

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ 

## 1. Рекомендуемое оборудование

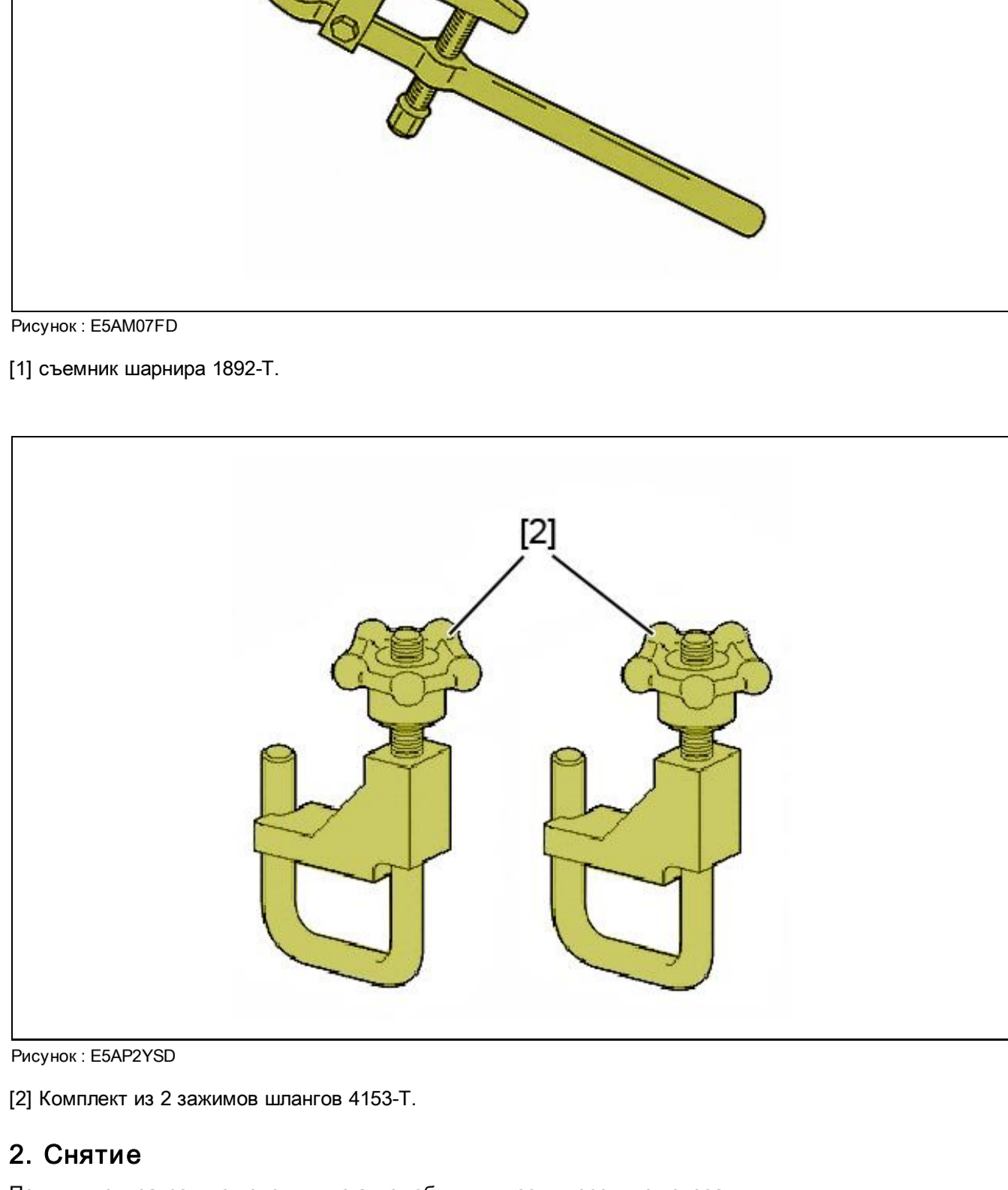


Рисунок : E5AM07FD

[1] съёмник шарнира 1892-Т.

