

Руководство по эксплуатации

Содержание

Комплект документации на автомобиль	Р•1	Эксплуатация автомобиля	Р•13
Органы управления, контрольно-измерительные приборы и оборудование салона	Р•2	Замки и противоугонная система	Р•18
		Удерживающие приспособления	Р•20

Введение

Настоящая глава познакомит вас с расположением и функцией органов управления автомобилем, расскажет, как запускать двигатель и управлять автомобилем в различных ситуациях, подскажет, как правильно расположить багаж, и предоставит ряд дополнительных сведений, необходимых для повседневной эксплуатации автомобиля. Особое внимание в ней уделено средствам защиты от угона и обеспечению безопасности водителя и пассажиров. Следует отметить, что эта глава посвящена исключительно автомобилю Citroen Berlingo. Но так как значительная часть узлов и систем во всех моделях, которым посвящена эта книга, конструктивно одинакова, сведения, приведенные в этой главе, можно с той или иной степенью достоверности считать справедливыми и для Peugeot Partner. Только не забывайте о том, что в любом случае необходимо наличие здравого смысла и критический подход!

Многие моменты, касающиеся повседневной эксплуатации автомобилей, были рассмотрены раньше в соответствующих главах. В частности, были рассмотрены экстренные ситуации, возникающие на дороге, такие как пуск двигателя от постороннего аккумулятора, замена колеса, буксировка и т. д. Много внимания было уделено вопросам текущего технического обслуживания, касающимся проверки уровня и замены моторного масла, проверки уровня охлаждающей жидкости, замене сменного элемента воздушного фильтра, проверке уровня масла/замене масла в коробке передач и т. д. Подробно описана замена ламп и предохранителей, уход за автомобилем и многое другое. Кроме того, в предыдущих главах вы сможете найти сведения по диагностике неисправностей, необходимым инструментам, использованию домкрата и очень много другой полезной информации.

Примечание. Не все сведения, приведенные в настоящей главе, применимы ко всем вариантам и моделям.

Примечание. Указания на необходимость обращения за квалифицированной помощью, встречающиеся в этой главе, не обязательно требуют обращения на станцию технического обслуживания. Вы можете попытаться самостоятельно устранить неисправность, воспользовавшись описаниями, данными в соответствующих главах настоящей книги. Только не забывайте о том, что нельзя продолжать движение на неисправном автомобиле, если неисправность подпадает под Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, установленный Правилами дорожного движения Российской Федерации.

Комплект документации на автомобиль

В типовой комплект документации, которая прилагается к автомобилю при его продаже, должны входить:

• **Руководство по эксплуатации**

Оно познакомит вас с органами управления и системами автомобиля, расскажет вам, как его эксплуатировать, даст рекомендации по уходу, предоставит различные технические данные и т. д.

Примечание. Если вы по какой-либо причине утратили это руководство или приобрели по-

держанный автомобиль и бывший его владелец не передал вам вышеназванное руководство, вам может помочь настоящая глава.

• **Руководство по аудиоаппаратуре**

В нем содержатся сведения по эксплуатации аудиоаппаратуры.

• **Сервисная книжка**

Это своего рода «журнал», в котором дилеры компании-изготовителя регистрируют сведения о пройденном техническом обслуживании и различных проверках.

• **Руководство по гарантиям и обслуживанию**

В нем содержатся сведения о гарантийных обязательствах компании-изготовителя и специальных программах обслуживания.

В зависимости от комплектации автомобиля к нему могут прилагаться отдельные руководства по другим системам.

Органы управления, контрольно-измерительные приборы и оборудование салона

Номенклатура и расположение органов управления и прочего оборудования может варьироваться в зависимости от варианта автомобиля (года выпуска, уровня комплектации, типа двигателя, компоновки рулевого управления и т. д.). Ниже дается изображение типичной лицевой панели и центральной консоли (рис. 1).

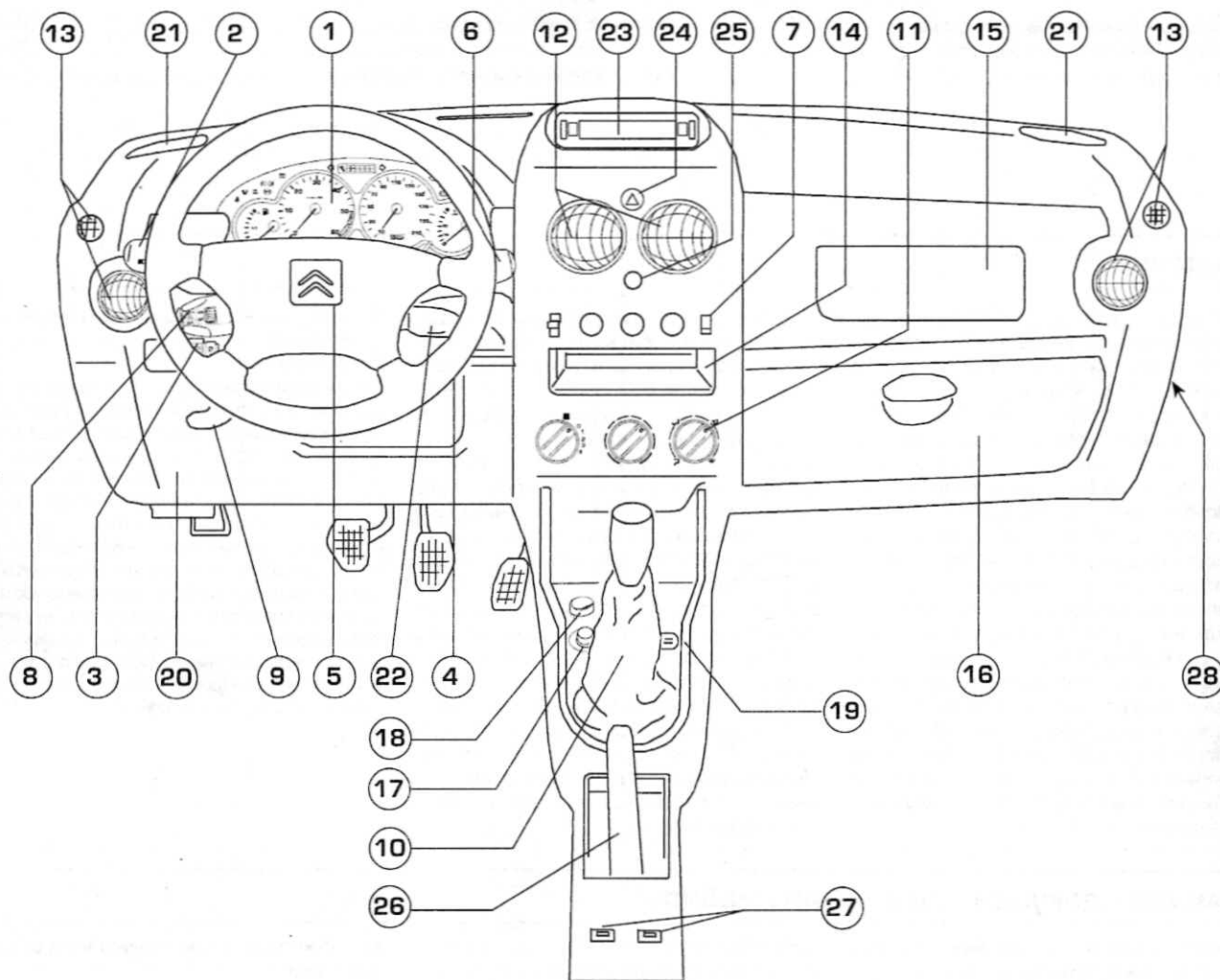


Рис. 1. Типичное расположение органов управления на лицевой панели и центральной консоли

- | | | | | | |
|---|---|----|--|----|---|
| 1 | Щиток приборов | 8 | Блок переключателей системы круиз-контроля | 18 | Пепельница |
| 2 | Переключатель наружного освещения и указателей поворота | 9 | Рычаг регулировки положения рулевой колонки | 19 | Розетка электрического питания |
| 3 | Переключатель коррекции наклона света фар/регулятор положения наружного зеркала заднего вида на стороне пассажира | 10 | Рычаг переключения передач | 20 | Блок предохранителей |
| 4 | Выключатель зажигания и замок рулевой колонки | 11 | Органы управления отоплением и вентиляцией | 21 | Динамик |
| 5 | Выключатель звукового сигнала/подушка безопасности водителя | 12 | Центральные вентиляционные дефлекторы | 22 | Орган управления аудиосистемой |
| 6 | Переключатель очистителей/омывателей стекол | 13 | Боковые вентиляционные дефлекторы | 23 | Многофункциональный дисплей/часы |
| 7 | Центральная панель кнопок | 14 | Отсек аудиосистемы/вещевой отсек | 24 | Выключатель аварийной световой сигнализации |
| | | 15 | Вещевой отсек/подушка безопасности пассажира | 25 | Кнопка централизованного запираения/контрольная лампа системы АДС |
| | | 16 | Нижний вещевой отсек | 26 | Рычаг стояночного тормоза |
| | | 17 | Прикуриватель | 27 | Выключатели обогрева сидений |
| | | | | 28 | Замок функции активации/отключения подушки безопасности переднего пассажира |

Щиток приборов

Номенклатура и расположение приборов и контрольных ламп может варьироваться в зависимости от варианта автомобиля (года выпуска, уровня комплектации, типа двигателя, компоновки рулевого управления и т. д.). Ниже дано изображение типичного щитка приборов (рис. 2).

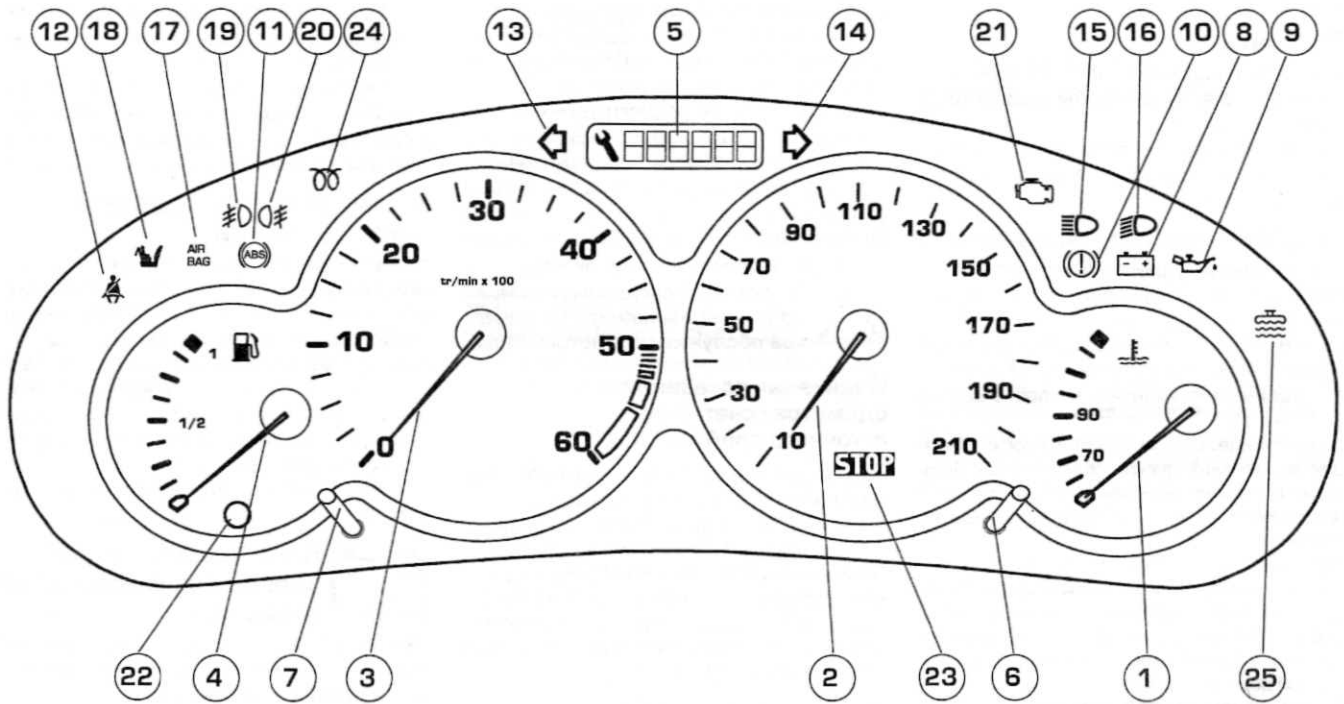


Рис. 2. Расположение указателей и контрольных ламп на щитке приборов

- | | | | | | |
|---|--|----|--|----|---|
| 1 | Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 10 | Контрольная лампа активации стояночного тормоза/низкого уровня тормозной жидкости/неисправности в системе электронного распределения тормозного усилия | 18 | Контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира |
| 2 | Спидометр | 11 | Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов (АБС) | 19 | Контрольная лампа противотуманных фар |
| 3 | Тахометр | 12 | Контрольная лампа напоминания о непристегнутом ремне безопасности водителя | 20 | Контрольная лампа задних противотуманных фонарей |
| 4 | Указатель уровня топлива | 13 | Контрольная лампа включения указателей левого поворота | 21 | Контрольная лампа системы управления двигателем |
| 5 | Многофункциональный дисплей одометра/счетчика суточного пробега/необходимости технического обслуживания/уровня масла в двигателе | 14 | Контрольная лампа включения указателей правого поворота | 22 | Контрольная лампа низкого уровня топлива |
| 6 | Кнопка переключения одометра/счетчика суточного пробега и обнуления счетчика | 15 | Контрольная лампа дальнего света фар | 23 | Контрольная лампа наличия серьезных неисправностей в автомобиле |
| 7 | Кнопка диммера подсветки щитка приборов | 16 | Контрольная лампа ближнего света фар | 24 | Контрольная лампа предпускового подогрева (на дизельных вариантах) |
| 8 | Контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи | 17 | Контрольная лампа подушек безопасности | 25 | Контрольная лампа недостаточного уровня охлаждающей жидкости |
| 9 | Контрольная лампа недостаточного давления масла в системе смазки двигателя | | | | |

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя и контрольная лампа перегрева охлаждающей жидкости

По мере прогрева двигателя стрелка указателя постепенно перемещается в направлении средней зоны шкалы. При достижении нормальной рабочей температуры стрелка должна остановиться в средней зоне.

