

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПЕРЕДНЯЯ ПОДМОТОРНАЯ РАМА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Снятие

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.
Снимите передние колеса.

1.1. Автомобили с удлинителями переднего подрамника

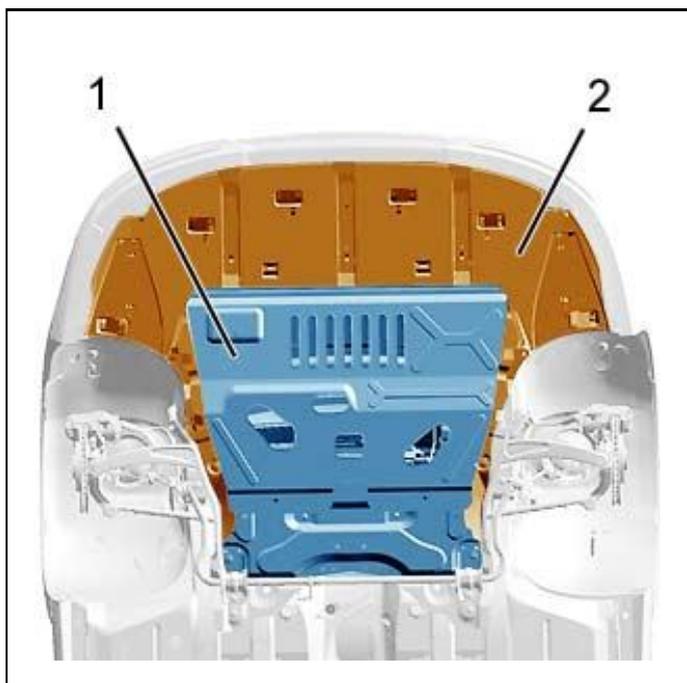


Рисунок : C4AP1F8C

Снять :

- Защитный щиток под двигателем (1)
- Дефлектор под двигателем (2)

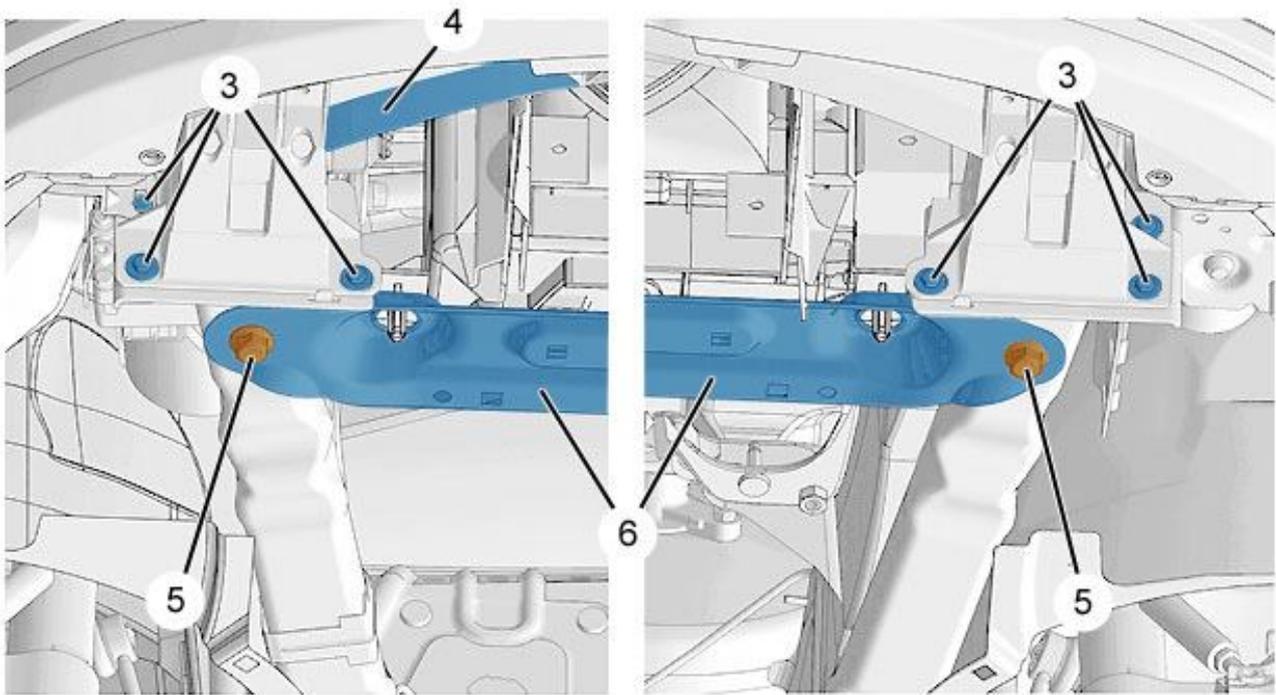


Рисунок : C4AP1F9D

Снять :

