

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.**1. Рекомендуемое оборудование**

Инструментальный ящик C.0189.

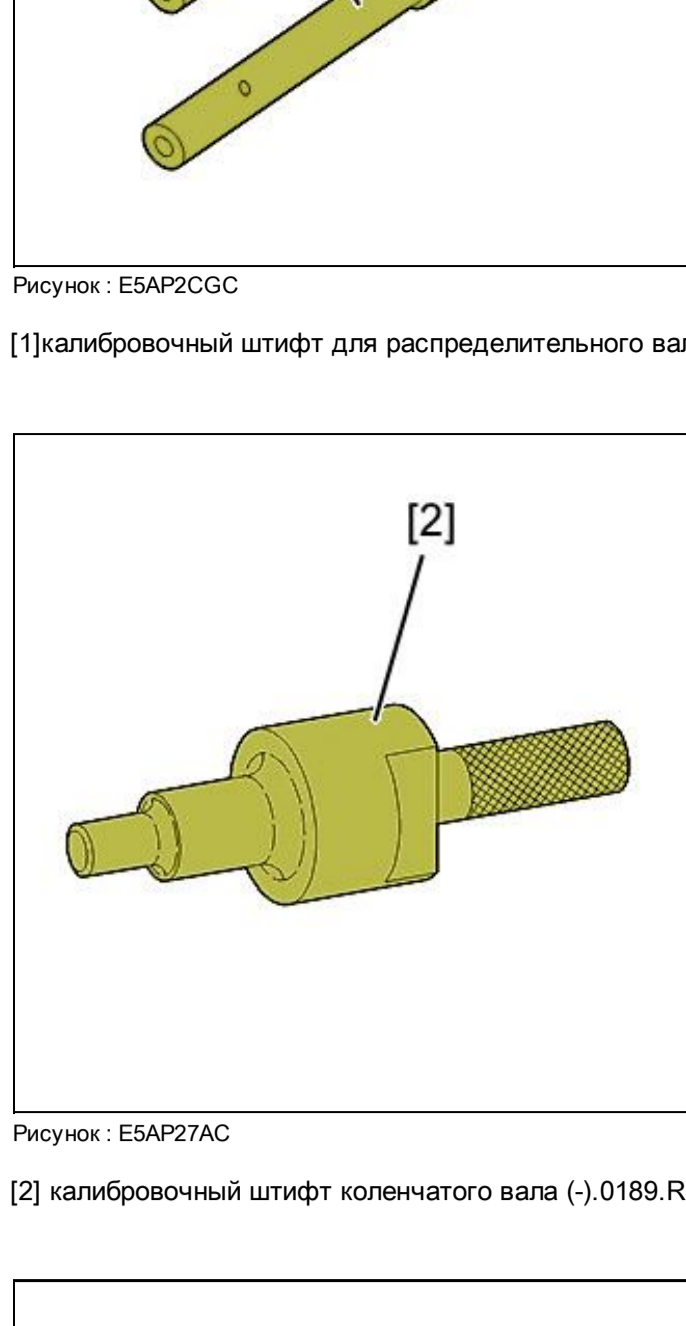


Рисунок : E5AP2CGC

[1] калибровочный штифт для распределительного вала (-).0194.B.



Рисунок : E5AP27AC

[2] калибровочный штифт коленчатого вала (-).0189.R.

