

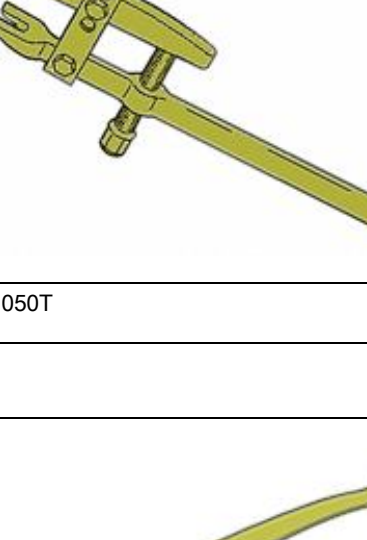
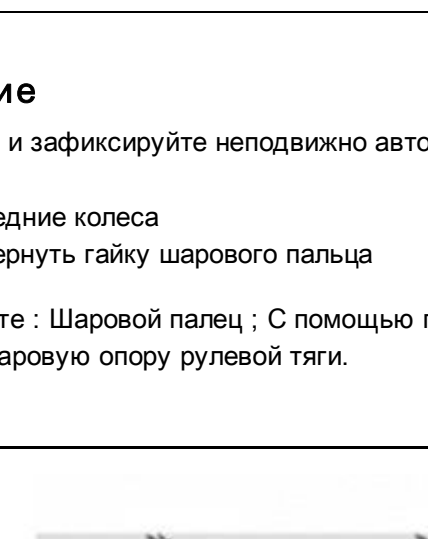
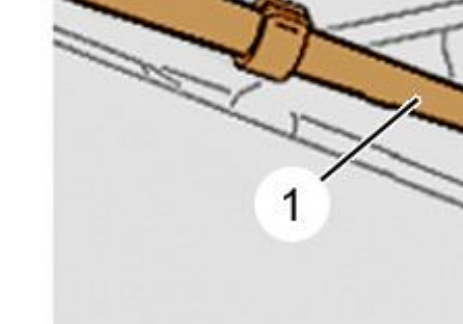


СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РУЛЕВЫЕ ТЯГИ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ 

1. Оборудование

Оборудование : Диагностический прибор.

инструмент	Артикул/Обозначение
<p>[0721-B]</p>  <p>Рисунок : E5ABGWGT</p>	[0721-B] приспособление для блокировки от прокручивания рулевой рейки
<p>[0721-A]</p>  <p>Рисунок : E5AG050T</p>	[0721-A] трубчатый ключ
<p>[1892-T]</p>  <p>Рисунок : E5AG050T</p>	[1892-T] съёмник шаровой опоры рулевой тяги
<p>[0172-Z]</p>  <p>Рисунок : E5ABOPPT</p>	[0172-Z] клещи для хомутов

2. Снятие

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль на 2 стоечном подъемнике.

Снять :

- Передние колеса
- Отвернуть гайку шарового пальца

Отсоедините : Шаровой палец ; С помощью приспособления [1892-T].

Снимите шаровую опору рулевой тяги.



Рисунок : V3EGGJED

Отсоединить трубку (1) от гофрированного чехла рулевой рейки (2).
Пометить положение гофрированного чехла рулевой зубчатой рейки (2) на рулевом механизме.

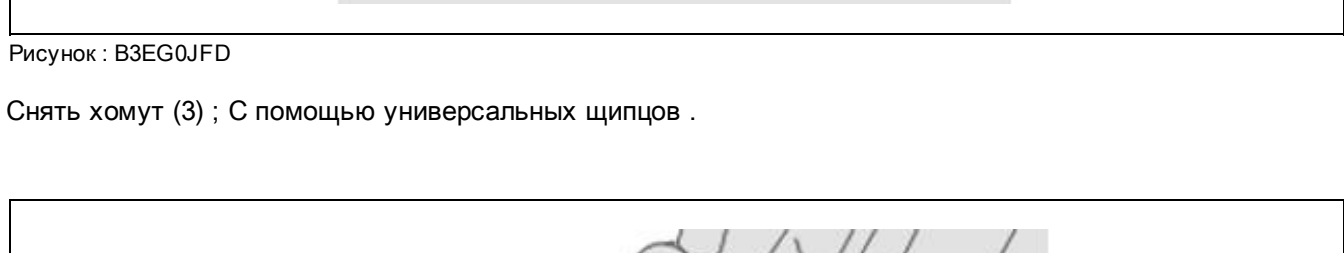


Рисунок : V3EGGJFD

Снять хомут (3) : С помощью универсальных щипцов .

