

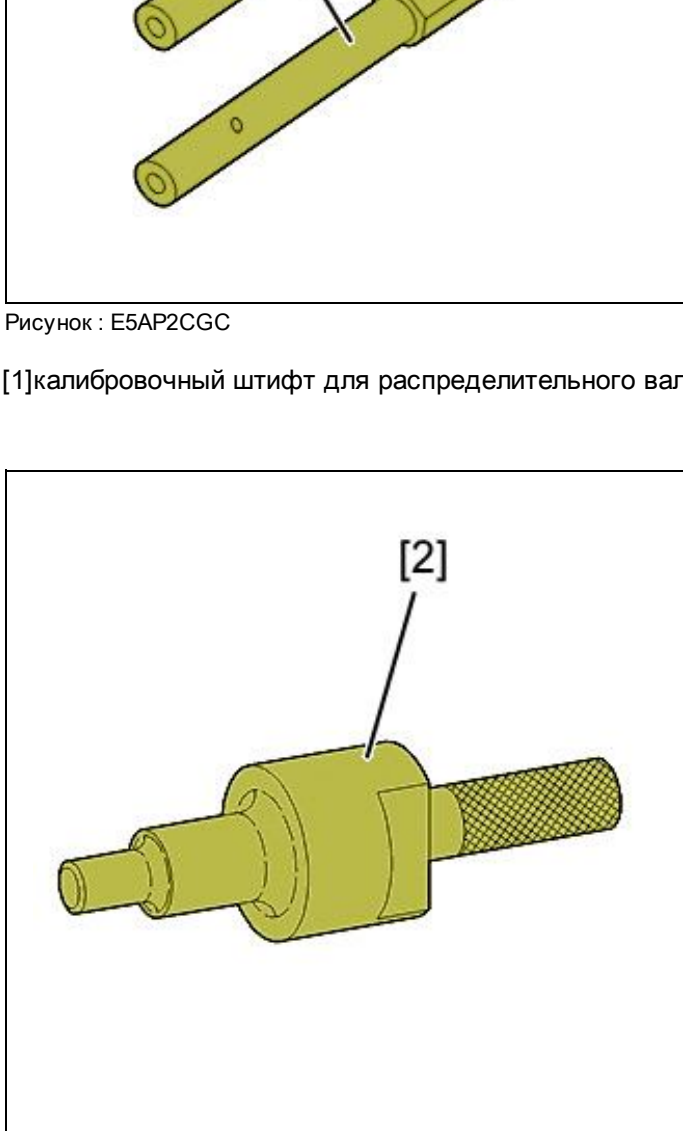
СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ

