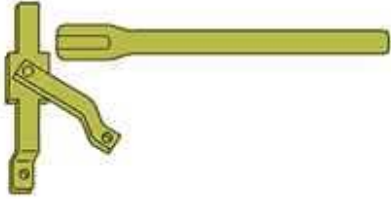
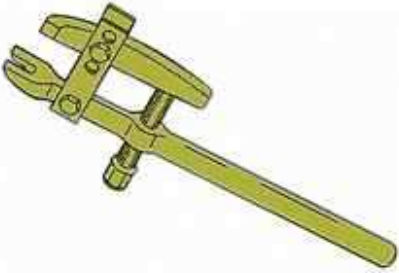



СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

Приспособление	Номер (реферанс)	Обозначение
<p>[6310-T]</p>  <p>Рисунок : E5AB06YT</p>	[6310-T]	приспособление для фиксации ступицы
<p>[0709]</p>  <p>Рисунок : E5AG02WT</p>	[0709]	съёмник шарнира
<p>[0622]</p>  <p>Рисунок : E5AG08MT</p>	[0622]	рычаг для рассоединения шаровых опор поворотного кулака

2. Снятие

Разблокировать болты передних колес.

Поднять и зафиксировать в поднятом положении автомобиль.

Снять :

- Болты передних колес
- Переднее колесо

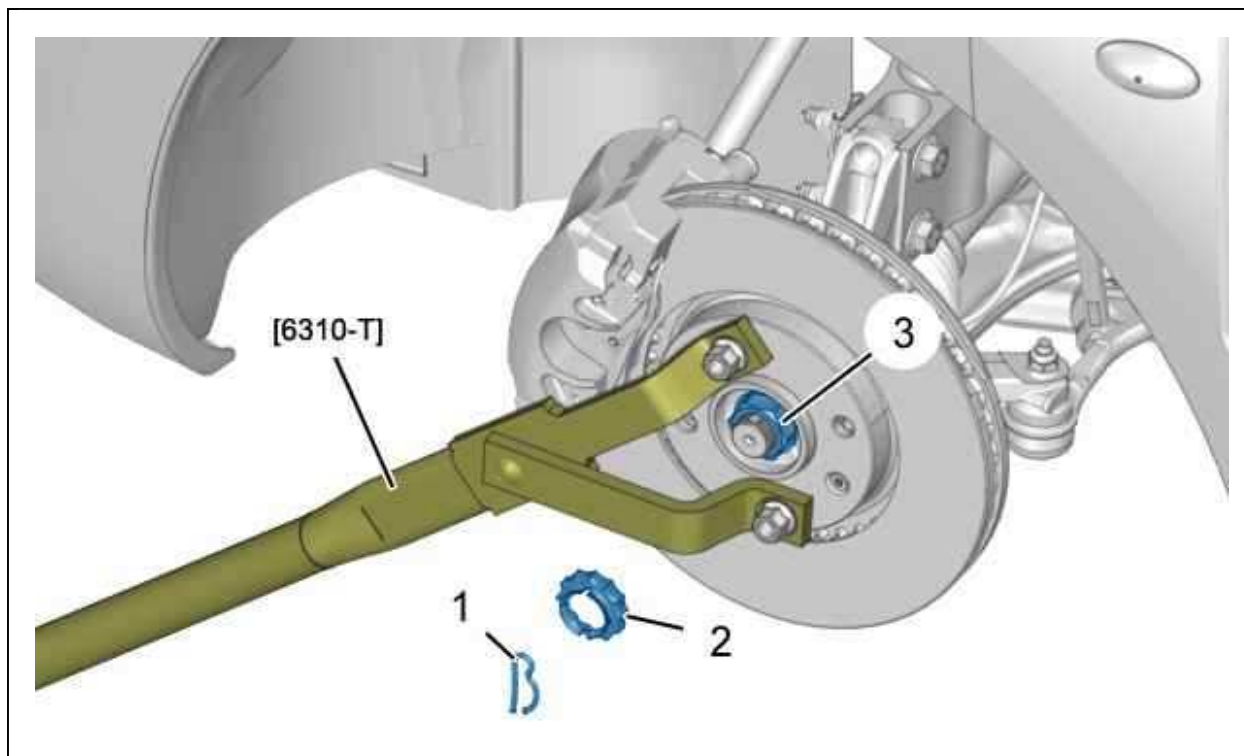


Рисунок : V3VG010D

Снять :

- Шпилька (1)
- Обойму (2)

ВНИМАНИЕ : Не использовать пневматический пистолет для снятия и установки гайки приводного вала (Разрушение резьбы приводного вала).

ВНИМАНИЕ : Запрещается тормозить для ослабления крепления ; Это может привести к растрескиванию болта крепления тормозных дисков к ступице.

Зафиксируйте от вращения ступицу с помощью приспособления [6310-T].

Отверните, затем снимите гайку приводного вала (3).

Снять передний тормозной диск  .

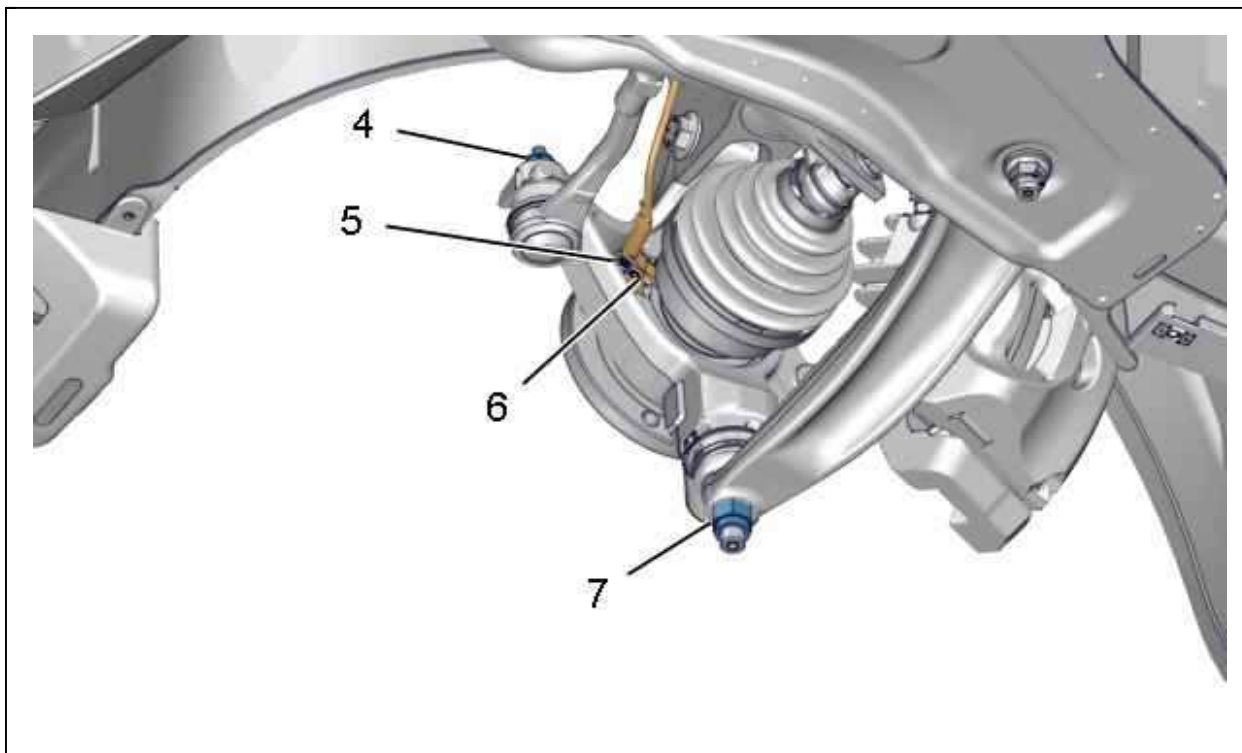


Рисунок : V3BM085D

Отвернуть гайку (4).

Отсоедините шаровую опору рулевой тяги ; С помощью приспособления [0709].

Снимите болт (5).

Сместить датчик скорости колеса (6).

Отвернуть гайку (7).

ВНИМАНИЕ : Проявлять осторожность, чтобы не повредить чехол шарнира поворотного кулака.

Отсоединить шаровую опору поворотного кулака от нижнего рычага ; С помощью приспособления [0622].

ВНИМАНИЕ : При освобождении поворотного кулака ; Удерживать приводной вал в дифференциале .

Отсоединить передний шарнир приводного вала.