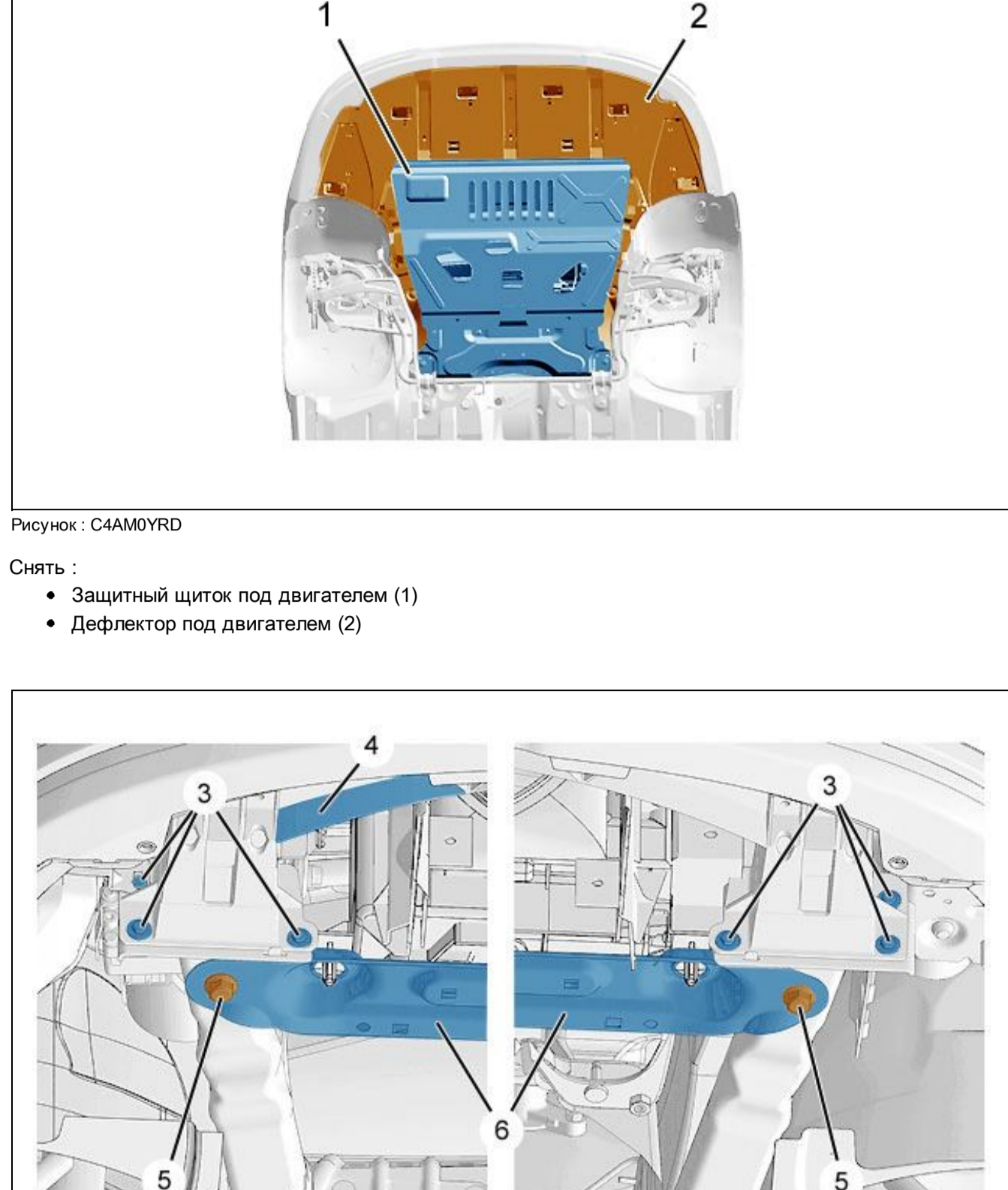


Рисунок : E5AP2YSD

[2] Комплект из 2 зажимов шлангов 4153-Т.

## 2. Снятие

Отсоедините шарнир рулевой тяги (13) с помощью приспособления [1].  
Снимите передние колеса.