ВПРЫСК EW10J4S

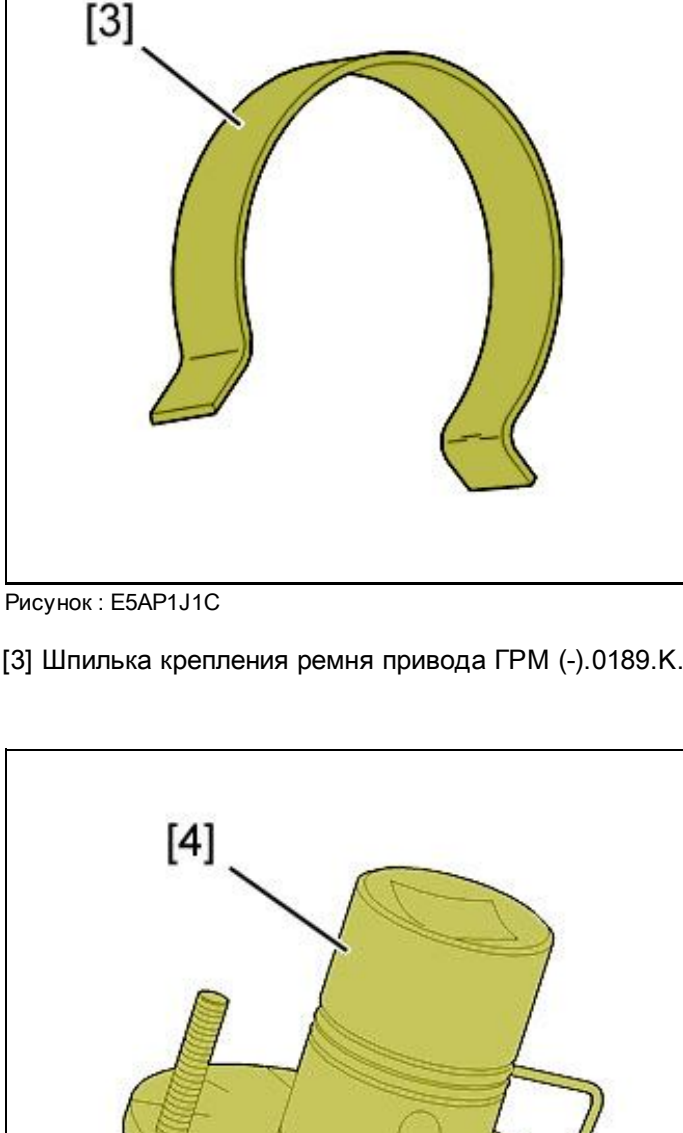
ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

1. Рекомендуемое оборудование

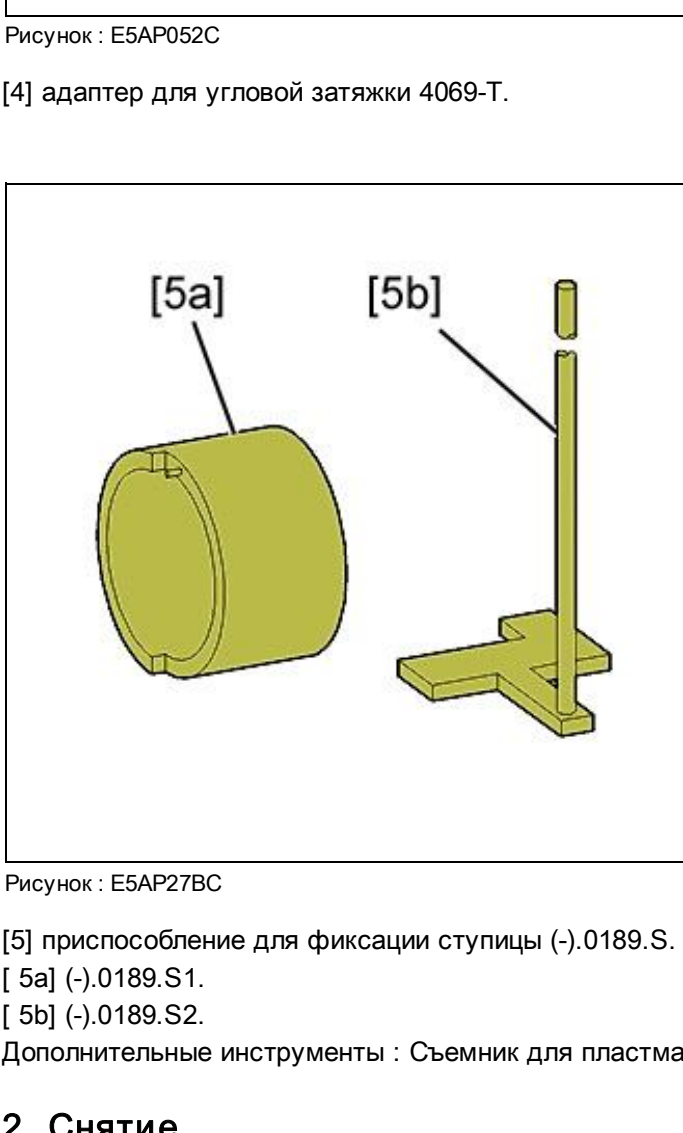
Инструментальный ящик C.0189.