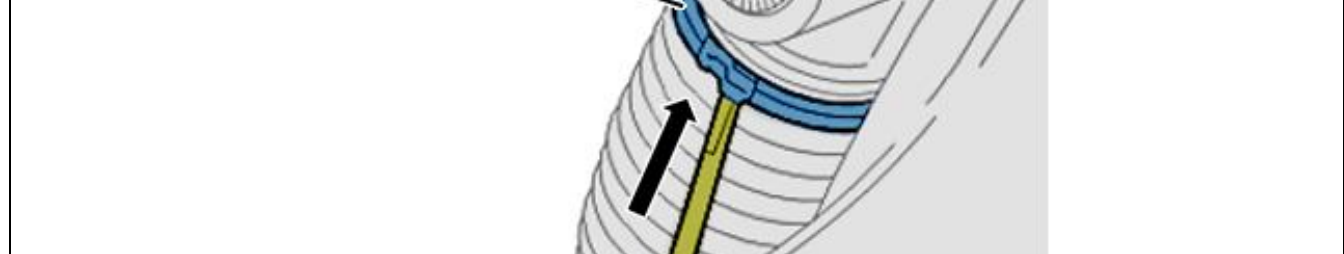


Рисунок : V3EGGJGD

Снять хомут (4) : При помощи тонкой отвертки.

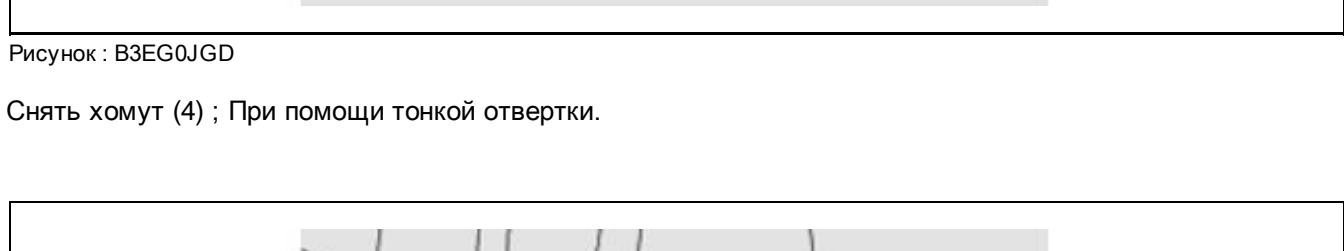


Рисунок : V3EGGJHD

Снимите ребристый защитный чехол рейки рулевого механизма (2).

ПРИМЕЧАНИЕ : Автомобили с левым рулевым управлением : Поверните рулевое колесо вправо до упора и вернитесь на 1/4 оборота.

ПРИМЕЧАНИЕ : Автомобили с правым рулевым управлением : Поверните рулевое колесо влево до упора и вернитесь на 1/4 оборота.

ПРИМЕЧАНИЕ : Приспособление [0721-B] предохраняет рулевой механизм от повреждений во время отворачивания-заворачивания.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Приспособление [0721-B] следует установить на зубья зубчатой рейки с левой стороны для левого рулевого управления и с правой - для правого рулевого управления.

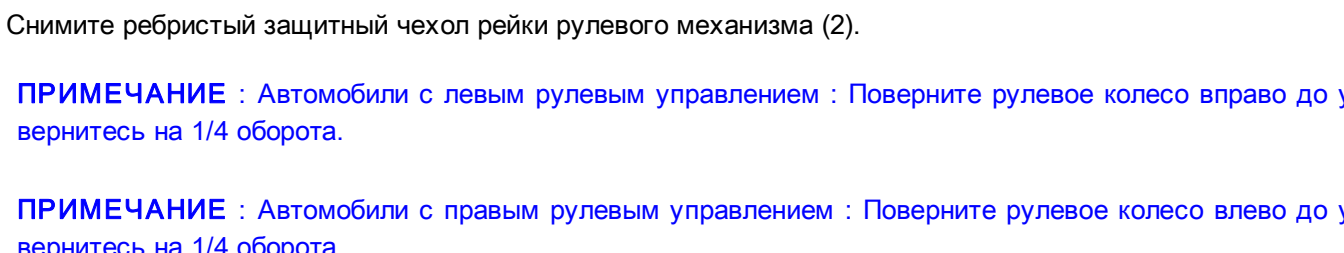


Рисунок : V3EGGJID

Установить приспособление [0721-B] на зубья рулевой рейки, чтобы его вращающиеся упоры уперлись в подрамник.

