

1. Применение

Двигателя EW10J4 (*).

Двигателя EW12J4 (*).

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) В зависимости от страны продажи.

2. Блок-схема

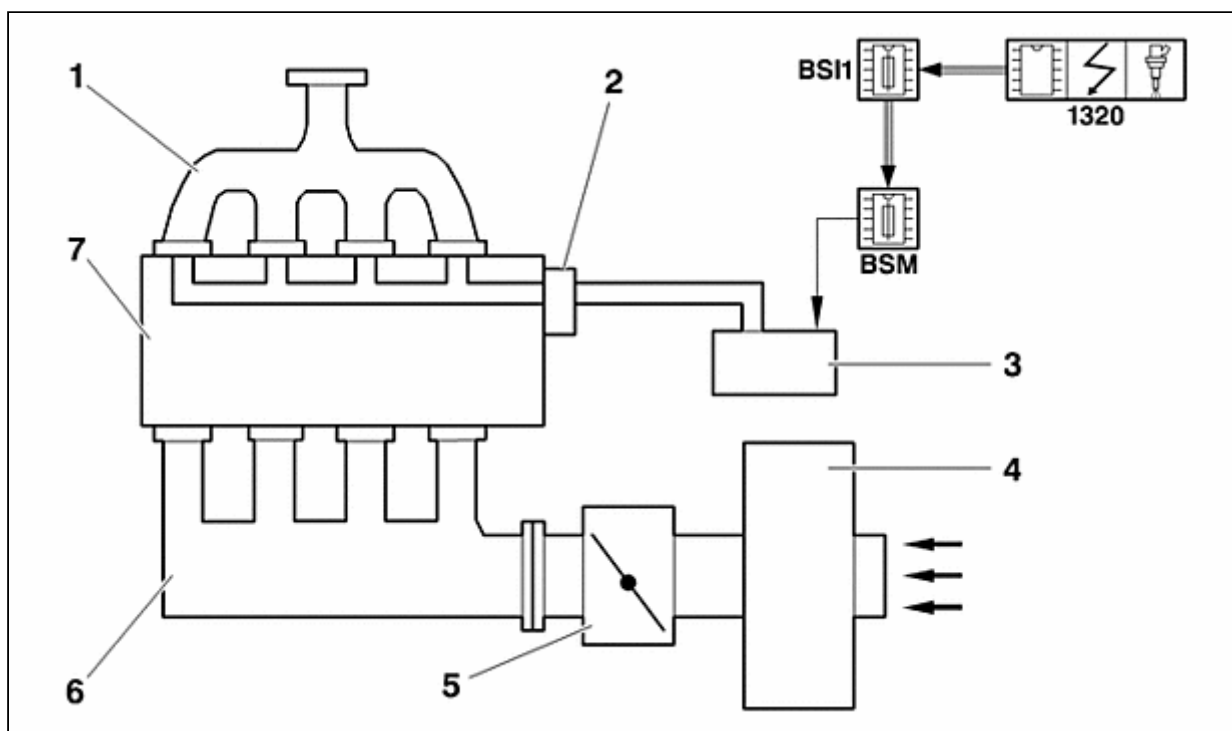


Рисунок : B1HP1RQD

Обозначения :

- Одинарная стрелка : Проводная связь
- Тройная стрелка : Мультиплексная связь

Коммутационный блок в моторном отсеке (BSM).

(1) Выпускной коллектор.

(2) Клапан подачи воздуха.

(3) Вторичный пневмонасос.

(4) Воздушный фильтр.

(5) Блок дроссельной заслонки.

(6) Распределитель впускного воздуха.

(7) Головка цилиндров.

(1320) Информация переключателя регулировки скорости.

(интеллектуальный коммутационный блок BSI) «интеллектуальный» коммутационный блок.

ПРИМЕЧАНИЕ : BSI : встроенный системный интерфейс.

3. Вторичный пневмонасос (1241)

3.1. Назначение

Впрыск воздуха в систему выпуска предназначен для обеспечения дожигания топлива за счет подачи свежего воздуха вблизи выпускных клапанов (подогрев отработавших газов).

Вторичный воздушный насос позволяет обеспечить подачу воздуха, необходимого для дожигания.

3.2. Описание

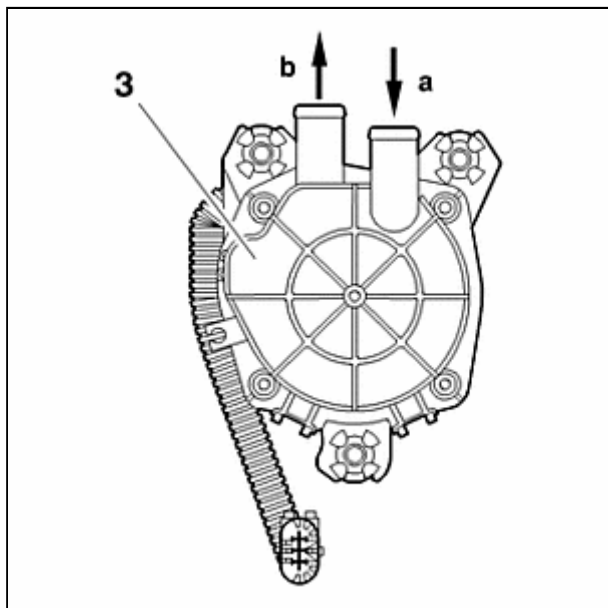


Рисунок : B1HP1RRC

" a " Поступление воздуха.

" b " Выход воздуха (к клапану подачи воздуха в выпускную систему).

(3) Вторичный пневмонасос.

Устройство :

- Крыльчатый насос
- Электродвигатель постоянного тока

3.3. Особенности электрооборудования

Ручка : Коммутационный блок двигателя.

Напряжение питания : 12 Вольт.

3.4. Размещение

В моторном отделении.

4. Клапан подачи воздуха в выпускную систему

4.1. Назначение

Клапан подачи воздуха служит для нагнетания воздуха, поступающего от вторичного пневмонасоса, в выпускную систему.

Клапан подачи воздуха препятствует проникновению отработавших газов во вторичный пневмонасос.

4.2. Размещение

Размещение : На головке цилиндров (со стороны сцепления).

5. Датчик режима работы двигателя (1320)

Компьютер системы впрыска отвечает за выполнение следующих операций :

- Передача информации "запрос на включение пневмонасоса" на встроенный системный интерфейс по сети CAN
- Увеличение обогащения смеси бензином на стадии нагнетания воздуха (примерно на 20%)
- Диагностика функции "Подача воздуха в выпускную систему" (EOBD: European On Bord Diagnosis)

ПРИМЕЧАНИЕ : Для предотвращения заклинивания клапана воздушный насос систематически включается на 3

секунды после запуска двигателя.

6. Управление вторичным пневмонасосом (BSM)

Блок системного интерфейса двигателя (BSM) управляет пневмонасосом с помощью электрических сигналов.

Последовательность операций :

- Встроенный системный интерфейс (BSI) получает информацию "запрос на включение пневмонасоса" от блока управления двигателем по сети CAN
- Блок системного интерфейса двигателя (BSM) получает информацию "запрос на включение пневмонасоса" от встроенного системного интерфейса и с помощью электрических сигналов управляет пневмонасосом

7. Ремонт

ВНИМАНИЕ : Для действия пневмонасоса блок управления двигателем и встроенный системный интерфейс должны быть закодированы.