Если стрелка заходит в красную зону шкалы, это говорит о перегреве охлаждающей жидкости, что чревато серьезным по-

вреждением двигателя. В условиях жаркой погоды даже медленное движение может привести к приближению стрелки к красной зоне. В этом случае рекомендуется остановиться и заглушить двигатель. Вы можете продолжить движение через некоторое время, но постарайтесь не использовать резкое ускорение.

Если стрелка снова стремится к красной зоне шкалы, следует немедленно остановиться, выключить зажигание и попытаться выяснить и устранить причину этого явления или обратиться за квалифицированной помощью.



Внимание! Никогда не снимайте крышку расширительного бачка при прогревом двигателя, так как это может привести к ожогу.



Внимание! При определенных рабочих условиях вентилятор охлаждения радиатора может продолжать работать еще несколько минут после выключения двигателя. Будьте внимательны, держите руки и предметы одежды в стороне от крыльчатки вентилятора. Их попадание под вращающиеся лопасти вентилятора чревато серьезной травмой.

Заход стрелки в красную зону сопровождается включением контрольной лампы перегрева охлаждающей жидкости. Одновременно включается контрольная лампа серьезных неисправностей (лампа «STOP»).

Спидометр

Показывает текущую скорость движения автомобиля в км/ч.

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (x 100).

Не допускайте работы двигателя в таких режимах, когда стрелка входит в красную зону шкалы.

Указатель уровня топлива

Показывает текущий уровень топлива. На недостаточный уровень топлива указывает соответствующая контрольная лампа (см. ниже). Включение контрольной лампы говорит о том, что в баке остается резервное количество топлива, которого хватит на 50 км пути.

Примечание. Объем топлива, необходимый для заполнения пустого бака, может быть меньше номинальной емкости бака, так как в баке всегда остается небольшое количество топлива.

Примечание. При движении по неровным или извилистым дорогам показания указателя могут отличаться от истинных значений вследствие колебаний топлива в баке. Проверьте уровень топлива при движении по прямой ровной дороге.

Предостережение. Не допускайте полного выработки топлива в баке. Пропуски воспламенения в двигателе могут привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

Многофункциональный дисплей одометра/счетчика суточного пробега/необходимости технического обслуживания/уровня масла в двигателе

После включения зажигания на дисплее последовательно отображаются следующие сведения:

- пробег до следующего технического обслуживания,
- показания одометра/счетчика суточного пробега,
- уровень масла в двигателе (на автомобилях с дизельным двигателем).

Индикация пробега до следующего технического обслуживания

Сразу же после включения зажигания на дисплее на 5 секунд загорается символ гаечного ключа и указывается, сколько километров автомобилю осталось пройти до следующего планового технического обслуживания.

По прошествии 5 секунд после включения зажигания появляется информация одометра или счетчика суточного пробега (см. ниже).

Если до следующего технического обслуживания осталось менее 1000 км, после появления информации одометра или счетчика суточного пробега символ гаечного ключа не гаснет и будет гореть до обнуления индикатора обслуживания (см. ниже).

Если срок проведения очередного технического обслуживания уже истек, после включения зажигания на дисплее на 5 секунд загорается символ гаечного ключа и с помощью мигающих цифр указывается, на сколько километров пробег автомобиля превысил срок очередного технического обслуживания. По прошествии 5 секунд после включения зажигания при появлении информации одометра или счетчика суточного пробега символ гаечного ключа не гаснет и будет гореть до обнуления индикатора обслуживания (см. ниже).



Внимание! Необходимо как можно скорее выполнить техническое обслуживание автомобиля.

Индикация показаний одометра/счетчика суточного пробега

Показывает общий или суточный пробег автомобиля. Переключение между двумя режимами и обнуление счетчика выполняется соответствующей кнопкой (см. ниже).

Примечание. Сведения по общему и суточному пробегу присутствуют приблизительно в течение 30 секунд после выключения зажигания, при открытии двери водителя, а также при запуске автомобиля.

Индикация уровня масла в двигателе

Индикатор уровня масла в двигателе на автомобилях с дизельным двигателем загорается приблизительно на 10 секунд при включении зажигания после сведений о пробеге до следующего технического обслуживания и информации одометра или счетчика суточного пробега.

Пять или шесть квадратов — уровень масла в норме. Меньшее число — требуется как можно быстрее долить масло. Но перед доливкой обязательно проверьте уровень масла щупом (см. соответствующую главу). Для измерения следует поставить автомобиль на ровную горизонтальную площадку и дать двигателю возможность остыть в течение приблизительно 10 минут.

Примечание. Повышенный уровень масла может вызвать проблемы в работе двигателя.

На недостаточный уровень масла, который может повлечь за собой выход двигателя из строя, указывает мигание на дисплее 6 сегментов. В этом случае необходимо как можно быстрее обратиться к дилеру Citroen.

Обнуление индикатора пробега до следующего технического обслуживания

Эта процедура выполняется с помощью кнопки переключения одометра/счетчика суточного пробега и обнуления счетчика (см. ниже). Подробное описание процедуры

дается в главе 1А или 1Б (в зависимости от типа двигателя).

Кнопка переключения одометра/счетчика суточного пробега и обнуления счетчика

При индикации общего пробега короткое нажатие кнопки приводит к отображению пробега за отдельную поездку (за сутки).

При индикации суточного пробега короткое нажатие кнопки приводит к отображению общего пробега.

При индикации суточного пробега продолжительное нажатие кнопки (с удержанием дольше 3 секунд) приводит к обнулению счетчика суточного пробега

Кнопка диммера подсветки щитка приборов

Нажатие на эту кнопку при включенных габаритных огнях позволяет увеличить или уменьшить яркость подсветки щитка приборов и многофункционального дисплея. При достижении минимального (или максимального) уровня яркости следует отпустить кнопку, а затем снова нажать на нее, чтобы увеличить или уменьшить уровень освещенности.

Как только яркость будет соответствовать желаемой, отпустите кнопку.



Контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи

Лампа загорается красным светом при включении зажигания и гаснет сразу же после пуска двигателя.

Если лампа горит при работающем двигателе, это указывает на неисправность в системе зарядки, плохой контакт на клеммах аккумулятора или стартера или на ослабление натяжения/обрыв ремня генератора. Следует немедленно остановиться, попытаться выяснить и устранить причину этого явления или обратиться за квалифицированной помощью.



Контрольная лампа недостаточного

давления масла в системе смазки двигателя


Лампа загорается красным светом при включении зажигания и гаснет сразу же после пуска двигателя.

Эта лампа работает совместно с контрольной лампой серьезных неисправностей (лампой «STOP»).

Если лампа не гаснет, постоянно горит или мигает при движении автомобиля, следует как можно быстрее остановить автомобиль и немедленно выключить двигатель. Прежде чем продолжить движение, проверьте уровень моторного масла (см. выше). Если он низкий, долейте масло до требуемого уровня. Если уровень масла в норме, а лампа продолжает гореть, заглушите двигатель и обратитесь за квалифицированной помощью.

Если на двигатель была возложена тяжелая нагрузка, лампа может мигать при работе в режиме холостого хода.

Однако при легком ускорении она должна погаснуть.


 **Контрольная лампа активации стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости/неисправности в системе электронного распределения тормозного усилия**


Лампа загорается красным светом в трех случаях:

- при перемещении рычага стояночного тормоза в верхнее положение;
- при падении уровня тормозной жидкости ниже минимально допустимого значения (при отпущенном стояночном тормозе);
- одновременно с включением контрольной лампы системы ABS, чтобы указать на неисправность в системе электронного распределения тормозного усилия (при наличии).

Эта лампа работает совместно с контрольной лампой серьезных неисправностей (лампой «STOP»).

Если лампа горит при отпущенном стояночном тормозе, следует проверить уровень тормозной жидкости в бачке гидропривода тормозов (см. соответствующую главу). Если уровень жидкости в норме, незамедлительно обратитесь за квалифицированной помощью.


 **Внимание!** В случае включения этой контрольной лампы при движении при выключенном стояночном тормозе незамедлительно остановитесь на ближайшем безопасном участке дороги. Снизьте скорость плавно. Тормозите очень осторожно. Избегайте резких нажатий на педаль тормоза. После остановки попытайтесь выяснить и устранить причину этого явления или обратитесь за квалифицированной помощью. Не продолжайте движение до устранения проблемы.

 **Контрольная лампа ABS**


Лампа загорается желтым светом при включении зажигания и гаснет сразу же после пуска двигателя, подтверждая работоспособность системы.

Если она загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе ABS. Обратитесь к дилеру для проверки состояния системы.

Примечание. При неисправности системы ABS обычная тормозная система будет работать в нормальном режиме. Система распределения тормозного усилия будет работать с пониженной эффективностью.

 **Внимание!** Автомобили с системой ABS также оснащены системой распределения тормозного усилия (EBD). Одновременное включение контрольных ламп активации стояночного тормоза (см. выше) и ABS указывает на неисправность в этой системе. В этом случае резкое торможение может привести к преждевременной блокировке задних колес с возможностью заноса. Тормозите очень осторожно. Избегайте резких нажатий на педаль тормоза. При


ближайшей возможности обратитесь к дилеру для проверки состояния системы.

 **Контрольная лампа напоминания о непристегнутом ремне безопасности водителя**


Лампа загорается красным цветом, если ремень безопасности водителя остается непристегнутым.

 **Контрольные лампы включения указателей поворота**


Контрольная лампа включения указателей левого или правого поворота начинает мигать зеленым светом после переключения рычага указателей поворота в требуемое положение одновременно с включением указателей с соответствующей стороны.

 **Контрольная лампа дальнего света фар**

Лампа загорается синим светом при включении дальнего света фар и использовании сигнализации светом фар.

 **Контрольная лампа ближнего света фар**

Лампа загорается зеленым светом при включении ближнего света фар.

 **AIR BAG Контрольная лампа подушек безопасности**


Лампа загорается желтым светом при включении зажигания и гаснет сразу же после пуска двигателя, подтверждая работоспособность системы.

Если она не загорается, остается включенной или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе. Включение лампы при работающем двигателе сопровождается звуковым сигналом. Обратитесь к дилеру для проверки состояния системы.


Контрольная лампа отключения подушки безопасности пассажира

Лампа загорается желтым светом при отключении подушки безопасности пассажира с помощью соответствующего переключателя.


Если лампа не загорается или мигает, как можно скорее обратитесь к дилеру для проверки системы.

 **Контрольная лампа противотуманных фар**

Лампа горит зеленым светом, если включены противотуманные фары.

 **Контрольная лампа задних противотуманных фонарей**

Лампа горит желтым светом, если включены задние противотуманные фонари.

 **Контрольная лампа системы управления двигателем**

Лампа загорается желтым светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя.

Если она остается включенной или загорается при движении, в любом случае незамедлительно обратитесь к дилеру.

Включение лампы указывает на наличие неисправности в системе впрыска топлива, системе зажигания или системе выпуска отработавших газов. В последнем случае это может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

Контрольная лампа низкого уровня топлива

Включение этой лампы говорит о том, что топлива, оставшегося в баке, хватит только на 50 км пути. Как можно скорее дозаправьте автомобиль.

Контрольная лампа наличия серьезных неисправностей в автомобиле

Эта контрольная лампа включается одновременно с контрольными лампами недостаточного давления моторного масла, температуры и недостаточного уровня охлаждающей жидкости, активации стояночного тормоза/недостаточного уровня тормозной жидкости/неисправности в системе распределения тормозного усилия.

В случае включения этой лампы при работающем двигателе следует немедленно остановиться. Как можно быстрее обратитесь к дилеру.

Контрольная лампа предпускового подогрева (только на дизельных вариантах)


Лампа накаливания свечей загорается желтым светом при включении зажигания. Запускать холодный двигатель можно только после того, как лампа погаснет. Если двигатель прогрет, возможно, что эта контрольная лампа не загорится.

Контрольная лампа недостаточного уровня охлаждающей жидкости

Лампа загорается красным светом, когда температура охлаждающей жидкости превышает максимальный заданный уровень.

Эта лампа работает совместно с контрольной лампой серьезных неисправностей (лампой «STOP»).

При включении лампы незамедлительно остановитесь, выключите двигатель и дайте ему возможность остыть. Доведите уровень жидкости до нормы.

 **Внимание!** Никогда не снимайте крышку расширительного бачка при прогревом двигателя — это может привести к ожогу.

После остывания можете продолжать движение, следя за тем, чтобы лампа не загорелась снова. Как можно быстрее обратитесь к дилеру для проверки состояния двигателя.

Органы управления и оборудование салона

Переключатель наружного освещения и указателей поворота

Этот многофункциональный переключатель расположен с левой стороны рулевой колонки (рис. 3).

Переключатель имеет следующие положения:

- **Наружное освещение выключено**
Начальное положение. Внешнее поворотное кольцо находится в крайнем положении.

- **Габаритные фонари**
Поверните внешнее поворотное кольцо в первое фиксированное положение. Также включается подсветка щитка приборов.

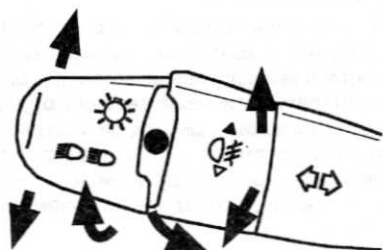


Рис. 3. Многофункциональный рычажный переключатель наружного освещения

- **Фары ближнего света**

Поверните внешнее поворотное кольцо во второе фиксированное положение. На щитке приборов загорится контрольная лампа ближнего света фар (см. выше).

