

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

1. Рекомендуемое оборудование

Инструментальный ящик С.0189.



Рисунок : ESAP1J0C

[1] калибровочный штифт для распределительного вала (-).0189.A.



Рисунок : ESAP27AC

[2] калибровочный штифт коленчатого вала (-).0189.R.

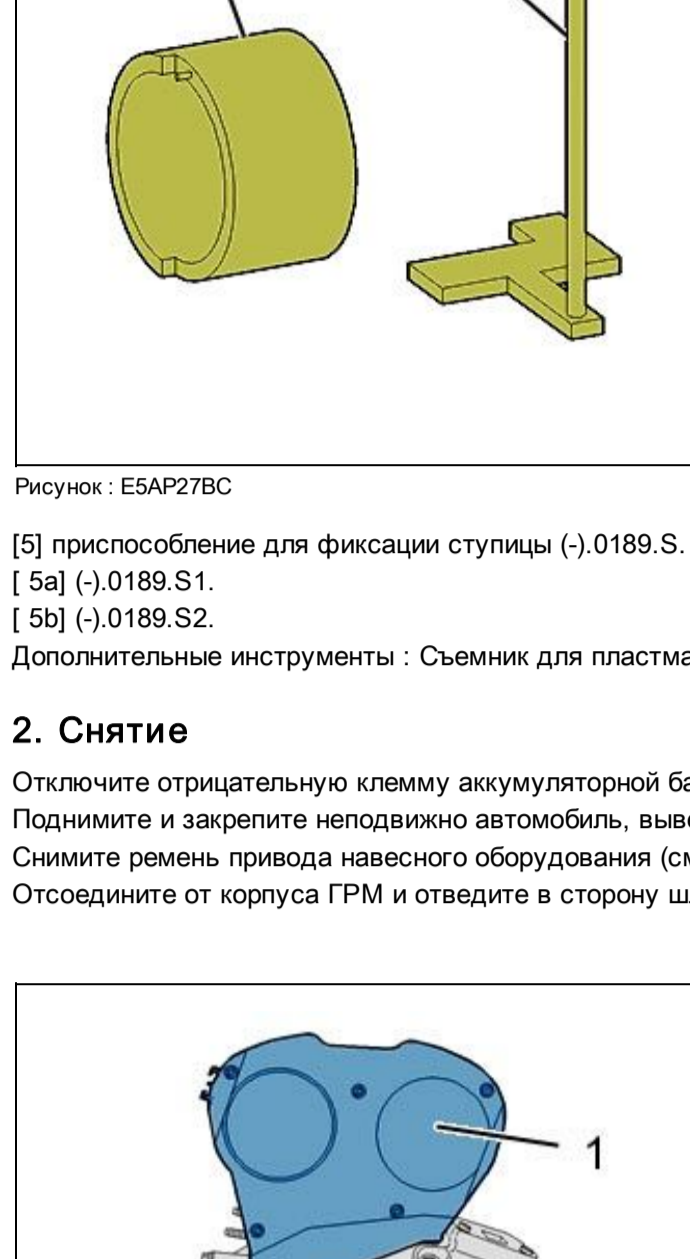


Рисунок : ESAP1J1C

[3] Шпилька крепления ремня привода ГРМ (-).0189.K.



Рисунок : ESAP052C

[4] адаптер для угловой затяжки 4069-T.

