

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ

ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10VTEd4

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

1. Рекомендуемое оборудование

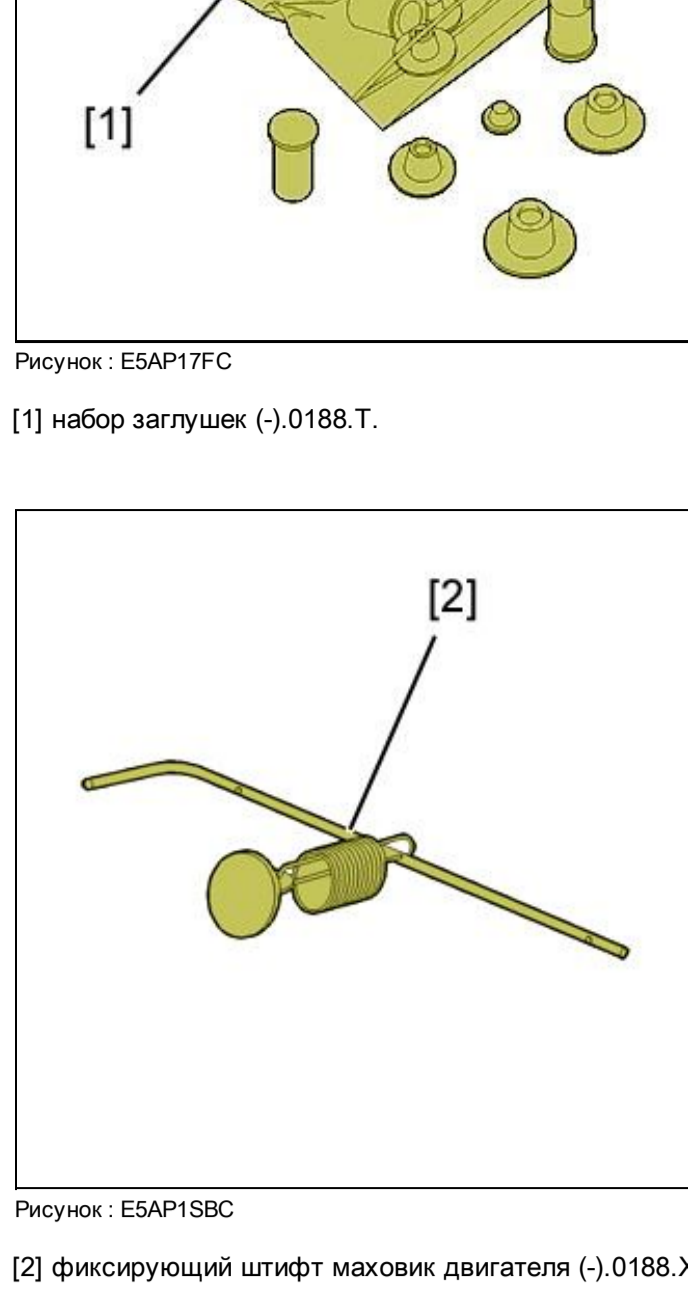


Рисунок : ESAP17FC

[1] набор заглушек (-).0188.T.

