

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP ИЛИ ТУРБОДИЗЕЛЬ DV6TED4 ИЛИ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГ. С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 БЕЗ FAP

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

1. Рекомендуемое оборудование



Рисунок : E5AP223C
[1]калибр для регулировки маховика двигателя (-).C0194.C.



Рисунок : E5AP224C
[2] Калибровочный штифт распределительного вала (-).0194.B.

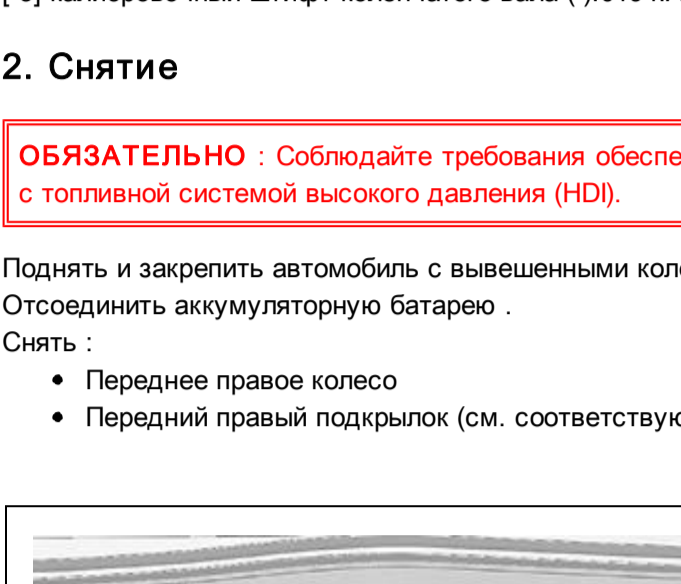


Рисунок : E5AP225C
[3] калибровочный штифт коленчатого вала (-).0194.A.

2. СНЯТИЕ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (НД).

Поднять и закрепить автомобиль с вывешенными колесами.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять :

- Переднее правое колесо
- Передний правый подкрылок (см. соответствующую операцию)