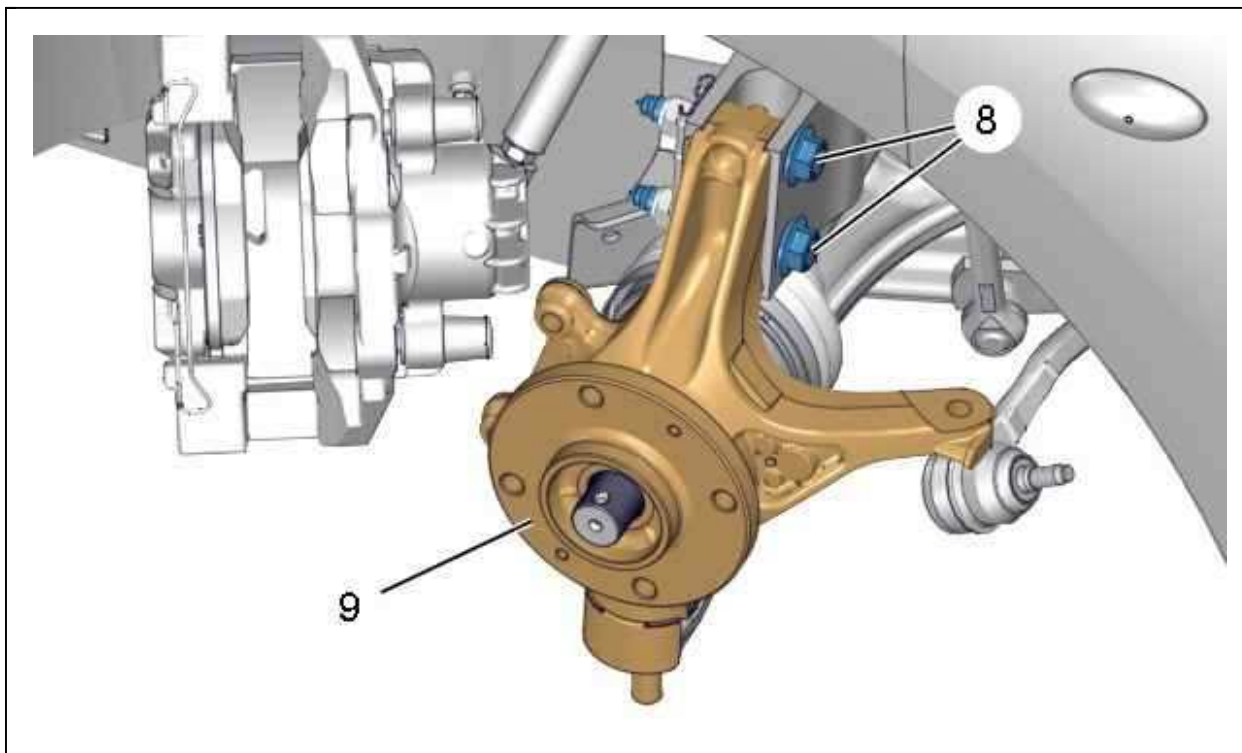


Рисунок : ВЗВМ086D

Снять :

- Болты (8) со своими гайками
- Передний шарнир (9)

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

Моменты затяжки :

- **Передний мост** ⓘ
- **Трансмиссия** ⓘ
- **Диски** ⓘ

ВНИМАНИЕ : После каждого снятия заменяйте гайки Нильстопа.

Установите :

- Передний шарнир (9)
- Болты (8) со своими гайками

Присоединить шарнир к переднему поворотному кулаку.

Присоедините шаровую опору поворотного кулака в нижнем рычаге.

Установите :

- Гайку (7)
- Датчика скорости колеса (6)
- Болт (5)

Подсоедините шаровой палец.

Установить на место гайку (4) (новый).

Установить передний тормозной диск ⓘ .

Зафиксируйте от вращения ступицу с помощью приспособления [6310-Т].

Установить на место гайку (3).

Затяните гайку приводного вала (3).

Снять приспособление [6310-Т].

Установите :

- Обойму (2)

- Штифт (1)
- Переднее колесо
- Автомобиль на его колеса

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При замене тормозных дисков обязательно заменяйте и тормозные колодки.

1. Оборудование


Оборудование: Зажим типа (FACOM DA).

2. Снятие

Разблокируйте колесные болты.

Поднимите и зафиксируйте переднюю часть автомобиля.

Снять :

- Болты передних колес
- Передние колеса
- **Тормозные колодки** 

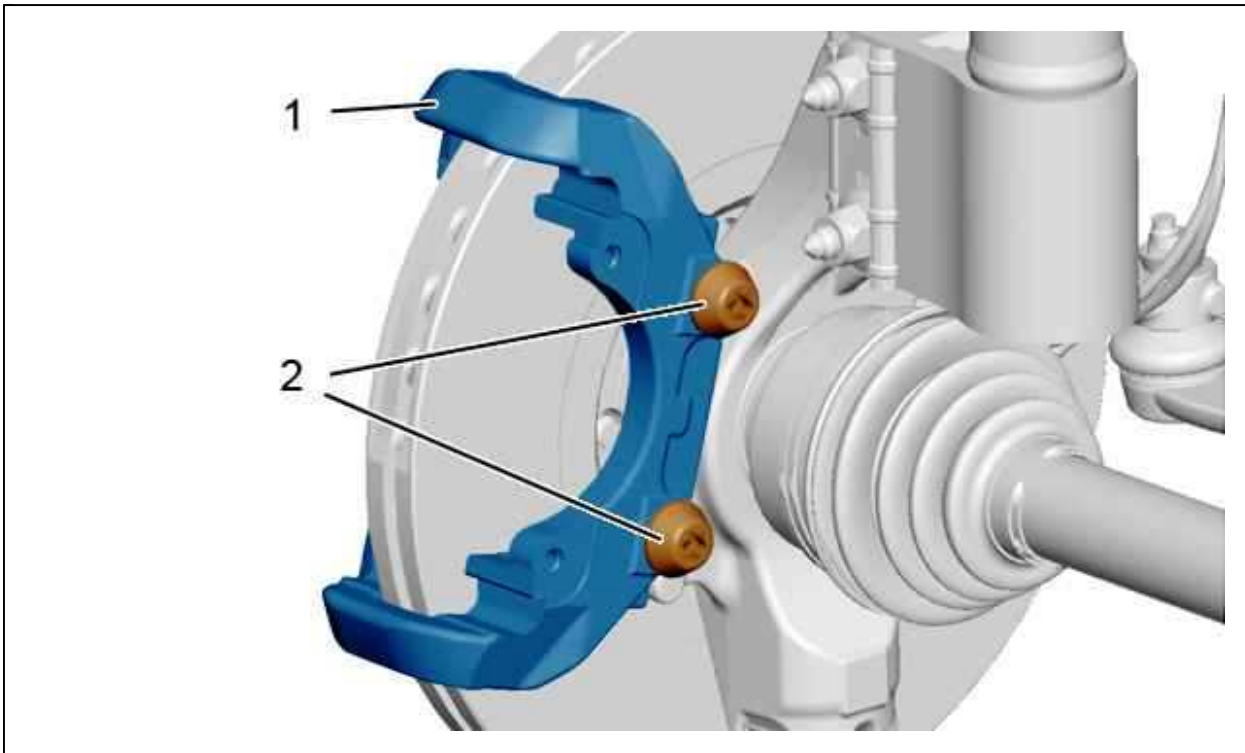


Рисунок : B3FG214D

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не использовать повторно болты (2) после разборки.

Снять :

- 2 болтов (2)
- Опору тормозного суппорта (1)

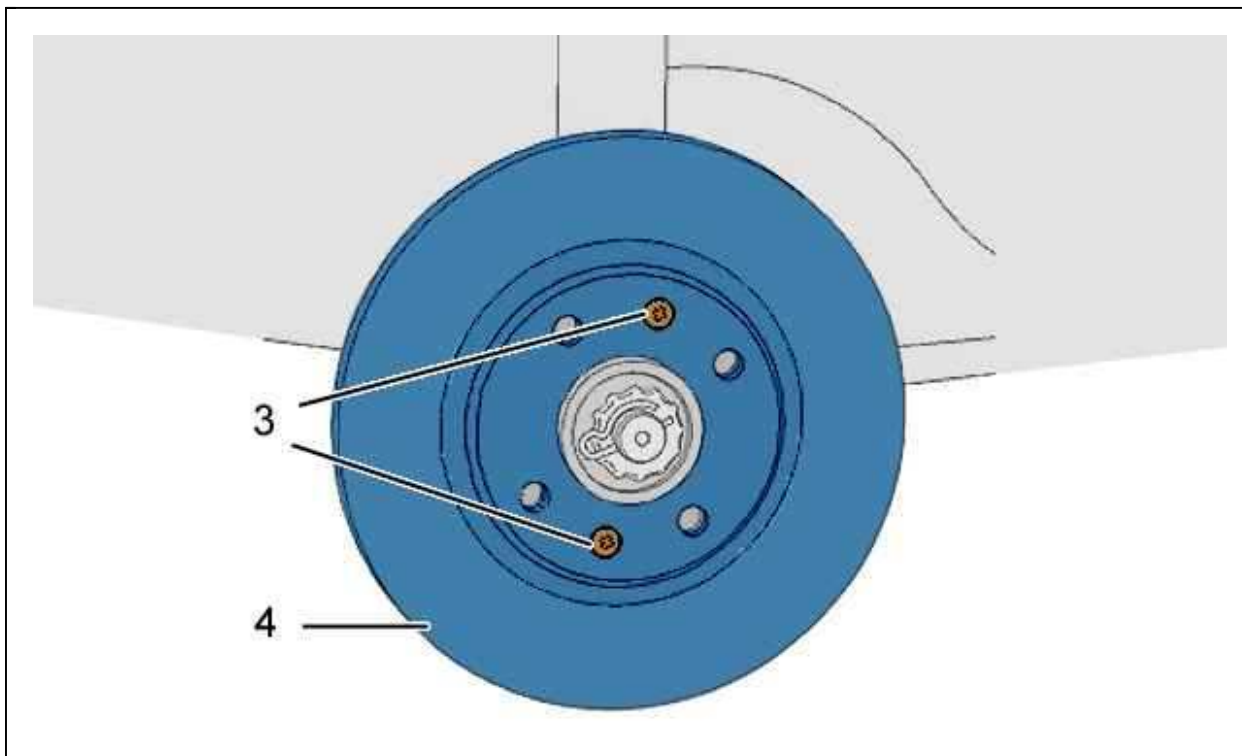


Рисунок : B3FG2I5D

Снять :

- 2 болтов (3)
- Снять тормозной диск (4)

3. Очистка

ВНИМАНИЕ : Запрещено использовать сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

3.1. 1-я возможность

Очистить тормозной диск и скобу с помощью рекомендованного чистящего состава .

Высушить и слить жидкость.

Вытереть бумажным полотенцем.

3.2. 2-я возможность

Использовать одобренное приспособление для удаления пыли (См. папку с документами Инструменты и Оборудование сервисной станции).

4. Проверка

Произведите визуальную проверку :

- Герметичность по периметру поршня тормозного суппорта
- Хорошее состояние и правильную регулировку защитных чехлов
- **Износ тормозных дисков** ⓘ

Замените неисправные детали.

ВНИМАНИЕ : Не допускается наличия никаких следов масла или смазки на накладках тормозных колодок.

5. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

Моменты затяжки :


- **Тормозная система** ⓘ

- **Диски** 

ВНИМАНИЕ : При каждом снятии заменяйте каждый раз болты (2) ; При каждом снятии обязательно очищать резьбовые отверстия для болтов (2).

ПРИМЕЧАНИЕ : Эти болты предварительно обработаны герметизирующим и стопорящим составом.

Установите :

- Снять тормозной диск (4)
- 2 болтов (3) (Новый)
- Опору тормозного суппорта (1)
- 2 болтов (2)
- **Тормозные колодки** 
- Передние колеса
- Болты передних колес
- Автомобиль на его колеса

ВНИМАНИЕ : Завести двигатель и многократно - спокойно и с нарастающим усилием нажать на тормозную педаль перед тем, как выехать на автомобиле .

Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее.
Проверить правильность работы тормозной системы.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Оборудование

Оборудование : Зажим FACOM D.60A.

2. Снятие

Разблокируйте колесные болты.

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите передние колеса.

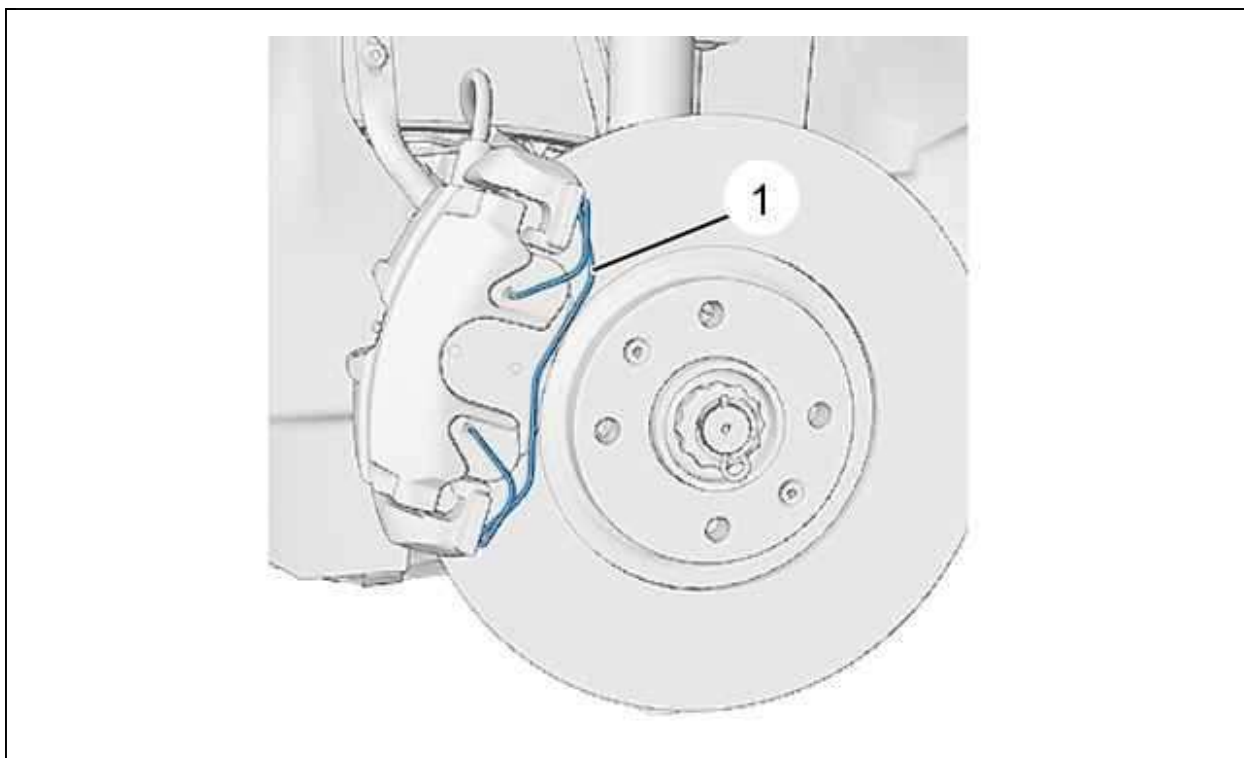


Рисунок : V3FP7QJD

Снять пружину (1).

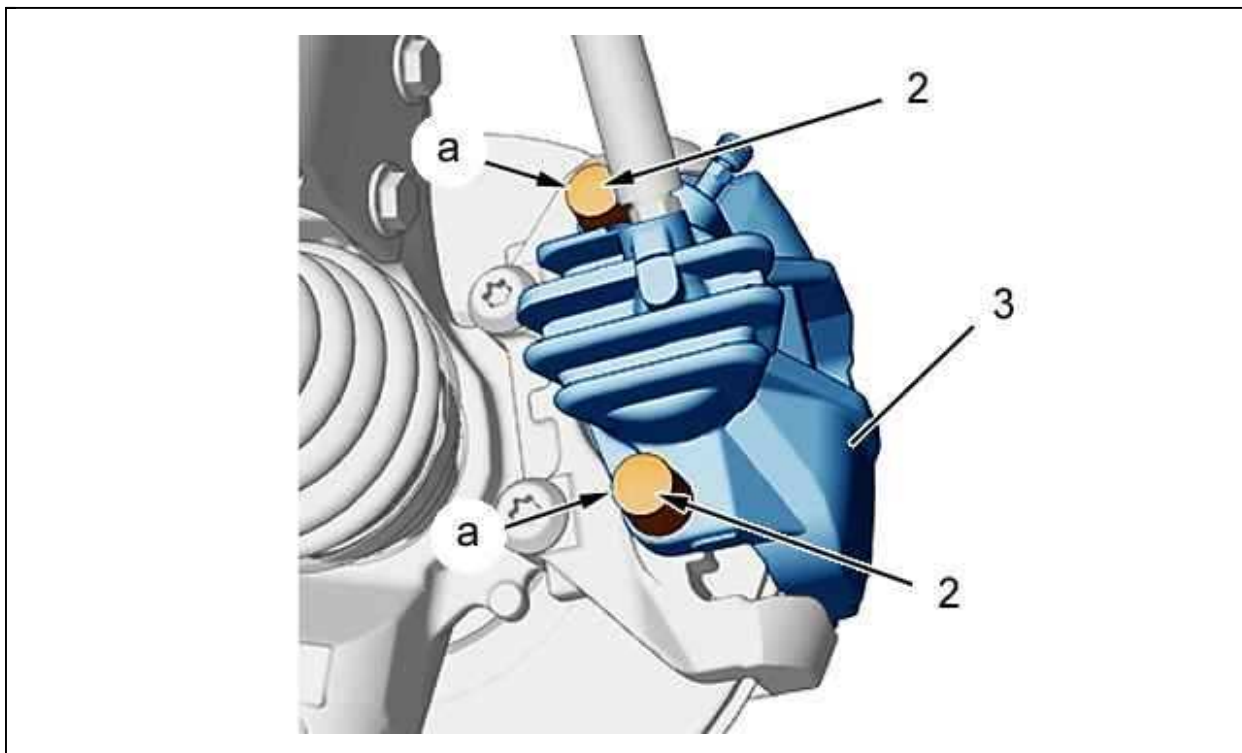


Рисунок : В3FP7QKD

Снять :

- заглушки (в "а")
- болтов (2)

Отодвинуть и подвесить тормозной суппорт (3).

Нажать на поршни ; С помощью приспособления типа [FACOM D.60] (установите прокладку между приспособлением [FACOM D] и тормозной колодкой, чтобы максимально утопить поршни в их гнездах).

Следите за уровнем тормозной жидкости.

Вынуть тормозные колодки .

3. Очистка

ВНИМАНИЕ : Запрещено использовать сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

3.1. 1-я возможность

Чистить тормозной диск и хомутик при помощи рекомендуемого чистящего средства для тормозов.

Высушить и слить жидкость.


Вытрите бумажным полотенцем.

3.2. 2-я возможность

Используйте установку для удаления пыли, сертифицированную изготовителем .

4. Проверка

Произведите визуальную проверку :

- Герметичность по окружности поршня
- Хорошее состояние и правильную регулировку защитных чехлов
- **Износ тормозных дисков** 

Замените неисправные детали.

ВНИМАНИЕ : Не допускается наличия никаких следов масла или смазки на накладках тормозных колодок.

5. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

Моменты затяжки :

- Тормозная система ⓘ
- Диски ⓘ

Установите :

- Новые тормозные колодки
- Тормозной суппорт (3)
- Винты с нанесённым стопорящим составом (2)
- заглушки (в "а")
- Пружина (1)
- Передние колеса
- Передние колеса
- Автомобиль на его колеса

ВНИМАНИЕ : Завести двигатель и многократно - спокойно и с нарастающим усилием нажать на тормозную педаль перед тем, как выехать на автомобиле .




Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее.

ПРИВЕДЕНИЕ В СООТВЕТСТВИЕ С НОРМОЙ : ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Оборудование

Оборудование съемник FACOM U53 (K2+T2).

Приспособление	Номер (реферанс)	Обозначение
<p>[0621-D] [9501-TC1]</p>  <p>Рисунок : E5AB1IGT</p>	0621-D 9501-Т.С1	гайка
<p>[0621-B]</p>  <p>Рисунок : E5AB0VTT</p>	[0621-B]	[/] опорная пластина съемника подшипника
<p>[0621-C] [9501-TA]</p>  <p>Рисунок : E5AB1IHT</p>	[0621-C] [9501-TA]	[/] болт
	[0621-E] [9501-TC2]	[/] вспомогательный вкладыш

[0621-E]
[9501-TC2]



Рисунок : E5AB14MT

[0621-P]

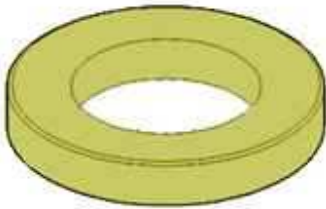


Рисунок : E5AJ00AT

[0621-P]

оправка для установки

[0621-L]



Рисунок : E5AB14BT

[0621-L]

[/] наконечник для установки подшипника

[0621-K]
[9501-TD5]



Рисунок : E5AB1IIT

[0621-k]
[9501-T.D5]

[/] съемник

2. Снятие

Снять передний поворотный кулак .



