

# СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ

ТУ5JP4 ВПРЫСК

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

## 1. Рекомендуемое оборудование



Рисунок : E5-PP3NC

[1]калибр для регулировки маховика двигателя 4507-T.A.

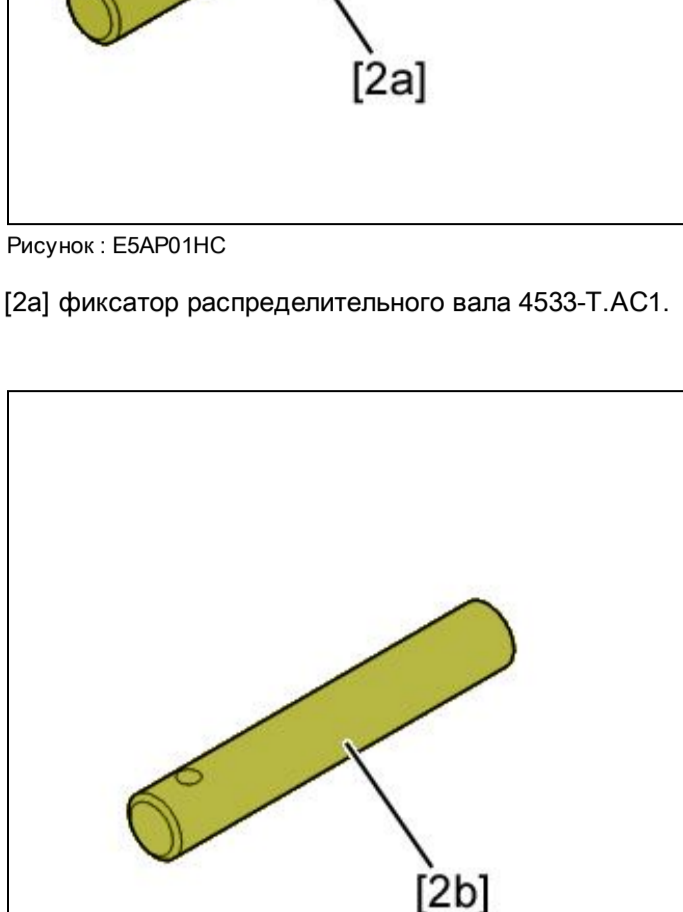


Рисунок : E5AP01HC

[2a] фиксатор распределительного вала 4533-T.AC1.

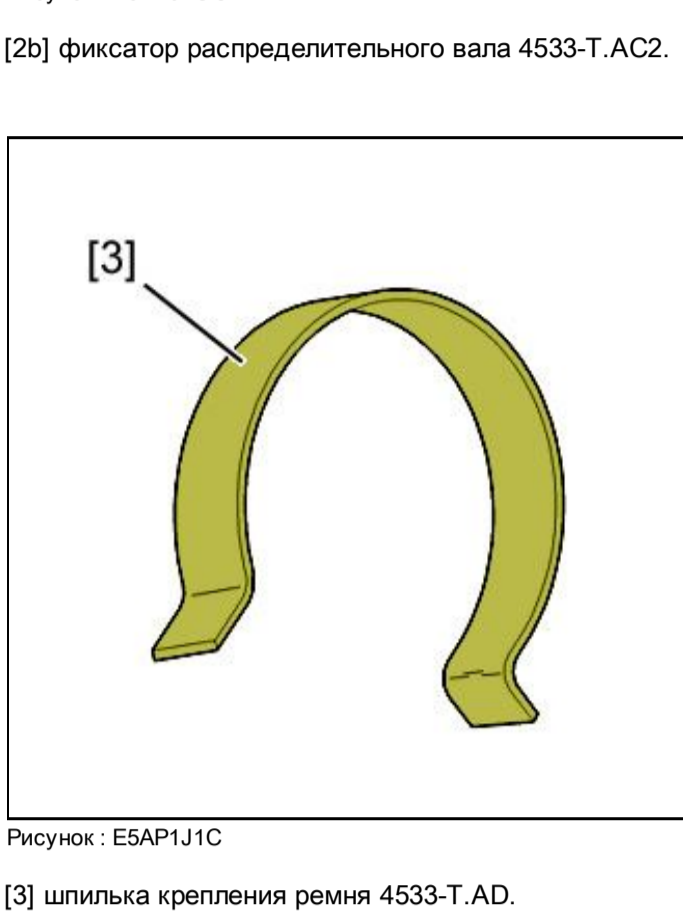


Рисунок : E5AP01GC

[2b] фиксатор распределительного вала 4533-T.AC2.