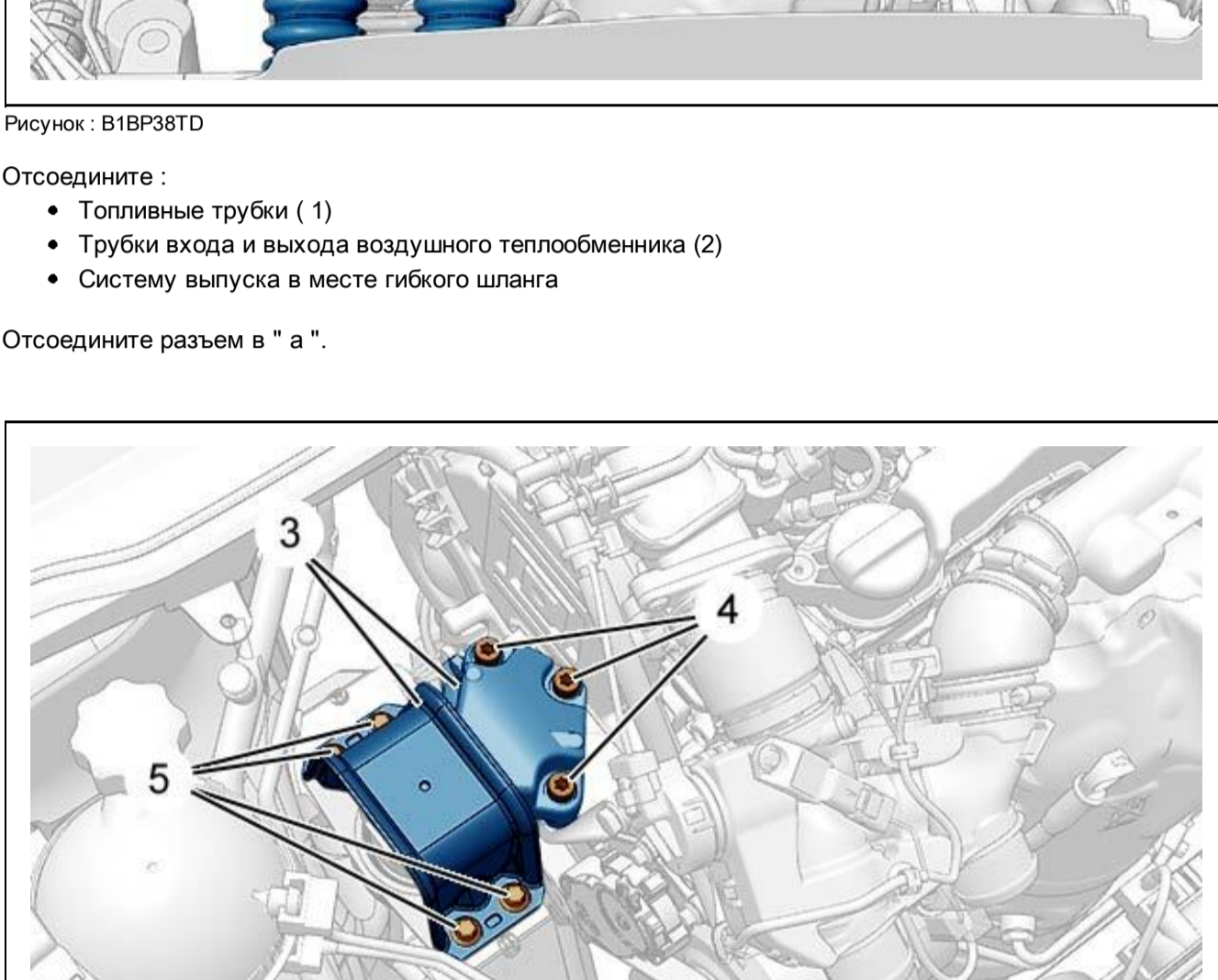


Рисунок : V1BP38TD

Отсоедините :

- Топливные трубки (1)
- Трубки входа и выхода воздушного теплообменника (2)
- Систему выпуска в месте гибкого шланга

Отсоедините разъем в " а " .

