регулирования давления турбокомпрессора