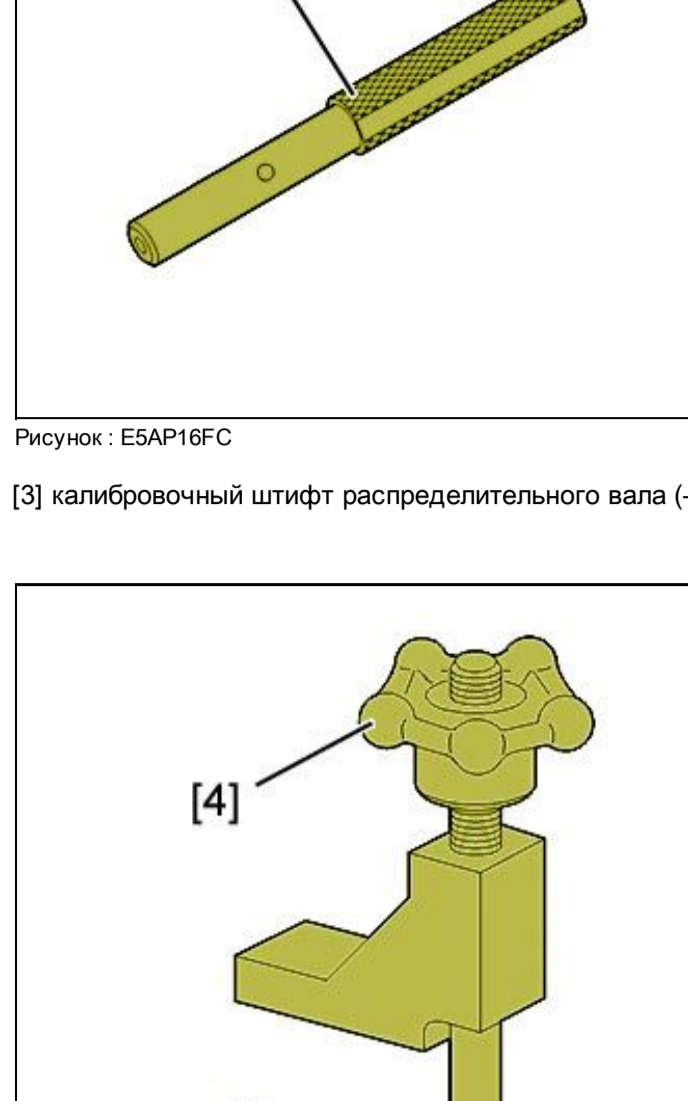


Рисунок : ESAP15BC

[2] фиксирующий штифт маховика двигателя (-).0188.X.

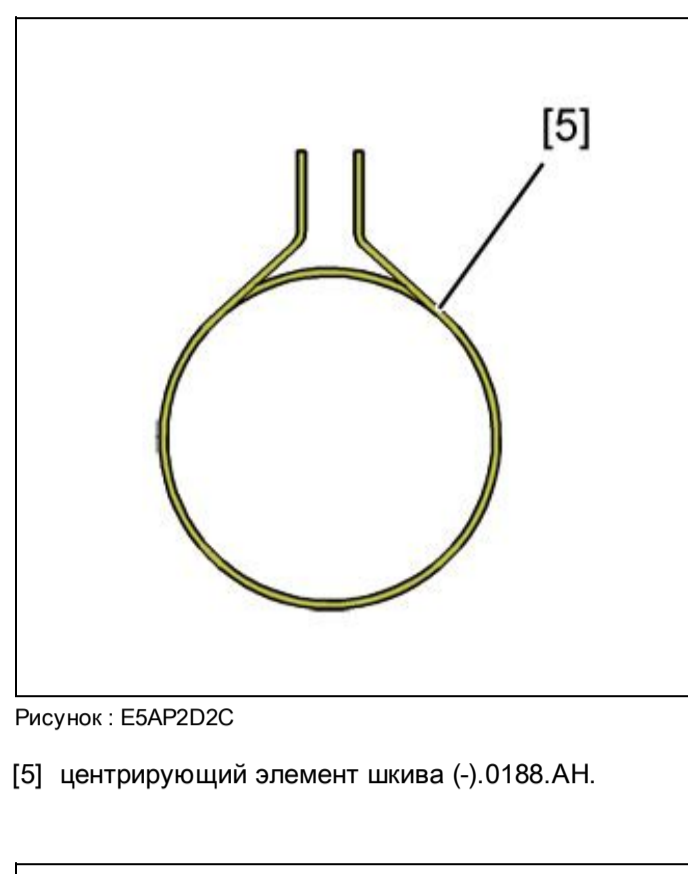


Рисунок : ESAP16FC

[3] калибровочный штифт распределительного вала (-).0188.M.



Рисунок : ESAP1YXC

[4] зажим для ремня (-).0188.AD.