### 2.1. Удлинитель переднего подрамника

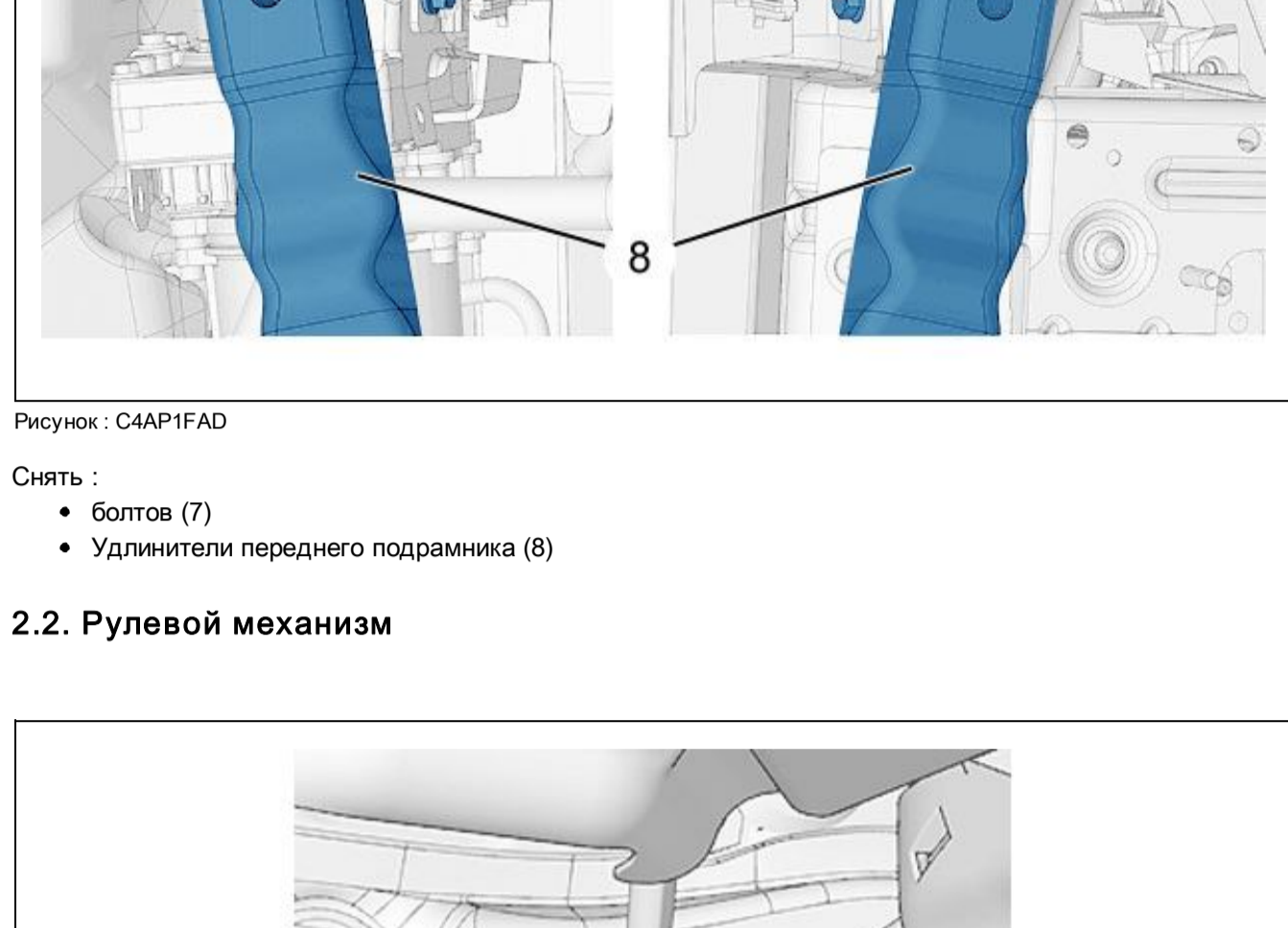


Рисунок : С4AM0YRD

Снять :

- Защитный щиток под двигателем (1)
- Дефлектор под двигателем (2)