Можно задать выключение фар ближнего света с некоторой задержкой. Для этого после выключения зажигания потяните рычажный переключатель на себя. Ближний свет выключится приблизительно через минуту. Эта функция позволяет, например, подсветить дорогу к дому.

- **Фары дальнего света**

При нахождении внешнего поворотного кольца во втором поворотном фиксированном положении потяните рычажный переключатель на себя. На щитке приборов загорится контрольная лампа дальнего света фар (см. выше).

Примечание. Если при открытии двери водителя после выключения зажигания фары ближнего или дальнего света оставлены включенными, звучит предупреждающий сигнал. Подача сигнала прекращается после выключения фар, закрытия двери водителя или при выключении зажигания.

- **Сигнализация светом фар**

Для выполнения сигнализации светом фар потяните переключатель на себя (к левому колесу). Работает даже при выключенном зажигании.

- **Указатели поворота**

Для включения указателей правого поворота сдвиньте рычаг вверх.

Для включения указателей левого поворота сдвиньте рычаг вниз.

При включении указателей поворота на щитке приборов будет гореть соответствующая контрольная лампа (см. выше). При центрировании рулевого колеса указатели поворота (и контрольная лампа) автоматически выключаются.

- **Противотуманные фары и задние противотуманные фонари**

Противотуманные фары и задние противотуманные фонари горят только вместе габаритными огнями или фарами ближнего света.

Нахождение внутреннего поворотного кольца в крайнем положении соответствует выключенному положению.

Для включения противотуманных фар поверните внутреннее поворотное кольцо в первое фиксированное положение. На щитке приборов загорится соответствующая контрольная лампа (см. выше).

Для включения противотуманных фар и задних противотуманных фонарей поверните внутреннее поворотное кольцо во второе фиксированное положение. На щитке приборов загорится соответствующая контрольная лампа (см. выше).

Предостережение. Задние противотуманные фонари следует включать только в условиях тумана или снегопада.

Переключатель коррекции наклона света фар

Направление световых пучков фар можно отрегулировать в зависимости от загрузки автомобиля. Соответствующий переключатель (рис. 4) имеет пять положений (0, -, 1, 2, 3). Большая цифра соответствует большей нагрузке. Фары должны быть отрегулированы таким образом, чтобы свет, падающий на дорогу, обеспечивал достаточное ее освещение и при этом не ослеплял водителей встречного транспорта.

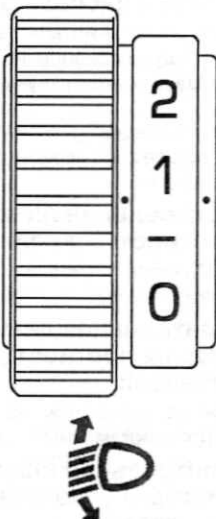


Рис. 4. Переключатель коррекции наклона света фар

Рекомендуемые настройки:
 0 — Водитель или водитель и один пассажир.
 — — Водитель и два пассажира.
 1 — Водитель и четыре пассажира.
 2 — Водитель, четыре пассажира и багаж.
 3 — Водитель и максимально разрешенная полезная нагрузка.
 Между положениями 1 и 2 и положениями 2 и 3 возможны промежуточные положения.

Выключатель зажигания и замок рулевой колонки

Имеются следующие положения ключа в замке зажигания:

- 0 Рулевое колесо заблокировано. Зажигание выключено.

Примечание. Для блокировки рулевого колеса извлеките ключ из замка зажигания и поверните рулевое колесо в направлении обочины/бордюра. Блокировка сработает автоматически.

Рулевая колонка блокируется при извлечении ключа. Большинство электрических цепей не работает.

- I Блокировка рулевого колеса снята. Зажигание и все основные электрические цепи отключены. Работают электрические цепи дополнительного оборудования, приборы и контрольные лампы.

Примечание. Для облегчения снятия блокировки рулевого колеса рекомендуется вставить ключ в замок зажигания и перед поворотом ключа в положение I слегка покачать рулевое колесо из стороны в сторону.

Предостережение. Во избежание разряда аккумулятора не следует надолго оставлять ключ зажигания в этом положении.

- II Включение зажигания.

При этом положении ключа работают все электрические цепи, приборы и контрольные лампы. Это положение ключа зажигания при движении.

Примечание. Это же положение следует выбирать во время буксировки вашего автомобиля.

- III Включение стартера.

При повороте ключа в это положение включается стартер. После запуска двигателя отпустите ключ, он автоматически вернется в положение II.

Внимание! При движении автомобиля категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ поворачивать ключ в замке зажигания в положение 0 или извлекать его из замка, так как сработает блокировка и управление автомобилем станет невозможным.

Предостережение. Не оставляйте ключ в замке, когда покидаете автомобиль, чтобы никто не воспользовался им без вашего разрешения. Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Оставляя автомобиль, всегда включайте стояночный тормоз, причем, если автомобиль ставится на стоянку передком «в гору», включайте первую передачу, если передком под уклон — передачу заднего хода.

Предостережение. Если кто-то в ваше отсутствие пытался взломать замок за-

жигания, перед началом движения обратитесь к дилеру для проверки правильности работы выключателя зажигания.

Выключатель звукового сигнала

Выключатель расположен под накладкой на ступице рулевого колеса. Для включения звукового сигнала нажмите на накладку.

Переключатель очистителей/омывателей стекол

Управление очистителями/омывателями ветрового стекла выполняется многофункциональным рычажным переключателем, расположенным справа на рулевой колонке (рис. 5).

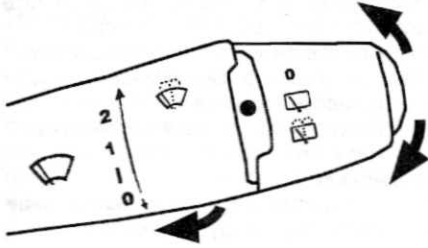


Рис. 5. Переключатель очистителей/омывателей стекол

- **Очиститель ветрового стекла**

Предостережение. Не включайте стеклоочистители, если стекла сухие. При сильном морозе или в очень жаркую погоду перед включением стеклоочистителей убедитесь в том, что они не примерзли или не присохли к стеклу. Перед включением очистителей зимой сначала очистите стекло от налипшего снега и льда.

Управление очистителям ветрового стекла выполняется путем изменения положения непосредственно рычага. Переключатель очистителей ветрового стекла имеет следующие положения:

0 — Исходное положение рычага. Очистители ветрового стекла выключены.

1 — Перевод в первое фиксированное положение вверх. Режим прерывистой очистки.

1 — Перевод во второе фиксированное положение вверх. Нормальный режим работы.

2 — Перевод в третье фиксированное положение вверх. Режим высокоскоростной очистки.

3 — Перевод в первое фиксированное положение вниз. Режим разовой очистки (один цикл очистки).

- **Омыватель ветрового стекла**

Для включения омывателя ветрового стекла потяните рычаг на себя (к рулевому колесу). При этом стеклоочистители выполнят три цикла очистки в прерывистом режиме.

- **Очиститель заднего стекла**

Управление очистителем заднего стекла выполняется с помощью поворотного переключателя, имеющего форму колпачка и расположенного на конце рычага. Переключатель очистителя заднего стекла имеет три положения:

— Исходное положение рычага. Очиститель заднего стекла выключен.

— Перевод в первое фиксированное положение поворотом переключателя. Режим прерывистой очистки.

— Перевод во второе фиксированное положение поворотом переключателя. Работа очистителя и омывателя заднего стекла в режиме с задержкой по времени (три цикла очистки).

Примечание. Очиститель заднего стекла включается автоматически, если при работающей очистителем ветрового стекла включить передачу заднего хода. Дилер может выполнить отключение этой функции.

Центральная панель кнопок

На центральной консоли под вентиляционными дефлекторами расположена центральная панель кнопок, состоящая из пяти клавиш/кнопок (слева направо):

— Клавиши управления передними стеклоподъемниками с электроприводом. Таких клавиш две, они начинают и замыкают панель кнопок. Левая кнопка служит для управления стеклоподъемником левого окна, правая кнопка — стеклоподъемником правого окна. Электропривод стеклоподъемников работает при включенном зажигании. Кратковременно нажимая на клавишу стеклоподъемника двери водителя, можно выставить стекло на требуемую высоту. При длительном нажатии и последующем отпускании стекло будет полностью подниматься или опускаться.



Внимание! Будьте очень внимательны при закрытии окон с электроприводом стеклоподъемников, так как стекла могут защемить пальцы и другие части тела пассажиров (и особенно детей), что чревато серьезной травмой.

Предостережение. Проинструктируйте пассажира, как пользоваться переключателем электропривода стеклоподъемников. Это сведет к минимуму риск получения травм.

Предостережение. Не оставляйте ключ в замке зажигания, когда покидаете автомобиль. Это снизит вероятность случайной активизации стеклоподъемников пассажирами, а значит и вероятность получения травм.

Предостережение. Не следует оставлять детей без присмотра в салоне автомобиля.

— Кнопка включения/выключения обогрева заднего стекла (вторая слева).

При нажатии этой кнопки также включается обогрев наружных зеркал заднего вида. Функция может быть активирована только при работающем двигателе. Система автоматически выключается через 12 минут в целях экономии электроэнергии.

— Кнопка включения/выключения кондиционера (А/С) (третья слева).

Кондиционер может быть активирован только при работающем двигателе и включенной системе вентиляции (см. ниже). При включении кондиционера загорается индикатор, встроенный в кнопку. Для эффективной работы кондиционера следует закрыть окна.

Блок переключателей системы круиз-контроля



Внимание! Системой круиз-контроля не следует пользоваться при интенсивном движении и на извилистых или скользких дорогах. Не включайте систему в условиях городского движения.

Система круиз-контроля работает при скорости движения выше 40 км/ч.

Блок переключателей системы круиз-контроля выполнен в форме рукоятки и расположен слева на рулевой колонке под рычагом управления функциями наружного освещения (рис. 6).

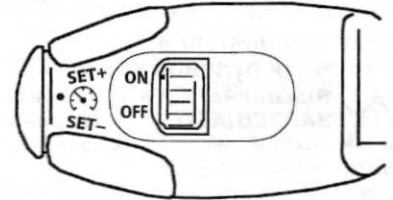


Рис. 6. Блок переключателей системы круиз-контроля

Включение, выключение системы и настройка скорости

Разогнав автомобиль до требуемой скорости, для занесения в память текущего значения скорости кратко нажмите на заднюю часть верхней или нижней кнопки на рукоятке. Значение скорости будет занесено в память. Можете отпустить педаль акселератора.

Для увеличения заданного значения скорости кратко нажмите на заднюю часть верхней кнопки на рукоятке или воспользуйтесь способом разгона до желаемой скорости и занесения в память нового значения скорости способом, описанным выше. Длительное нажатие на заднюю часть верхней кнопки дает постоянное приращение скорости до желаемого значения. При отпускании кнопки новое значение скорости фиксируется в памяти.

Для уменьшения заданного значения скорости кратко нажмите на заднюю часть нижней кнопки на рукоятке. Длительное нажатие на заднюю часть нижней кнопки дает постоянное уменьшение скорости до желаемого значения. При отпускании кнопки новое значение скорости фиксируется в памяти.

Для выключения системы нажмите на клавишу на торце рукоятки либо выжмите педаль тормоза или сцепления.

Отмена и возобновление работы круиз-контроля

Для временного выключения системы нажмите на клавишу на торце рукоятки либо выжмите педаль тормоза или сцепления. Заданные значения скорости из памяти системы в этих случаях не стираются. Если система была выключена таким образом, для возобновления ее работы следует снова нажать на эту клавишу.

Работу системы можно временно приостановить, например, для выполнения

обгона. Для этого просто выжмите педаль акселератора для достижения желаемой скорости. После отпускания педали акселератора работа системы возобновится и скорость постепенно автоматически упадет до заданного значения.

Кроме того, система отключается при срабатывании системы поддержания курсовой устойчивости или противозаносной системы.

Обнуление заданного значения скорости

Обнулить запрограммированное значение скорости можно путем:

- выключения зажигания;
- перевода поворотного переключателя на плоскости рукоятки в положение **OFF**.

Рычаг регулировки положения рулевой колонки

Внимание! Категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** регулировать наклон рулевой колонки при движении автомобиля.

Предостережение. При регулировке положения рулевой колонки имейте в виду, что рулевое колесо не должно затруднять обзор щитка приборов.

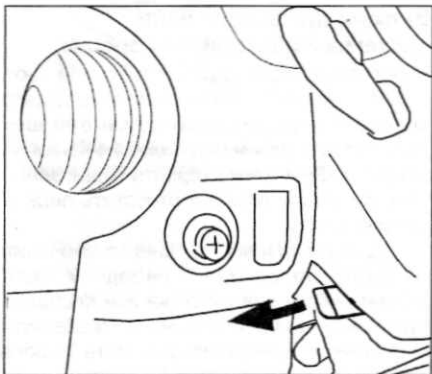


Рис. 7. Рычаг регулировки положения рулевой колонки

С помощью этого рычага можно добиться оптимального положения рулевой колонки, исходя из потребностей каждого водителя. Для регулировки высоты рулевого колеса и расстояния между рулевым колесом и водителем выполните следующие действия:

- Автомобиль должен быть неподвижен. Отрегулируйте положение сиденья. Отожмите блокирующий рычаг от себя, чтобы снять блокировку с регулятора положения рулевой колонки (рис. 7).
- Переместите рулевое колесо в удобное для вас положение.
- Верните блокирующий рычаг в исходное положение. Рулевая колонка будет заблокирована в выбранном положении.

Рычаг переключения передач (механическая коробка передач)

Рычаг переключения передач расположен на напольной консоли. Порядок переключения передач указан на торце рукоятки рычага.

Для переключения передач необходимо полностью выжать педаль сцепления и перевести рычаг в требуемое положение.