- болтов (5)
- Поперечину (6)
- болтов (3)
- Поглотитель удара (4), в случае наезда на пешехода

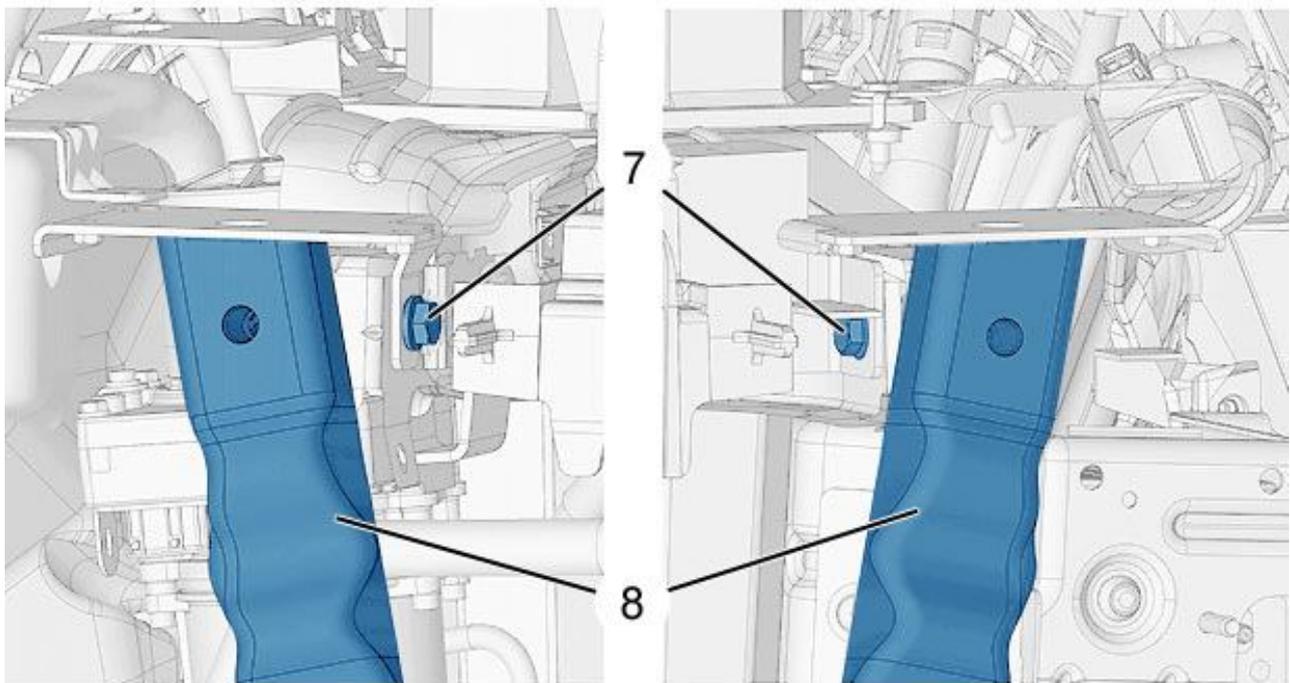


Рисунок : C4AP1FAD

Снять :