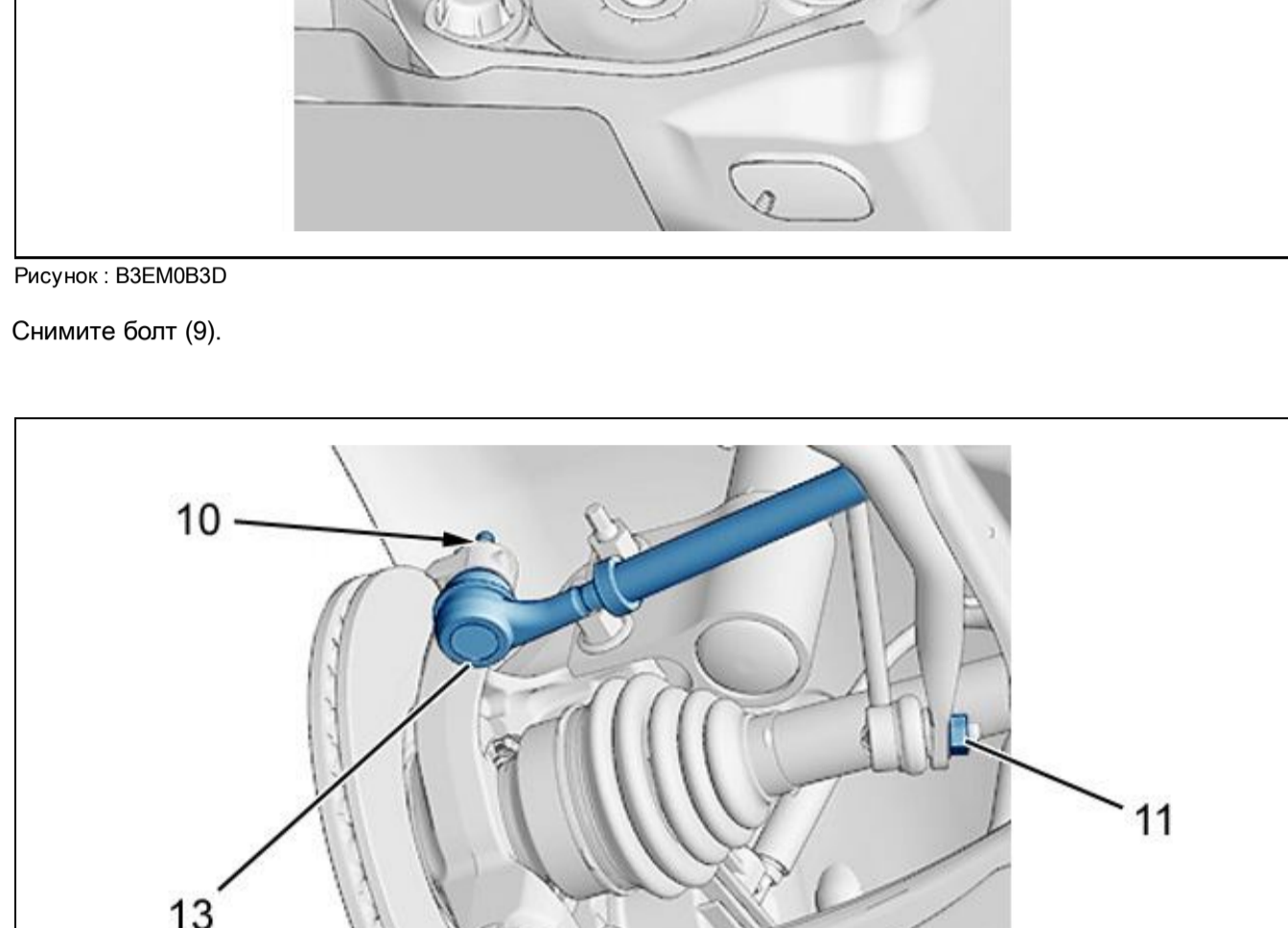


Рисунок : С4AP1FBD

Снять ( с каждой стороны ) :

- Болтов (5)
- Поперечину (6)
- Болтов (3)
- Поглотитель удара (4), в случае наезда на пешехода