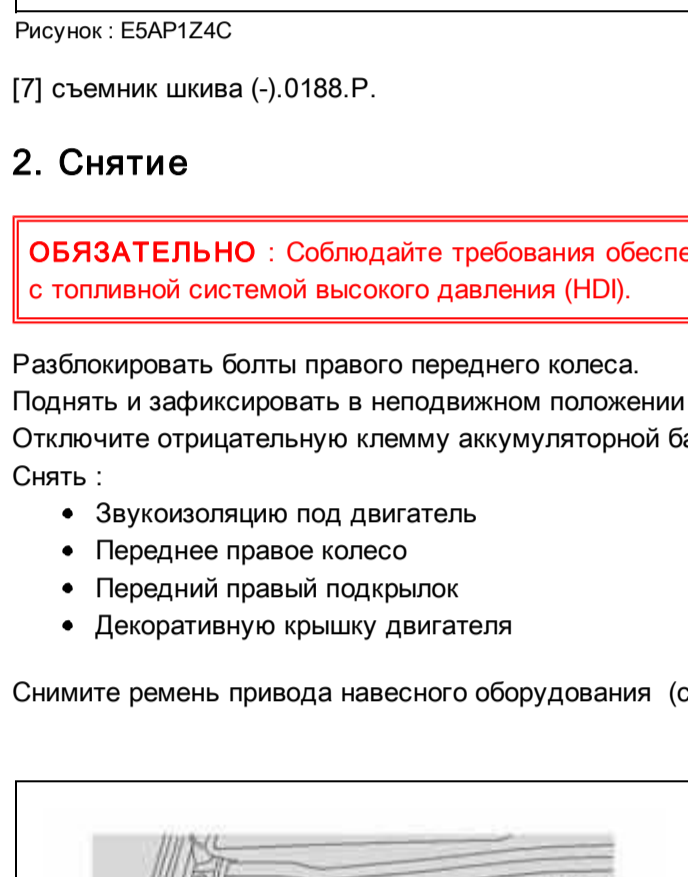


Рисунок : ESAP2D2C

[5] центрирующий элемент шкива (-).0188.AH.

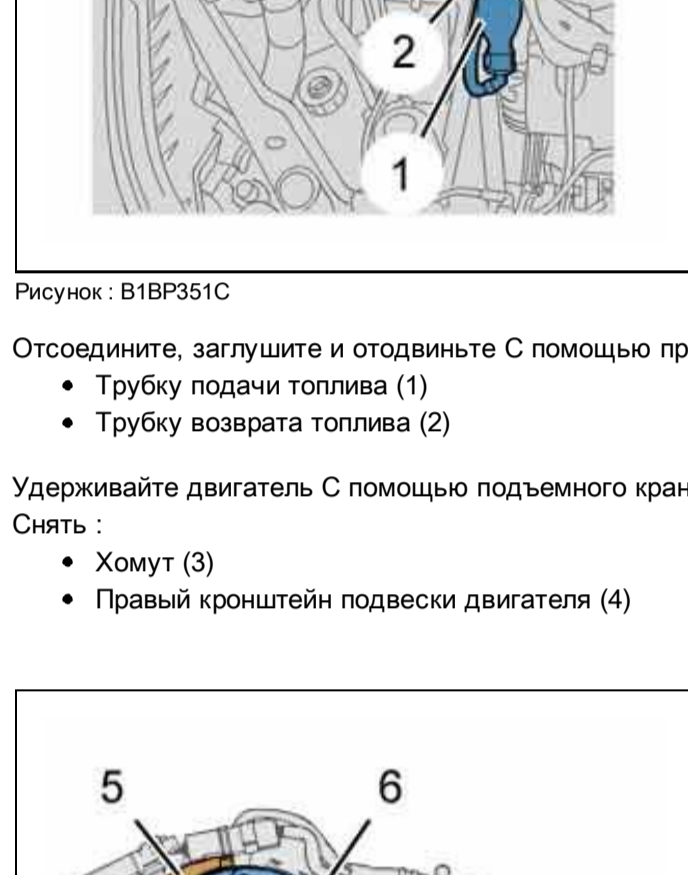


Рисунок : ESAP184C

[6] стопор маховика двигателя (-).0188.F.



Рисунок : ESAP1Z4C

[7] съемник шкива (-).0188.P.

2. СНЯТИЕ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI).