Предостережение. Следите за тем, чтобы никакие посторонние предметы (например, коврики) не располагались под педалями. Они могут помешать полностью выжать сцепление, что может привести к поломке коробки передач при переключении передач.

Для включения передачи заднего хода сначала полностью остановите автомобиль. Затем переведите рычаг в положение передачи заднего хода (вправо и на себя).

Не пытайтесь запускать двигатель при включенной передаче. Двигатель допускается запускать только, когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.

Предостережение. Управляя автомобилем, не опирайтесь рукой на рычаг переключения передач. Давление руки может вызвать преждевременный износ механизма переключения передач.

Органы управления отоплением и вентиляцией

Автомобили могут быть оснащены как простой системой отопления и вентиляции, так и климатической установкой с кондиционером.

Система отопления и вентиляции

Как правило, в число органов управления отоплением и вентиляцией входят следующие (рис. 8, а, б):

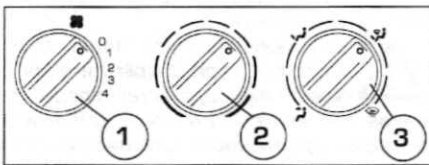


Рис. 8, а. Органы управления отоплением и вентиляцией (вариант 1)

- 1 Регулятор скорости вентилятора обдува
- 2 Регулятор температуры воздуха
- 3 Регулятор распределения воздуха

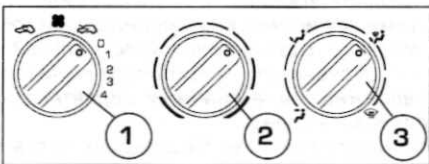


Рис. 8, б. Органы управления отоплением и вентиляцией (вариант 2)

- 1 Регулятор скорости вентилятора обдува
- 2 Регулятор температуры воздуха
- 3 Регулятор распределения воздуха

— Регулятор скорости вентилятора обдува

Для увеличения скорости вентилятора поверните регулятор по часовой стрелке. Рекомендуется работа вентилятора обдува с низкой скоростью.

Предостережение. Когда вентилятор обдува выключен, при определенных погодных условиях возможно запотевание ветрового стекла.

На регуляторе скорости вентилятора может иметься положение рециркуляции

воздуха. Режимом рециркуляции воздуха следует пользоваться, прежде всего, для предотвращения проникновения неприятных запахов снаружи.



Внимание! При использовании режима рециркуляции воздуха окна, как правило, быстрее покрываются влагой. Как можно быстрее вернитесь к режиму подачи наружного воздуха.

Примечание. Не рекомендуется использовать режим рециркуляции воздуха более чем в течение 30 минут, поскольку в этом режиме не происходит воздухообмен.

— Регулятор температуры воздуха
Для обеспечения более прохладного микроклимата в салоне поворачивайте регулятор против часовой стрелки.

Для обеспечения более высокой температуры в салоне поворачивайте регулятор по часовой стрелке.

— Регулятор распределения воздуха
Регулятор имеет четыре основных положения:

- Весь поток воздуха направлен к лицу
- Весь поток воздуха направлен в нишу для ног
- Поток воздуха направлен к ветровому стеклу, стеклам дверей и в нишу для ног
- Весь поток воздуха направлен к ветровому стеклу.

По вашему усмотрению регулятор можно установить в любое промежуточное положение.

Все варианты оснащены одним отопителем, но на некоторых может иметься дополнительный автоматический отопитель.

Примечание. Сведения по настройкам органов управления для различных условий движения даны в параграфе «Эксплуатация автомобиля».

Климатическая установка

В случае оснащения автомобиля климатической установкой органы управления отоплением и вентиляцией практически аналогичны (рис. 8, в). Но дополнительно имеется кнопка включения/выключения кондиционера, расположенная на центральной панели кнопкой (см. выше).

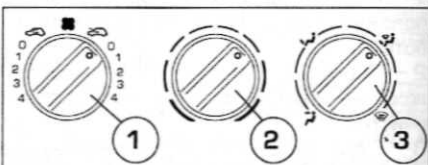


Рис. 8, в. Органы управления отоплением и вентиляцией (вариант с климатической установкой)

- 1 Регулятор скорости вентилятора обдува
- 2 Регулятор температуры воздуха
- 3 Регулятор распределения воздуха

Примечание. Кондиционер работает только при работающем двигателе и включенном вентиляторе (при положении регулятора вентилятора, отличном от OFF).

Используйте кондиционер только для охлаждения воздуха. Для отопления и вентиляции достаточно соответствующей системы (см. выше).

Для поддержания работоспособности кондиционера рекомендуется включать его зимой, как минимум, один раз в месяц, приблизительно на 10 секунд.

Предостережение. Кондиционер заправлен безвредным для окружающей среды хладагентом R134a. Ни в коем случае не допускайте смешивания этого хладагента с хлорсодержащим хладагентом R12. Все работы с контуром хладагента должен выполнять только должным образом обученный персонал.

Примечание. Сведения по настройкам органов управления с включенным кондиционером для различных условий движения даны в параграфе «Эксплуатация автомобиля»

Вентиляционные дефлекторы

Расход и направление потока воздуха из системы отопления/вентиляции/кондиционирования воздуха можно регулировать с помощью системы боковых и центральных дефлекторов, расположенных на лицевой панели, на центральной консоли, а также в нише для ног (рис. 9).

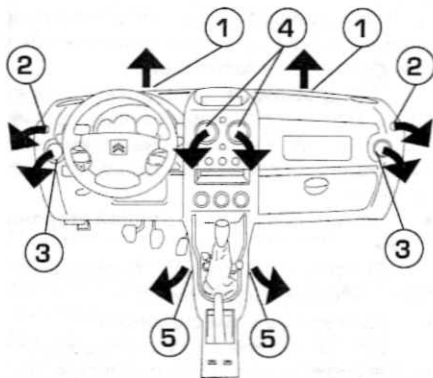


Рис. 9. Расположение вентиляционных дефлекторов

- 1 Дефлекторы, препятствующие обледенению/запотеванию ветрового стекла
- 2 Дефлекторы, препятствующие обледенению/запотеванию окон дверей
- 3 Боковые дефлекторы (регулируемые)
- 4 Центральные дефлекторы (регулируемые)
- 5 Дефлекторы ниш для ног

Вентиляционные дефлекторы можно открывать или закрывать, а также можно изменять направление подачи воздуха (вверх — вниз и вправо — влево).

При наличии пассажиров на задних сиденьях поток воздуха из боковых дефлекторов служит для обдува передней зоны салона, а центральные дефлекторы служат для вентиляции задней части салона.

Отсек аудиосистемы

Примечание. Описание аудиосистем, которыми может быть оснащен ваш автомобиль, не входит в задачи настоящего Руководства. Обратитесь к «Руководству по аудиоаппаратуре», которое должно входить в комплект документации, прилагаемой к автомобилю, к другой справочной литературе или к дилеру.

Если при покупке автомобиля на нем отсутствовала аудиосистема, вы можете

установить ее сами. Автомобиль не только имеет отсек для установки аудиоблока, но должен быть оснащен и комплектом аудио-подготовки, в который, как правило, входят провода питания, динамики, аудиокабели динамиков и антенна с соответствующим проводом.

Для установки аудиосистемы мы советуем обратиться в авторизованную организацию или, при наличии у вас соответствующих знаний и навыков, выполнить это самому, предварительно тщательно прочитав инструкции по установке соответствующей аудиосистемы, проанализировав свои возможности и составив для себя план действий.

Рычаг стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза расположен на напольной консоли сбоку от сиденья водителя.

Чтобы затянуть стояночный тормоз, поднимите рычаг вверх до упора. Чтобы уменьшить усилие, прикладываемое к рычагу стояночного тормоза, следует одновременно выжать педаль тормоза. Включение стояночного тормоза необходимо при постановке автомобиля на стоянку. В целях безопасности рекомендуется включить первую передачу, а при наличии крутого уклона вывернуть колеса в сторону бордюра. При активированном стояночном тормозе и включенном зажигании на щитке приборов горит соответствующая контрольная лампа.

Примечание. Если автомобиль пуст, стояночный тормоз должен надежно удерживать его при подъеме рычага тормоза на три-четыре щелчка. При увеличении загрузки и увеличении уклона число щелчков, необходимое для удерживания автомобиля, будет возрастать.

Для отпущения стояночного тормоза слегка потяните рычаг вверх, нажмите кнопку на торце рукоятки рычага и опустите рычаг до упора вниз. Контрольная лампа должна погаснуть. При выполнении этих действий выжмите педаль тормоза, чтобы предотвратить случайное трогание автомобиля.

Внимание! В экстренных случаях, когда вышла из строя рабочая тормозная система, стояночный тормоз можно использовать в качестве резервного для остановки автомобиля, но не включайте его полностью, чтобы избежать блокировки задних колес с последующим заносом автомобиля.

Освещение салона

Для управления передним плафоном освещения салона используется трехпозиционный переключатель, расположенный непосредственно на плафоне. Возможны следующие положения:

- Центральное положение — плафон выключен.
- Положение, отмеченное изображением автомобиля с открытыми дверями, — плафон включается при открытии дверей, при извлечении ключа из замка зажигания или при заперении автомобиля с помощью пульта дистанционного управления. Если

при этом положении переключателя при движении автомобиля одна из дверей неплотно закрыта, плафон начинает мигать. — Положение, отмеченное изображением включенного фонаря, — плафон постоянно горит.

Для управления задним плафоном освещения салона также используется трехпозиционный переключатель, расположенный непосредственно на плафоне. Возможны следующие положения:

- Центральное положение — плафон выключен.
- Положение, отмеченное изображением автомобиля с открытыми дверями, — плафон включается при открытии дверей, при извлечении ключа из замка зажигания или при заперении автомобиля с помощью пульта дистанционного управления. Если при этом положении переключателя при движении автомобиля одна из дверей неплотно закрыта, плафон начинает мигать. — Положение, отмеченное изображением включенного фонаря, — плафон постоянно горит.

Для включения фонарей местного освещения (для чтения) следует просто повернуть соответствующий фонарь влево или вправо. Для выключения соответствующего фонаря просто верните его в центральное положение.

Противосолнечные козырьки

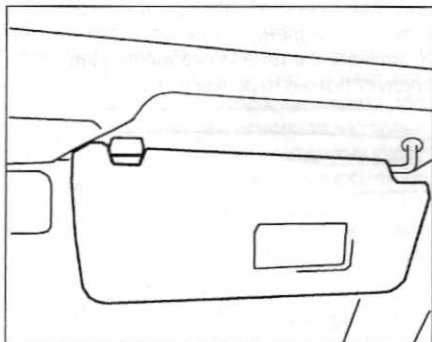


Рис. 10. Противосолнечный козырек

Автомобиль оснащен двумя противосолнечными козырьками: на стороне водителя и на стороне переднего пассажира.

Для защиты от солнечного света, проникающего через боковое и ветровое стекло, опустите противосолнечный козырек с соответствующей стороны и выставьте его в соответствующее положение (рис. 10).

Регулировка наружных зеркал заднего вида

В зависимости от комплектации автомобиля возможны два варианта регулировки положения наружных зеркал заднего вида: вручную и с помощью электропривода.

При ручной регулировке оба наружных зеркала заднего вида можно отрегулировать в четырех направлениях из салона автомобиля (рис. 11).

При наличии электропривода положение зеркала заднего вида на стороне пассажира можно отрегулировать с помощью регулятора, расположенного слева от

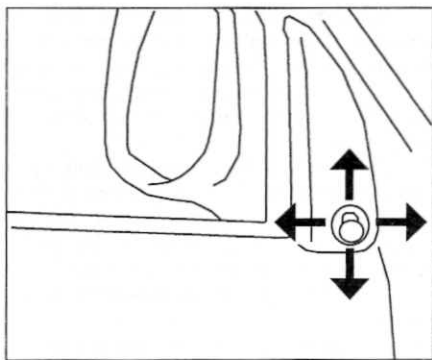


Рис. 11. Наружное зеркало заднего вида с ручной регулировкой

рулевой колонки, непосредственно с места водителя.

Примечание. При включении обогрева заднего стекла автоматически включается обогрев наружных зеркал заднего вида.

При необходимости (например, при движении через узкий проезд) зеркало двери можно вручную сложить внутрь. Для возврата зеркала в исходное положение отведите его назад до момента фиксации.

Регулировка зеркала заднего вида салона

Зеркало заднего вида салона можно отрегулировать с помощью расположенного под ним рычажка (рис. 12) для предотвращения ослепления водителя светом фар от идущих сзади автомобилей. Для этого следует потянуть рычажок на себя.

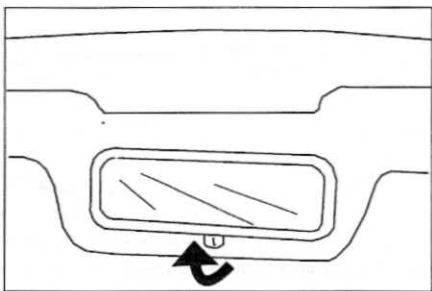


Рис. 12. Зеркало заднего вида салона

Управление стеклоподъемниками окон

При отсутствии электропривода стеклоподъемников для открытия/закрытия окон передних дверей используйте соответствующие ручки на двери.

Управление электроприводом передних стеклоподъемников выполняется с помощью клавиш, расположенных на центральной панели кнопок (см. выше).

Инерционный выключатель подачи топлива (на вариантах с бензиновым двигателем)

Автомобиль оснащен аварийным выключателем, отключающим подачу топлива в случае аварии, что необходимо, прежде всего, для вашей собственной безопасности. Выключатель расположен в моторном отделении с правой стороны (рис. 13).

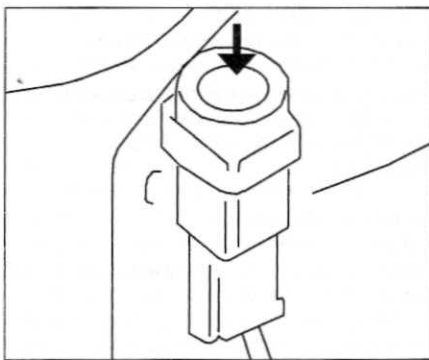


Рис. 13. Инерционный выключатель подачи топлива

Примечание. Выключатель может сработать и вследствие любого достаточно резкого удара (например, при парковке).