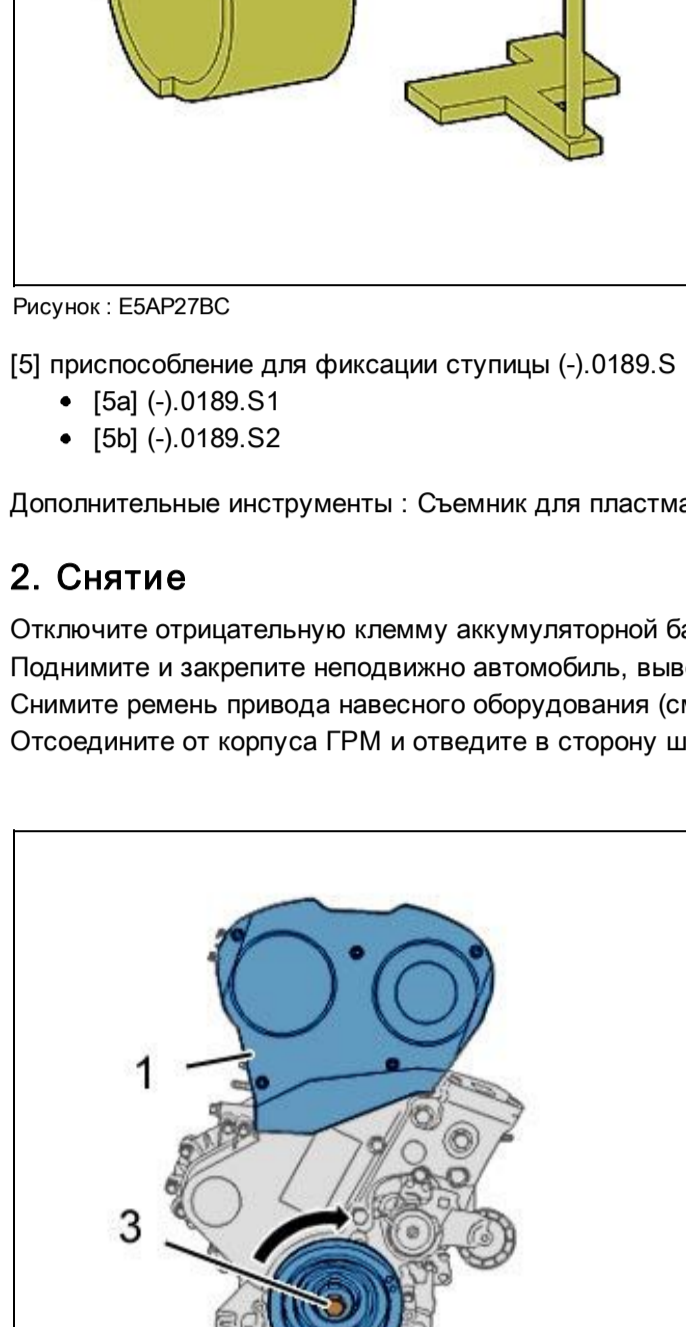


Рисунок : E5AP131C

[3] Шпилька крепления ремня привода ГРМ (-).0189.K.