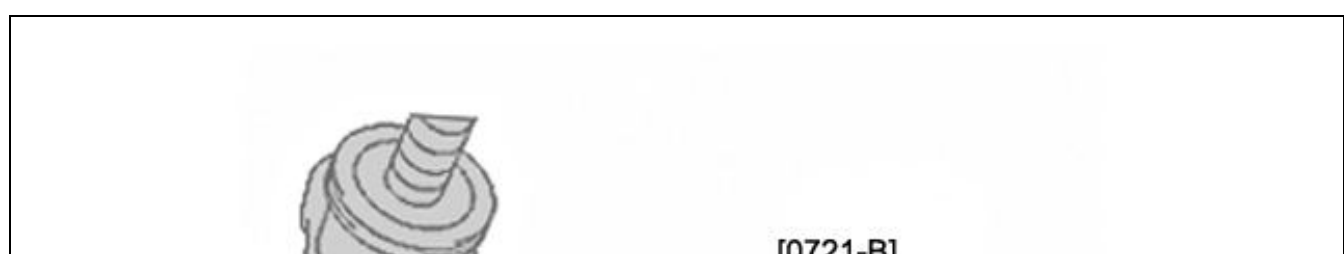


Рисунок : V3EGGJJD

Затянуть 4 болты (в "а").
Подведите 2 упора до контакта с подмоторной рамой (в "b").

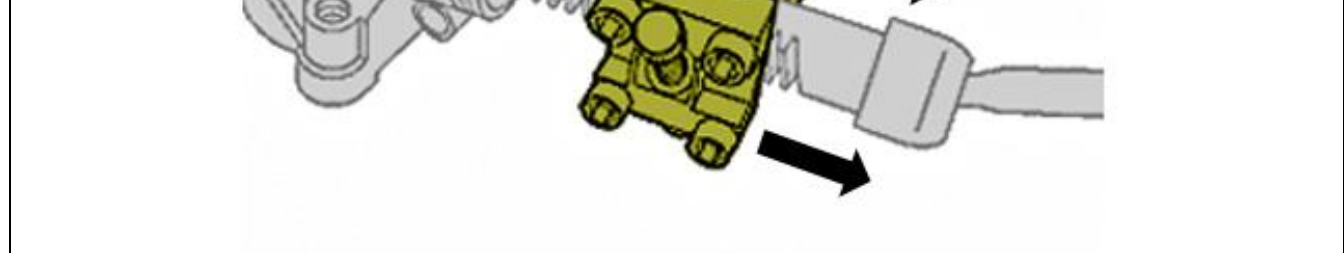



Рисунок : V3EGGJKD

Снимите рулевую тягу : С помощью приспособления [0721-A].

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки 

Установите рулевую тягу : С помощью приспособления [0721-A].

Снять приспособление [0721-B].



Рисунок : V3EGGJLD

Смажьте смазкой TOTAL N3924/N3945 :

- Опору чехла рейки (в "с")
- Зубья зубчатой рейки

ПРИМЕЧАНИЕ : Не смазывать место под чехол рейки (в "d").



Рисунок : V3EGGJMD

Установите новый ребристый защитный чехол рейки рулевого механизма (2).

Проверить расположение чехла рейки (в "е", "f").

Поставить хомут (4) (новый) : С помощью приспособления [0172-Z].

Присоединить трубку (1) к гофрированному чехлу рулевой рейки(2).



Рисунок : V3EGGJND

Установите :

- Хомут (3)
- Шаровой палец
- Передние колеса

Проверьте и отрегулируйте сходразвал.

Опустите автомобиль на землю.

ПРИМЕЧАНИЕ : На автомобилях с системой динамической стабилизации (ESP) : Произвести калибровку датчика угла поворота рулевого колеса ; С помощью диагностического прибора.

Для выполнения этой операции использовать меню "антиблокировочная система (ABS / ESP)".