

# СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : СТОЙКА ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Для снятия стоек стабилизатора поперечной устойчивости (в том числе, частичного) необходимо применять следующую методику, чтобы не повредить стойку .

**ВНИМАНИЕ** : Использование пневматического инструмента строго запрещается.

## 1. Инструменты

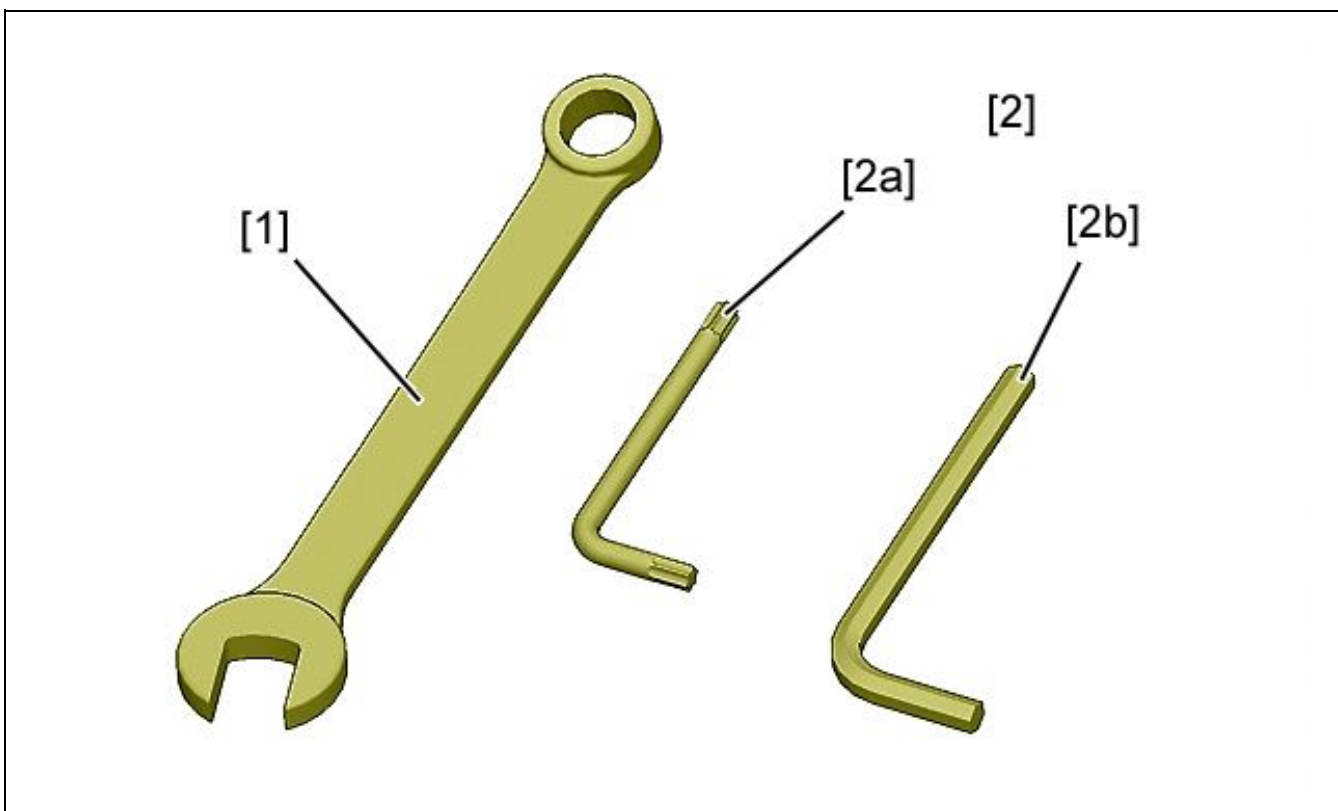


Рисунок : E5AM05DD

[1] Ключ смешанного типа.

[2] ключа.

[2a] Ключ TORX (в соответствии со схемой монтажа).

[2b] Ключ BTR (в соответствии со схемой монтажа).