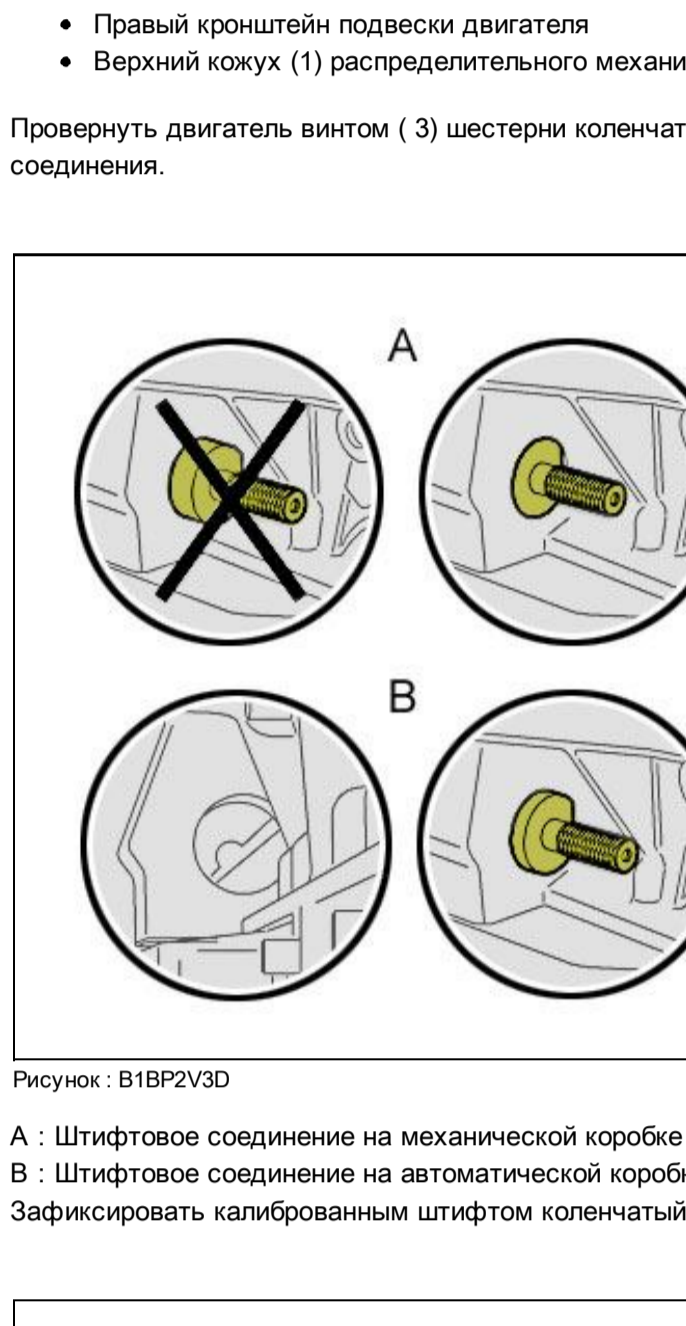


Рисунок : E5AP052C

[4] адаптер для угловой затяжки 4069-T.

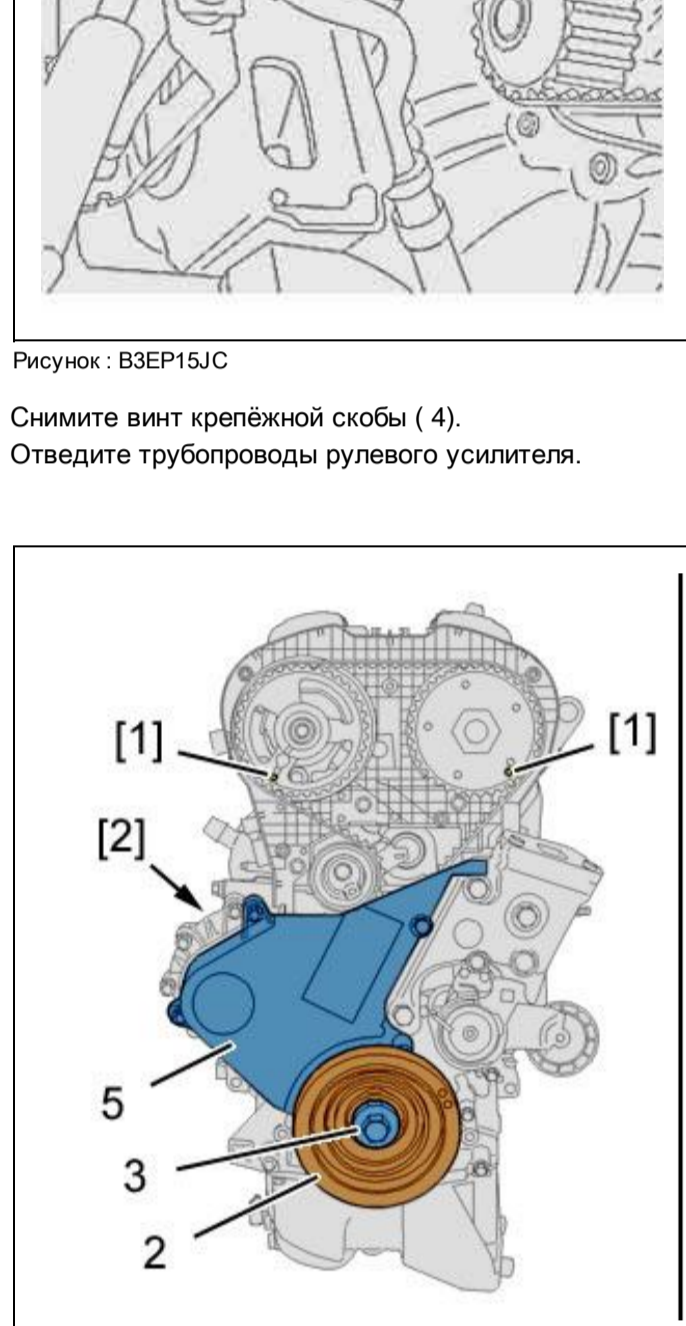


Рисунок : E5AP27BC

[5] приспособление для фиксации ступицы (-).0189.S :

- [5a] (-).0189.S1
- [5b] (-).0189.S2

Дополнительные инструменты : Съемник для пластмассовых штырей 7504-T.

2. Снятие

Отключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию).

Отсоедините от корпуса ГРМ и отведите в сторону шланг подачи топлива.



Рисунок : B1BP1G1C

Застрелить двигатель подъемными тросами С помощью подъемного крана сервисной станции.

Снять :

- Правый кронштейн подвески двигателя
- Верхний кожух (1) распределительного механизма

Перевернуть двигатель винтом (3) шестерни коленчатого вала (2) до его установки в положение штифтового соединения.

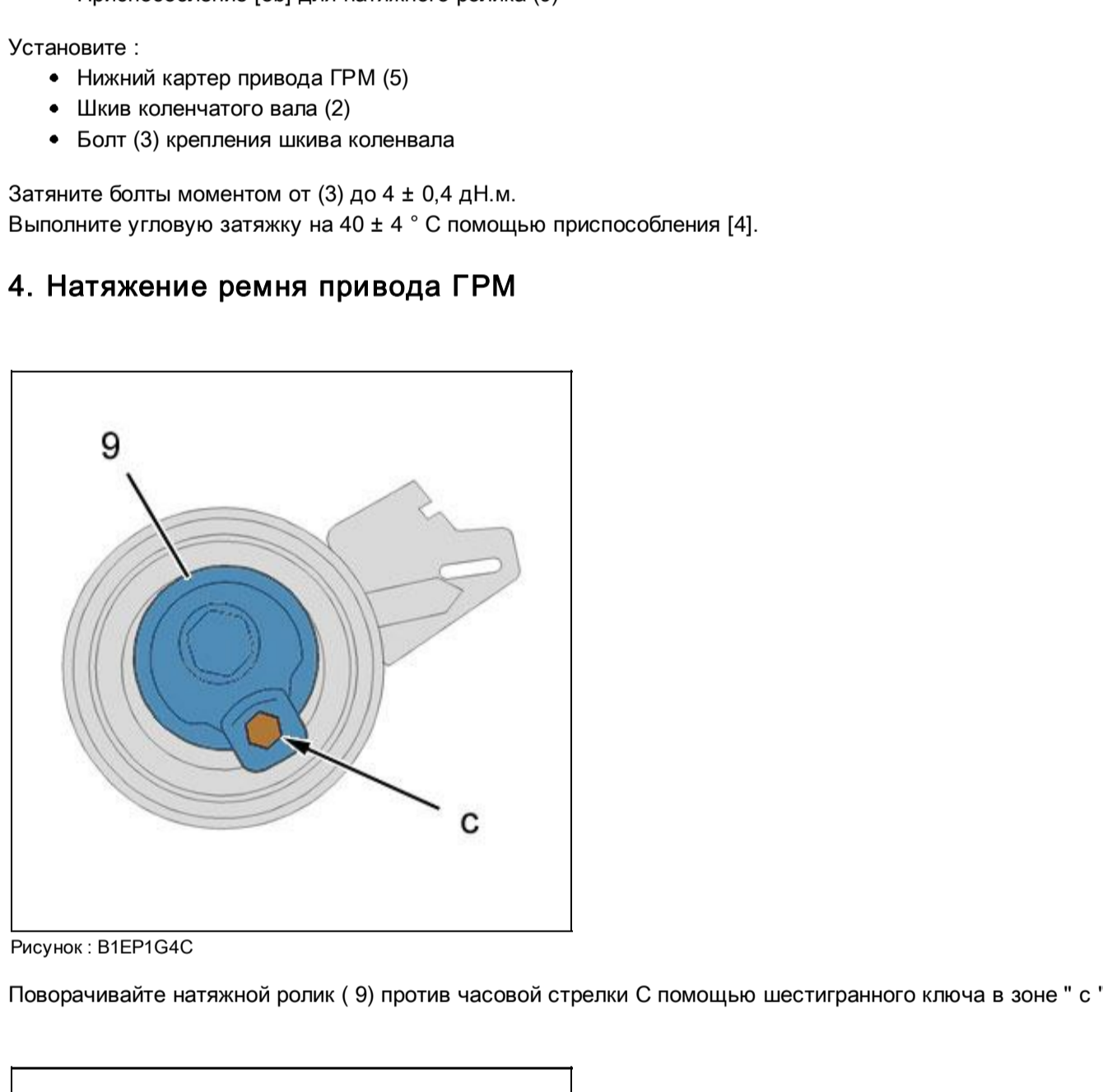


Рисунок : B1BP2V3D

A : Штифтовое соединение на механической коробке передач.

B : Штифтовое соединение на автоматической коробке передач.

Зафиксировать калибровочным штифтом коленчатый вал с помощью приспособления [2].

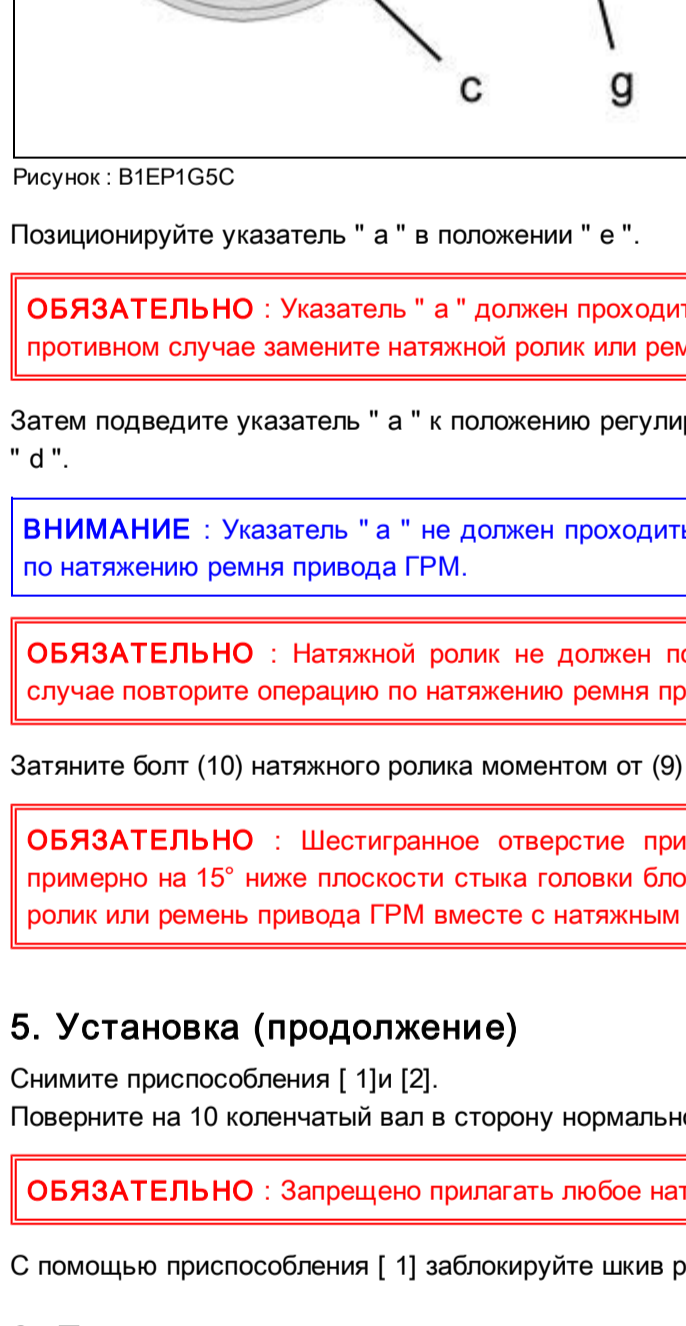


Рисунок : B3EP15JC

Снимите винт крепёжной скобы (4).