[1] калибровочный штифт для распределительного вала (-).0194.A.



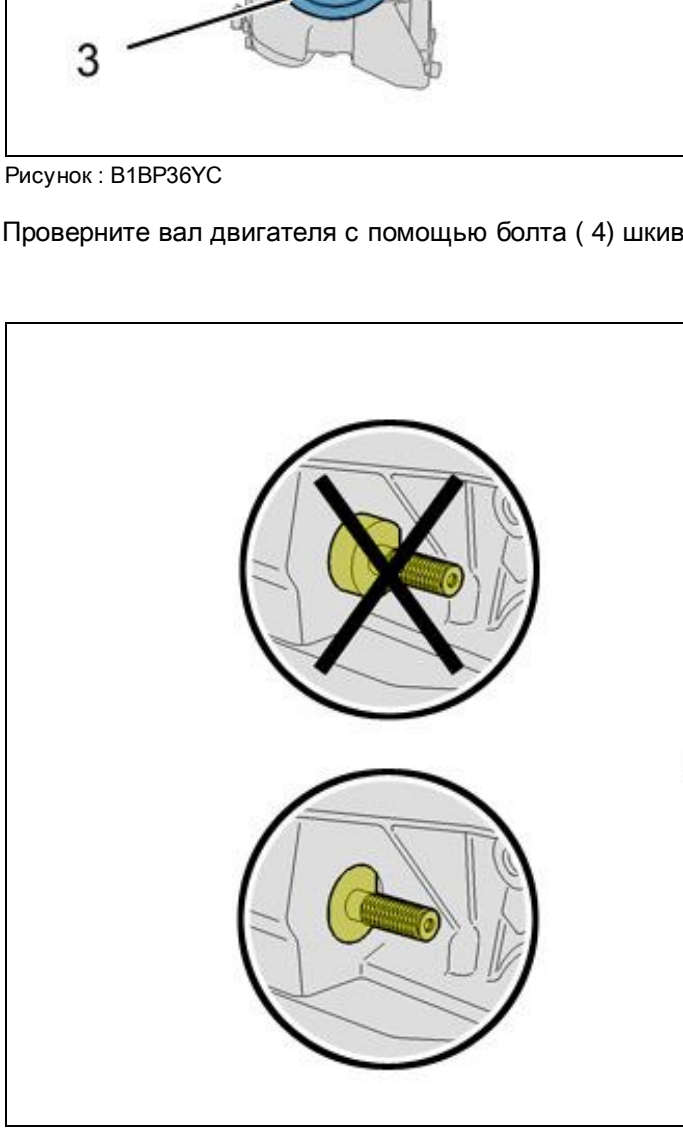
[2] калибровочный штифт коленчатого вала (-).0189.R.



[3] Шпилька крепления ремня привода ГРМ (-).0189.K.



[4] адаптер для угловой затяжки 4069-T.



[5] приспособление для фиксации ступицы (-).0189.S.

[5a] (-).0189.S1.

[5b] (-).0189.S2.

Дополнительные инструменты : Съемник для пластмассовых штырей 7504-T.

2. Снятие

Отключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию).

Отсоедините от корпуса ГРМ и отведите в сторону шланг подачи топлива.