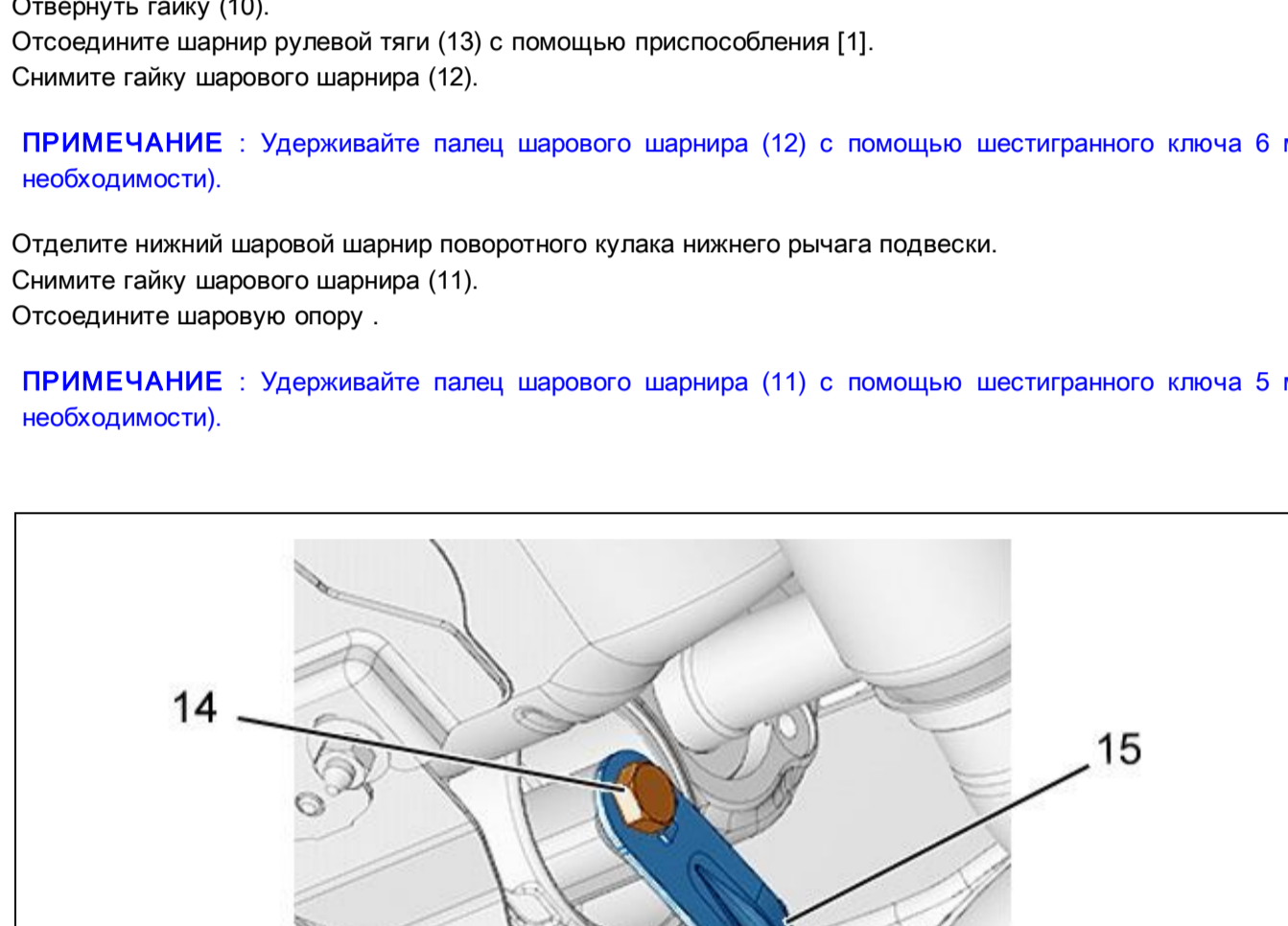


Рисунок : С4AP1FAD

Снять :

- Болтов (7)
- Удлинитель переднего подрамника (8)