Разблокировать болты правого переднего колеса.
Поднять и зафиксировать в неподвижном положении переднюю правую часть автомобиля.
Отключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

- Снять :
- Звукоизоляцию под двигатель
 - Переднее правое колесо
 - Декоративный правый подкрылок
 - Декоративную крышку двигателя

Снимите ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию).

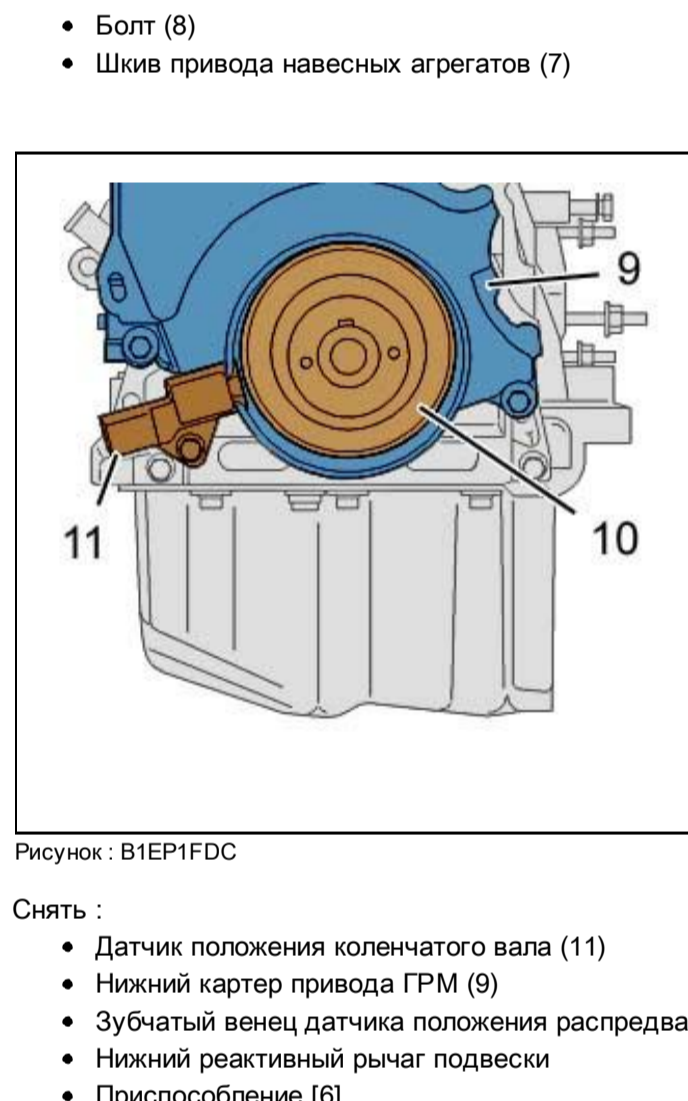


Рисунок : V1BP351C

Освободите, заглушите и отодвиньте С помощью приспособления [1] :

- Трубку подачи топлива (1)
- Трубку возврата топлива (2)

Удерживайте двигатель С помощью подъемного крана сервисной станции.

- Снять :
- Хомут (3)
 - Правый кронштейн подвески двигателя (4)



Рисунок : V1EP1FAC

Отодвинуть жгут проводов (5).

- Болты верхнего картера привода ГРМ
- Верхний картер газораспределительного механизма (6)

Поверните двигатель с помощью шкива привода навесного оборудования.
Поверните шкив распределительного вала, чтобы он оказался зафиксирован в контрольной точке При необходимости воспользуйтесь зеркалом.