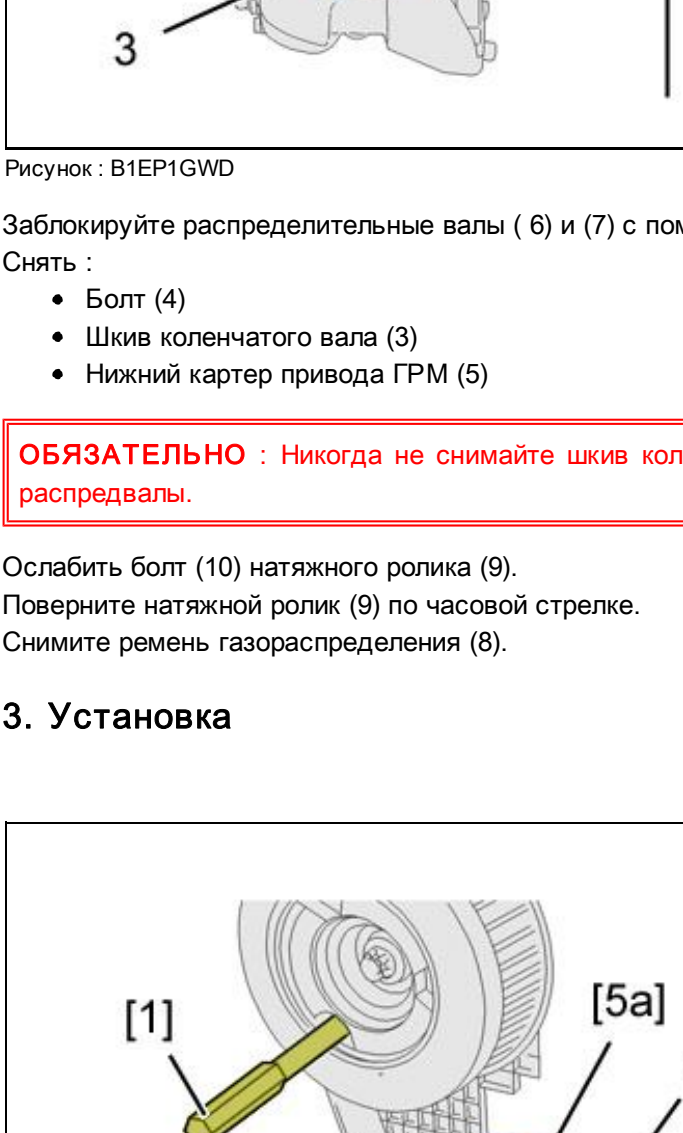


Рисунок : B3EP15YC

Снимите болт (1).

Отведите трубораспределитель рулевого усилителя.

