

6.6 Сцепление



Рис. 6.2. Снимите подшипник выключения сцепления с первичного вала

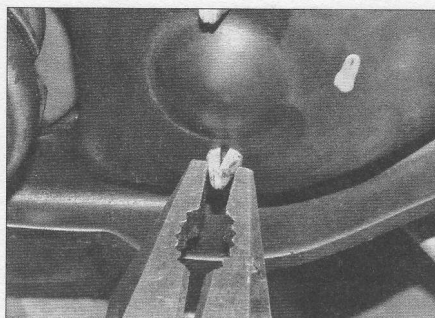


Рис. 6.3,а. Сожмите выступы фиксаторов и снимите вилку выключения сцепления...

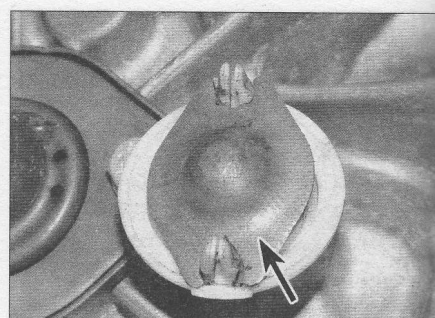


Рис. 6.3,б. ...снимите регулировочную прокладку (отмечена стрелкой)

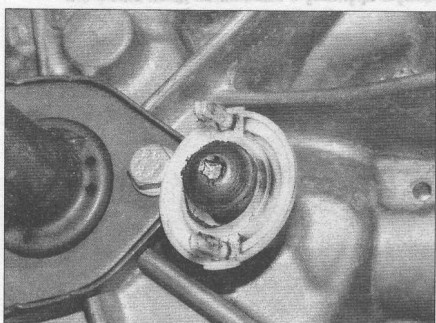


Рис. 6.3,в. ...и выверните опорную шпильку с шаровым наконечником

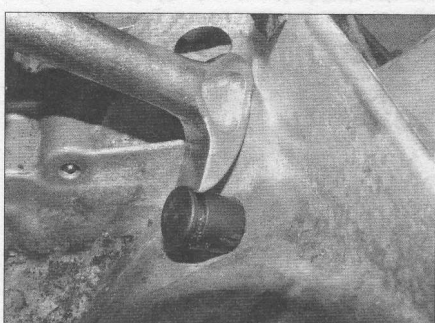


Рис. 6.4,а. Используйте монтировку, чтобы извлечь ось вилки выключения сцепления

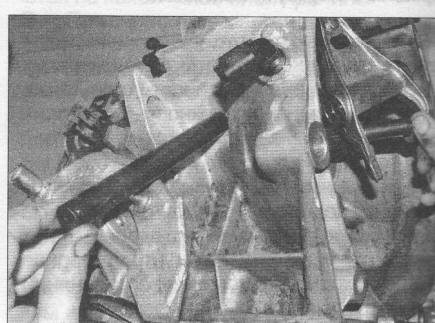


Рис. 6.4,б. Извлеките ось вилки...

6 Механизм выключения сцепления — снятие, осмотр и установка

Примечание. Обратитесь к предупреждению по поводу опасности асбестовой пыли, данному в начале параграфа 5.

Снятие

1 Если двигатель в сборе с коробкой передач не предполагается снимать с автомобиля и разделять агрегаты для выполнения ремонта (см. главу 2Е), к механизму выключения сцепления можно добраться только после снятия коробки передач, как описано в главе 7А.

Механизм выключения сцепления нажимного типа

2 Отсоедините подшипник выключения сцепления от вилки и снимите его с первичного вала (рис. 6.2).

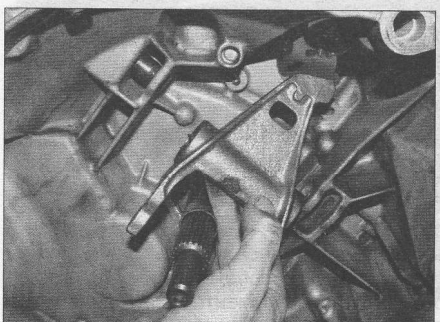


Рис. 6.5. ...и извлеките вилку выключения сцепления из картера сцепления

3 Сожмите зажимы и снимите вилку с опорной шпильки (рис. 6.3,а,б).

Механизм выключения сцепления тянущего типа

4 Доступ к внутреннему концу оси вилки выключения невозможен, и ось следует вытянуть с внешней стороны картера сцепления. Можно закрепить ударный съемник в канавке на конце вала или в качестве альтернативы можно воспользоваться рычагом, работая осторожно, чтобы не повредить картер коробки передач (рис. 6.4,а,б).

5 После снятия оси извлеките вилку выключения сцепления из картера сцепления, отметив для себя, как она установлена (рис. 6.5).

Осмотр

6 Проверьте механизм выключения сцепления и замените все изношенные или поврежденные элементы. Тщательно проверьте все рабочие поверхности и места контакта.

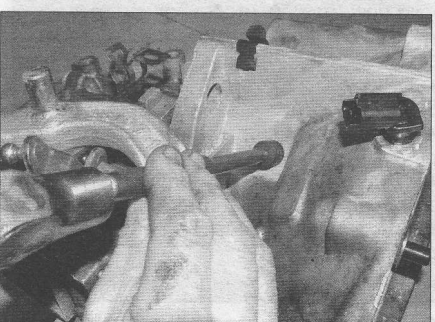


Рис. 6.13. Забейте ось вилки в картер

7 При проверке подшипника выключения сцепления имейте в виду, что часто рекомендуется заменять его в обязательном порядке. Убедитесь в том, что он вращается плавно и легко, без признаков шума или неравномерности хода, что рабочая поверхность ровная и неизношенная, на ней нет признаков трещин, точечной коррозии или задигов. Если есть сомнения по поводу его состояния, подшипник следует заменить.

Установка

Механизм выключения сцепления нажимного типа

8 Нанесите немного дисульфид-молибденовой смазки на опорную шпильку.

9 Установите усилительную пластину вилки на опорную шпильку, а затем насадите вилку на зажимы.

10 Наденьте подшипник выключения сцепления на первичный вал и введите его в зацепление с вилкой.

Механизм выключения сцепления тянущего типа

11 Нанесите немного дисульфид-молибденовой смазки на ось и на контактные поверхности вилки выключения.

12 Пропустите ось через картер коробки передач, затем введите вилку внутрь картера сцепления и вставьте ось во внутреннее установочное отверстие. Проследите за тем, чтобы точка контакта рабочего цилиндра была обращена в правильную сторону.

13 Используя выколотку из мягкого металла, полностью забейте ось в картер, работая аккуратно, чтобы не повредить внутреннее глухое отверстие (рис. 6.13).

Все модели

14 Установите коробку передач, как описано в главе 7А.