

себя вес бака. Расположите домкрат так, чтобы оставалось пространство для снятия опоры топливного бака.

10 Для облегчения доступа отверните гайки и снимите опорный кронштейн системы выпуска с переднего края топливного бака.

11 Выверните болты крепления опоры топливного бака и снимите ее.

12 Выверните оставшийся болт крепления бака, а затем опустите топливный бак приблизительно на 15 см.

13 Высвободите жгут электропроводки датчика АБС из зажима на верхней части бака и сдвиньте его в сторону.

14 Отсоедините жгут электропроводки крышки лючка заливной горловины топливного бака и сдвиньте его в сторону.

15 Опустите топливный бак и извлеките его из-под автомобиля.

16 Если в баке присутствует осадок или вода, снимите топливный насос и промойте бак чистым топливом. Бак изготовлен из синтетического материала, и в случае повреждения его следует заменить. Однако в некоторых случаях специалист может устранить маленькие утечки или незначительные повреждения. Перед попыткой ремонта топливного бака посоветуйтесь с соответствующим специалистом.

## Установка

17 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию, с учетом следующих моментов:

- При подъеме бака в штатное положение проследите за тем, чтобы шланги не были зажаты между баком и кузовом автомобиля.
- Правильно проложите и надежно закрепите трубопроводы и шланги. Надежно зафиксируйте их соответствующими хомутами.
- В заключение залейте в бак небольшое количество топлива и перед выездом на дорогу тщательно проверьте его на наличие признаков утечки.

## 11 Система впрыска топлива — проверка и регулировка

### Проверка

1 При возникновении неисправности в системе впрыска топлива/управления двигателем сначала проверьте надежность стыковки всех электрических разъемов системы и отсутствие в них коррозии. Убедитесь в том, что неисправность не является следствием плохого обслуживания. Необходимо проверить чистоту фильтрующего элемента воздушного фильтра, состояние свечей зажигания, межэлектродных зазоров в них и компрессию в цилиндрах двигателя. Также проверьте вентиляционные шланги двигателя на наличие загрязнения и повреждений. За дополнительными сведениями обратитесь к главам 1А, 2А, 2Б, 5А или 5Б, смотря что применимо.

2 Если эти проверки не позволяют вскрыть причину проблемы, покажите автомобиль дилеру Citroën или специалисту по диагностике системы управления дви-

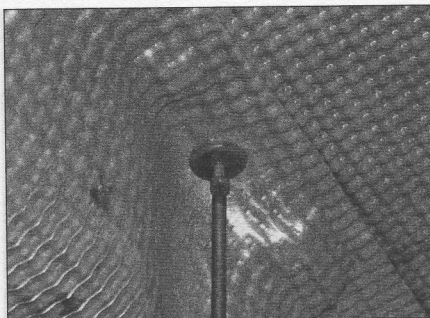


Рис. 10.8,а. Извлеките фиксаторы...

гателем, имеющему соответствующее оборудование. Рядом с коробкой плавких предохранителей салона расположен диагностический разъем, к которому можно подключать устройство для считывания кодов неисправности или другое специальное электронное проверочное оборудование (рис. 6.2). Проверочное оборудование может «запрашивать» блок электронного управления (БЭУ) системы управления двигателем (и блоки электронного управления других систем автомобиля) и обеспечивает доступ к внутренней памяти неисправностей БЭУ для считывания кодов неисправности. Используя подобное оборудование, можно быстро выявить причины неисправности, даже если они проявляются лишь время от времени, и исключить проверку всех элементов системы по отдельности, которая является достаточно длительной процедурой и несет высокую степень риска повреждения внутренних элементов блоков электронного управления.

### Регулировка

3 Механик-непрофессионал, обладающий достаточным опытом и имеющий необходимое оборудование (включая тахометр и точно откалиброванный анализатор выхлопных газов), способен проверить уровень СО в выхлопных газах и определить частоту вращения коленчатого вала в режиме холостого хода. Однако, если эти параметры не соответствуют норме и требуют регулировки, следует обратиться для диагностики автомобиля к дилеру или другому специалисту, имеющему соответствующее оборудование. Ни состав воздушно-топливной смеси (содержание СО в выхлопных газах), ни частота вращения коленчатого вала в

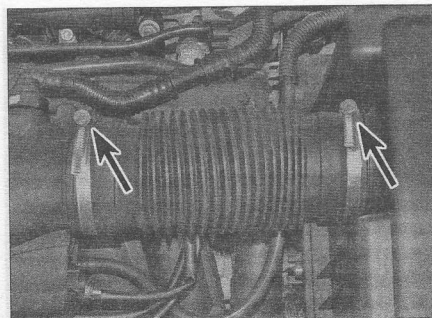


Рис. 12.2. Отпустите хомуты (отмечены стрелками) и снимите воздухопровод

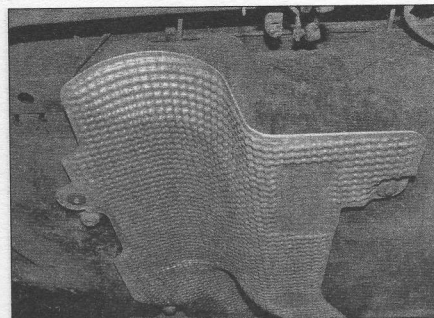


Рис. 10.8,б. ...и снимите теплозащитные экраны под топливным баком

режиме холостого хода не регулируются. Неудовлетворительные результаты проверки указывают на неисправность системы управления двигателем.