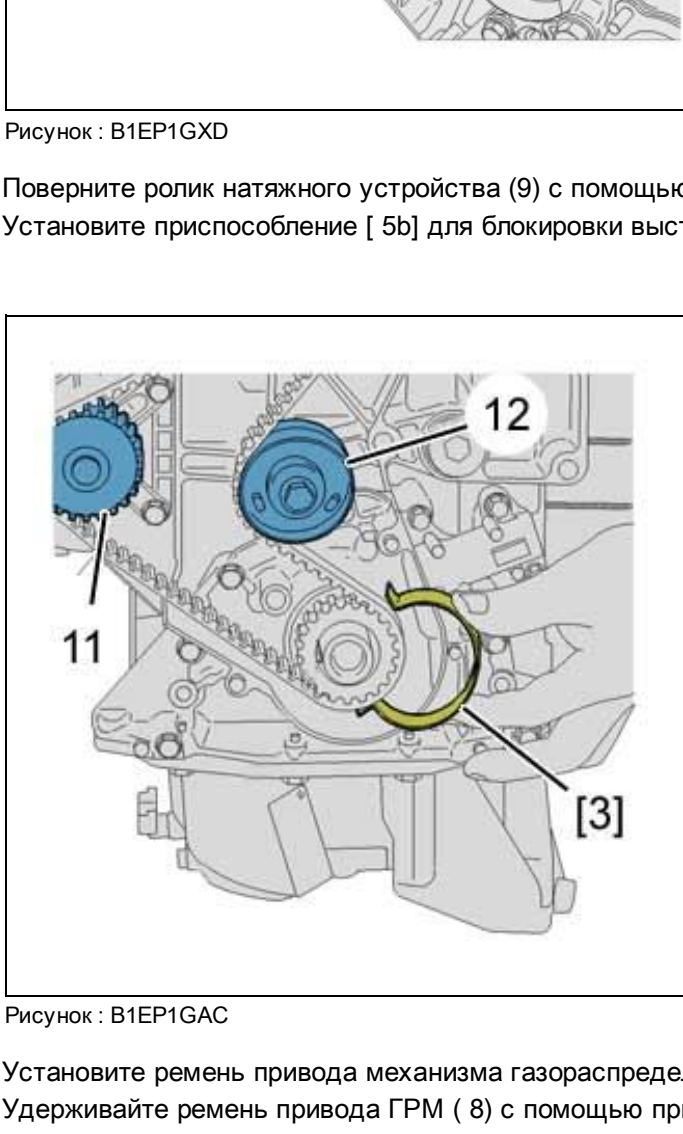


Рисунок : B1BP36YC

Проверните вал двигателя с помощью болта (4) шкива коленчатого вала (3) до совпадения отверстий для фиксации.

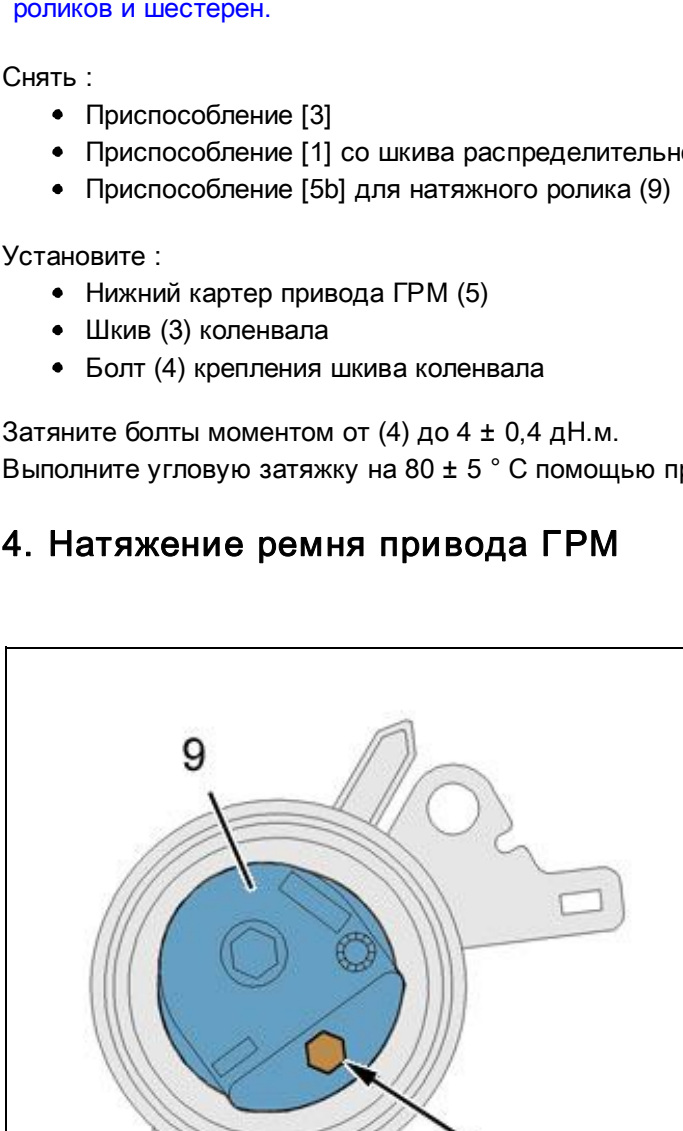


Рисунок : B1BP2V5D

Закрепить калибровочным штифтом коленчатый вал (3) с помощью приспособления (2).

Застопорить двигатель подъемными тросами С помощью подъемного крана сервисной станции.

Снять :

- Верхнюю правую опору двигателя
- Верхний кожух (2) распределительного механизма



Рисунок : B1EP1GWD

Слабьте болт (10) натяжного ролика (9).