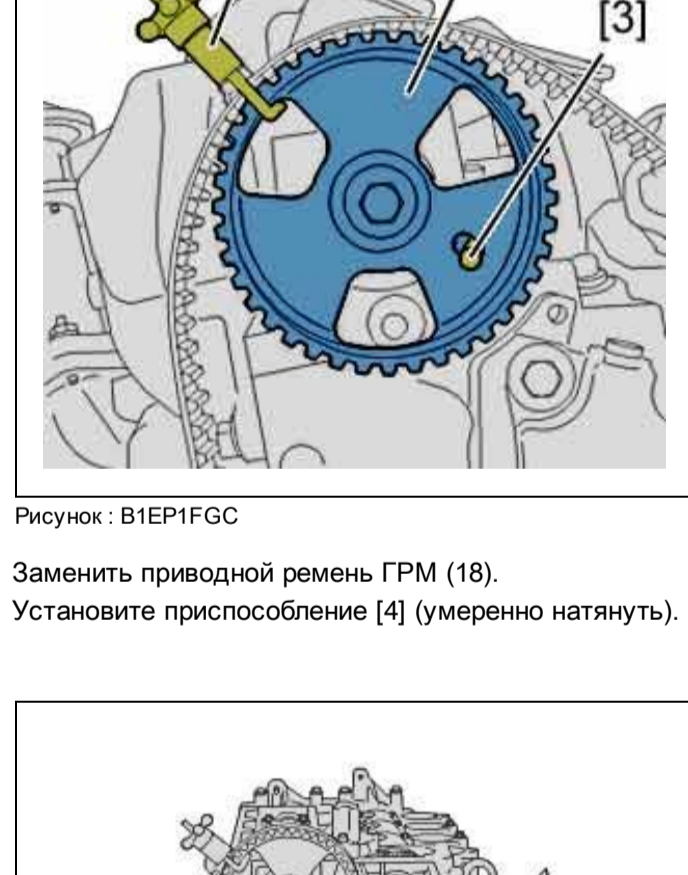


Рисунок : V1EP1FBC

Зафиксировать распределительный вал с помощью штифта [3].

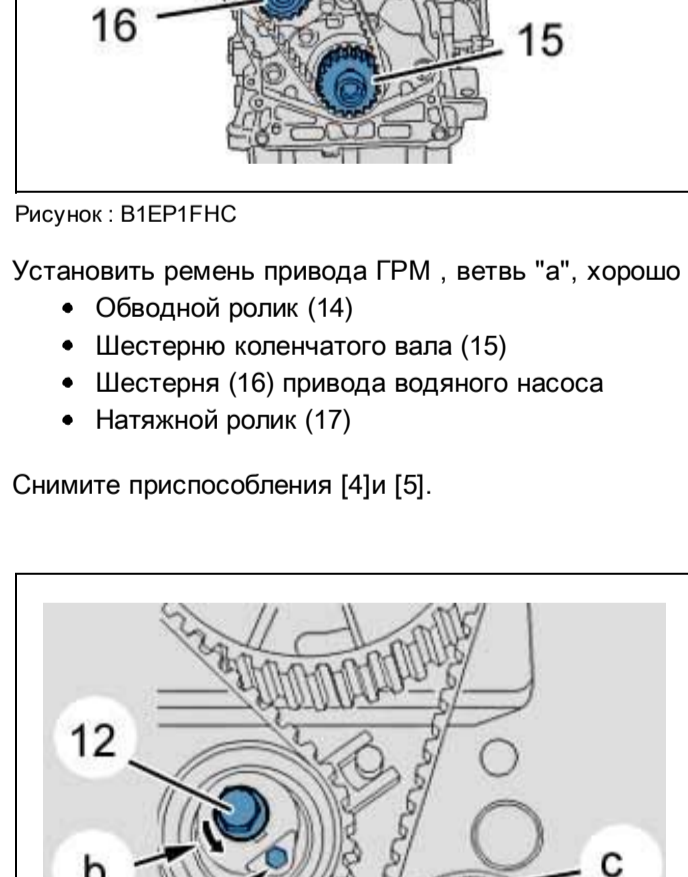


Рисунок : V1BR31EC

Зафиксируйте в контрольной точке маховик с помощью приспособления [2].
Заблокируйте маховик двигателя при помощи приспособления [6].

