

Пользователь:

Автомобиль : C4 /C4 PICASSO

Номер VIN: VF7UDRFJH45104270

Дата печати : 2 Март 2014 г. 19:17:11

Начало процедуры для автомобиля :

Версия диагностического оборудования : 06.18



MM6LPB Система очистки

Expert /Глобальный тест /Узел 2 /Измерение стандартных параметров /Система очистки

vehicle \B5 \INJ \MM6LPB \B5_MM6LPB_mesures_parametres_standard.s : 1259_01

Название	Значение	Единица	Помощь
Режим работы двигателя	864	об/мин	Частота вращения двигателя в мин-1: На холостом ходу без кондиционера = 700 об/мин + или - 30 об/мин
Напряжение аккумулятора	14.3	Вольт	Напряжение аккумуляторной батареи, измеренное компьютером системы впрыска двигателя, должно быть в пределах между 12 и 14 Вольтами
Напряжение кислородного датчика на входе	819	милливольт	Напряжение, поступающее от датчика на входе: при работе по разомкнутому циклу напряжение должно быть фиксированным и находиться в диапазоне от 0.1 до 1 Вольт. При работе по замкнутому циклу напряжение должно колебаться в диапазоне от 0.1 до 1 Вольт.
Напряжение кислородного датчика на выходе	273	милливольт	Напряжение, поступающее от датчика на выходе : при работе по разомкнутому циклу напряжение должно быть фиксированным и находиться в диапазоне от 0.1 до 1 Вольт. При работе по замкнутому циклу напряжение должно колебаться ОЧЕНЬ НЕЗНАЧИТЕЛЬНО и находиться в диапазоне от 0.1 до 1 Вольт.
Состояние системы регулировки обогащения	Замкнутый контур		Метод регулирования состава смеси: При регулировании по разомкнутому контуру: компьютер не регулирует состав смеси При регулировании по замкнутому контуру: компьютер регулирует состав смеси.

Помощь