При срабатывании выключателя его кнопка поднимается вверх.

Внимание! Не переустанавливайте выключатель подачи топлива при наличии очевидных утечек или запаха топлива.

Для переустановки выключателя выполните следующие действия:

- Выключите зажигание.
- Проверьте топливную систему на наличие утечек.
- При отсутствии очевидных утечек топлива переустановите выключатель, нажав на его верхнюю кнопку.
- Еще раз проверьте топливную систему на наличие утечек.

Регулировка положения передних сидений

Внимание! Запрещается регулировать положение сидений при движении автомобиля.

• Регулировка продольного положения сидений

Поднимите вверх рычаг, расположенный под подушкой сиденья (рис. 14). Приведите сиденье в удобное для вас положение, передвигая его вперед или назад. После регулировки отпустите рычаг и толкните сиденье, чтобы убедиться в надежности фиксации защелки.

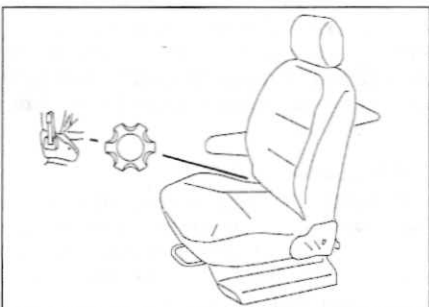


Рис. 14. Регулировка положения переднего сиденья

• Регулировка наклона спинки сиденья

Наклон спинки регулируется в два этапа. Сначала потяните назад регулировочную рукоятку, расположенную на

внутренней боковине сиденья, установив нужный угол наклона. Для более точной настройки воспользуйтесь маховичком, также расположенным на внутренней боковине сиденья.



Внимание! Пассажиру, занимающему переднее сиденье, ЗАПРЕЩАЕТСЯ полностью откидывать назад спинку сиденья. Оптимальная безопасность обеспечивается при наклоне спинки сиденья на 25 градусов от вертикали и пристегнутом ремне безопасности.

• **Регулировка подлокотника**
Подлокотник переднего сиденья можно поднять. Для того чтобы поднять его, наклоните его на 45 градусов, нажмите на клавишу, расположенную между подлокотником и боковиной спинки сиденья, а затем потяните его вверх.

• **Регулировка подголовника**
Подголовники передних сидений регулируются по высоте. Для этого следует переместить подголовник вверх или вниз по направляющим в требуемое положение. **Внимание! Подушка подголовника по возможности должна располагаться на уровне затылка, а не шеи. Подголовники передних сидений имеют дополнительную функцию безопасности.**

Подголовники задних сидений можно снять. Для этого поднимите подголовник в крайнее верхнее положение, затем нажмите на кнопку блокировки и снимите подголовник.

• Откидной столик на задней стороне спинки

Для того чтобы разложить столик, потяните его вверх и разложите.

• Доступ к задним сиденьям

Для облегчения доступа к задним сиденьям можно наклонить спинку переднего сиденья вперед и сдвинуть вперед все сиденье. Для этого следует высвободить сиденье. В зависимости от варианта это выполняется или подъемом, или переводением вперед соответствующего рычажка, расположенного сзади на основании сиденья. После прохода пассажиров на задние места следует вернуть передние сиденья вперед и убедиться в надежности их фиксации.

Изменение положения задних сидений

• Складывание задних сидений

При необходимости задние сиденья можно сложить для увеличения полезного объема багажного отделения. Подробные сведения даны в пункте «Перевозка багажа» в параграфе 3.

• Регулировка подголовников задних сидений

Подголовники задних сидений можно отрегулировать по высоте. Кроме того, их можно снять. Для опускания подголовника нажмите на выступ. Для снятия подголовника потяните их вверх до упора, а затем нажмите на предусмотренный фиксатор.

Управление замками дверей

Этой теме посвящен параграф «Замки и противоугонная система» (см. ниже).

Подушки и ремни безопасности

Этой теме посвящен параграф «Удерживающие приспособления» (см. ниже).

Прикуриватель и пепельница

Прикуриватель и пепельница расположены на консоли пола (рис. 15).

Чтобы нагреть прикуриватель, вдавите его в гнездо; он останется в утопленном положении. Приблизительно через 15 секунд нагретый прикуриватель автоматически выдвигается на половину хода, показывая готовность к применению.

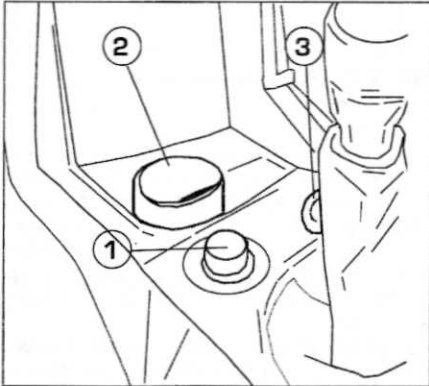


Рис. 15. Прикуриватель и пепельница

- 1 Прикуриватель
- 2 Пепельница
- 3 Розетка электрического питания

Предостережение. Не удерживайте прикуриватель в нажатом состоянии во время нагревания. Это может привести к его перегреву.

Предостережение. Берите прикуриватель только за ручку. Он очень горячий. Оставляя детей в автомобиле без присмотра, всегда извлекайте прикуриватель из гнезда.

Примечание. Следите за прикуривателем. В нормальном состоянии он должен быть выключен.

Чтобы открыть пепельницу, потяните ее на себя. Для очистки пепельницы извлеките ее наружу, потянув вверх.

Предостережение. Не используйте пепельницу в качестве мусорной корзины для бумаги. Контакт с горячей сигаретой может вызвать пожар.

Розетка электрического питания

Розетка питания расположена на консоли пола рядом с пепельницей и прикуривателем (рис. 15).

Розетка предназначена для дополнительного оборудования и аксессуаров, рассчитанных на напряжение 12 В.

Предостережение. Помните, что продолжительная работа (дольше одного часа) электроприборов с большим потребляемым током, получающих питание от такой розетки, при включенном зажигании и выключенном двигателе может привести к разрядке аккумулятора и затруднениям или невозможности пуска двигателя.

Рекомендуется использовать только фирменные аксессуары компании-изготовителя автомобиля или одобренные ею.

Переключатель дистанционного управления аудиосистемой

Примечание. Описание аудиосистем, которыми может быть оснащён ваш автомобиль, не входит в задачи настоящего Руководства. Обратитесь к «Руководству по аудиоаппаратуре», которое должно входить в комплект документации, прилагаемой к автомобилю, или к другой справочной литературе.

Переключатель имеет форму рычага и работает при включенной аудиосистеме (в режиме радио, воспроизведения кассет или компакт-дисков, в зависимости от комплектации). Он предоставляет вам следующие возможности управления аудиосистемой, практически не отрывая рук от рулевого колеса:

- регулировка громкости;
- поиск радиостанции или другой дорожки;
- быстрый поиск радиостанции (в режиме радио) или другого диска (в режиме CD-чейнджера);
- прерывание сообщения службы дорожной информации во всех режимах работы аудиосистемы.

Часы/многофункциональный дисплей

На вариантах, не оборудованных аудиосистемой, в верхней части центральной консоли расположены часы (рис. 16, а). Слева от дисплея часов расположена кнопка установки часов, а справа от дисплея часов расположена кнопка установки минут.

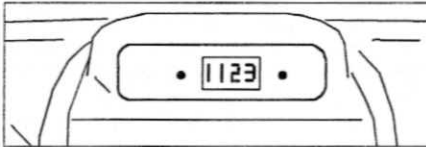


Рис. 16, а. Часы

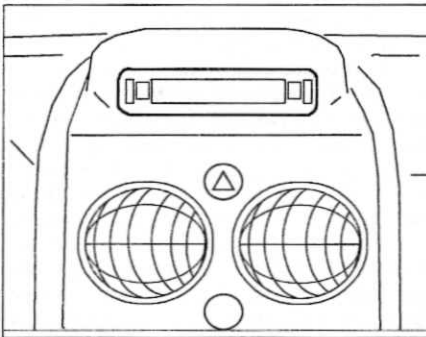


Рис. 16, б. Многофункциональный дисплей

На вариантах, оборудованных аудиосистемой, в верхней части центральной консоли расположен многофункциональный дисплей (рис. 16, б). Он позволяет отображать следующие сведения:

- время;
- дату;
- текстовые сообщения от аудиосистемы;

— предупреждающие сообщения от некоторых систем (например, предупреждение о незакрытой двери).

Для настройки параметров дисплея служат расположенные по бокам от дисплея кнопки. После удерживания левой кнопки в нажатом положении в течение 2 секунд можно начать настройку параметров. Мигающий цифр говорит о возможности настройки. После этого при каждом нажатии левой кнопки на дисплей выводятся различные данные в следующем порядке:

- язык сообщений на дисплее;
- время (в 12-часовом формате, а затем в 24-часовом формате);
- минуты;
- год;
- месяц;
- день недели.

Нажатием на правую кнопку можно изменить значение выбранного параметра. Если удерживать левую кнопку в нажатом положении, будет выполняться быстрая прокрутка сведений. Если в течение 7 секунд не выполнять никакие действия, дисплей перейдет к отображению основной информации, а измененные параметры будут занесены в память.

Выключатель аварийной световой сигнализации

Аварийная световая сигнализация включается нажатием клавиши, расположенной на центральной консоли под часами/многофункциональным дисплеем, и выключается ее повторным нажатием. Сигнализация представляет собой мигающий свет всех указателей поворота одновременно. Используйте аварийную сигнализацию только как средство предупреждения других участников движения о поломке автомобиля или приближающейся опасности. Аварийная сигнализация работает и при выключенном зажигании.

Вещевые отсеки и прочие места для хранения различных предметов

Вещевые отсеки, расположенные в разных частях лицевой панели, дверей и салона, можно использовать для хранения различных мелких вещей, документов и т. д. В зависимости от варианта некоторые отсеки могут быть запираемыми (ключом автомобиля).

На лицевой панели, на стороне пассажира под подушкой безопасности расположен нижний вещевой отсек («перчаточник»).

В полу между передними и задними сиденьями имеются две ниши для хранения различных вещей. Каждая из них закрыта крышкой, которую при необходимости проследует приподнять.

На обшивке потолка над окнами могут быть расположены сетки для одежды и легких предметов.

Предостережение. Ни в коем случае не кладите в эту сетку тяжелые и острые предметы, которые могут стать причиной травматических последствий при выпадении из сетки.

В передней части потолка над противосолнечными козырьками расположена передняя верхняя полка. Она разделена на перегородки.

Предостережение. Ни в коем случае не кладите на эту полку тяжелые и иные предметы, которые могут стать причиной травматических последствий при их падении с полки.

На задних сторонах спинки передних сидений расположены откидные столики (см. «Регулировка положения передних сидений» выше). Для того чтобы разложить столик, потяните его вверх и разложите.

Примечание. По соображениям безопасности столик сконструирован таким образом, что при сильном надавливании на него он ломается. Это позволяет предотвратить травмирование пассажиров.

Предостережение. Ни в коем случае не кладите на столик тяжелые предметы. При резком торможении или ударе они могут стать причиной травматических последствий для пассажиров.

Для того чтобы сложить столик, приведите его в вертикальное положение и прижмите сначала один его угол, а затем другой.

Оборудование потолка

Потолок в зависимости от комплектации автомобиля оборудован широким спектром оборудования (рис. 17), которое описывается ниже.

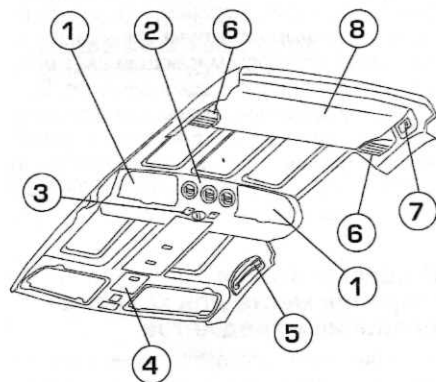


Рис. 17. Оборудование потолка

- 1 Вещевые отсеки для задних пассажиров
- 2 Органы управления вентиляцией
- 3 Фонари местного освещения
- 4 Отсек для хранения компакт-дисков и кассет
- 5 Поручни для пассажиров
- 6 Динамики
- 7 Плафоны освещения багажного отделения
- 8 Задний вещевой отсек

— Вещевые отсеки для задних пассажиров. Багажные отделения расположены поперек потолка и закрываются поднимаемыми крышками. Внутри каждого отсека имеется розетка электрического питания на 12 В для подключения дополнительного электрического оборудования.

— Органы управления вентиляцией. Посередине потолка расположены трехпози-

ционный переключатель вентилятора и три регулируемых вентиляционных дефлектора (которые можно полностью закрыть).

— Фонари местного освещения. Посередине потолка рядом с трехпозиционным переключателем вентилятора расположены два фонаря местного освещения, подающие направленный свет для чтения (см. «Освещение салона»).

— Отсек для хранения компакт-дисков и кассет. Выдвигаемый отсек, рассчитанный на 6 компакт-дисков или 5 кассет, расположен в передней части потолка между противосолнечными козырьками. В нем также имеется отделение для магнитных карт и авторучек.

— Поручни для пассажиров. Поручни для пассажиров расположены в обшивке потолка над передними дверями.

— Динамики. В боковины потолка в зоне багажного отделения встроены динамики диаметром 100 мм.

— Плафоны освещения багажного отделения. На боковинах потолка в зоне багажного отделения расположены плафоны освещения багажного потолка.