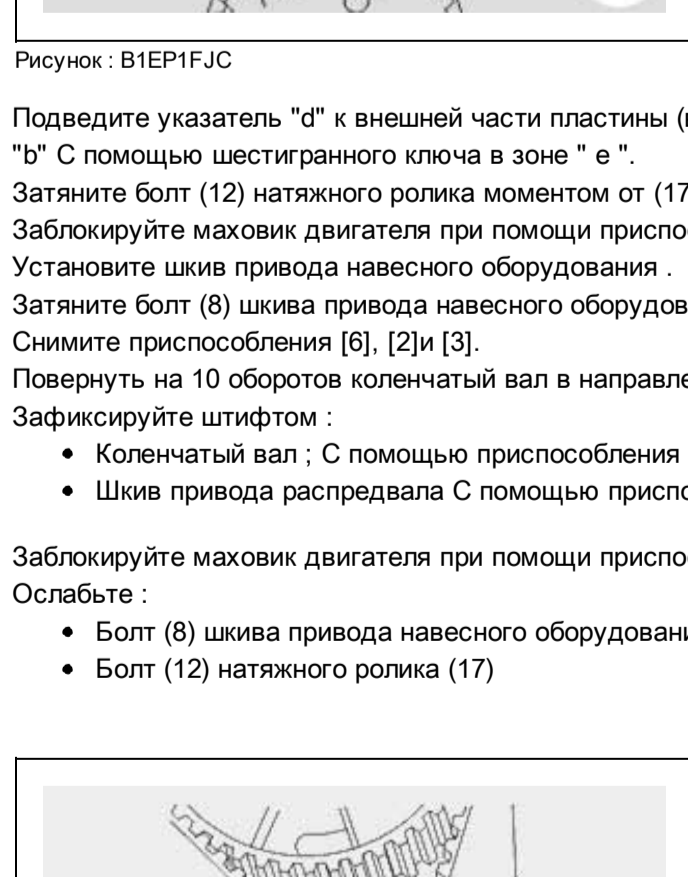


Рисунок : V1EP1FCC

- Снять :
- Болт (8)
 - Шкив привода навесных агрегатов (7)



Рисунок : V1EP1FDC

- Снять :
- Датчик положения коленчатого вала (11)
 - Нижний картер датчика ГРМ (9)
 - Зубчатый венец датчика положения распредвала (10) С помощью приспособления [7]
 - Зубчатый реактивный рычаг подвески
 - Приспособление [6]

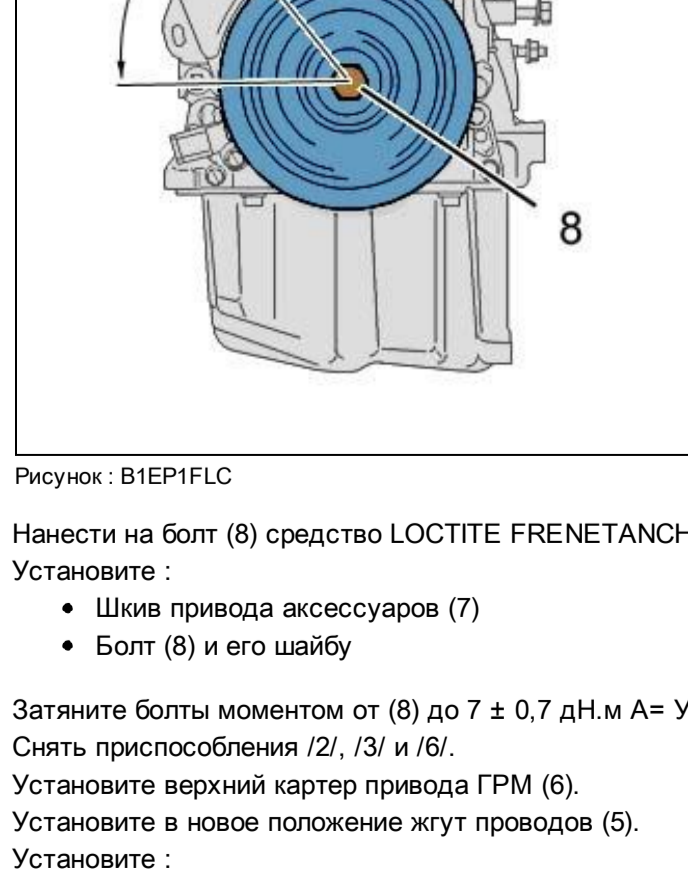


Рисунок : V1EP1FEC

Ослабить болт (12) натяжного ролика (17).
Снимите ремень газораспределения (13).