## 12 Корпус дроссельной заслонки — снятие и установка

### Двигатели EW7J4 и EW10J4

#### Снятие

- Отсоедините провод массы от аккумулятора (см. главу 5А).
- Отпустите хомуты и снимите воздухопровод, идущий от воздушного фильтра к корпусу дроссельной заслонки (рис. 12.2).
- Пропустите плоскую отвертку через технологическое отверстие, отпустите зажим и снимите пластмассовую крышку над корпусом дроссельной заслонки (при наличии) (рис. 12.3).
- Отсоедините трос акселератора от кулачка дроссельной заслонки, затем извлеките оболочку троса вместе с соответствующей плоской шайбой и пружинным зажимом из опорного кронштейна. Если применимо, также отсоедините рычаг от диафрагмы адсорбера (рис. 3.2,а,б).
- Нажмите на зажимы и рассоедините электрические разъемы на потенциометрах дроссельной заслонки, электрическом нагревательном элементе, датчике температуры воздуха заборника и шаговом электро-двигателе управления частотой вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода (смотря что применимо).

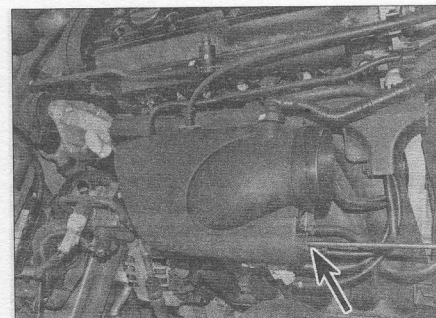


Рис. 12.3. Вставьте отвертку через технологическое отверстие (отмечено стрелкой) и отпустите зажим

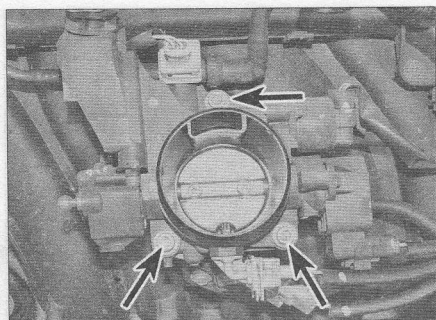


Рис. 12.8. Виты (под внутренний шестигранный ключ) крепления корпуса дроссельной заслонки (отмечены стрелками)

6 Отпустите зажимы (при наличии) и отсоедините все соответствующие вакуумные и вентиляционные шланги от корпуса дроссельной заслонки. Нанесите на шланги идентификационные метки, чтобы обеспечить правильность их подсоединения при установке.

7 Если необходимо, выверните болты или винты и высвободите кронштейн троса акселератора и опорный кронштейн корпуса.

8 Отпустите и выверните винты и снимите корпус дроссельной заслонки с впускного коллектора (рис. 12.8). Снимите уплотнительное кольцо с коллектора и выбросьте его; при установке следует использовать новое.

## Установка

9 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию, с учетом следующих моментов:

- Установите новое уплотнительное кольцо на коллектор, затем установите корпус дроссельной заслонки и надежно затяните гайки или винты (смотря что применимо).
- Правильно подсоедините шланги и при необходимости надежно зафиксируйте их зажимами.
- Надлежащим образом проложите электропроводку и надежно состыкуйте электрические разъемы.
- В заключение отрегулируйте трос акселератора, как описано в параграфе 3.

## Двигатель EW10D

### Снятие

10 Отсоедините провод массы от аккумулятора (см. главу 5А).