- болтов (7)
- Удлинитель (8) переднего подрамника

1.2. Передняя подmotorная рама

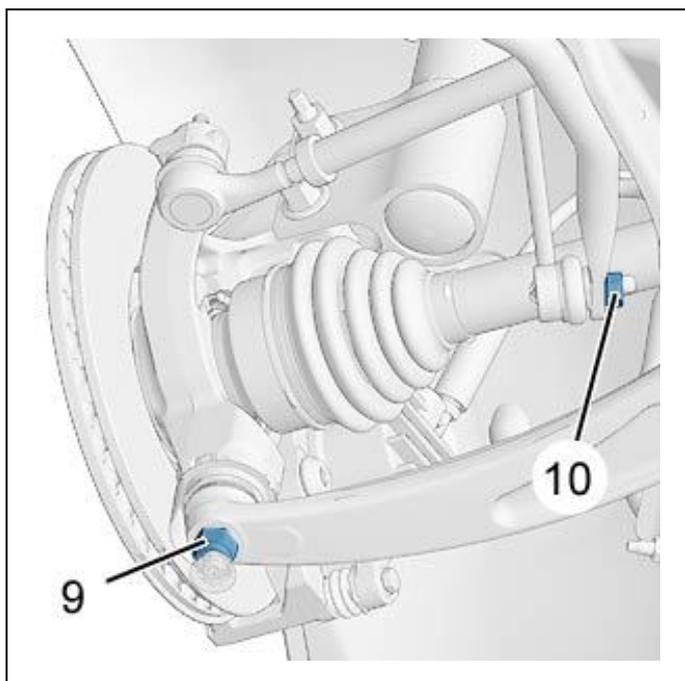


Рисунок : ВЗЕР16ZС

Снимите гайку шарового шарнира (9).

ПРИМЕЧАНИЕ : Удерживайте палец шарового шарнира (9) с помощью шестигранного ключа 6 мм (при необходимости).

Отделите нижний шаровой шарнир поворотного кулака нижнего рычага подвески.

Снимите гайку шарового шарнира (10).

Отсоедините шаровую опору (10).

ПРИМЕЧАНИЕ : Удерживайте палец шарового шарнира (10) с помощью шестигранного ключа 5 мм (при необходимости).

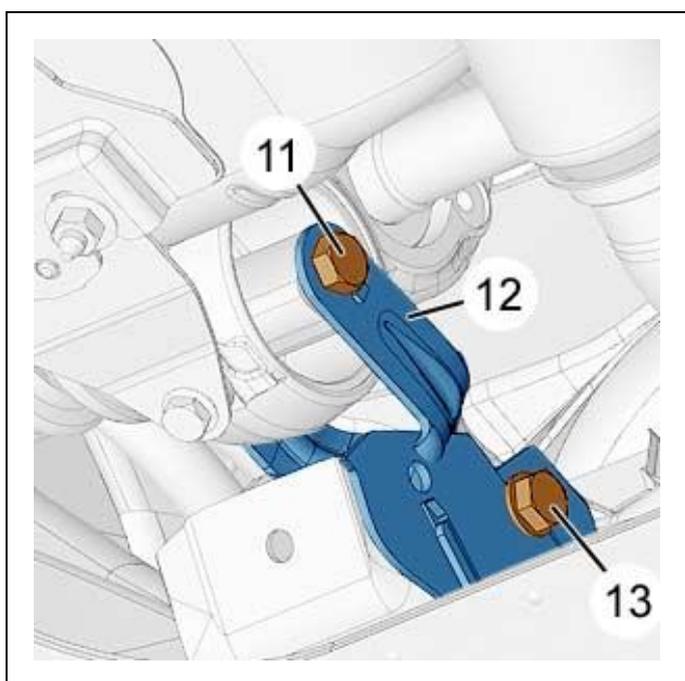


Рисунок : ВЗСР095С

Снять болты (11) и (13).

Снять штангу стабилизатора (12).

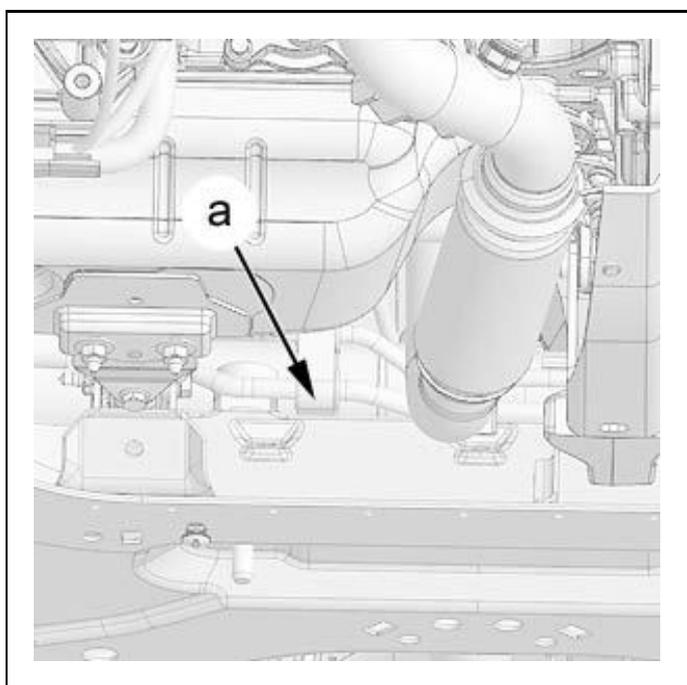


Рисунок : С4АР1FВС

Отогните тепловую защиту зубчатой рейки рулевого управления с усилителем.

Снимите болт (в "а").

Отведите в сторону опору шлангов рулевого усилителя.

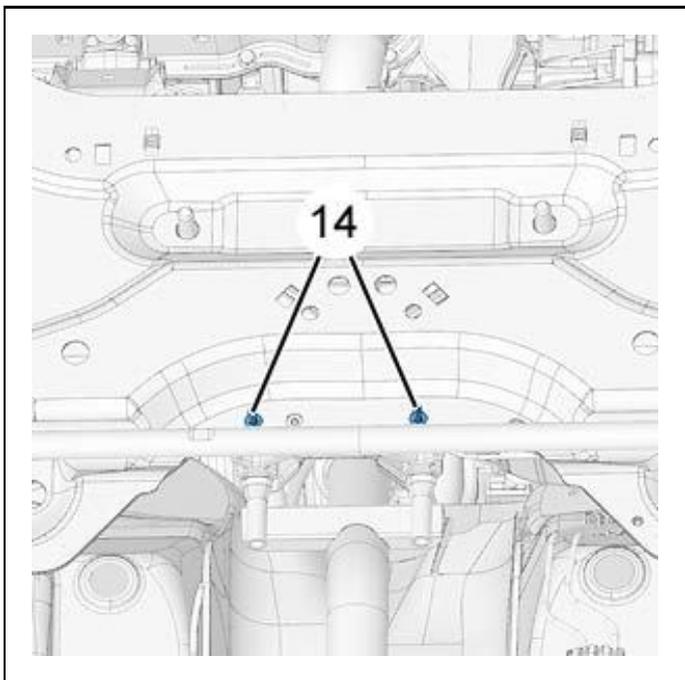


Рисунок : C4AP1FCC

Снять гайк (14).

Отодвиньте кронштейн системы выпуска отработавших газов.

ПРИМЕЧАНИЕ : Установите выпускную магистраль на место, чтобы не напрягать эластичные крепления системы выпуска.

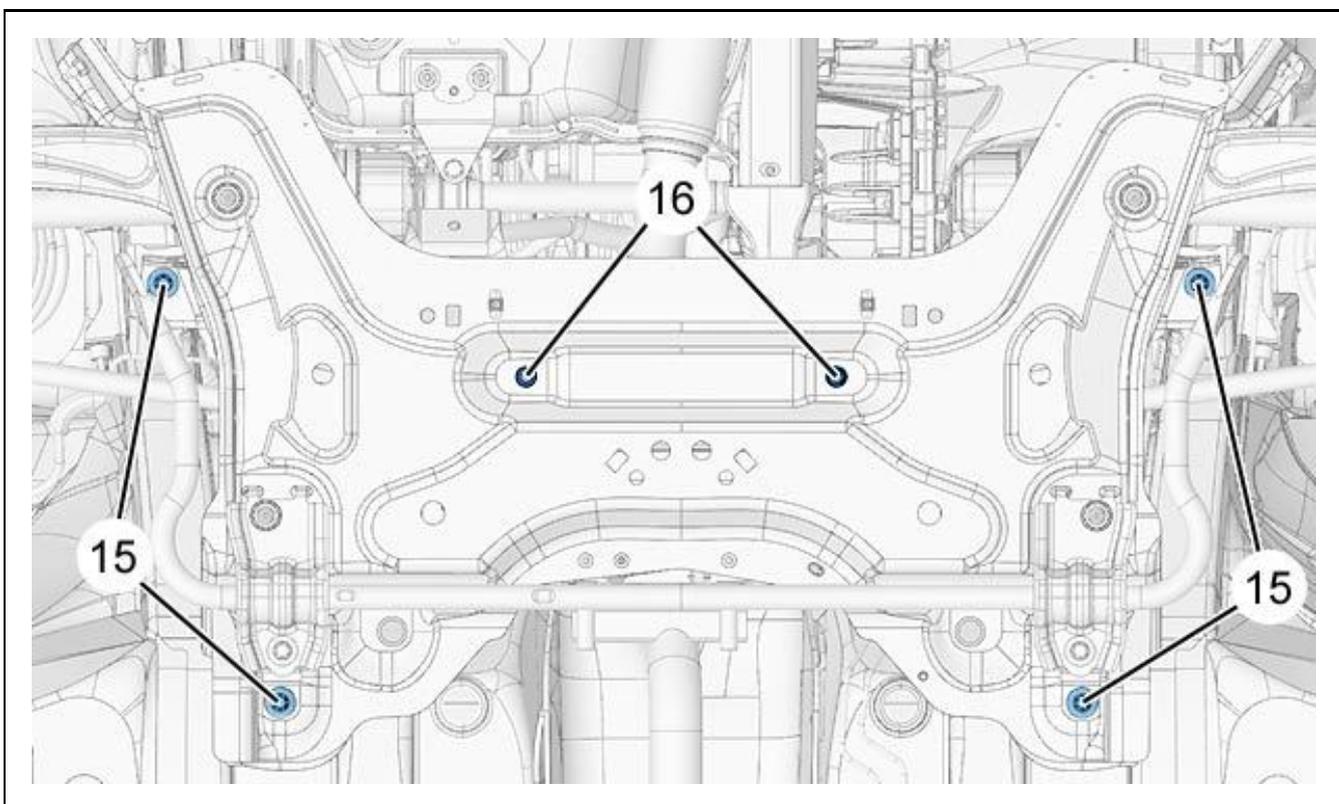


Рисунок : C4AP1FDD

Снять гайк (16).

Закрепите рулевое управление на выпускном коллекторе.

Установить подъемное приспособление, чтобы удерживать подmotorную раму.

Отвернуть болт (15).

Отодвиньте передний подрамник от кузова на несколько сантиметров.

Снимите переднюю подmotorную раму.

2. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

Моменты затяжки :

- **Передний мост** ⓘ
- **Колесо** ⓘ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : После каждого снятия заменяйте гайки Нильстопа.

2.1. Передняя подmotorная рама

Расположите передний подрамник на автомобиле, на несколько сантиметров ниже кузова.

Вставьте шпильку крепления корпуса рейки рулевого усилителя к переднему подрамнику.

Расположите переднюю подmotorную раму на кузове.

Установите :

- болтов (15)
- Гайки (16)

Установить опору выпускной системы на подmotorную раму.

Установить на место гайки (14).

Расположить опору шлангов рулевого усилителя на передний подрамник.

Установите болт (в "а").

Установите :

- Термозащитный экран зубчатой рейки рулевого управления с усилителем
- Реактивная штанга (12)
- Болт (13)
- Болт (11)

Присоедините :

- Шаровая опора (10)
- Шаровая опора (9)

2.2. Автомобили с удлинителями переднего подрамника

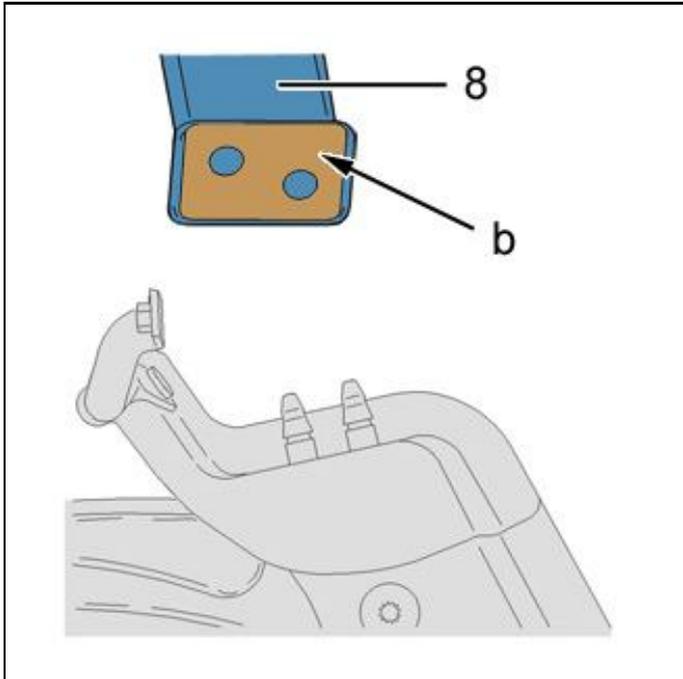


Рисунок : ВЗСР096С

Проверьте состояние следующих деталей :

- Резиновый элемент (в "b")
- Удлинители (8) переднего подрамника

Замените неисправные детали.

Установите :

- Удлинители (8) переднего подрамника
- болтов (7)
- Поглотитель удара (4), в случае наезда на пешехода
- болтов (3)
- Поперечину (6)
- болтов (5)
- Дефлектор под двигателем (2)
- Защитный щиток под двигателем (1)

Установите на место передние колеса.

Затяните болты передних колес .

Проверьте и отрегулируйте сходразвал.