3. Проверка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Непосредственно перед установкой выполните следующие проверки.

Проверить, чтобы ролики (14) и (17) свободно вращались (без излишнего зазора и при отсутствии заедания).
Убедитесь, что шкив водяного насоса (16) свободно вращается (без люфтов и заеданий).
Убедитесь в отсутствии следов утечки масла из сальников коленвала и распределительного вала, а также из различных соединений.
Убедитесь в свободном перемещении шестерни коленчатого вала по шпонке.
Замените неисправные детали (при необходимости).

4. Установка

Рисунок : V1EP1FFC

Отцентрировать шестерню коленчатого вала (15) С помощью приспособления [5].

Рисунок : V1EP1FGC

Заменить приводной ремень ГРМ (18).
Установите приспособление [4] (умеренно натянуть).

Рисунок : V1EP1FHC

Установить ремень привода ГРМ, ветвь "а", хорошо натянув ее, в следующем порядке :

- Обводной ролик (14)
- Шестерню коленчатого вала (15)
- Шестерню (16) привода водяного насоса
- Натяжной ролик (17)

Снимите приспособления [4]и [5].

Рисунок : V1EP1FJC

Поверните указатель "d" к внешней части пластины (в зоне "c"), повернув натяжной ролик в направлении стрелки "b" с помощью шестигранного ключа в зоне "e".
Затяните болт (12) натяжного ролика моментом от (17) до 2,1 ± 0,2 дН.м.
Заблокируйте маховик двигателя при помощи приспособления [6].
Установите шкив привода навесного оборудования .
Затяните болт (8) шкива привода навесного оборудования (7) моментом 7 ± 0,7 дН.м.
Снимите приспособления [6], [2]и [3].
Повернуть на 10 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.
Зафиксируйте штифтом :

- Коленчатый вал ; С помощью приспособления [2]
- Шкив привода распредвала С помощью приспособления [3]

Заблокируйте маховик двигателя при помощи приспособления [6].

- Ослабьте :
- Болт (8) шкива привода навесного оборудования (7)
 - Болт (12) натяжного ролика (17)

Рисунок : V1EP1FKC

Поверните натяжной ролик по часовой стрелке С помощью шестигранного ключа в зоне "e".
Указатель "d" должен быть расположен напротив прорези "f".
Затяните болт (12) натяжного ролика моментом от (17) до 2,1 ± 0,2 дН.м.
Затяните крепление шкива навесного оборудования моментом 7 ± 0,7 дН.м.
Снимите приспособления [2]и [3].
Снять приспособление [6].
Повернуть на 2 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.
Установить приспособления [2] и [3].
Проверить положение указателя "d" ; он должен располагаться напротив прорези " f ".

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Если положение указателя " d " неправильное, повторите операции натяжения ремня привода ГРМ (для осуществления этой операции слегка ослабьте болт (12) натяжного ролика).

Установите приспособление [6].
Снимите шкив привода навесного оборудования (7).

- Установите :
- Зубчатый венец датчика положения распредвала (10)
 - Нижний картер привода ГРМ (9)
 - Датчик положения коленчатого вала (11)

Установить нижнюю реактивную штангу.
Снять подъемник.

Рисунок : V1EP1FLC

Нанести на болт (8) средство LOCTITE FRENETANCH.

- Установите :
- Шкив привода аксессуаров (7)
 - Болт (8) и его шайбу

Затяните болты моментом от (8) до 7 ± 0,7 дН.м A= Угловая затяжка на 60 ± 5 °.

Затяните приспособления /2/, /3/ и /6/.

Установите верхний картер привода ГРМ (6).

Установите в новое положение жгут проводов (5).

- Установите :
- Правый кронштейн подвески двигателя (4)
 - Хомут (3)

Закрепите трубки подвода и отвода топлива.

- Присоедините тру :
- Трубку подачи топлива (1)
 - Трубку возврата топлива (2)

- Установите :
- Ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию)
 - Передний правый подкрылок
 - Звукоизоляцию под двигатель
 - Декоративную крышку двигателя

Опустите автомобиль на землю.

Затянуть колесные болты

Подключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи.