

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности ⓘ .

## 1. Снятие

### 1.1. Автомобили с гидравлической подвеской

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : В случае установки автомобиля на подъемник с захватом под днище снимите пробку с бачка для жидкости LDS. Заверните пробку бачка для жидкости LDS после установки автомобиля на колеса.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдать требования операции сброса давления в системе подвески.

### 1.2. Общие операции

Поднять и закрепить автомобиль так, чтобы передние колеса не касались пола.

Снимите трансмиссию.

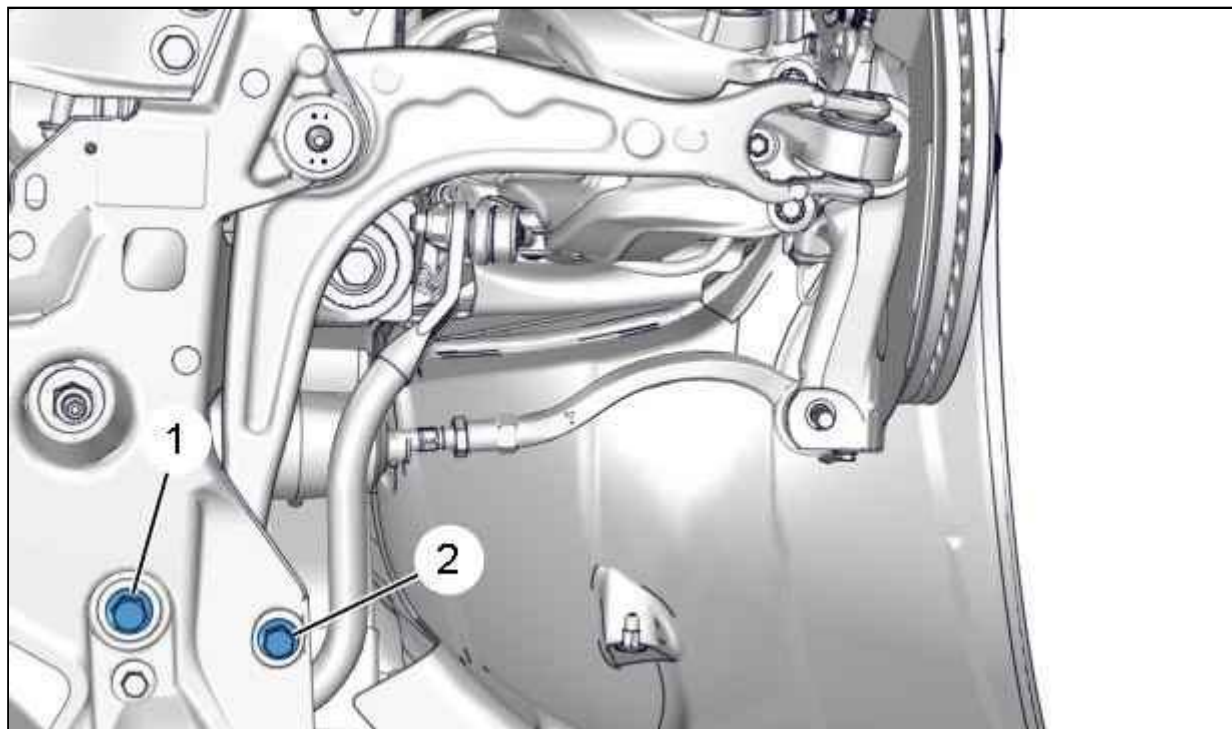


Рисунок : V3CM04DD

Снимите :

- Болт (1)
- Болт (2)



Рисунок : V3CM04ED

Снимите болт (3).  
Отсоедините нижний рычаг подвески от опоры переднего поворотного кулака.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Подоприте домкратом опору переднего поворотного кулака.

Снимите : Нижний рычаг подвески (4).

## 2. Установка

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Последовательно замените гайки Nylstop.

Поместите нижний рычаг подвески (4) под переднюю подмоторную раму.

Установите, не затягивая :

- Болт (3)
- Болт (2)
- Болт (1)

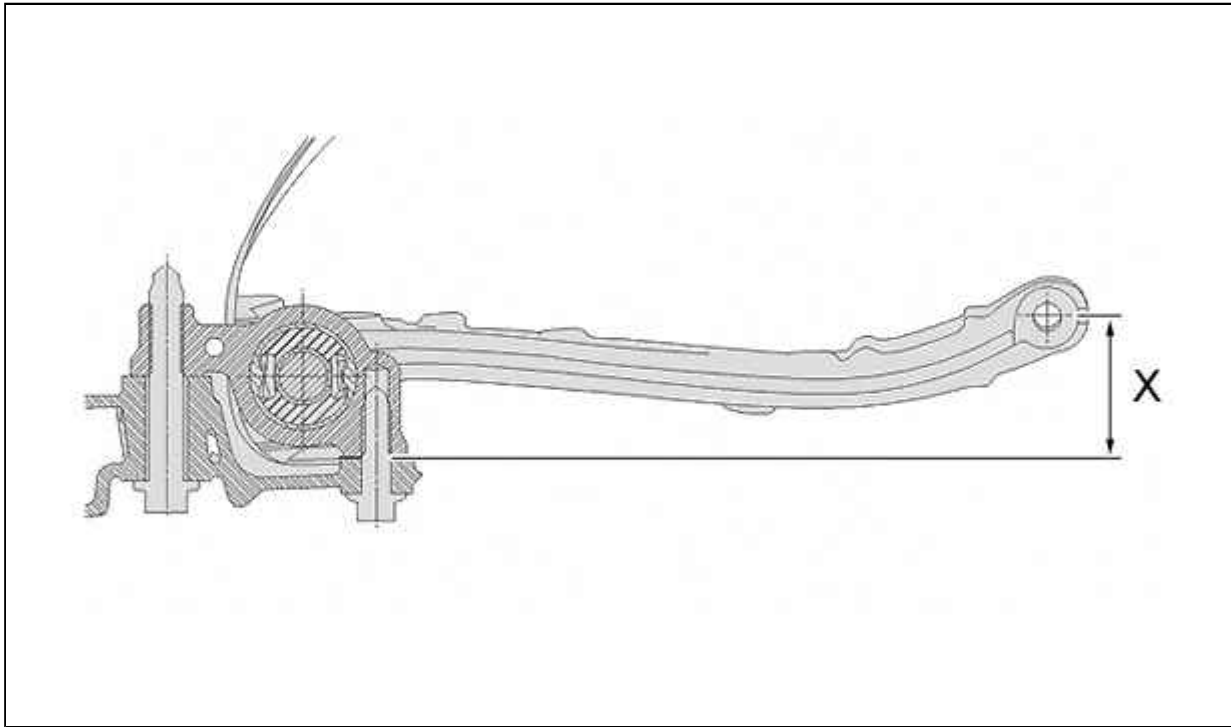


Рисунок : V3BP1APD

"X" =  $58 \pm 5$  мм.

Установите нижний рычаг передней подвески в соответствии с размером "X".

Затяните :

- Болт (3) моментом  $12,3 \pm 1,2$  дН.м
- Болт (2) моментом  $6,5 \pm 0,6$  дН.м
- Болт (1) моментом  $11 \pm 1,1$  дН.м

Установите :

- Приводной вал
- Колёса

Зажать болты колес :

- Диск из легкого сплава ; Моментом  $9,0 \pm 0,9$  Н.м
- Стальной штампованный колесный диск ; Моментом  $11,0 \pm 1,1$  Н.м