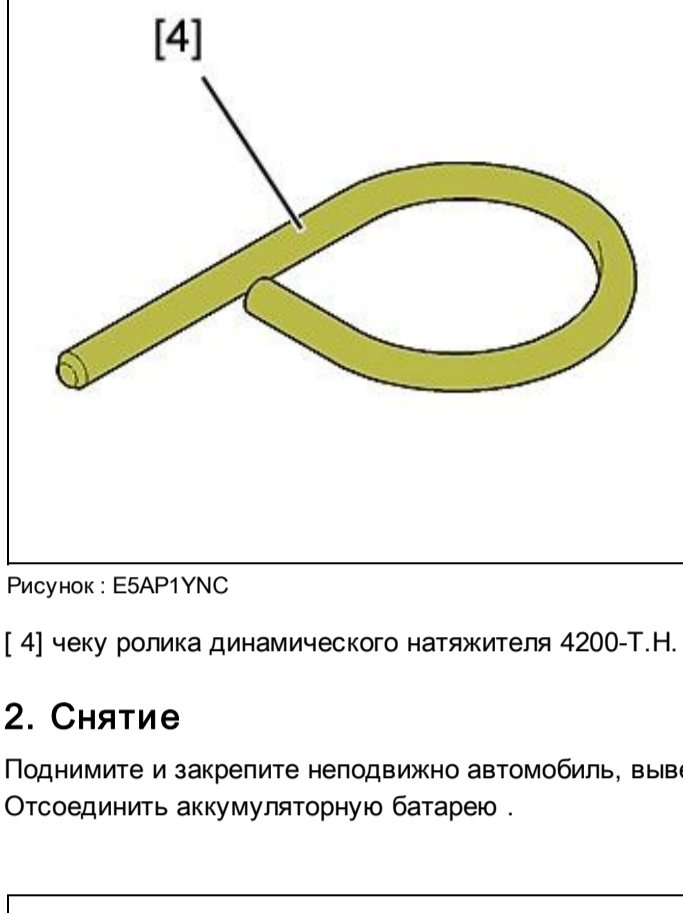


Рисунок : E5AP1J1C

[3] шпилька крепления ремня 4533-T.AD.



Рисунок : E5AP1YNC

[4] чеку ролика динамического натяжителя 4200-T.H.

## 2. СНЯТИЕ

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Отсоединить аккумуляторную батарею .



Рисунок : V1BP382C

Снять :

- Ремень привода дополнительного оборудования (см. соответствующую операцию)
- Шкив коленчатого вала (3)
- Масляный фильтр

Застропить двигатель подъемными тросами , С помощью подъемного крана сервисной станции.

Снять :

- Нижний картер привода ГРМ
- Подушку подвески двигателя (1)
- Правая промежуточная опора двигателя
- Верхний картер газораспределительного механизма (2)



Рисунок : V1BP2MBC

Зафиксировать маховик калиброванным штифтом [1].



Рисунок : V1EP170C

Установите на место приспособления [ 2a]и [2b].

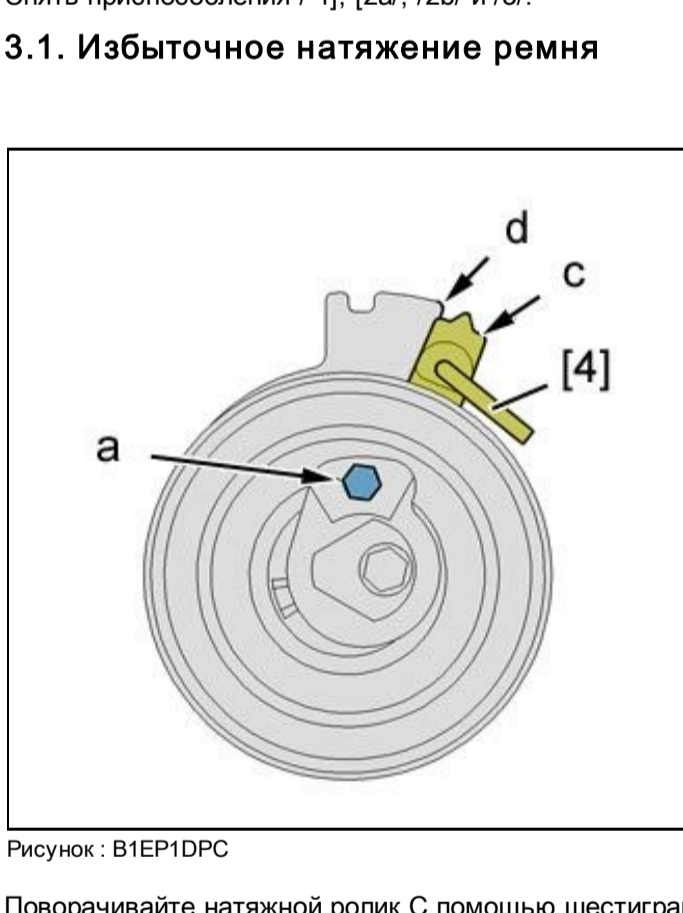


Рисунок : V1EP18PC

Ослабить натяжной ролик.