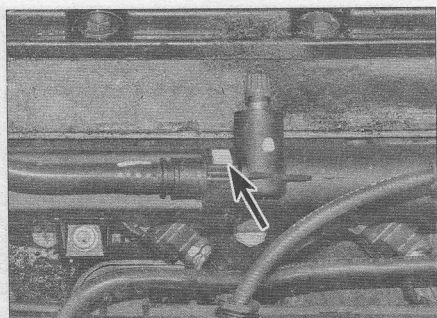


Рис. 13.2. Нажмите на фиксатор и отсоедините питающий топливный шланг (отмечен стрелкой)

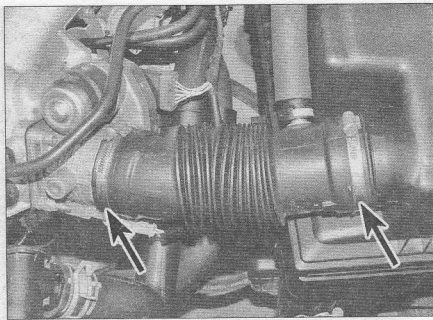


Рис. 12.11. Отпустите хомуты (отмечены стрелками) и снимите воздухопровод

11 Отпустите хомуты и снимите воздухопровод, идущий от воздушного фильтра к корпусу дроссельной заслонки (рис. 12.11).

12 Отметьте положение электрических разъемов на корпусе дроссельной заслонки и рассоедините их.

13 Выверните болты/отверните гайки и снимите корпус дроссельной заслонки. Снимите прокладку при снятии узла (рис. 12.13).

### Установка

14 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию, с учетом следующих моментов:

- Установите новую прокладку на коллектор, затем установите корпус дроссельной заслонки и надежно затяните болты/гайки.
- Надлежащим образом проложите электропроводку и надежно состыкуйте электрические разъемы.

## 13 Электронные элементы системы управления двигателем — снятие и установка

### Топливная рампа и форсунки

**Примечание.** Перед началом работы ознакомьтесь с предупреждением, данным в параграфе 1. Если подозревается неисправность форсунки, перед снятием форсу-

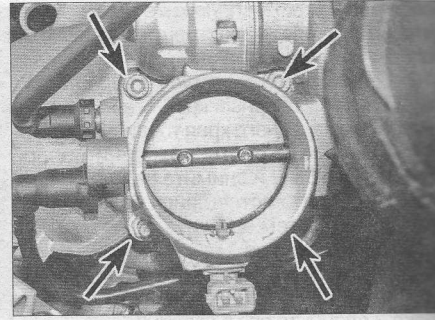


Рис. 12.13. Корпус дроссельной заслонки закреплен винтами (под внутренний шестигранный ключ) сверху и гайками внизу (отмечены стрелками)

нок стоит попробовать действие одного из имеющихся в продаже средств для очистки форсунок.

1 Отсоедините провод массы от аккумулятора (см. главу 5А).

### Двигатели EW7J4 и EW10J4

2 Поверните фиксаторы на четверть оборота против часовой стрелки и снимите пластмассовую крышку сверху двигателя. Используя сведения, изложенные в параграфе 7, нажмите на защелку на быстродействующей муфте питающего топливного шланга и отсоедините питающий (и возвратный, если применимо) топливные шланги от топливной рампы (рис. 13.2). После отсоединения подходящим образом заглушите шланг(и) и штуцер(ы) на топливной рампе.

3 Отпустите зажимы и высвободите электропроводку и шланги, проходящие вдоль передней части топливной рампы (если применимо).

4 Нажмите на фиксаторы и рассоедините электрические разъемы на четырех форсунках (рис. 13.4).

5 Выверните болты крепления топливной рампы, а затем аккуратно отделите топливную рампу в сборе с форсунками от впускного коллектора и снимите ее с двигателя (рис. 13.5). Снимите уплотнительные кольца с конца каждой форсунки и выбросьте их; их следует заменять после каждой операции, требующей работы с форсунками.

6 Снимите зажим(ы) и снимите соответствующую форсунку(и) с топливной рампы (рис. 13.6,а,б). Снимите верхнее уплотнительное кольцо с каждой снятой форсунки и выбросьте его; все потревоженные уплотнительные кольца следует заменить.

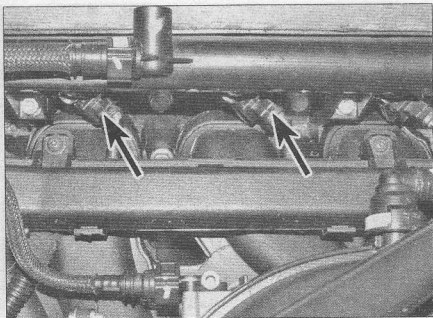


Рис. 13.4. Рассоедините электрические разъемы форсунок (центральные разъемы отмечены стрелками)

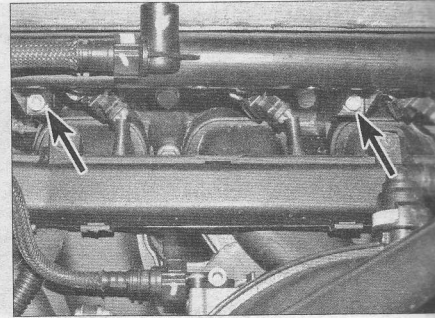


Рис. 13.5. Болты крепления топливной рампы (отмечены стрелками)