— Задний вещевой отсек. На потолке в зоне багажного отделения расположен задний вещевой отсек. Для его открытия следует нажать на центральную клавишу, расположенную на его крышке. В отсеке закреплен специальный ключ для снятия рейлингов крыши (см. в параграфе 3). При необходимости с помощью этого же ключа можно разобрать и задний вещевой отсек, чтобы увеличить рабочий объем багажного отделения.

Кнопка централизованного запираения

Кнопка централизованного запираения («центрального замка») расположена на центральной консоли под центральными вентиляционными дефлекторами.

При нажатии на эту кнопку выполняется централизованное запираение всех дверей. Если автомобиль был заперт подобным образом, при повторном нажатии на эту кнопку выполняется централизованное отпирание всех дверей.

При выключенном зажигании и централизованно запертых дверях мигает встроенный в кнопку индикатор. При включенном зажигании и централизованно запертых дверях этот индикатор горит постоянным светом.

С помощью этой кнопки можно активировать автоматический режим работы централизованного запираения. Для активации этого режима нажмите кнопку и придержите ее в течение некоторого времени. Двери будут автоматически заперты при движении автомобиля, когда скорость автомобиля превысит приблизительно 10 км/ч. Для отключения автоматического режима снова нажмите кнопку и придержите ее в течение некоторого времени.

Предостережение. Имейте в виду, что при движении с запертыми дверями в случае дорожно-транспортного происшествия спасателям будет гораздо труднее проникнуть в автомобиль.

За дополнительными сведениями обратитесь к параграфу 4.

Рукоятка отпирания капота

Рукоятка отпирания капота располагается в левом углу под лицевой панелью и для облегчения идентификации окрашена в красный цвет (рис. 18).

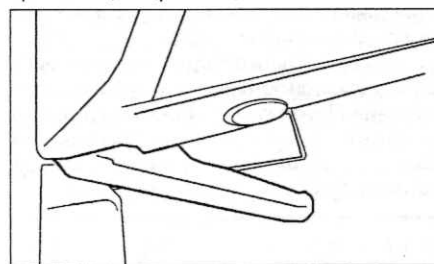


Рис. 18. Рукоятка открытия капота

Для открытия капота:

- Потяните рукоятку на себя.
- Заведите руку под капот чуть левее центра и поднимите предохранительную защелку, расположенную на краю капота.
- Поднимите капот. Высвободите опорную стойку из ее зажима и вставьте ее в соответствующее гнездо на нижней стороне капота.

Предостережение. Проследите за правильностью фиксации стойки во избежание возникновения травматических последствий вследствие падения капота.

Предостережение. При работе в моторном отделении после недавнего выключения двигателя будьте предельно осторожны. Элементы двигателя нагреваются до очень высокой температуры. Дождитесь остывания двигателя.

Для закрытия капота:

- Придержите капот одной рукой, а другой высвободите опорную стойку из гнезда на нижней стороне капота и зафиксируйте ее в соответствующем зажиме.
- Аккуратно опустите капот, придерживая его, а с высоты приблизительно 20 см дайте ему возможность свободно упасть. Капот закроется автоматически. Не прикладывайте излишнее усилие.

Управление люком крыши

Электропривод люка крыши работает только при включенном зажигании.

Внимание! Будьте очень внимательны при закрытии люка крыши, так как крышка люка может защемить пальцы и другие части тела пассажиров (и особенно детей), что чревато серьезной травмой.

Предостережение. Проинструктируйте пассажиров, как пользоваться переключателем электропривода люка крыши. Это сведет к минимуму риск получения травм.

Предостережение. Не следует оставлять детей без присмотра в салоне автомобиля.

Люк крыши управляется двухпозиционным переключателем, расположенным в обшивке потолка рядом с передним плафоном освещения салона. Нажатием на переднюю или заднюю часть клавиши можно открыть или закрыть люк. Крышка люка может только сдвигаться.

Предостережение. Неправильная установка багажника на крыше может воспрепятствовать нормальной работе люка крыши.


Эксплуатация автомобиля

В некоторых местах вашего автомобиля (по большей части, в моторном отделении) установлены предупреждающие таблички, снабженные соответствующими символами, направленными на привлечение вашего внимания. В общем случае это означает, что **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** прикасаться к элементу или выполнять его регулировку, не ознакомившись с соответствующим разделом руководства по эксплуатации. Особо следует выделить систему зажигания, в которой при включенном зажигании присутствует очень высокое напряжение.


Будьте осторожны! Во всех случаях руководствуйтесь документацией, прилагаемой к автомобилю, настоящим Руководством и прочей справочной литературой. Но помните, что ни одно руководство не заменит здравого смысла.


Приборы и контрольные лампы


Перед началом движения важно досконально понять, как работают приборы и контрольные лампы, расположенные перед вами. Подробное их описание дано в параграфе 2 настоящей главы.

 **Внимание! Самое важное значение имеют красные контрольные лампы. Включение этих ламп свидетельствует о наличии проблемы, влияющей на безопасность, или о серьезной неисправности. Если загорелась красная контрольная лампа, немедленно прекратите движение и попытайтесь выяснить и устранить причину неисправности (реально оценив свои возможности) или обратитесь за квалифицированной помощью. Только после этого можно продолжать движение.**

Пуск двигателя


 **Внимание! Не запускайте двигатель и не давайте ему работать в невентилируемом помещении. Выхлопные газы могут вызвать удушье, потерю сознания и привести к смертельному исходу.**

 **Внимание! Не включайте стартер, если у вас есть подозрение на перебои в системе зажигания (на вариантах с бензиновым двигателем).**

 **Внимание! Не включайте стартер после ряда неудачных попыток запуска двигателя.**

Не давайте стартеру работать дольше 10 секунд за подход. Отпускайте ключ зажигания сразу же после запуска двигателя. Если двигатель не запустился, верните ключ зажигания в исходное положение и повторите процедуру пуска.

Для облегчения пуска двигателя при наружной температуре ниже 0 °С одновременно с включением стартера выжимайте педаль сцепления. После пуска двигателя постепенно отпустите ее.


 **Внимание! Если двигатель не запускается, проверьте положение кнопки инерционного выключателя подачи топлива (см. соответствующий пункт параграфа 2) и при необходимости переустановите выключатель.**

Предостережение. Никогда не запускайте двигатель на участках, покрытых сухими листьями или сухой травой. Нагрев системы выпуска чреват возгоранием.

Варианты с бензиновыми двигателями

Для пуска двигателя:

- Убедитесь в том, что затянута стояночный тормоз.
- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Поверните ключ в положение включения стартера (последовательность переключения ключа — см. «Выключатель зажигания» в параграфе 2 настоящей главы) и отпустите его сразу же после пуска двигателя.

 **Внимание! Не выжимайте педаль акселератора при пуске двигателя.**

Внимание! Не включайте стартер дольше, чем на 10 секунд за раз.

Если после первой попытки двигатель не запустился, выключите зажигание и предпримите следующую попытку.


Варианты с дизельными двигателями

Для запуска двигателя:

- Убедитесь в том, что затянута стояночный тормоз.
- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Поверните ключ в положение М (включение стартера, предпусковой подогрев) и убедитесь в том, что горит контрольная лампа накаливания свечей.

Примечание. Если двигатель горячий, контрольная лампа предпускового подогрева может не загореться.

- Дождитесь выключения контрольной лампы накаливания свечей. Чем горячее двигатель, тем быстрее она погаснет.
- Как только лампа погаснет, сразу же поверните ключ в положение пуска. Если будете ждать долго, преимущество, обеспечиваемое накаливанием свечей, будет потеряно.
- Отпустите ключ сразу же после пуска двигателя.

 **Внимание! Не выжимайте педаль акселератора при пуске двигателя.**

Внимание! Не включайте стартер дольше, чем на 10 секунд за раз.


Если после первой попытки двигатель не запустился, выключите зажигание и предпримите следующую попытку.

Прогрев двигателя после пуска

Начинайте движение вперед медленно, позволяя двигателю работать со средней частотой вращения.

Не нагружайте двигатель первые несколько километров. Дождитесь, пока не начнет перемещаться стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости.

Выключение двигателя

 **Внимание! Не выключайте двигатель до полной остановки автомобиля при включенной передаче.**

Прежде чем выключить двигатель, дождитесь момента, когда частота вращения коленчатого вала двигателя будет соответствовать режиму холостого хода, и только потом выключите двигатель. Не нажимайте на педаль акселератора — это совершенно бесполезная мера.

Парковка

Выключите двигатель, затяните стояночный тормоз (см. «Рычаг стояночного тормоза» в параграфе 2) и включите передачу (1-ю передачу или передачу заднего хода, в зависимости от того, куда «смотрит» передок автомобиля — в гору или под гору) и оставьте колеса повернутыми в сторону бордюра. При парковке на участке с крутым уклоном не лишней мерой безопасности будет установка противооткатных упоров под колеса.

Не оставляйте ключ зажигания в положении включенных аксессуаров, так как это может привести к разрядке аккумулятора. Всегда извлекайте ключ, покидая автомобиль.

Предостережение. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Предостережение. Никогда не паркуйте автомобиль и не оставляйте его работать в режиме холостого хода на участках, покрытых сухими листьями или сухой травой. После выключения двигателя в течение короткого периода времени система выпуска остается очень горячей, что чревато возгоранием.

Расход топлива

На расход топлива в основном влияют следующие факторы:

- Скорость движения и выбор передачи.

Движение на низкой передаче для ускорения разгона значительно увеличивает расход топлива.

Не двигайтесь на низких передачах дольше, чем это действительно необходимо.

- Продолжительность поездки/температура двигателя.

Частые запуски из холодного состояния и поездки на короткое расстояние с частыми остановками и троганием приводят к значительному увеличению расхода топлива.

- Условия движения и состояние дороги.

Медленная скорость движения, движение на подъем, частые крутые повороты

и неровное дорожное полотно оказывают значительное влияние на расход топлива.

• **Стиль вождения.** Это один из самых важных, если не самый важный фактор.

— Старайтесь не трогаться резко. Начиная движение мягко и плавно.

— Не двигайтесь на низких передачах дольше, чем это действительно необходимо.

— Снижайте скорость плавно. Старайтесь избегать резкого торможения.

— Следите за дорожной ситуацией. При возникновении препятствий своевременно снижайте скорость.

• **Качество обслуживания автомобиля.**

Для поддержания расхода топлива ваш автомобиль должен проходить предусмотренное обслуживание в соответствии с рекомендациями компании-изготовителя (см. главу 1А или 1Б). Регулярно проверяйте давление в шинах.

• **Прочие факторы.**

В число прочих факторов входят погодные условия, условия нагрузки, использование электрических устройств, внешние навесные аксессуары и многое другое.

Топливная система и заправка топливом

Тип топлива

В бензиновых двигателях используется неэтилированный бензин с октановым числом не ниже указанного на этикетке, наклеенной рядом с заливной горловиной топливного бака.

Примечание. В экстренных случаях вы можете в течение очень короткого времени использовать бензин с пониженным октановым числом. В такой ситуации ограничьте скорость движения до умеренной или малой и ни в коем случае не допускайте детонации двигателя. При ближайшей возможности заправьте предусмотренное топливо.

В дизельных двигателях используется высококачественное дизельное топливо (с содержанием серы не более 0,3 %).

Внимание! Не используйте вместо дизельного топлива никакие другие продукты и смеси.

Внимание! Если вы случайно заправили автомобиль вместо дизельного топлива бензином, ни в коем случае не запускайте двигатель и незамедлительно обратитесь к дилеру для промывки системы.

Текучесть дизельного топлива уменьшается при низкой температуре, и возможно выделение углеводородов, которые могут закупорить топливный фильтр. Обычно, чтобы избежать подобных проблем, на качественных автозаправочных станциях продается топливо, свойства которого соответствуют времени года. Однако весной или осенью, когда имеется большой разброс температуры, качество топлива может не удовлетворять текущим требованиям. В этом случае, особенно при частых остановках/трогании при низкой температуре заправляйте зимнее дизельное топливо. По согласованию с дилером в качестве альтернативы можно добавлять соответствующую присадку в пропорции, написанной на

емкости. Присадку следует заливать перед заправкой топлива. Она эффективна только при ее добавлении перед воздействием холода на топливо.

При сборке автомобиля выполняется регулировка двигателя под марку топлива, имеющийся в наличии в регионах, для которых предназначен автомобиль. Но в случае резкспорта автомобиля в другие страны или при путешествиях за рубеж возможна такая ситуация, что доступные марки топлива не будут полностью соответствовать настройке двигателя. Обратитесь за советом к дилеру.

Не экономьте на качестве топлива. Помните, что применение низкокачественного топлива может привести к повреждению двигателя.

Заправка

Заправка топлива выполняется в указанной ниже последовательности.

— Обязательно выключите двигатель.

Внимание! При заправке не курите и не пользуйтесь открытым огнем. Пары бензина очень огнеопасны, а в закрытых помещениях обладают очень высокой взрывоопасностью.

Внимание! Заправляйте только топливо, рекомендуемое для вашего автомобиля (указано на этикетке рядом с баком).

Примечание. Конструкция подающих насосов и скорость подачи топлива на различных заправочных станциях может быть разной. Имейте это в виду и перед началом заправки прочитайте инструкции, как правило, размещенные на табличке на заправочной колонке, и при заправке следуйте им.

Примечание. Полезный объем топливного бака на бензиновом двигателе равен 55 л, а на дизельном двигателе — 60 л.

— Откройте горловину топливного бака. Для этого сначала следует отпереть пробку заливной горловины топливного бака. Отпирание пробки выполняется ключом, который следует вставить в предусмотренную прорезь и повернуть на четверть оборота в направлении задней части автомобиля. Затем следует вывернуть пробку.

Примечание. При снятии крышки заливной горловины может раздаваться шипение. Это нормальный звук, и на него можно не обращать внимания.

— Вставьте заправочный пистолет в горловину топливного бака.