Рисунок : V3CM059D

Снять стопорные кольца (1), удерживающие подшипник передней ступицы.

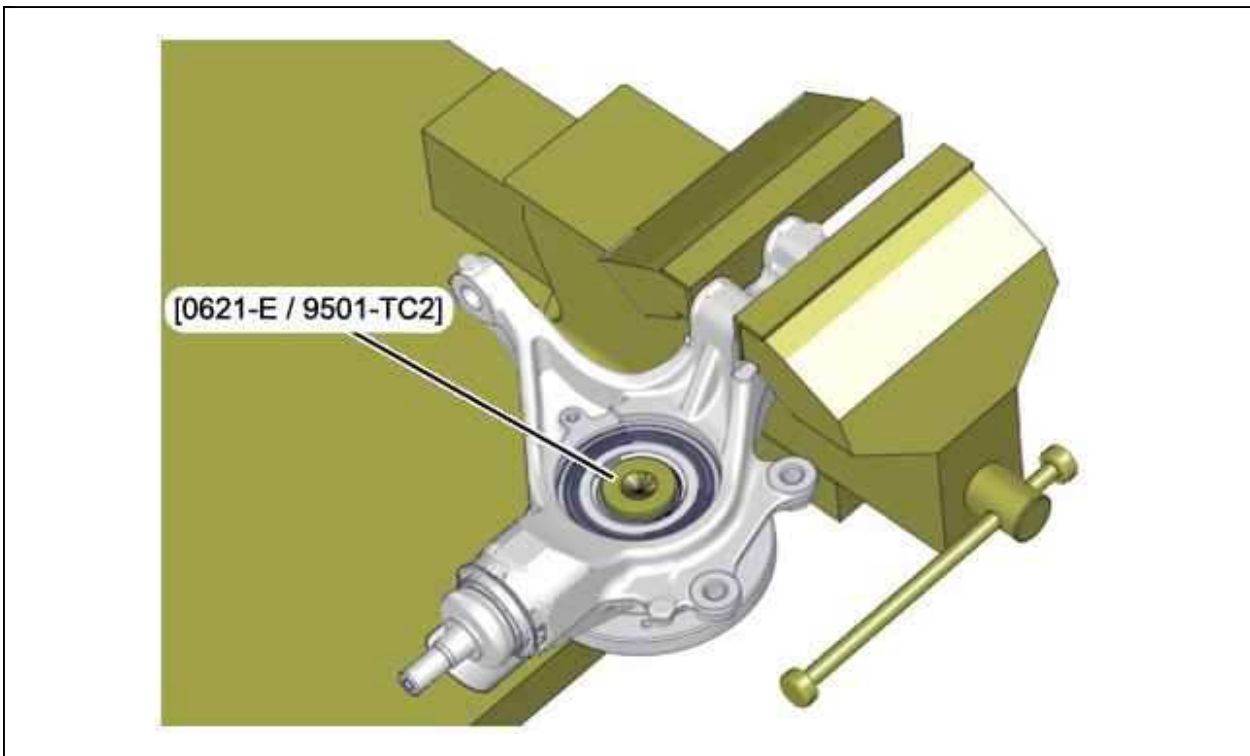


Рисунок : V3CJ09UD

Закрепить передний поворотный кулак в тисках.
Установите приспособление [0621-E / 9501-TC2].

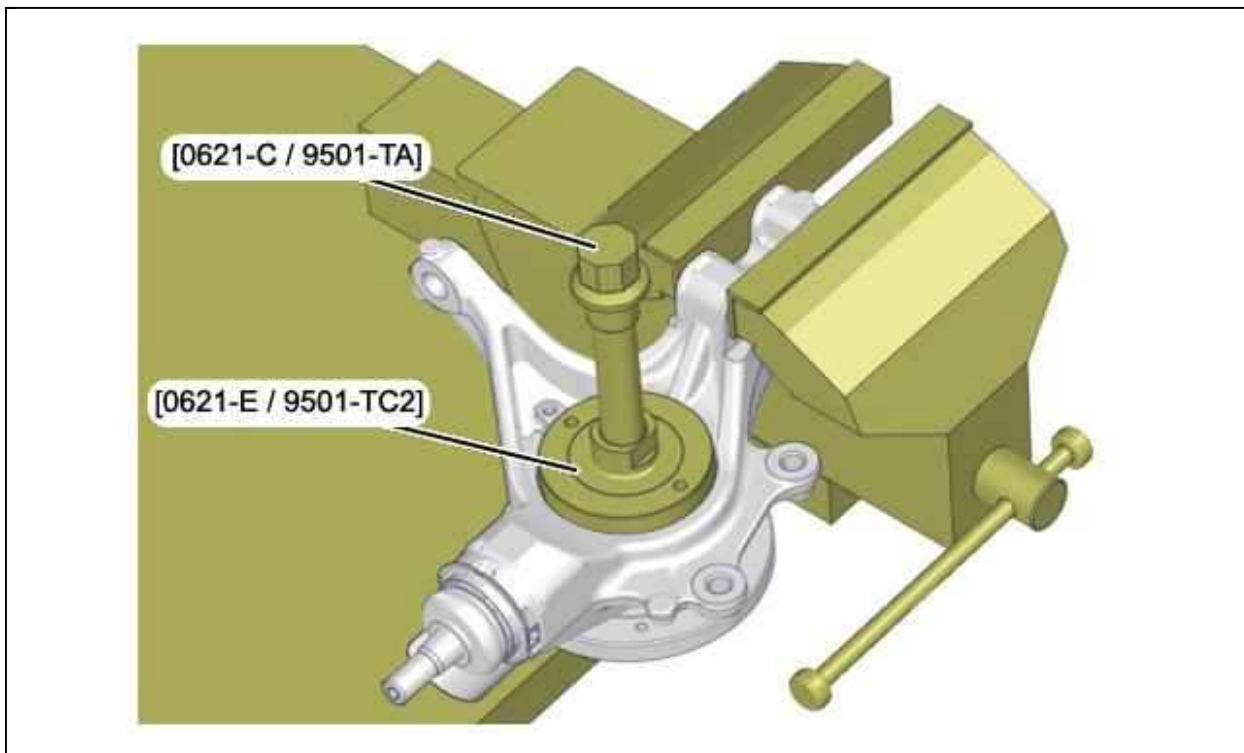


Рисунок : В3СJ09PD

Установите :

- Приспособление [0621-E / 9501-TC2]
- Приспособление [0621 / 9501-TA]

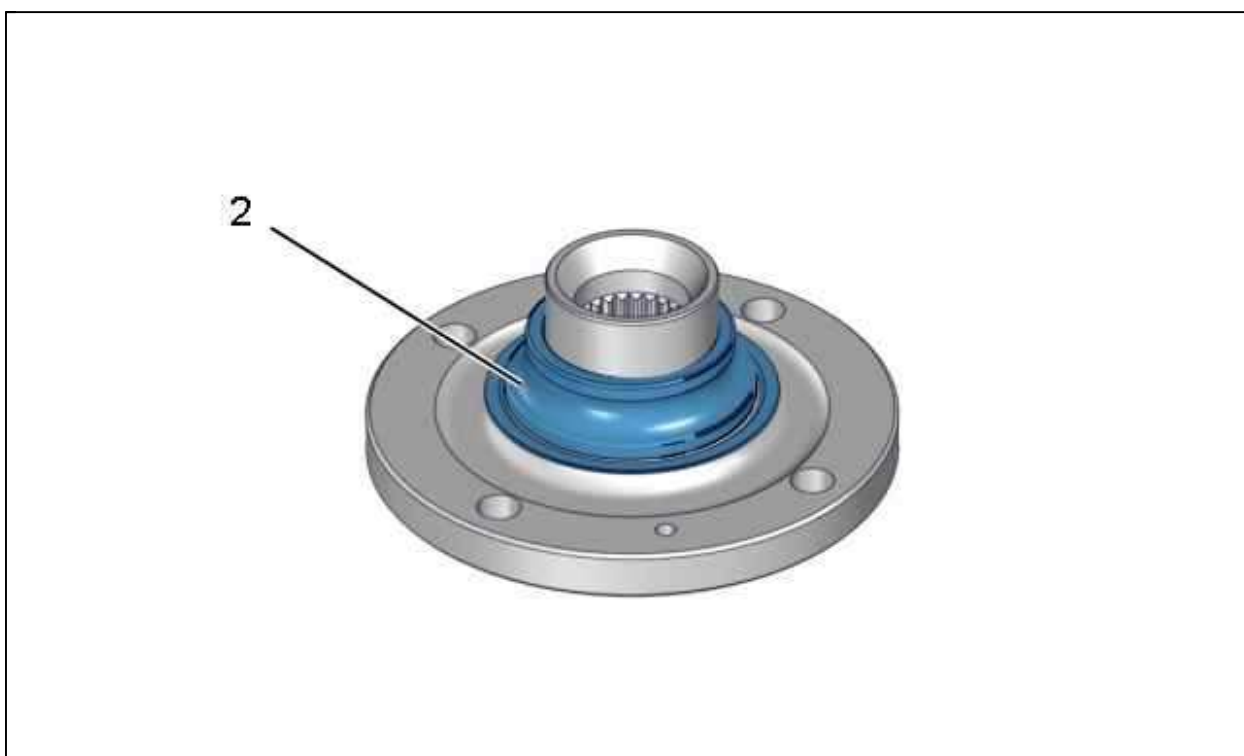


Рисунок : В3СM05CD

Вынуть ступицу вместе с внутренней половиной сепаратора подшипника (2).

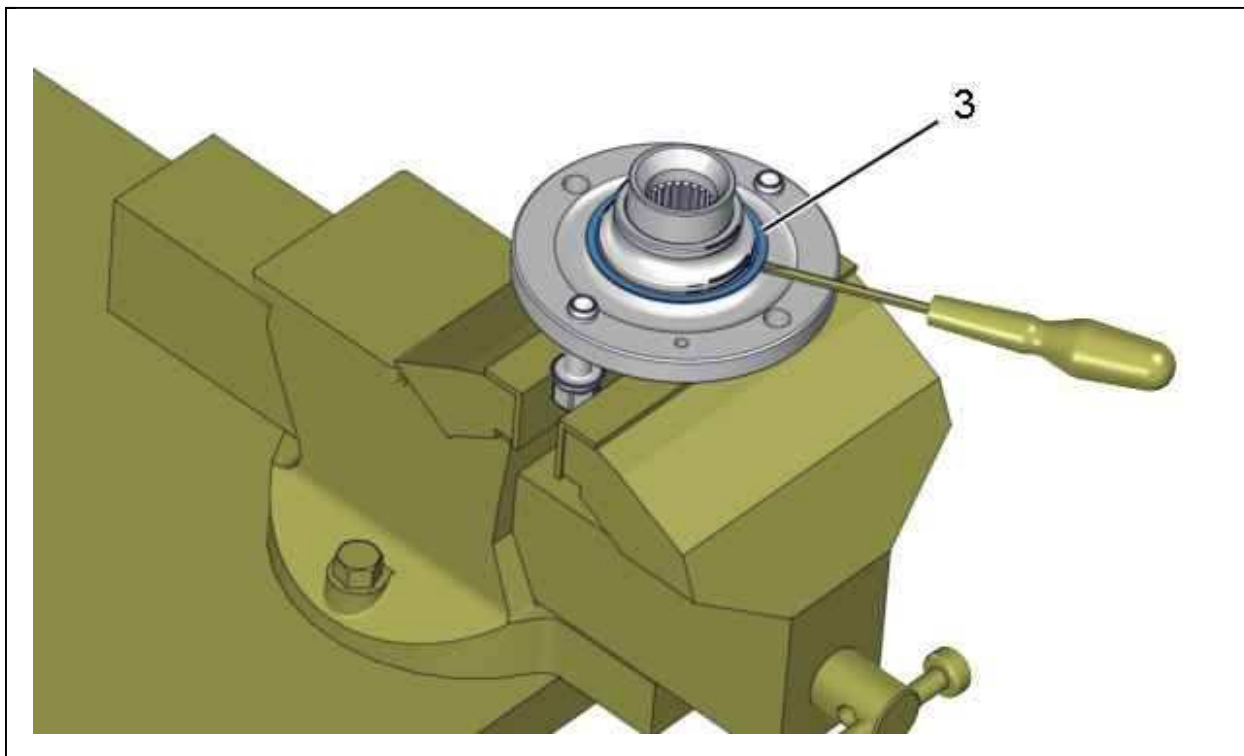


Рисунок : В3СМ05DD

Установить два колёсных болта в ступицу, затем установить её в тиски.
Снять пылезащитный чехол (3) подшипника ; С помощью отверток.

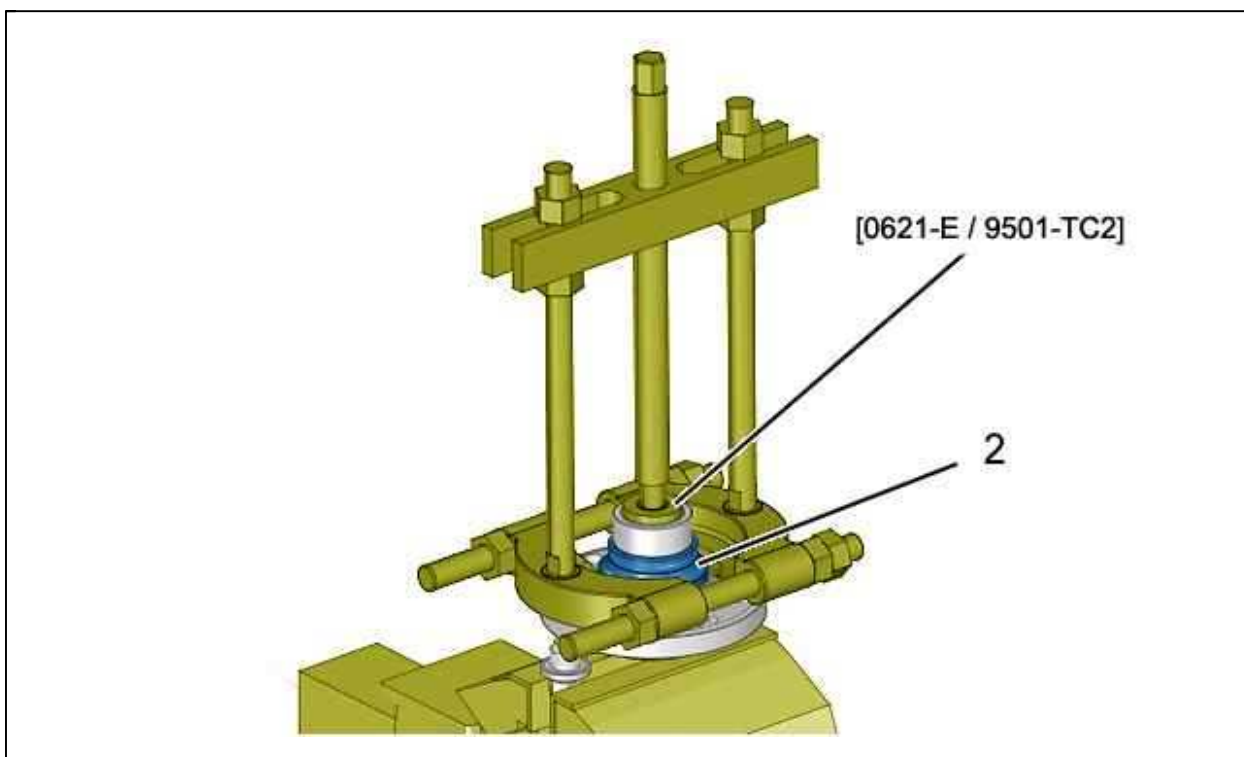


Рисунок : В3СJ09QD

Установите приспособление [0621-E / 9501-TC2].
Снять внутреннюю обойму подшипника (2) с помощью съемника FACOM U53 (K2+T2).

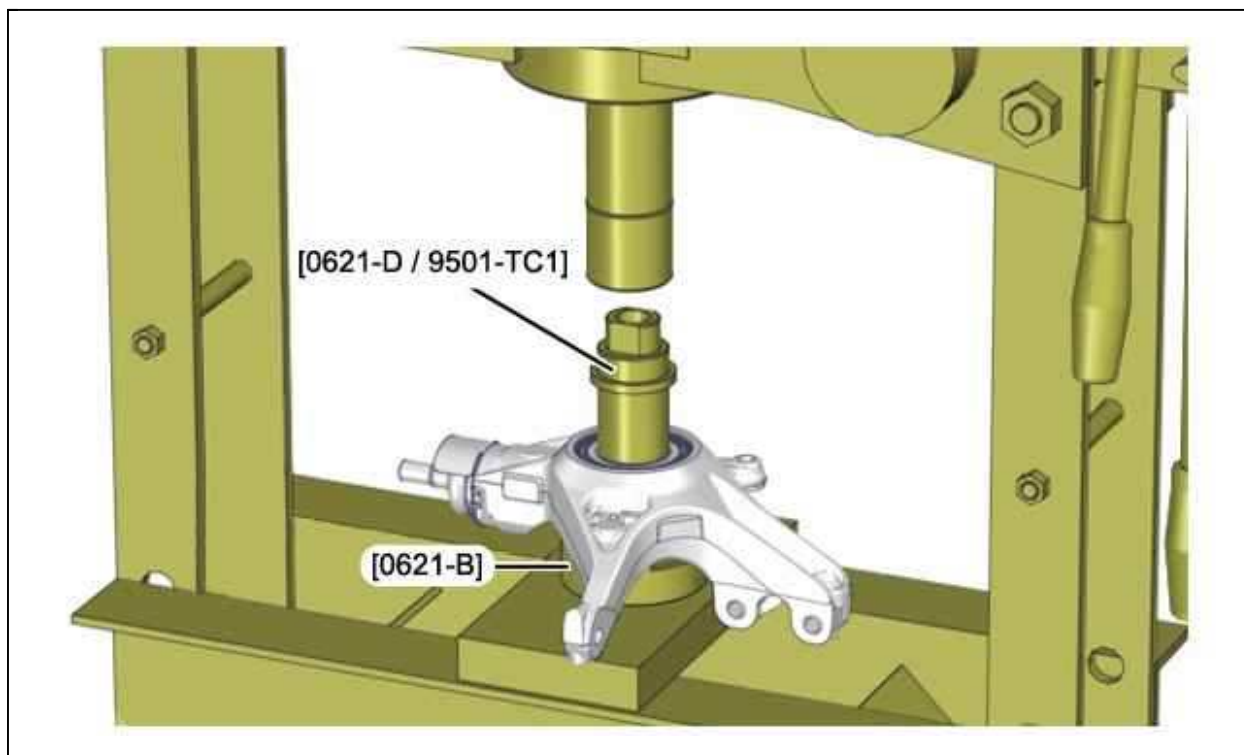


Рисунок : В3СJ09RD

Установите приспособление [0621-B].

Установить внутреннее кольцо (2) в его гнездо.

Установить приспособление [0621-D / 9501-TC1] на сепаратор подшипника.

Извлечь подшипник с помощью прессы.

3. Установка

3.1. Особенности колесных подшипников

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Используйте новые подшипник и стопорные кольца. Немного смажьте гнездо подшипника в корпусе поворотного кулака и самой ступицы. Детали должны быть чистыми, и на них должны отсутствовать следы ненормального износа или ударов.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не кладите подшипник со встроенным магнитным колесом вблизи источника магнитного поля или источника, загрязненного металлическими частицами.

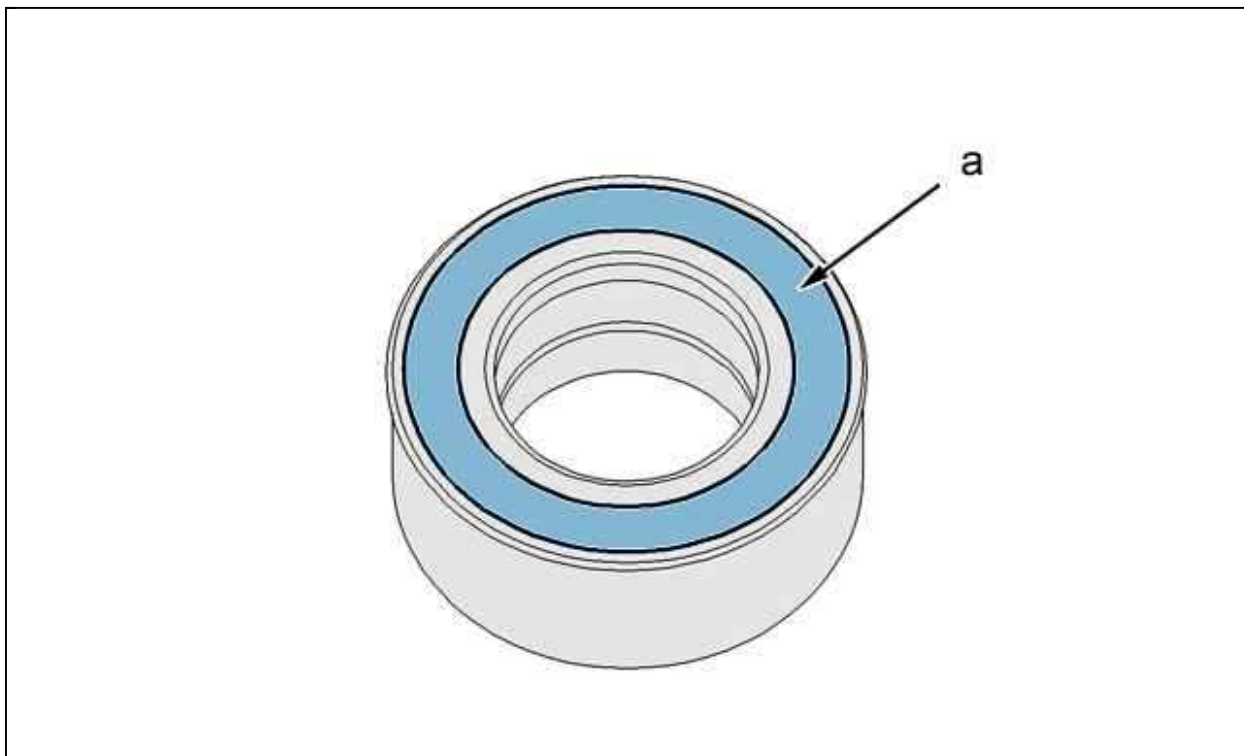


Рисунок : В3ВМ03МД

"a" : Сторона подшипника с интегрированным магнитным колесом.

ВНИМАНИЕ : Монтируйте с поверхностью " a " подшипника, расположенной со стороны приводного вала.

3.2. Установка (продолжение)

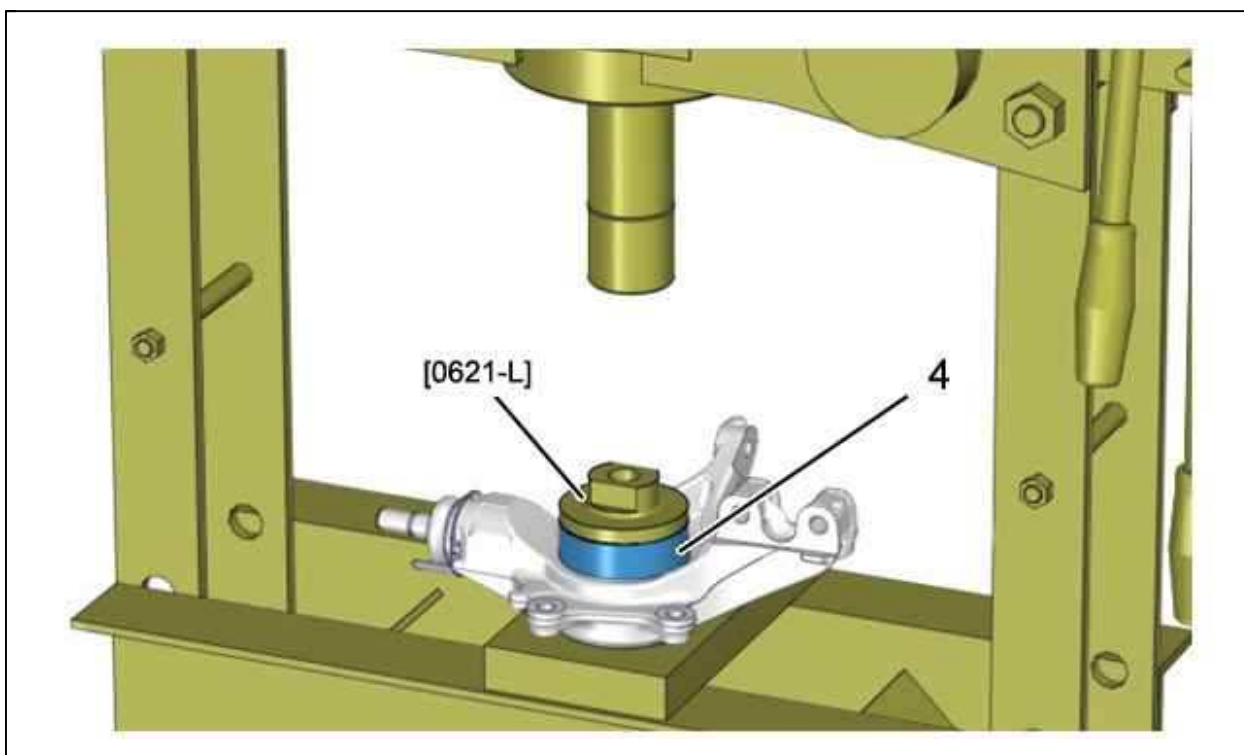


Рисунок : В3СJ09SD

Установите приспособление [0621-].

Установить новый поворотный кулак (4) на пресс до упора.

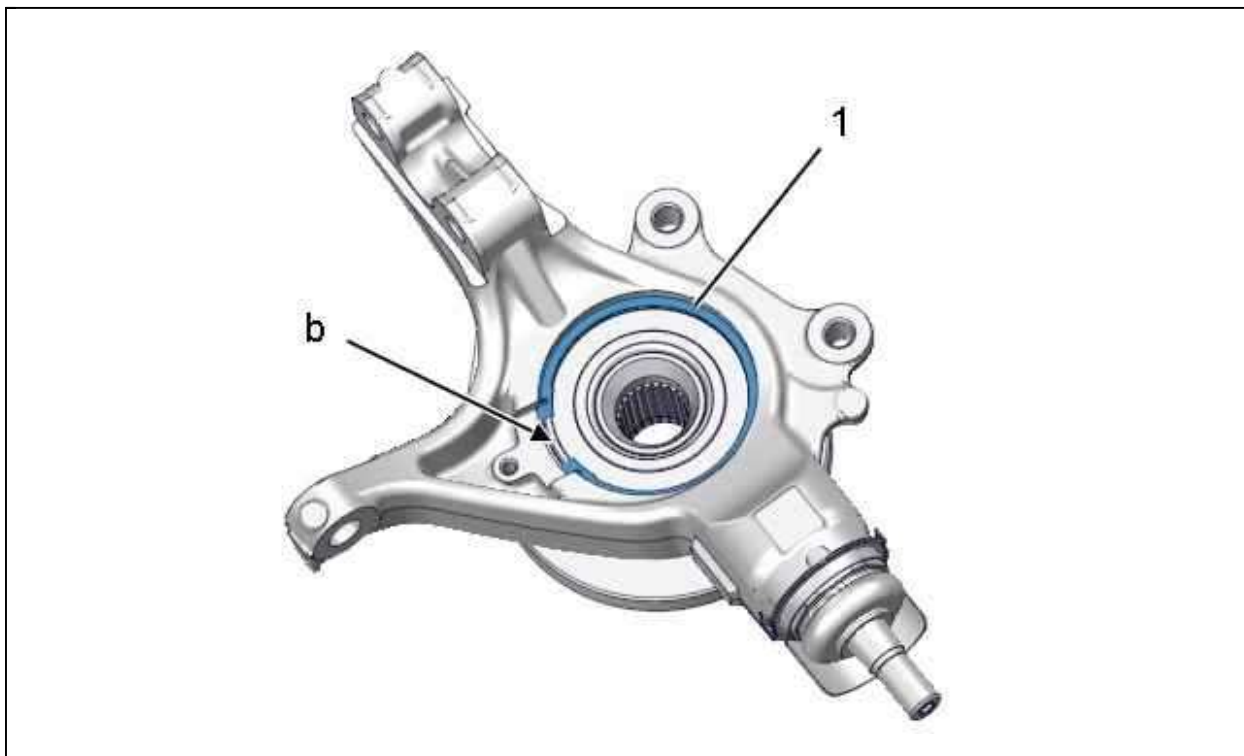


Рисунок : V3CM05HD

Установить в гнездо новое стопорное кольцо (1) подшипника.

ВНИМАНИЕ : Стопорное кольцо не должно перекрывать пространство "b" для возможности установки датчика АБС

Проверить положение стопорных колец (1).

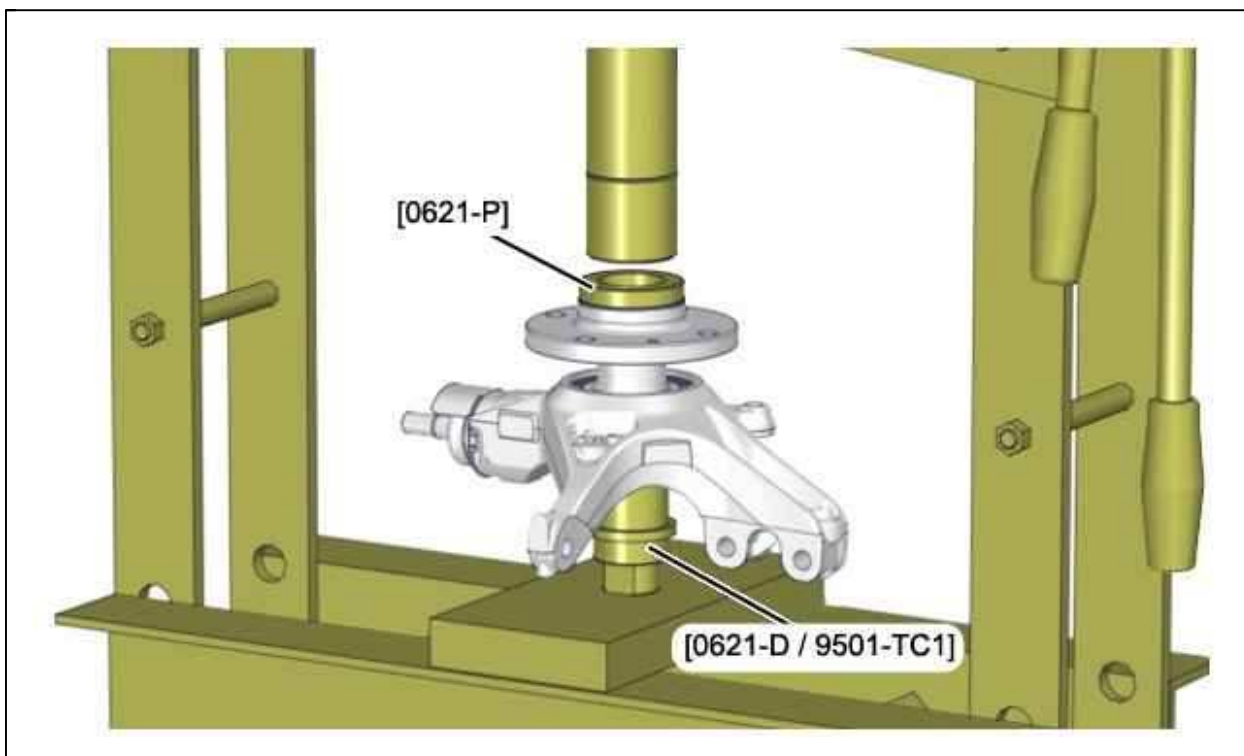


Рисунок : V3CJ09TD

Установите приспособления [0621-D / 9501-TC1] и [0621-P].

Установите :

- Ступицу до упора с помощью пресса
- **Передний шарнир** ⓘ

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ : ПЕРЕДНИЙ МОСТ

1. Несущий элемент

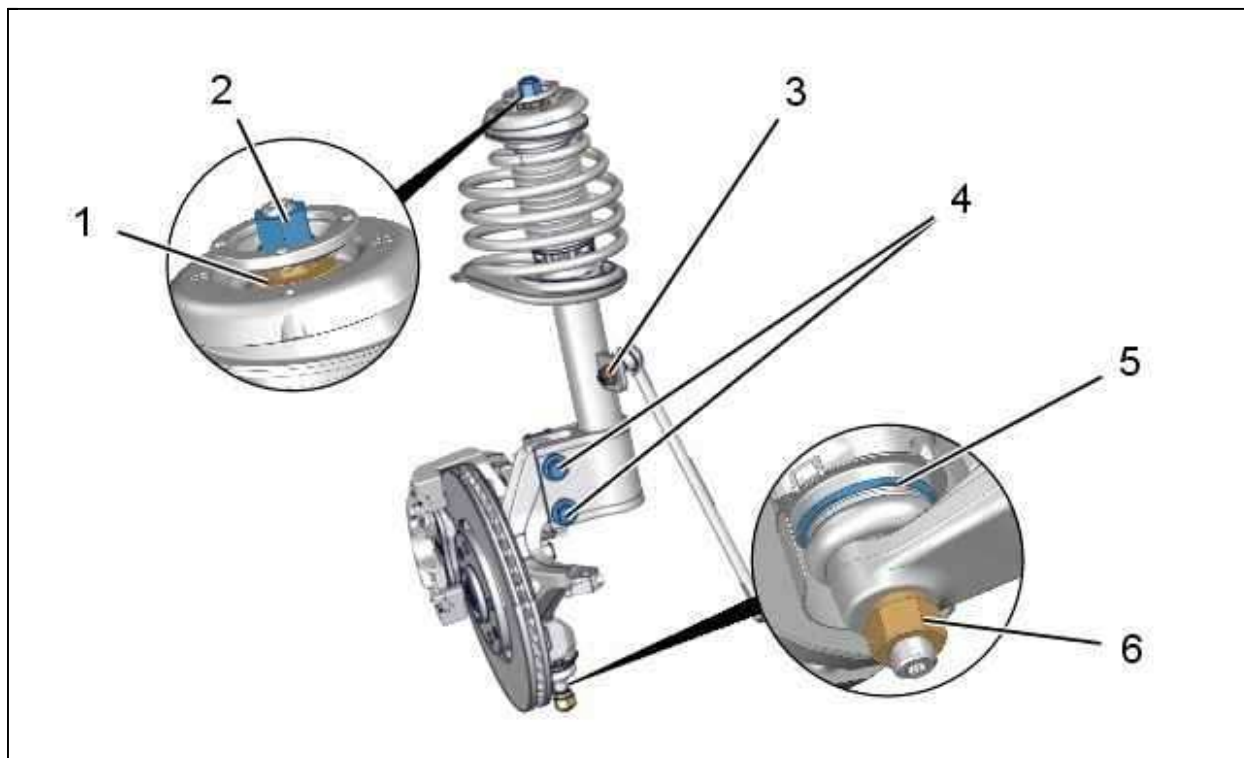


Рисунок : ВЗСВ002D

ВНИМАНИЕ : Болты (или гайки) (3), (4), (6) типа "Низкое трение" являются деталями однократного применения и обязательно должны заменяться. Любое повторное использование запрещено (риск поломки). Снятые болты (или гайки) следует выбросить.

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	гайка (Верхняя опора амортизатора) (*)	8 дН.м
(2)	гайка (Несущий элемент / Кузов) (*)	6,9 дН.м
(3)	гайка (Тяга стабилизатора поперечной устойчивости / Амортизатор) (*)	4 дН.м
(4)	Болт вместе с гайкой (Несущий элемент / Поворотный кулак) (*)	8 дН.м
(5)	гайка (Нижний шаровой шарнир поворотного кулака / Поворотный кулак)	23 дН.м
(6)	гайка (нижний шарнир поворотного кулака / Нижний рычаг) (*)	4,2 дН.м
(*) Заменять после каждой разборки		

2. Подмоторная рама

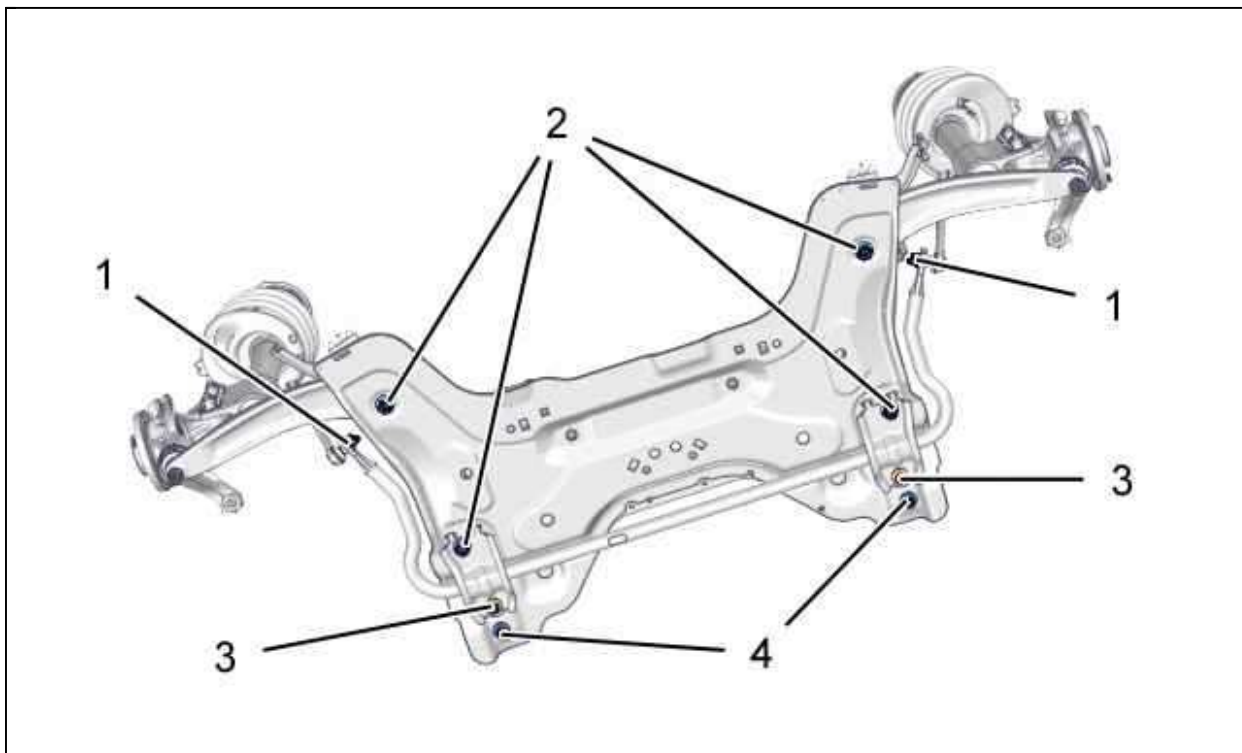


Рисунок : В3СВ05ZD

ВНИМАНИЕ : Болты (или гайки) (1),(2) типа "Низкое трение" являются деталями однократного применения и обязательно должны заменяться. Любое повторное использование запрещено (риск поломки). Снятые болты (или гайки) следует выбросить.