Повернуть ролик динамического натяжителя для установки приспособления [4] При помощи ключа ALLEN, установленного в месте "а".

Удерживать натяжной ролик С помощью приспособления [4].

Поверните ролик натяжного устройства до совмещения указателя " с " с положением "б".

Заблокировать ролик натяжителя в этом положении для максимального ослабления ремня ГРМ.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Не допускать поворота ролика динамического натяжителя на полный оборот.

Снимите ремень газораспределения .



Рисунок : V1EP18QC

Убедитесь, что ролики и шкив насоса системы охлаждения свободно вращаются (без люфтов и заеданий).

## 3. Установка

Установить на место ремень ГРМ (новый), соблюдая следующий порядок :

- Шкив распределительного вала впускных клапанов
- Шкив распределительного вала выпускных клапанов
- Промежуточный ролик
- Шкив коленвала
- Установите приспособление [3]
- Шкив привода насоса системы охлаждения
- Динамический натяжной ролик

Снять приспособления / 1], [2a], [2b] и /3/.

### 3.1. Избыточное натяжение ремня

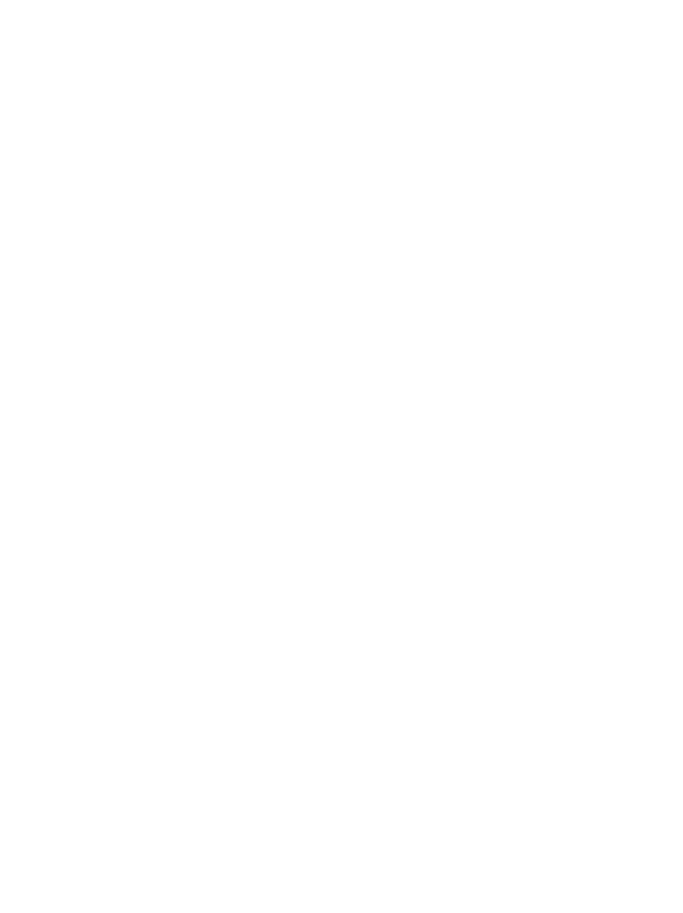


Рисунок : V1EP1DPC

Поворачивайте натяжной ролик С помощью шестигранного ключа в зоне " а " .

Позиционируйте указатель " с " в положении " d " Натянуть ремень до максимума в указанном интервале.

Удерживать натяжной ролик С помощью приспособления [4].

Затяните гайку крепления натяжного ролика с моментом 1 даНм.

Поверните на 4 коленчатый вал в сторону нормального вращения.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Запрещено поворачивать коленвал в обратном направлении.

Обеспечить правильную регулировку механизма газораспределения установкой фиксаторов [1], [2a], [2b]и [4]. Затяните штифты [ 1], [2a], [2b]и [4].

### 3.2. Регулировка натяжения ремня ГРМ



Рисунок : V1EP1HNC

Открыть гайку, удерживающую ролик натяжителя С помощью шестигранного ключа в зоне " а " .

Затяните стрелку " с " в положение регулировки "е".

**ВНИМАНИЕ** : Указатель " с " не должен проходить за прорезь " е ". В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

Удерживать натяжной ролик в этом положении при помощи шестигранного ключа с полкой головкой.

Затяните гайку крепления натяжного ролика с моментом 2,2 ± 0,2 дНм.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Натяжной ролик не должен поворачиваться при затяжке его крепления . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

## 4. Установка (продолжение)

Установите :

- картеров газораспределительного механизма
- Шкив коленчатого вала
- Ремень привода дополнительного оборудования (см. соответствующую операцию)
- Правая промежуточная опора двигателя
- Подушку подвески двигателя (1)
- Масляный фильтр

Опустите автомобиль на землю.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).