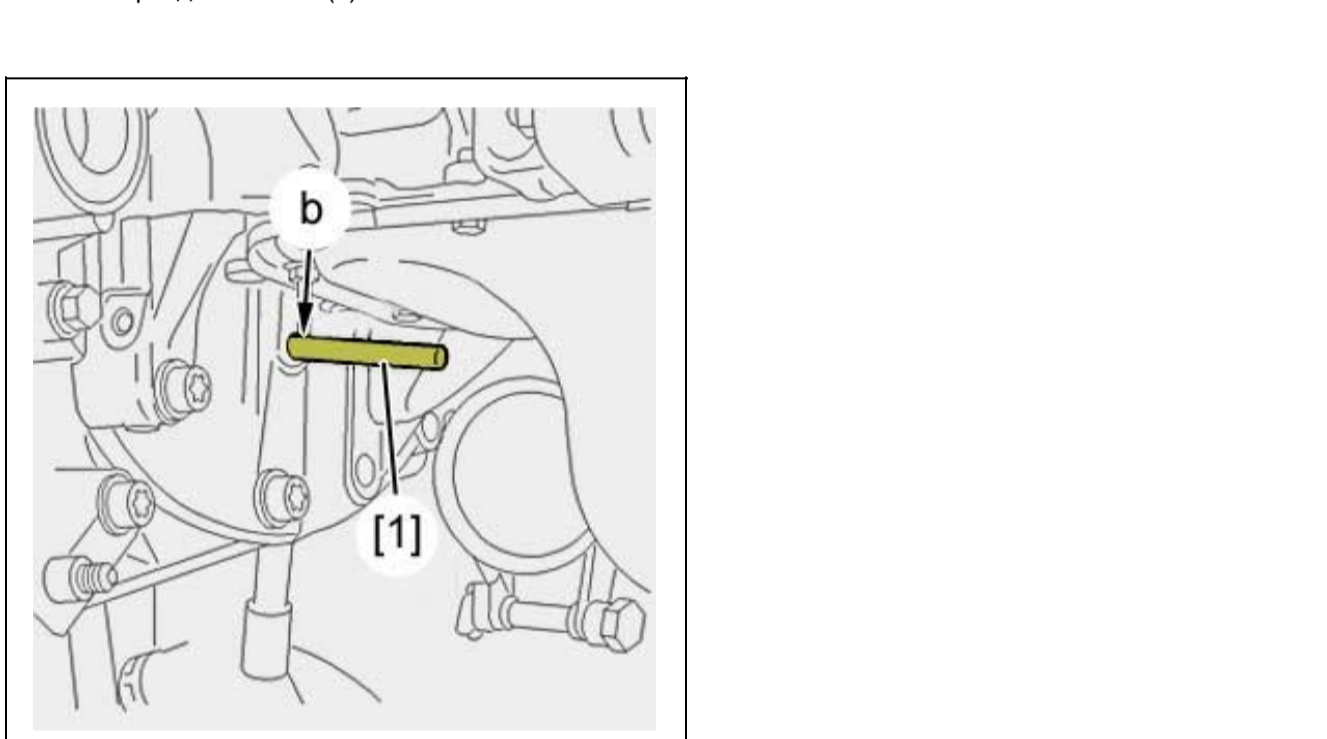


Рисунок : V1BP38UD

Снимите ремень привода дополнительного оборудования (см. соответствующую операцию).

Приподнимите двигатель с помощью подкатного домкрата, имеющего прокладку.

Снять :

- 4 болтов (5)
- 3 болтов (4)
- Опоры двигателей (3)

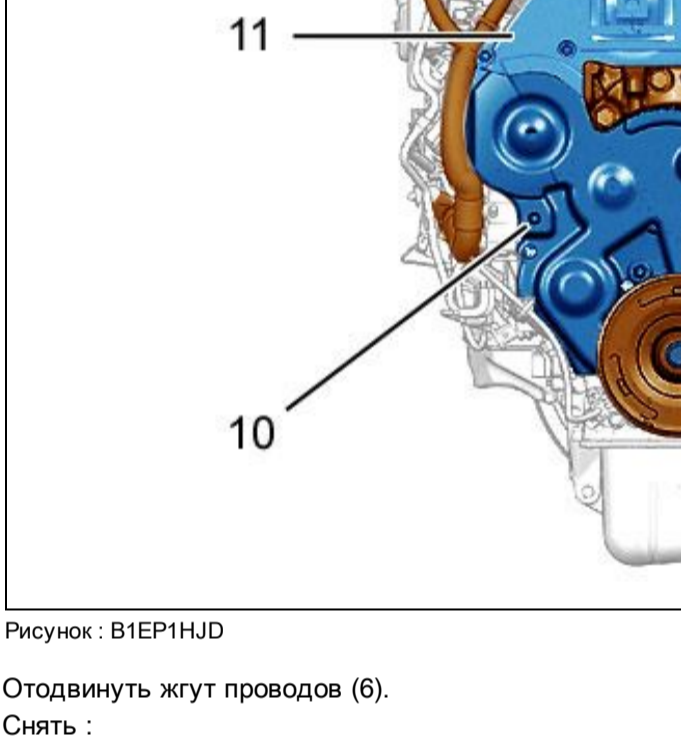


Рисунок : V1BP305C

Поверните вал двигателя в обычном направлении вращения, чтобы фиксатор [1] вошел в отверстие для фиксации.

Заблокируйте маховик двигателя в " b " с помощью приспособления [1].



Рисунок : V1EP1HJD

Отодвинуть жгут проводов (6).

Снять :

- Подушку подвески двигателя (7)
- Болт (8)
- Шкив привода аксессуаров (9)
- Нижний картер привода ГРМ (10)
- Приспособление [1]



Рисунок : V1EP1HLC

Установите болт (8).