— Медленно (не выжимая рычаг пистолета до отказа) залейте топливо в бак. Заправку производите до тех пор, пока заправочный пистолет не отключит подачу топлива. Не допускайте переполнения топливного бака, так как это может привести к разливаю топлива в результате теплового расширения. Топливный бак полон в момент второго отключения заправочного пистолета.

— Извлеките пистолет. Установите пробку и закройте ее.

Предостережение. При снятой пробке вы не сможете закрыть правую боковую дверь автомобиля.



Внимание! Не допускайте полной выработки топлива. Пропуски воспламенения могут привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора (см. ниже).

Инерционный выключатель подачи топлива

Этот выключатель отсекает подачу топлива в случае столкновения. После срабатывания его следует вернуть в исходное состояние. За дополнительной информацией обратитесь к пункту «Инерционный выключатель» в параграфе 2.

Обкатка нового автомобиля

Специальных требований для обкатки вашего автомобиля не существует. Но таким агрегатом и системам, как двигатель, коробка передач, тормозная система и шины, требуется некоторое время, чтобы адаптироваться к требованиям повседневной эксплуатации. В течение первых полутора тысяч километров старайтесь помнить об обкатке и соблюдайте следующие правила:

- Ни на какой передаче не давайте колесному валу работать с повышенной частотой вращения и не превышайте значение скорости 110 км/ч.
- Ни на какой передаче не двигайтесь с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Своевременно переключайте передачу.
- Избегайте больших нагрузок на двигатель.
- Старайтесь избегать резкого торможения.

После того как будут пройдены первые полторы тысячи километров, вы можете постепенно повышать частоту вращения двигателя и нагрузку на автомобиль вплоть до максимально разрешенных скоростей.

Правила эксплуатации автомобиля с каталитическим нейтрализатором

Наличие каталитического нейтрализатора, который служит для снижения токсичности обработанных газов, выдвигает некоторые дополнительные требования к эксплуатации автомобиля:

- Заправляйте только то топливо, которое рекомендовано для вашего автомобиля. Пользуйтесь только неэтилированным бензином.
- Не допускайте полной выработки топлива, так как это ведет к пропускам воспламенения, что чревато выходом каталитического нейтрализатора из строя.
- Не включайте стартер после нескольких неудачных попыток запуска двигателя (несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска и вывести из строя каталитический нейтрализатор).
- Избегайте неоправданно длительного проворачивания двигателя.

- Не пользуйтесь педалью акселератора при пуске двигателя. Запрещается устранять пропуски воспламенения, полностью выжимая педаль акселератора.
- Не запускайте двигатель путем буксировки или «с толкача». В экстренных случаях используйте запуск от постороннего аккумулятора с помощью соединительных проводов.
- Избегайте перегрузки двигателя и превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя (достижения красной зоны шкалы тахометра).
- Не отпускайте работы двигателя при снятой свече зажигания или рассоединенном разъеме свечи зажигания (для вариантов с бензиновым двигателем).
- Не выключайте двигатель во время движения.
- Не выключайте двигатель до остановки автомобиля при включенной передаче.
- При наличии подозрений на повышенный расход масла, на пропуски воспламенения или на недостаточную мощность двигателя (двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры) незамедлительно обратитесь к дилеру компании-изготовителя.
- Не открывайте дроссельную заслонку полностью (в этой ситуации движение даже с медленной скоростью может привести к повреждению каталитического нейтрализатора).

Система круиз-контроля

Система круиз-контроля позволяет водителю поддерживать постоянную скорость движения, не пользуясь педалью акселератора. Эта функция особенно полезна при движении по автомагистралям или на тех участках дороги, где условия позволяют долго двигаться с постоянной скоростью.

При использовании круиз-контроля соблюдайте следующие правила:

- Не используйте систему, когда выбрана передача заднего хода.
- Не используйте систему на извилистых или скользких дорогах и в других условиях, когда сложно поддерживать постоянную скорость, например, на дорогах с интенсивным движением.
- Если вы не собираетесь использовать систему круиз-контроля, ОБЯЗАТЕЛЬНО отключите главный переключатель.
- В автомобилях с бензиновым двигателем не ставьте стопу под педаль акселератора, когда включена система управления скоростью. Это может привести к защемлению ноги.

Управление системой круиз-контроля выполняется с помощью блока переключателей, смонтированного на рукоятке, закрепленной на левой стороне рулевой колонки (см. соответствующий пункт в параграфе 2).

Тормозная система

За подробными сведениями по тормозной системе обратитесь к главе 9 настоящей книги. Здесь приводятся лишь некоторые сведения, касающиеся использования тормозов.

Ваш автомобиль оснащен двухконтурной системой тормозов с диагональным разделением. Передние тормоза — дисковые. Задние тормоза — барабанные, а более новые модели оснащены задними дисковыми тормозами. Если происходит отказ одного из тормозных контуров, другой продолжает работать. Когда один из тормозных контуров выходит из строя, придется прикладывать большее усилие к педали тормоза и учитывать увеличение тормозного пути. Рекомендуется как можно скорее устранить неисправность. Лучше поручить это квалифицированному специалисту или дилеру.

Имейте в виду, что эффективность дисковых тормозов, когда они влажные, уменьшается. После посещения автомагистрали несколько раз слегка выжмите педаль тормоза во время движения. Это позволит удалить водную пленку.

Следите за контрольной лампой тормозной системы (см. соответствующий пункт параграфа 2).

Антиблокировочная система тормозов

Антиблокировочная система тормозов (АБС) предотвращает блокировку колес при сильном нажатии на педаль тормоза. За счет этого сохраняется контроль над автомобилем, что помогает вам объезжать препятствия. При обычном торможении антиблокировочная система тормозов не работает.

На работу системы указывает пульсация педали тормоза. Для контроля состояния системы используется контрольная лампа АБС (см. соответствующий пункт в параграфе 2).

Система АБС дополнена системой распределения тормозного усилия (EBD).

Здесь приводятся лишь некоторые особенности, которые следует знать при вождении автомобиля, оснащенного антиблокировочной системой тормозов.



Внимание! Система АБС не в состоянии преодолеть физические ограничения при попытке затормозить автомобиль на очень короткой дистанции или дать возможность выполнить поворот на слишком высокой скорости, а также исключить опасность аквапланирования, при котором слой воды препятствует достаточному контакту шин с дорожным полотном. Поэтому наличие системы АБС ни в коем случае не должно провоцировать поведение водителя, которое создает угрозу для его собственной безопасности или безопасности других участников дорожного движения. В любых обстоятельствах водитель обязан управлять автомобилем, соблюдая правила безопасности, и учитывать характер дорожного полотна, погодные условия и дорожную ситуацию.

Примечание. На мягкой поверхности, например, на рыхлом снегу, песке или гравии, тормозной путь вашего автомобиля может быть длиннее, чем тормозной путь автомобиля, не оснащенного антиблокировочной системой

тормозов. Причина этого заключается в том, что на рыхлой поверхности заблокированные колеса создают перед собой клин из материала, присутствующего на поверхности дороги, что способствует остановке автомобиля. Однако даже в этих условиях антиблокировочная система тормозов обеспечивает лучшую устойчивость и контроль над автомобилем.

Помните о следующем:

- Не помещайте не рекомендованные к использованию напольные коврики или любые другие предметы под педаль тормоза. Это ограничивает перемещение педали и, следовательно, снижает эффективность торможения.
- В экстренной ситуации выжмите педаль сцепления и непрерывно прикладывайте полное усилие к педали тормоза. Антиблокировочная система тормозов будет активирована немедленно, что позволит вам сохранить полный контроль над автомобилем и при наличии достаточного пространства объехать препятствия. Не отпускайте педаль во время торможения. Ни при каких обстоятельствах НЕ ДОПУСКАЕТСЯ импульсно нажимать на педаль тормоза. Это прерывает работу системы и может привести к увеличению тормозного пути.

Отопление и вентиляция

Назначение регуляторов настройки систем дается в параграфе 2 настоящей главы. Здесь даются лишь некоторые сведения по работе системы.

Наружный воздух поступает в автомобиль через воздухозаборные отверстия, расположенные снаружи. Для обеспечения эффективной работы систем отопления и вентиляции необходимо следить за тем, чтобы воздухозаборные отверстия не были забиты снегом, листьями и мусором. Воздух проходит через салон и багажное отделение и выводится наружу через выпускные отверстия в задней части автомобиля.

Предостережение. Закупорка выпускных отверстий может вести к запотеванию стекол.

Расход и направление потока воздуха можно регулировать с помощью органов управления отоплением и вентиляцией и боковых и центральных дефлекторов (см. соответствующие пункты в параграфе 2).

Ниже дается описание настроек для некоторых наиболее распространенных рабочих режимов.

Быстрый прогрев салона

— Поверните регулятор температуры в красный сектор.

— Установите регулятор скорости вентилятора обдува на требуемую скорость.

— Установите регулятор, распределения воздуха в одно из следующих положений:

- а) если наружная температура низкая или требуется увеличенный поток воздуха для устранения запотевания — в положение подачи всего воздуха к ветровому стеклу;
- б) для нормального отопления — в положение подачи воздуха к лицу;

- б) для обогрева ног при сохранении охлаждения лица — в положение подачи воздуха к лицу и в ниши для ног.
- б) для обогрева ног передних пассажиров — в положение подачи воздуха в ниши для ног.
- б) если наружная температура прохладная и вызывает запотевание стекол — в положение подачи воздуха к ветровому стеклу и в ниши для ног.

Устранение запотевания и/или обледенения ветрового стекла и стекол передних дверей

- Поверните регулятор температуры в красный сектор.
- Установите регулятор скорости вентилятора обдува на максимальную скорость.
- Установите регулятор распределения воздуха в положение подачи всего воздуха к ветровому стеклу.
- После устранения запотевания выставьте органы управления таким образом, чтобы поддерживать стекло как можно более прозрачным.

Примечание. При наличии кондиционера рекомендуется включить его для ускорения устранения запотевания стекол.

Устранение запотевания и/или обледенения заднего стекла

- Нажмите кнопку обогрева заднего стекла (см. параграф 2).
- После устранения запотевания заднего стекла рекомендуется выключить его обогрев.

Вентиляция

- Полностью откройте центральные и боковые вентиляционные дефлекторы.
- Поверните регулятор температуры в синий сектор.
- Установите регулятор скорости вентилятора обдува на требуемую скорость и в положение подачи воздуха снаружи.
- Установите регулятор распределения воздуха в положение подачи воздуха к лицу.

Быстрое охлаждение (при наличии кондиционера)

- Поверните регулятор температуры в синий сектор.
- Включите кондиционер.
- Включите режим рециркуляции (при наличии).
- Установите регулятор скорости вентилятора обдува на требуемую скорость.
- Установите регулятор распределения воздуха в положение подачи воздуха к лицу.

Для уменьшения эффективности охлаждения переведите переключатель рециркуляции в положение подачи наружного воздуха, уменьшите скорость вентилятора, подрегулируйте регулятор температуры в сторону повышения температуры.

Перевозка багажа

Для перевозки багажа предусмотрены два багажника: багажное отделение в задней

части автомобиля и багажник на крыше (съемный). Кроме того, багаж можно перевозить непосредственно на сиденьях и в многочисленных вещевых отсеках, расположенных по всему автомобилю (см. соответствующий пункт в параграфе 2).

При перевозке багажа вы должны учитывать такие характеристики автомобиля, как:

- собственная масса,
- полезная нагрузка,
- полная масса,
- максимальная нагрузка на переднюю ось,
- максимальная нагрузка на заднюю ось,
- максимальная буксируемая масса.

Внимание! Никогда не превышайте ни одно из этих значений. В частности, значения максимальной нагрузки на оси следует учитывать при распределении грузов в автомобиле.

Багажное отделение

По возможности следует фиксировать багаж любым доступным способом. В багажном отделении предусмотрены шесть проушин для крепления грузов (по три на каждой стороне). Используйте шнуры и ремни, достаточно прочные для исключения перемещения грузов при движении.

Внимание! Правильно закрывайте дверь багажного отделения, чтобы исключить риск ее открытия при движении. Движение с открытой дверью багажного отделения очень опасно, так как в этом случае в салон автомобиля могут проникнуть выхлопные газы.

В зависимости от того, как вы используете автомобиль, вы можете оборудовать его различными приспособлениями для фиксации грузов, такими как сетки, решетки и т. д.

Ниже дается описание некоторых элементов оборудования заднего багажного отделения.

• Полог багажного отделения

Полог багажного отделения (рис. 19, а) имеет натяжную конструкцию и оснащен наматывающим устройством, то есть его

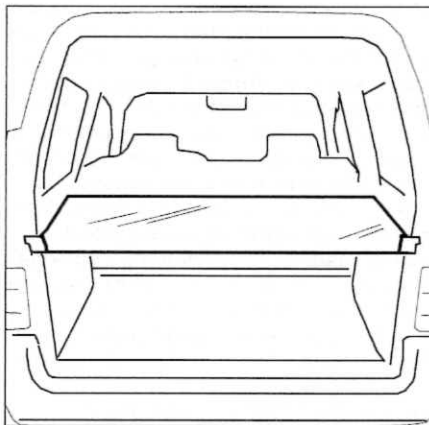


Рис. 19, а. Полог багажного отделения

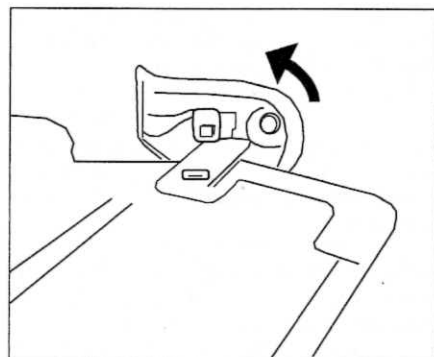


Рис. 19, б. Гнездо фиксации полога багажного отделения

можно разматывать и сматывать. Закрытый полог позволяет скрыть от посторонних глаз содержимое багажного отделения.

Для разматывания полог следует просто потянуть на себя и для фиксации вставить левый и правый выступы на задних углах полога в специально предусмотренные гнезда на боковых панелях багажного отделения (рис. 19, б).