## 2. Снятие

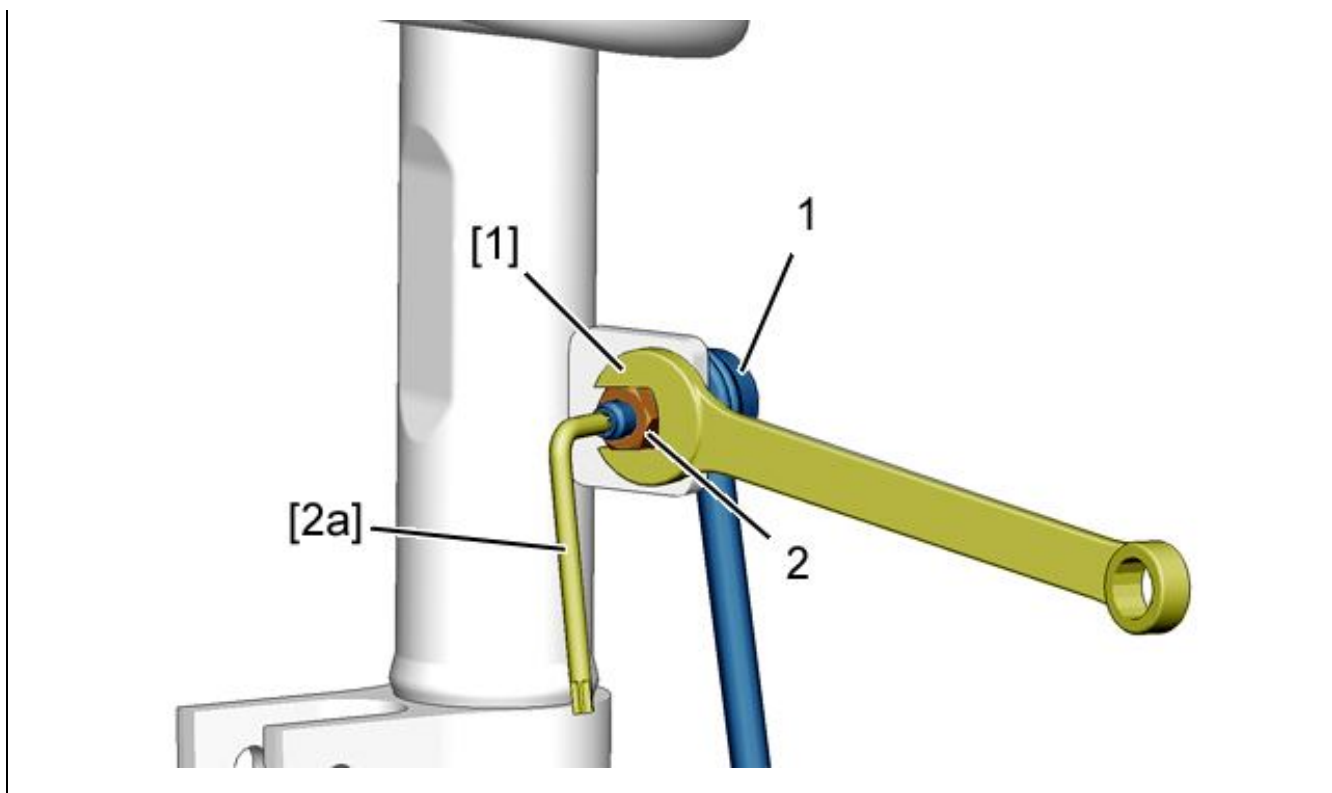


Рисунок : V3BM00SD

**ВНИМАНИЕ** : Опасность повреждения шарнира стойки (1).

Выполнить следующее :

- Зафиксировать хвостовик шарнира ; С помощью приспособления [2]
- Отвернуть гайку (2) ; С помощью приспособления [1]
- Освободить стойку (1)

### 3. Установка

**ВНИМАНИЕ** : Опасность повреждения шарнира стойки (1).

Выполнить следующее :

- Вставьте : Тягу (1)
- Вставьте : Гайку (2) (новый) (не затягивая)
- Зафиксировать хвостовик шарнира ; С помощью приспособления [2]
- Затянуть гайку (2) ; Затянуть моментом ; Смотрите последовательность операций : Моменты затяжки (Передний мост)