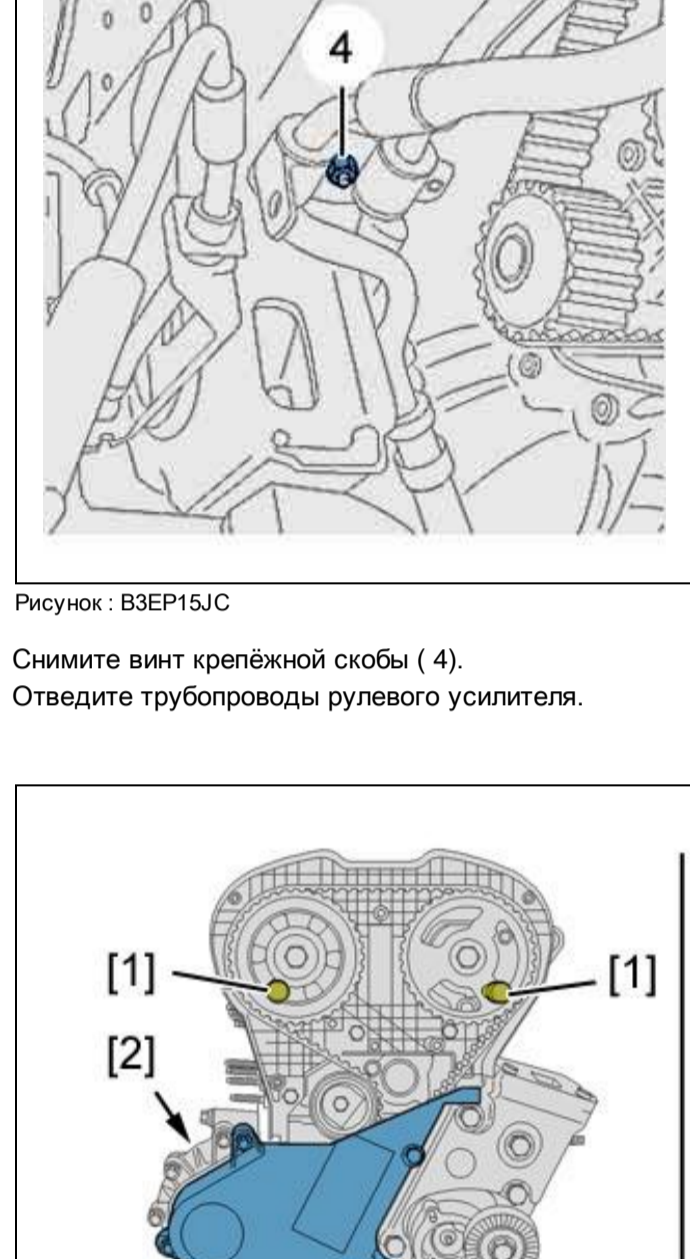


Рисунок : ESAP27BC

[5] приспособление для фиксации ступицы (-).0189.S.

[5a] (-).0189.S1.

[5b] (-).0189.S2.

Дополнительные инструменты : Съемник для пластмассовых штырей 7504-T.

2. СНЯТИЕ

Отключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию).

Отсоедините от корпуса ГРМ и отведите в сторону шланг подачи топлива.



Рисунок : В18Р2V3D

Застопорить двигатель подъемными тросами С помощью подъемного крана сервисной станции.

Снять :

- Правый кронштейн подвески двигателя
- Верхний кожух (1) распределительного механизма

Провернуть двигатель винтом (3) шестерни коленчатого вала (2) до его установки в положение штифтового соединения.



Рисунок : В18Р15JС

Снимите винт крепежной скобы (4).

Отведите трубопроводы рулевого усилителя.