Проверните коленвал, чтобы подвести распредвал к точке его блокировки.

Зафиксируйте штифтом :

- Распределительный вал в " c " с помощью приспособления [2] (смажьте пальцы)
- Шкив топливного насоса высокого давления (15) (в "f") с помощью пальца диаметром 5 мм

ВНИМАНИЕ : Не прилагайте усилия и не деформируйте мишень датчика режима двигателя (14).

Зафиксируйте коленчатый вал с помощью штифта [3] (в "e").

Снять :

- Ограничитель ремня привода ГРМ (13)
- Датчик частоты вращения двигателя (14)

Ослабьте винт (8) ролика натяжного устройства для ослабления натяжения ремня с помощью шестигранного ключа в зоне " d " .

Ослабьте ремень привода ГРМ, повернув ролик натяжителя по часовой стрелке.

Снимите ремень привода ГРМ, начиная со шкива жидкостного насоса.

3. Проверка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Непосредственно перед установкой выполните следующие проверки.

Убедитесь, что ролики и шкив насоса системы охлаждения свободно вращаются (без люфтов и заеданий).

Убедитесь в отсутствии следов утечки масла (сальники коленвала и распредвала).

Проверить отсутствие течи охлаждающей жидкости (водяной насос).

Убедитесь, что полоска мишени датчика частоты вращения двигателя (14) не повреждена и не потрескалась.

Замените неисправные детали (при необходимости).

4. Установка

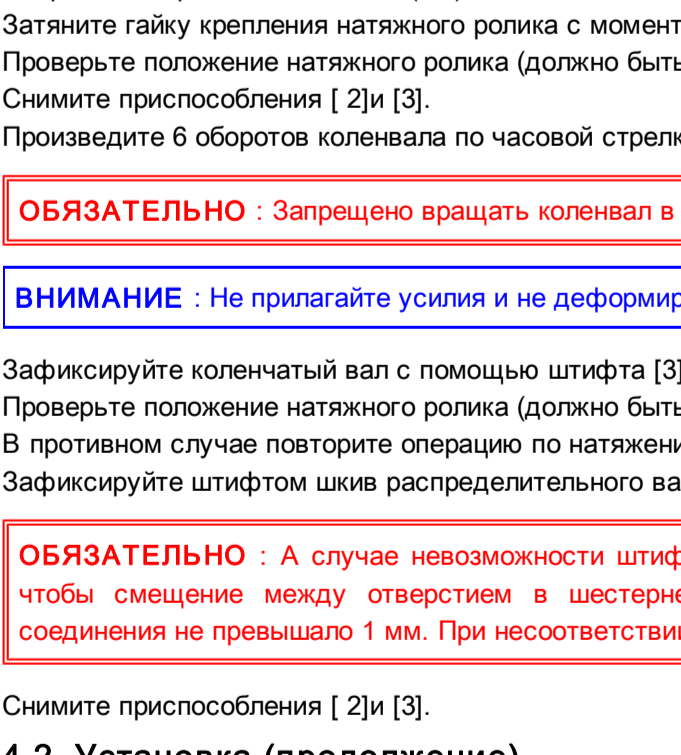


Рисунок : V1EP1HMC

Установите ремень привода механизма газораспределения на шкив коленвала.

Наденьте натянутый ремень на направляющий ролик.

Установите :

- Ограничитель ремня привода ГРМ (13)
 - Датчик частоты вращения двигателя (14)
- Установить ремень привода ГРМ , ветвь "g", хорошо натянув ее, в следующем порядке :
- Промежуточный ролик (17)
 - Шкив распределительного вала (16)
 - Шкив насоса высокого давления (15)
 - Шкив привода насоса системы охлаждения (19)
 - Натяжной ролик (18)