Отведите трубопроводы рулевого усилителя.

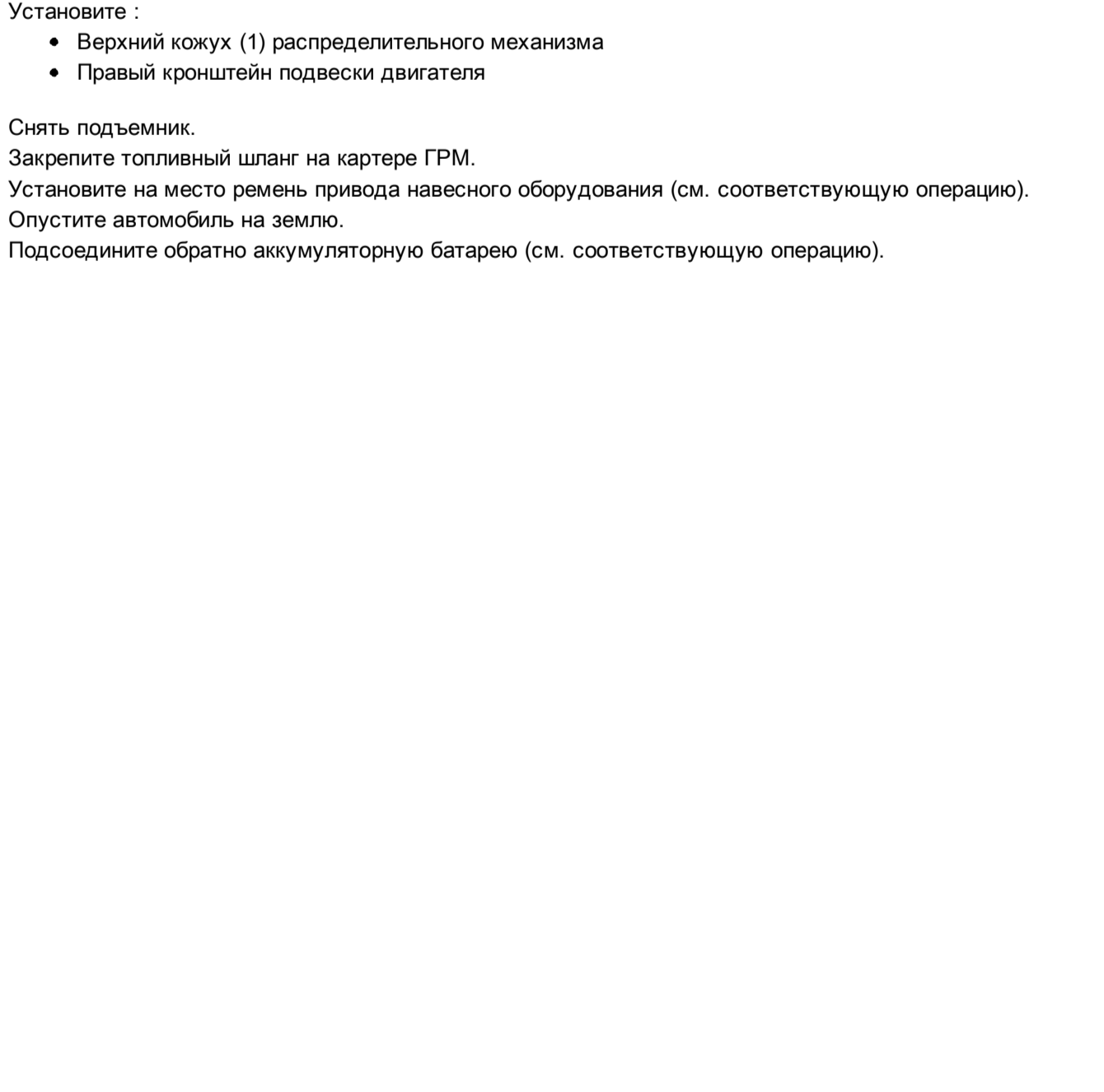


Рисунок : B1EP1G1D

Завлокируйте распределительные валы (6) и (7) с помощью приспособления [1].