### 2.2. Рулевой механизм

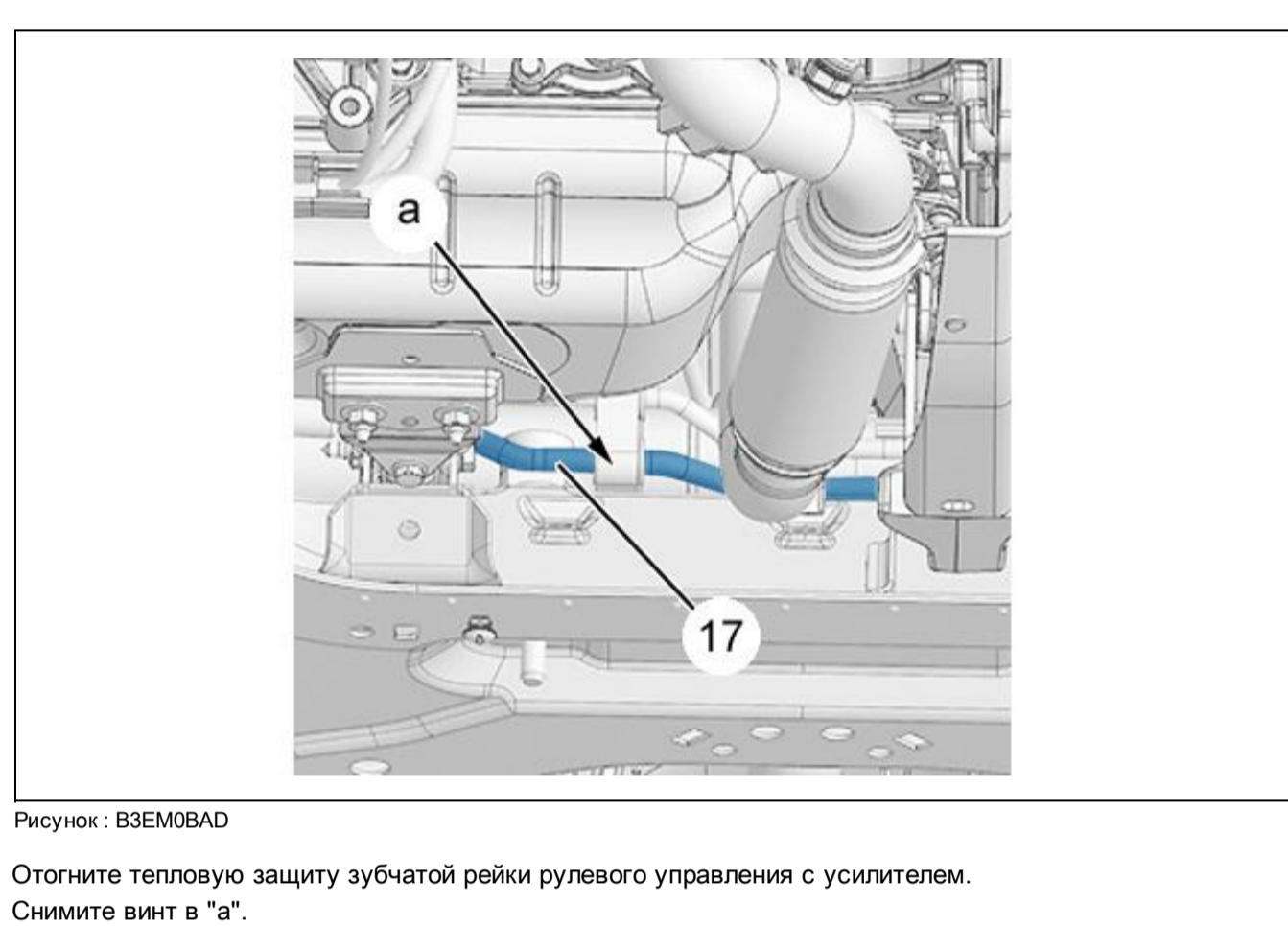


Рисунок : В3ЕМ0B3D

Снимите болт (9).