4.1. Регулировка натяжения ремня ГРМ

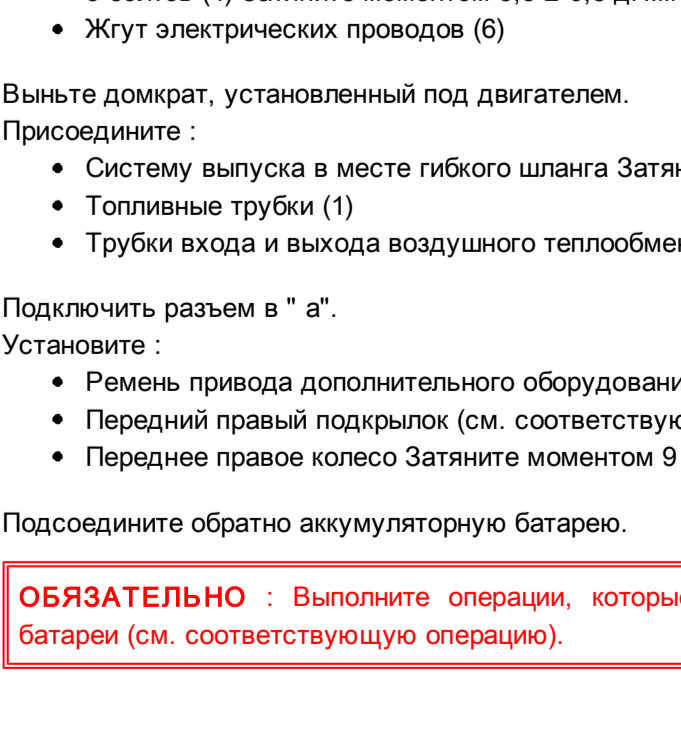


Рисунок : V1EP1HNC

Нажмите на ролик натяжного устройства (18) для совмещения меток "j" и "h", не допуская ослабления ремня привода ГРМ с помощью шестигранного ключа в зоне " d " .

В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

Удерживайте ролик натяжителя (18).

Затяните гайку крепления натяжного ролика (должно быть совмещение меток "j" и "h").

Снимите приспособление [2] и [3].

Произведите 6 оборотов коленвала по часовой стрелке.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено вращать коленвал в обратном направлении.

ВНИМАНИЕ : Не прилагайте усилия и не деформируйте мишень датчика режима двигателя (14).

Зафиксируйте коленчатый вал с помощью штифта [3].

Проверьте положение натяжного ролика (должно быть совмещение меток "j" и "h").

В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

Зафиксируйте штифтом шкив распределительного вала с помощью приспособления [2].

ОБЯЗАТЕЛЬНО : А случае невозможности штифтового соединения распределительного вала проверить, чтобы смещение между отверстием в шестерне распределительного вала и отверстием штифтового соединения не превышало 1 мм. При несоответствии этого значения норме возобновите операцию.

Снимите приспособления [2] и [3].

4.2. Установка (продолжение)

Установите приспособление [1] (в "b").

Снимите болт (8).

Установите :

- Верхний кожух (11) распределительного механизма
- Нижний кожух (12) газораспределительного механизма
- Шкив (9)
- Болт (8)

Метод затяжки болта (8) :

- Предварительно затяните моментом $3 \pm 0,3$ дН.м
- Выполните угловую затяжку на $180 \pm 5^\circ$

Снять приспособление [1].

Установите :

- Подушку подвески двигателя (7) Затяните моментом $5,5 \pm 0,9$ дН.м
- Опоры двигателей (3)
- 4 болтов (5) Затяните моментом $5,5 \pm 0,8$ дН.м
- 3 болтов (4) Затяните моментом $5,5 \pm 0,8$ дН.м
- Жгут электрических проводов (6)

Вывьте домкрат, установленный под двигателем.

Присоедините :

- Систему выпуска в месте гибкого шланга Затянуть хомут моментом $2,5 \pm 0,3$ дН.м
- Топливные трубки (1)
- Трубки входа и выхода воздушного теплообменника (2)

Подключить разъем в " а " .

Установите :

- Ремень привода дополнительного оборудования (см. соответствующую операцию)
- Передний правый подкрылок (см. соответствующую операцию)
- Переднее правое колесо Затяните моментом 9 ± 1 дН.м

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).