

ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P1731 (КОМПЬЮТЕР АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ ИЛИ 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМSTT

МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ ИЛИ 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМSTT

Компьютер автоматизированной коробки передач с ручным управлением	
Код ошибки	P1731
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Ошибка сигнала положения управления коробки передач в оси включения передачи Связь
Описание диагностики	Несколько ошибочных значений находятся в допустимом интервале Время возникновения кода неисправности равно 2 с
Условия возникновения кода ошибки	Должны выполняться следующие условия - Зажигание включено - Не работает стартер - Отсутствие переключения передач
Техническое уточнение по условиям возникновения кода ошибки	Отсутствие одного или нескольких кодов дефектов P1586 - P1587 Частота оборотов на выходе из коробки передач более 150 об/мин
Условия исчезновения кодов неисправности	Отсутствие неисправности в течение 1 секунды
Аварийные режимы при наличии неисправности	Двигатель работает или находится в фазе Stop and Start - Переключение передач нарушено (Более продолжительное переключение передач - Не могут включиться высшие передачи по отношению к 3-й передаче - Включение ручного режима - Команда включения нейтрали принимается при остановке автомобиля - Для автомобилей, оснащенных системой "Stop and Start" (остановка и возобновление движения) : Функция stop and start отключена Двигатель остановлен и не находится в фазе Stop and Start - Запрет переключения передач (до выключения зажигания) - Команда включения нейтрали селектором реализуется с выключением сцепления - Возможен запуск двигателя
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений (*)	Световой сигнализатор MIL Сигнализатор "SERVICE" Индикатор спортивного режима Индикатор режима "снег" Сигнализаторы автоматизированной коробки передач с ручным управлением 6 скоростей или автоматической коробки передач (Оранжевый треугольник PRND) Индикация "-" на панели приборов
Основные возможные претензии клиентов	Трудность/невозможность переключения передачи коробки передач Недостаток мощности Отсутствие автоматической остановки двигателя
Подозрительные зоны	Датчик включения передачи Датчик выбора 12-клеммный разъем компьютера автоматизированной коробки передач с ручным управлением 12-канальный жгут проводов компьютера автоматизированной коробки передач Компьютер автоматизированной коробки передач с ручным управлением Механическое повреждение (Механизм выбора передач ; Палец включения) Механизм коробки передач (Внутреннее управление) Коробка передач

(*) В зависимости от типа двигателя и комплектации автомобиля.