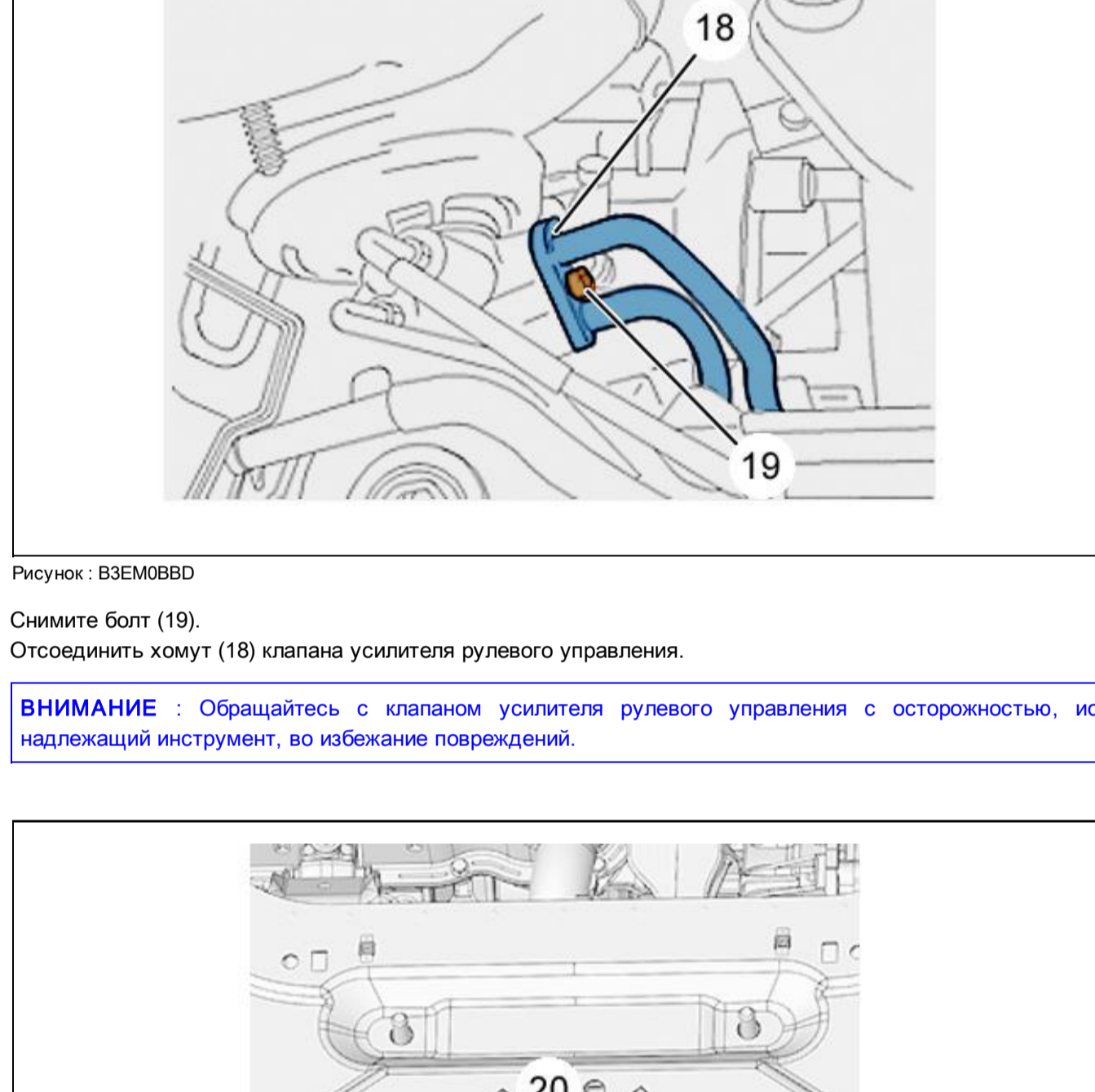


Рисунок : В3ЕМ0B6D

Отвернуть гайку (10).

Отсоедините шарнир рулевой тяги (13) с помощью приспособления [1].  
Снимите гайку шарового шарнира (12).

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Удерживайте палец шарового шарнира (12) с помощью шестигранного ключа 6 мм (при необходимости).

Отделите нижний шаровой шарнир поворотного кулака нижнего рычага подвески.  
Снимите гайку шарового шарнира (11).

Отсоедините шаровую опору .

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Удерживайте палец шарового шарнира (11) с помощью шестигранного ключа 5 мм (при необходимости).



Рисунок : В3ЕМ0B9D

Снять болты (14) и (16).

Снять штангу стабилизатора (15).



Рисунок : В3ЕМ0B4D

Отделите теплозащитный экран рулевого управления с усилителем.  
Снимите винт в "а".

Отведите в сторону опору шлангов рулевого усилителя.  
Закрепите шланг (17) с помощью приспособления [2].