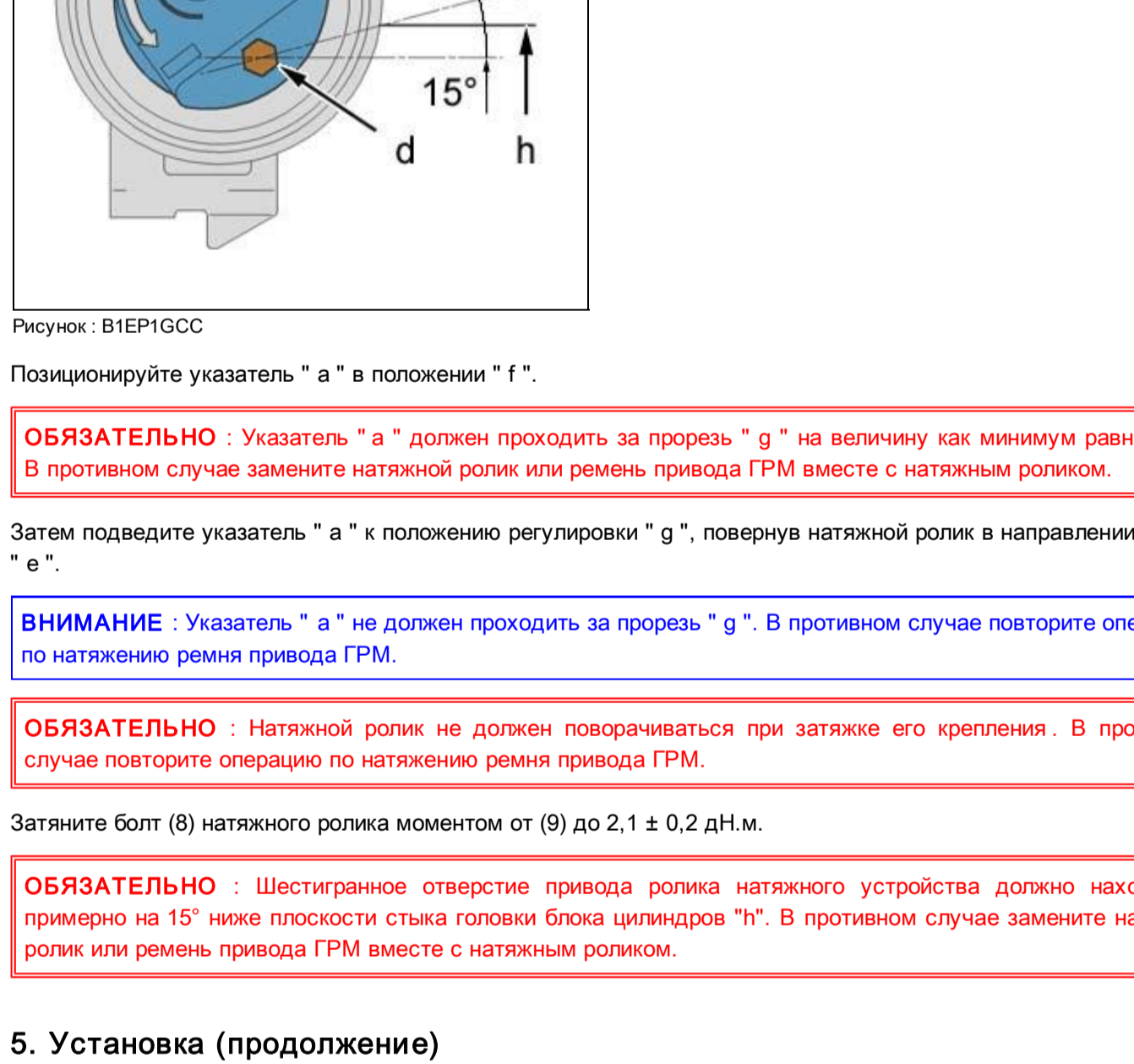


Рисунок : В18Р1G8D

Застопорите распределительные валы (6) и (7) с помощью приспособления [1].

Снять :

- Болт (3)
- Шкив коленчатого вала (2)
- Нижний кожух (5) газораспределительного механизма

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Никогда не снимайте шкив коленвала (2), предварительно не заблокировав коленвал и распредвалы.

Ослабить болт (10) натяжного ролика (9).

Поверните натяжной ролик (9) по часовой стрелке.

Снимите ремень газораспределения (8).

3. Установка



Рисунок : В18Р1G8D

Установите ремень привода ГРМ (10) на шестерню коленчатого вала (1).

Удерживайте на месте ремень привода ГРМ (10), соблюдая следующую последовательность действий :

- Обводной ролик (12)
- Шкив впускного распредвала (7)
- Шкив распределительного вала впускных клапанов (6)
- Насос системы охлаждения (11)
- Натяжной ролик (9)

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверьте, чтобы ремень (10) ровно располагался относительно наружных торцев различный роликов и шестерен.

Снять :

- Приспособление [3]
- Приспособление [1] со шкива распределительного вала впускных клапанов
- Приспособление [5b] для натяжного ролика (9)

Установите :

- Нижний картер привода ГРМ (5)
- Шкив (2) коленвала
- Болт (3) крепления шкива коленвала

Затяните болты моментом от (3) до $4 \pm 0,4$ дН.м.

Выполните угловую затяжку на 53 ± 4 ° С с помощью приспособления [4].

4. Натяжение ремня привода ГРМ



Рисунок : В18Р1G8C

Поверните натяжной ролик (9) в направлении, указанном стрелкой " с " С помощью шестигранного ключа в зоне " d ".



Рисунок : В18Р1G8C

Позиционируйте указатель " а " в положении " f ".

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Указатель " а " должен проходить за прорезь " g " на величину как минимум равную 10 °. В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

Затем поверните указатель " а " к положению регулировки " g ", повернув натяжной ролик в направлении стрелки " e ".

ВНИМАНИЕ : Указатель " а " не должен проходить за прорезь " g ". В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Натяжной ролик не должен поворачиваться при затяжке его крепления . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

Затяните болт (8) натяжного ролика моментом от (9) до $2,1 \pm 0,2$ дН.м.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Шестигранное отверстие привода ролика натяжного устройства должно находиться примерно на 15° ниже плоскости стыка головки блока цилиндров "h". В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

5. Установка (продолжение)

Снимите приспособления [1] и [2].

Поверните на 10 коленчатый вал в сторону нормального вращения.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено прилагать любое натяжение или внешнее воздействие к ремню привода ГРМ.

С помощью приспособления [1] заблокируйте шкив распределительного вала впускных клапанов.

6. Проверка

Натяжение ремня привода ГРМ.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проверьте положение указателя " а " ; он должен располагаться напротив прорезей " g " . Если положение указателя " а " неправильное, повторите операции натяжения ремня привода ГРМ.

7. Установка (продолжение)

Установите винт крепежной скобы (4).

Установите :

- Верхний кожух (1) распределительного механизма
- Правый кронштейн подвески двигателя

Снять подъемник.

Закрепите топливный шланг на картере ГРМ.

Установите на место ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию).

Опустите автомобиль на землю.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.