Снять :

- Болт (3)
- Шкив коленчатого вала (2)
- Нижний кожух (5) газораспределительного механизма

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Никогда не снимайте шкив коленвала (2), предварительно не заблокировав коленвал и распределвалы.

Ослабьте болт (10) натяжного ролика (9).

Поверните натяжной ролик (9) по часовой стрелке.

Снимите ремень газораспределения (8).

3. Установка

Рисунок : B1EP1G2D

Установите ролик натяжного устройства (9) с помощью приспособления [5a] до перехода за выступ "a".

Установите приспособление [5b] для блокировки выступа "a" и извлеките приспособление [5a].



Рисунок : B1EP1G3C

ПРИМЕЧАНИЕ : Прежде чем устанавливать ремень ГРМ, проверьте наличие шпонки шестерни коленвала (12).

Установить ремень привода ГРМ (8) на шестерню коленчатого вала (1).

Удерживайте ремень привода ГРМ (8) с помощью приспособления [3].

Установите на место ремень привода ГРМ (8), соблюдая следующую последовательность действий :

- Ободной ролик (11)
- Шкив впускного распределвала (7)
- Шкив распределительного вала выпускных клапанов (6)
- Насос системы охлаждения (13)
- Натяжной ролик (9)

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверьте, чтобы ремень (8) ровно располагался относительно наружных торцев различно роликов и шестерен.

Снять :

- Приспособление [3]
- Приспособление [1] со шкива распределительного вала выпускных клапанов
- Приспособление [5b] для натяжного ролика (9)

Установите :

- Нижний картер привода ГРМ (5)
- Шкив коленчатого вала (2)
- Болт (3) крепления шкива коленвала

Затяните болты моментом от (3) до $4 \pm 0,4$ дН.м.Выполните угловую затяжку на $40 \pm 4^\circ$ С помощью приспособления [4].**4. Натяжение ремня привода ГРМ**

Рисунок : B1EP1G4C

Поворачивайте натяжной ролик (9) против часовой стрелки С помощью шестигранного ключа в зоне " c " .

Рисунок : B1EP1G5C

Позиционируйте указатель " a " в положении " e " .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Указатель " a " должен проходить за прорезь " f " на величину как минимум равную 10° . В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

Затем подведите указатель " a " к положению регулировки " f " , повернув натяжной ролик в направлении стрелки " d " .

ВНИМАНИЕ : Указатель " a " не должен проходить за прорезь " f " . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Натяжной ролик не должен поворачиваться при затяжке его крепления . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.Затяните болт (10) натяжного ролика моментом от (9) до $2,1 \pm 0,2$ дН.м.**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Шестигранное отверстие привода ролика натяжного устройства должно находиться примерно на 15° ниже плоскости стыка головки блока цилиндров "g". В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.**5. Установка (продолжение)**

Снимите приспособления [1] и [2].

Поверните на 10 коленчатый вал в сторону нормального вращения.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено прилагать любое натяжение или внешнее воздействие к ремню привода ГРМ.

С помощью приспособления [1] заблокируйте шкив распределительного вала впускных клапанов.

6. Проверка

Натяжение ремня привода ГРМ.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проверьте положение указателя " a " , он должен располагаться напротив прорези " f " . Если положение указателя " a " неправильное, повторите операции натяжения ремня привода ГРМ.**7. Установка (продолжение)**

Установите на место трубопроводы рулевого усилителя.

Установите винт крепёжной скобы (4).

Установите :

- Верхний кожух (1) распределительного механизма
- Правый кронштейн подвески двигателя

Снять подъемник.

Закрепите топливный шланг на картере ГРМ.

Установите на место ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию).

Опустите автомобиль на землю.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею (см. соответствующую операцию).