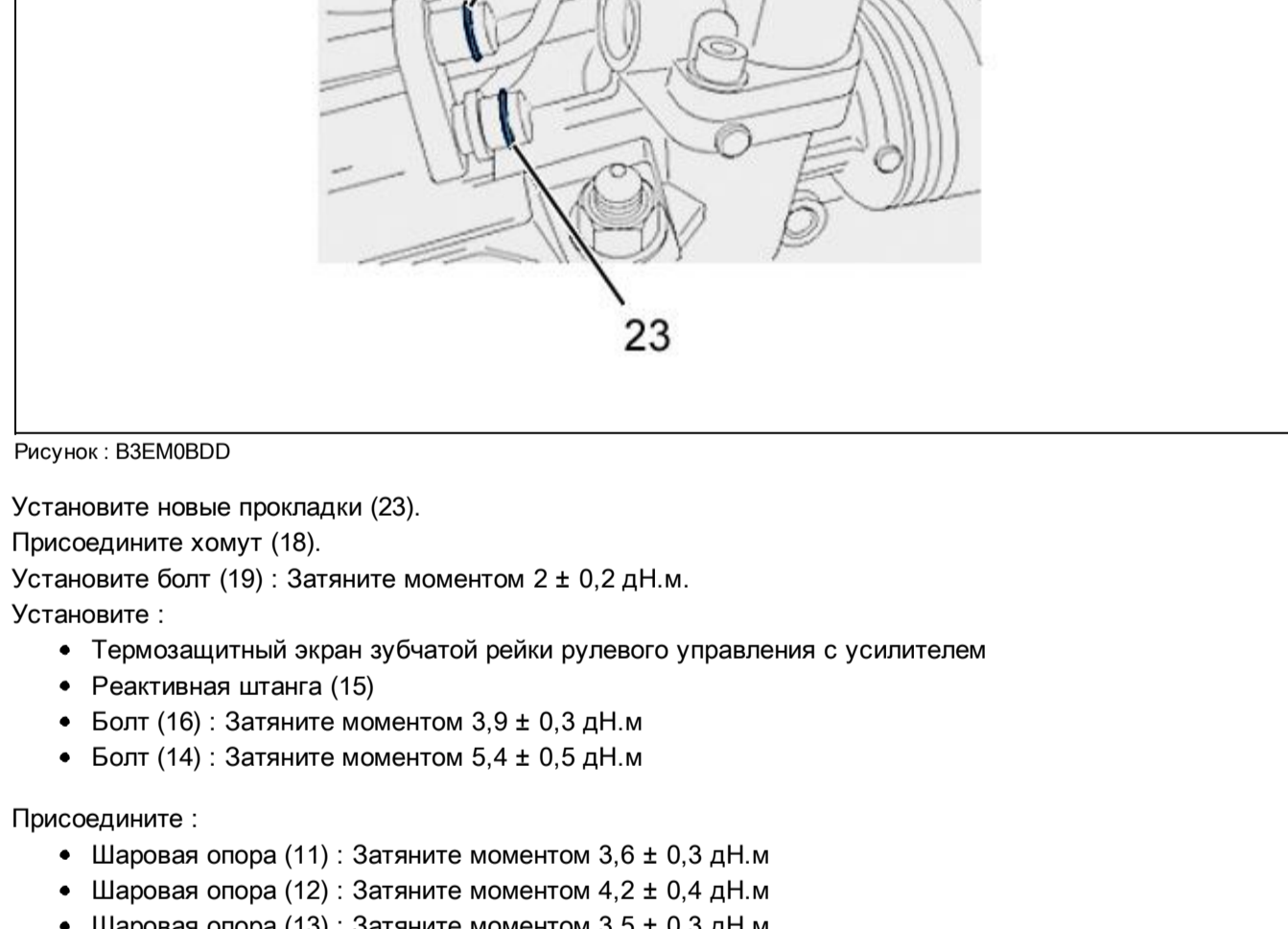


Рисунок : В3ЕМ0B8D

Снимите болт (19).

Отсоедините хомут (18) клапана усилителя рулевого управления.

**ВНИМАНИЕ** : Обращайтесь с клапаном усилителя рулевого управления с осторожностью, используя надлежащий инструмент, во избежание повреждений.



Рисунок : С4AM0YSD

Снять гайк (20).

Установите в сторону опору выпускной системы.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Установите выпускную магистраль на место, чтобы не напрягать эластичные крепления системы выпуска.



Рисунок : С4AM0YTD

Установите подрамное приспособление, чтобы удерживать подрамную раму.  
Отвернуть болт (21).

Снимите подрамник вместе с рулевым механизмом.

## 3. Установка

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : После каждого снятия заменяйте гайки Нильстапа.

### 3.1. Рулевой механизм



Рисунок : В3ЕМ0B5D

Установите новую резиновую прокладку(22).

**ВНИМАНИЕ** : Не забудьте уплотнительные кольца между подрамником и рулевым механизмом.

Расположите рулевой механизм на переднем подрамнике.

**ВНИМАНИЕ** : Закрепите теплозащитный экран на рулевом механизме (в зависимости от комплектации).

Закрепите переднюю крепления рулевого механизма ; Затяните моментом 0,8 дН.м.

Установите переднюю часть подрамной рамы и рулевой механизм в сборе.

Установите на место болты (21) ; Затяните моментом  $9,8 \pm 0,9$  дН.м.

Установите : Кронштейн системы выпуска отработавших газов - к подрамнику.

Установите на место гайки (20).

Расположите опору трубопровода рулевого управления на подрамнике.

Установите винт в "а".



Рисунок : В3ЕМ0B0D

Установите новые прокладки (23).

Присоедините хомут (18).

Установите болт (19) ; Затяните моментом  $2 \pm 0,2$  дН.м.

Установите :

- Термозащитный экран зубчатой рейки рулевого управления с усилителем
- Реактивная штанга (15)
- Болт (16) ; Затяните моментом  $3,9 \pm 0,3$  дН.м
- Болт (14) ; Затяните моментом  $5,4 \pm 0,5$  дН.м

Присоедините :

- Шаровая опора (11) ; Затяните моментом  $3,6 \pm 0,3$  дН.м
- Шаровая опора (12) ; Затяните моментом  $4,2 \pm 0,4$  дН.м
- Шаровая опора (13) ; Затяните моментом  $3,5 \pm 0,3$  дН.м

Установите болт (9) ; Затяните моментом  $2,2 \pm 0,2$  дН.м.

### 3.2. Удлинитель переднего подрамника



Рисунок : С4AM0YUD

Проверьте состояние резиновых прокладок в "b" и удлинителей переднего подрамника (8).

Замените неисправные детали.

- Удлинитель переднего подрамника (8)
- Болтов (7) ; Затяните моментом  $5,1 \pm 1,2$  дН.м
- Поглотитель удара (4), в случае наезда на пешехода
- Болтов (3)
- Поперечину (6)
- Болтов (5) ; Затяните моментом  $7 \pm 0,7$  дН.м
- Дефлектор под двигателем (2)
- Защитный щиток под двигателем (1)

Установите на место передние колеса.

Затяните колесные болты 

Проверьте и отрегулируйте сход/развал.

Продуйте контур гидроусилителя рулевого управления 