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	гайка (Тяга стабилизатора поперечной устойчивости) (*)	4 дН.м
(2)	Болт вместе с гайкой (Нижний рычаг подвески / Подмоторная рама) (*)	11,1 дН.м
(3)	болт (Опора стабилизатора поперечной устойчивости) (*)	10 дН.м
(4)	болт (Передняя подмоторная рама) (*)	9,8 дН.м

(*) Заменять после каждой разборки

3. Удлинитель подрамника

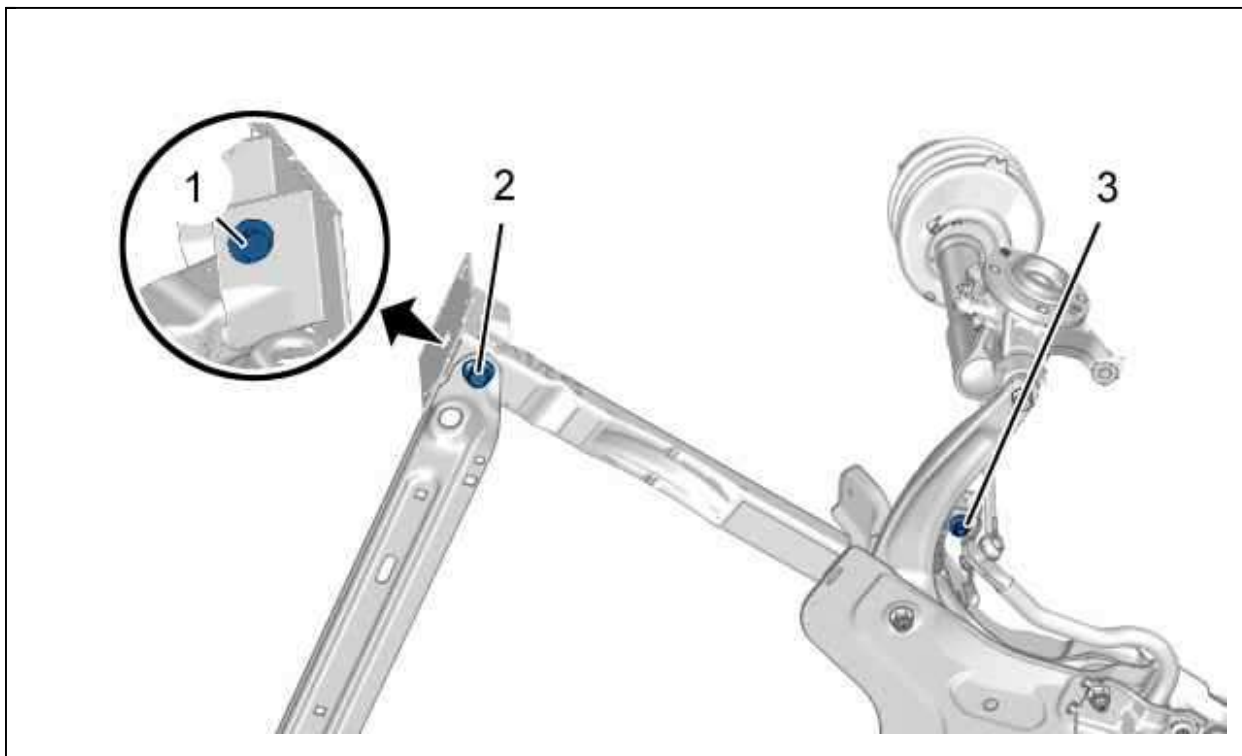


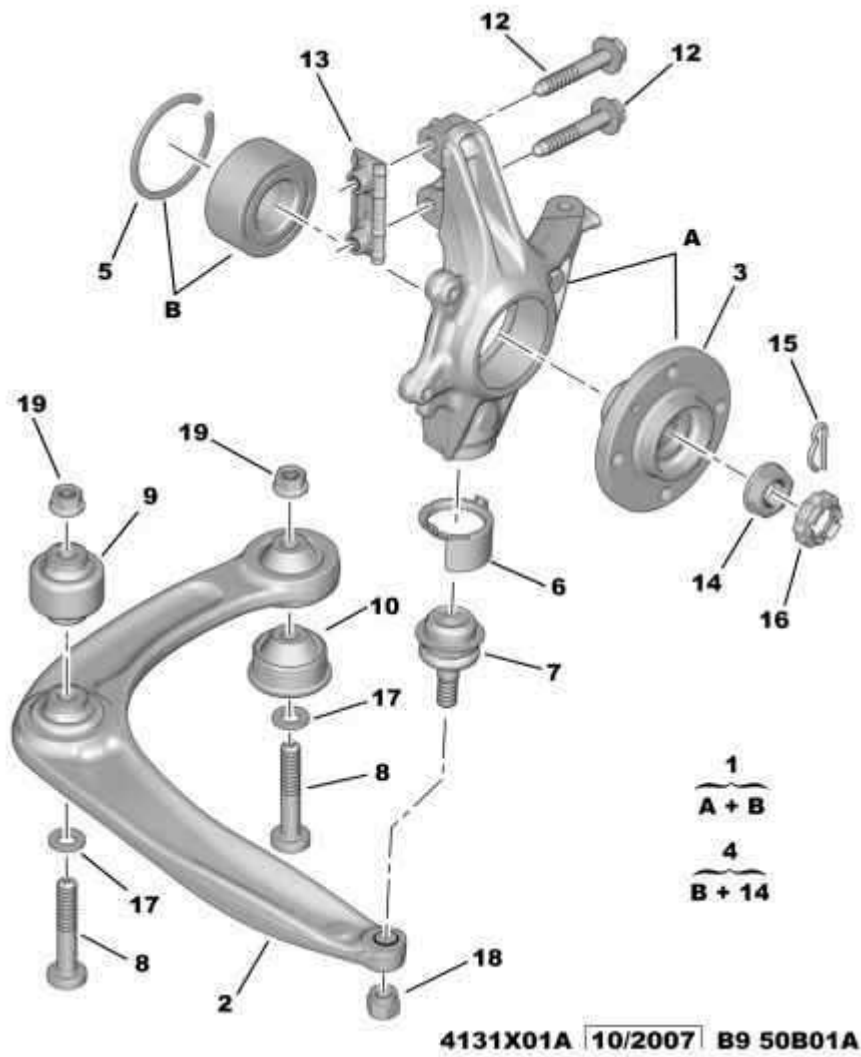
Рисунок : В3СВ06ZD

ВНИМАНИЕ : Болты (или гайки) (2) типа "Низкое трение" являются деталями однократного применения и обязательно должны заменяться. Любое повторное использование запрещено (риск поломки). Снятые болты (или гайки) следует выбросить.

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	болт(Удлинитель подрамника)	5 дН.м
(2)	болт (Нижняя передняя поперечина подрамника) (*)	5 дН.м
(3)	болт (Передняя подmotorная рама) (*)	9,8 дН.м
(*) Заменять после каждой разборки		

08.02.13 413101A

ПЕР. ШАРНИРЫ И СТУПИЦЫ-ПОДШИПНИК СТУП.



01	3646 96 3647 96	01 01	ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ASS ПРАВЫЙ ASS
02	3520 S2 3521 P3 <i>E455005</i> <i>RP 16 073 145 80</i> VSA936A <i>E455006</i> <i>RP 16 073 146 80</i> VSA937A	01 01 01 01 01 01 01 01	РЫЧАГ ПОДВЕСКИ ПЕРЕДНЕГО МОСТА ЛЕВЫЙ ASS ПРАВЫЙ ASS ЕМ:ТРЕУГ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ PSA ЛЕВЫЙ М:ТРЕУГ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ PSA ЛЕВЫЙ ЕМ:ТРЕУГ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ PSA ПРАВЫЙ М:ТРЕУГ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ PSA ПРАВЫЙ
03	3307 96	02	СТУПИЦА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА
04	<i>3350 84</i> <i>RP 16 066 235 80</i> E268416	02 01 02	ПОДШИПН. ПЕРЕД СТУПИЦЫ В СБОРЕ ЕМ:КОМПЛЕКТ ПОДШИПН КОЛЕСА PSA AV
05	3345 35	02	УНИВЕРСАЛЬНОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО 85,4X77,2-2,5
06	3623 13	02	ЗАЩИТА ШАРНИРА ПЕРЕДН РЫЧ ПОДВ
07	3640 68 16 072 974 80	02 02	ШАРНИР РЫЧАГА ПЕРЕДН. ПОДВЕСКИ ЕМ:ШАРОВАЯ ОПОРА ПОДВЕСКИ PSA
08	3522 88	04	УНИВЕРС. БОЛТ СВХ РАДИАЛЬНЫЙ M14X150
09	3523 91	02	ШАРНИР ПЕРЕДН. РЫЧАГА ПОДВЕСКИ AV
10	3523 92	02	ШАРНИР ПЕРЕДН. РЫЧАГА ПОДВЕСКИ AR
12	<i>3622 45</i> <i>RP 3622 68</i>	04 01	БОЛТ ПЕРЕДН. ПОВОРОТН. КУЛАКА
13	3650 16	02	ОПОРА АМОРТИЗАТОРА
14	3297 33	02	ГАЙКА КРЕПЛ. СТУПИЦЫ КОЛЕСА
15	3297 03	02	УДЕРЖИВАЮЩИЙ ШТИФТ
16	3297 35	02	СТОПОР ГАЙКИ
17	5037 37	04	УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЛОСКАЯ ШАЙБА 14,5X27 EP 2,5
18	3622 55	02	УНИВЕРСАЛЬНАЯ ГАЙКА САМОСТОПОР M14X150
19	5132 A8	04	УНИВЕРСАЛЬНА ГАЙКА ШЕСТИГРАНН.