Поверните натяжной ролик (9) по часовой стрелке.

Снимите ремень газораспределения (8).

Снять :

- Болт (4)
- Шкив коленчатого вала (3)
- Нижний картер привода ГРМ (5)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Никогда не снимайте шкив коленчатого вала (3), предварительно не заблокировав коленчатый вал и распределительные валы.

Ослабить болт (10) натяжного ролика (9).

Поверните натяжной ролик (9) по часовой стрелке.

Снимите ремень газораспределения (8).

3. Установка



Рисунок : B1EP1GXD

Поверните ролик натяжного устройства (9) с помощью приспособления [5a] до перехода за выступ "b".

Установите приспособление [5b] для блокировки выступа "a" и извлеките приспособление [5a].



Рисунок : B1EP1GZC

Установите ремень привода механизма газораспределения (8) на шкив коленчатого вала (3).

Удерживайте ремень привода ГРМ (8) с помощью приспособления [3].

Установите на место ремень привода ГРМ (8), соблюдая следующую последовательность действий :

- Обводной ролик (12)
- Шкив впускного распределителя (7)
- Шкив распределительного вала выпускных клапанов (6)
- Насос системы охлаждения (11)
- Натяжной ролик (9)

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверьте, чтобы ремень (8) ровно располагался относительно наружных торцев различно роликов и шестерен.

Снять :

- Приспособление [3]
- Приспособление [1] со шкива распределительного вала выпускных клапанов
- Приспособление [5b] для натяжного ролика (9)

Установите :

- Нижний картер привода ГРМ (5)
- Шкив (3) коленчатого вала
- Болт (4) крепления шкива коленчатого вала

Затяните болты моментом от (4) до $4 \pm 0,4$ дН.м.

Выполните угловую затяжку на 80 ± 5 ° С с помощью приспособления [4].

4. Натяжение ремня привода ГРМ



Рисунок : B1EP1G9C

Поворачивайте натяжной ролик (9) против часовой стрелки с помощью шестигранного ключа в зоне "c".

Рисунок : B1EP1GZC

Позиционируйте указатель "a" в положении "e".

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Указатель "a" должен проходить за прорезь "f" на величину как минимум равную 10°. В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

Затем подведите указатель "a" к положению регулировки "f", повернув натяжной ролик в направлении стрелки "d".

ВНИМАНИЕ : Указатель "a" не должен проходить за прорезь "f". В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Натяжной ролик не должен поворачиваться при затяжке его крепления. В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

Затяните болт (10) натяжного ролика моментом от (9) до $2,1 \pm 0,2$ дН.м.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Шестигранное отверстие привода ролика натяжного устройства должно находиться примерно на 15° ниже плоскости стыка головки блока цилиндров "g". В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

5. Установка (продолжение)

Снимите приспособления [1] и [2].

Установите правый верхний кронштейн двигателя.

Снять подъемник.

Поверните на 10 коленчатый вал в сторону нормального вращения.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено прилагать любое натяжение или внешнее воздействие к ремню привода ГРМ.

Застопорить двигатель подъемными тросами С помощью подъемного крана сервисной станции.

С помощью приспособления [1] заблокируйте шкив распределительного вала впускных клапанов.

6. Проверка

Натяжение ремня привода ГРМ.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проверьте положение указателя "a", он должен располагаться напротив прорези "f". Если положение указателя "a" неправильное, повторите операции натяжения ремня привода ГРМ.

7. Установка (продолжение)

Установите верхний картер привода ГРМ (2).

Установите правый верхний кронштейн двигателя.

Снять подъемник.

Установите на место трубораспределитель рулевого усилителя.

Установите болт (1).

Закрепите топливный шланг на картере ГРМ.

Установите на место ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию).

Опустите автомобиль на землю.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею (см. соответствующую операцию).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).