Для сворачивания полога потяните его на себя, высвободите выступы из гнезд и, придерживая его, дайте ему возможность автоматически свернуться в рулон.

Полог можно полностью снять. Для этого сожмите край наматывающего устройства и приподнимите его, чтобы извлечь.

• Защитная сетка

Багажное отделение можно отгородить от салона с помощью специальной защитной сетки (рис. 20, а).

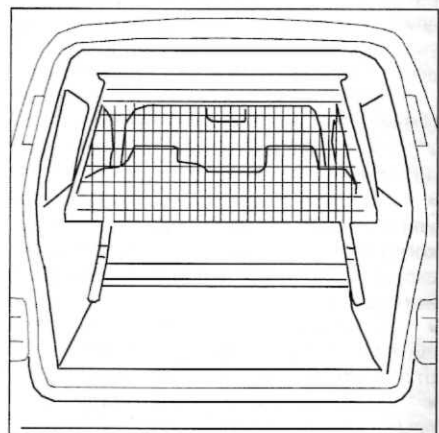


Рис. 20, а. Защитная сетка багажного отделения

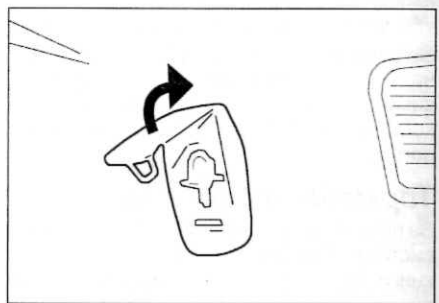


Рис. 20, б. Гнездо фиксации защитной сетки

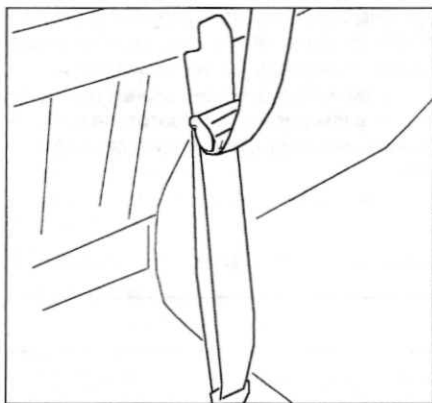


Рис. 20, в. Натяжной ремень защитной сетки

Для установки сетки:

- Откройте два гнезда, расположенные в корпусах крючков для одежды на каждой стороне автомобиля (рис. 20, б).
- Закрепите верхние углы сетки в гнездах, предварительно повернув перекладину сетки на четверть оборота. Убедитесь в надежности фиксации перекладины.
- Закрепите натяжные ремни сетки в предусмотренных местах в полу кузова.
- Натяните сетку с помощью ремней (рис. 20, в).

Примечание. Возможны два положения установки сетки, в зависимости от того, сложено или разложено заднее сиденье.

- **Складывание заднего сиденья для увеличения объема багажного отделения**
Полезный объем багажного отделения можно увеличить путем складывания заднего сиденья вперед. Для складывания сиденья:

- Разблокируйте спинку заднего сиденья, нажав на фиксаторы, предусмотренные в верхней части сиденья, и используя соответствующие поворотные переключатели на боковинах сидений.
- Полностью сложите спинку сиденья вперед, чтобы разблокировать сиденья. При этом появятся крюки крепления сиденья.
- После этого откиньте подушку сиденья вместе со сложенной спинкой вперед в вертикальное положение вдоль спинок передних сидений.

Установка заднего сиденья на место выполняется в обратной последовательности. Убедитесь в надежности фиксации сиденья. **Примечание.** На надежность фиксации спинки сиденья указывает наличие в зоне видимости красной полоски на фиксаторе сиденья.

Багажник на крыше

Два продольных рейлинга на крыше автомобиля позволяют с помощью четырех крепежных ремней закреплять багаж на крыше (максимальная полезная нагрузка 35 кг). Для перевозки крупногабаритных предметов рейлинги можно снять и установить поперечно (максимальная полезная нагрузка 70 кг или 35 кг на каждый рейлинг). Ключ для снятия рейлингов находится в заднем вещевом отсеке на потолке (см. соответствующий пункт в параграфе 2).

Когда размеры груза позволяют сделать это, рекомендуется размещать груз с опорой на рейлинги, прежде чем закреплять груз ремнями.

Предостережение. Никогда не размещайте вещи непосредственно на поверхности крыши.

В любом случае груз должен лежать на специальных противоскользящих лентах и не должен касаться ни окрашенной поверхности крыши, ни остекленной секции крыши.

Внимание! Не превышайте допустимую полную массу автомобиля.

Внимание! Размещение багажа на багажнике крыши изменяет положение центра тяжести автомобиля и его аэродинамические характеристики. Это может оказать отрицательное влияние на управляемость автомобиля. При движении с высокой скоростью и наличии багажа на крыше (например, при перевозке зачехленных лыж) возможно появление значительной подъемной силы. Кроме того, это может вызвать увеличение тормозного пути. Чтобы учесть изменения условий движения, внесите необходимые поправки в свой стиль вождения. Будьте особенно внимательны при прохождении поворотов и при наличии бокового ветра.

Перевозка багажа в салоне

При перевозке багажа в салоне автомобиля закрепляйте его ремнями безопасности.

Буксировка прицепа

Общие правила буксировки даны в соответствующей главе О. Здесь даны сведения, касающиеся особенностей буксировки прицепа.

При буксировке прицепа вы должны учитывать такие характеристики автомобиля, как:

- собственная масса,
- полезная нагрузка,
- полная масса,
- максимальная нагрузка на переднюю ось,
- максимальная нагрузка на заднюю ось,
- максимальная буксируемая масса.

Внимание! Никогда не превышайте ни одно из этих значений. Превышение полной массы автомобиля с прицепом, максимальной нагрузки на заднюю ось и максимальной нагрузки на сцепное приспособление НЕ ДОПУСКАЕТСЯ. Это может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля.

Рекомендуется использовать только фирменные буксировочные балки и подходящие комплекты электрооборудования, которые можно приобрести у дилеров. Установку буксировочного приспособления также рекомендуется поручить дилеру.

При подготовке автомобиля к буксировке прицепа внимательно ознакомьтесь с указаниями и рекомендациями изгото-

теля прицепа. Также выполните следующие действия:

- Проверьте давление в шинах автомобиля и прицепа.
- Проверьте подключение электрооборудования прицепа к электрической системе автомобиля.
- Проверьте работу тормозов (при наличии) и осветительных приборов прицепа.
- Расположите груз в прицепе таким образом, чтобы основная часть груза находилась как можно ниже и, если это возможно, непосредственно над осью (осями) прицепа или как можно ближе к ней (к ним). Надежно закрепите груз.

Примечание. Если равномерно распределить груз между автомобилем и прицепом не удастся, поместите большую часть груза в автомобиль.

Внимание! При буксировке прицепа будьте особенно осторожны. Неукоснительно соблюдайте требования Правил дорожного движения. Помните, что наличие прицепа уменьшает значение максимального наклона, который может преодолеть автомобиль, увеличивает тормозной путь и дистанцию обгона, уменьшает маневренность — пропорционально массе буксируемого прицепа.

Внимание! Никогда не дорабатывайте тормозную систему автомобиля для управления тормозами прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независима от гидравлической системы автомобиля.

При движении также руководствуйтесь следующими правилами:

- При поездках с прицепом всегда соблюдайте скоростной режим, действующий в стране.
- Приближаясь к крутому спуску, заблаговременно переключитесь на пониженную передачу. Учитывайте ограниченные возможности тормозов прицепа. Во избежание перегрева тормозов нажимайте на педаль тормоза только с небольшими интервалами.
- Будьте предельно осторожны на дорогах со скользким дорожным покрытием.

Примечание. Антиблокировочная система тормозов не воздействует на работу тормозов прицепа.

- При наличии кондиционера для обеспечения оптимальной работы двигателя выключайте кондиционер при поездках с прицепом или тяжелым грузом по горной местности с крутыми спусками и подъемами.

Цепи противоскольжения

За рекомендациями по поводу выбора и использования цепей противоскольжения обратитесь к дилеру.

При использовании цепей противоскольжения вы должны руководствоваться следующими общими правилами:

- Неукоснительно следуйте инструкциям по установке и креплению цепей.
- Не двигайтесь со скоростью более 50 км/ч.

- Не забывайте снимать цепи после выезда на дорогу, свободную от снега (во избежание повреждения шин и повышенного износа цепей).
- Во избежание повреждения полноразмерных колпаков колес перед началом движения с установленными цепями противоскольжения колпаки следует снимать. Незамедлительно устанавливайте колпаки

колес после снятия цепей противоскольжения с шин.

Зимние шины

При использовании зимних шин их следует ставить на все четыре колеса.

Не превышайте максимальную скорость, рекомендуемую изготовителем шин. На лицевой панели на виду у водителя

должна быть закреплена этикетка, на которой указана максимально допустимая скорость движения для конкретных шин.

При использовании зимних шин давление в них должно соответствовать значению, рекомендуемому изготовителем шин.

Замки и противоугонная система

Ниже дается более подробное описание отдельных функций, касающихся замков и противоугонной системы автомобиля.

Ключи и кодовая карточка

С помощью ключей, прилагаемых к автомобилю, можно независимо открывать и закрывать все двери автомобиля, крышку топливного бака, отключать подушку безопасности переднего пассажира, а также включать зажигание.

Предостережение. *Никогда не подвергайте ключи воздействию прямого солнечного света, так как это может привести к повреждению встроенных электронных устройств. Не наносите резких ударов по ключам и не роняйте их это может привести к сбоям в работе их электронных устройств.*

К ключам (рис. 21) прилагается кодовая карточка компании Citroën, на которой содержатся следующие сведения:

— идентификационный код ключа, который должен предоставляться дилеру для выполнения проверки иммобилайзера (см. ниже);

— механический код ключа, который должен предоставляться дилеру при оформлении заказа на новый ключ

Предостережение. *Во избежание утери храните кодовую карточку в надежном месте, вне автомобиля.*

Предостережение. *При продаже автомобиля обязательно передайте полный комплект ключей и кодовую карточку новому владельцу. И, наоборот, при покупке этого автомобиля потребуйте у продавца все эти неотъемлемые принадлежности автомобиля.*

Иммобилайзер

Каждый раз при выключении зажигания иммобилайзер автоматически блокирует двигатель автомобиля.

При повороте ключа в положение пуска двигателя выполняется проверка кода ключа, и пуск возможен только при принятии кода. Если ключ не признается системой, на многофункциональном дисплее появляется соответствующее сообщение, и пуск двигателя будет невозможен. Следует обратиться за помощью к дилеру.

Предостережение. *Нормальному обмену информацией между приемником PATS в замке зажигания и ключом зажигания могут препятствовать металлические предметы, находящиеся на одном брелке*

с ключом. Не допускайте подобной экранировки ключа.

Предостережение. *Не вносите несанкционированные изменения в систему электронного иммобилайзера.*

Система централизованного запираения («центральный замок»)

Система централизованного запираения запирает все двери, если отпирание/запирание выполняется через любую из передних дверей.

Если какая-либо из передних дверей или дверь багажного отделения не закрыта, централизованное запираение не срабатывает.

Для активации/отключения централизованного запираения изнутри предусмотрена соответствующая кнопка (см. соответствующий пункт в параграфе 2), расположенная на центральной консоли под вентиляционными дефлекторами. Когда система отключена нажатием этой кнопки, каждую дверь автомобиля можно открыть изнутри.

С помощью этой кнопки можно активировать автоматический режим работы централизованного запираения. Для активации этого режима нажмите кнопку и придержите ее в течение некоторого времени. Двери будут автоматически заперты при движении автомобиля, когда скорость автомобиля превысит приблизительно 10 км/ч. Для отключения автоматического режима снова нажмите кнопку и придержите ее в течение некоторого времени.

Примечание. *При выключенном зажигании и запертых дверях индикатор, встроенный в кнопку, мигает. При включенном зажигании и запертых дверях индикатор, встроенный в кнопку, горит постоянным светом.*

Дистанционное управление замками дверей

Функция дистанционного управления встроена в корпус ключа. Пульт дистанционного управления выполняет те же функции, что и ключ, только на расстоянии.

Для запираения автомобиля следует нажать на кнопку 1 (рис. 21). При запираении автомобиля приблизительно на 2 секунды загораются постоянным цветом указатели поворота.

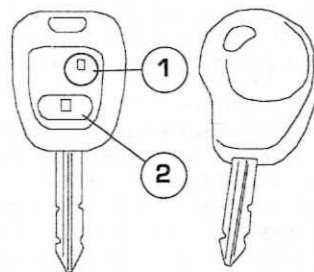


Рис. 21. Ключи автомобиля с кнопками дистанционного управления

Для отпирания автомобиля следует нажать на кнопку 2. При отпирании автомобиля указатели поворота несколько раз мигнут.

Примечание. *Если в течение 30 секунд с момента подачи команды на отпирание дверей с пульта дистанционного управления ни одна из дверей не будет открыта, все двери будут снова автоматически заперты.*

Замена элементов питания в ключах

Элемент питания в пульте дистанционного управления (ключе) подлежит замене в том случае, если на многофункциональном дисплее появляется сообщение о разрядке элемента питания и звучит предупреждающий звуковой сигнал.

Для замены элемента питания:

- выверните винт и с помощью монетки вскройте корпус ключа в зоне кольца;
- замените элемент питания (2016 CR на 3 вольта), установив его правильной стороной кверху;
- соберите корпус ключа.

Предостережение. *Использованные элементы питания являются источником загрязнения окружающей среды. Утилизируйте их в соответствии с местными нормами и правилами.*

Если после замены элемента питания пульт все равно не работает, следует выполнить процедуру повторной инициализации (см. ниже).

Инициализация пульта дистанционного управления

Процедура инициализации пульта дистанционного управления позволяет восстановить функциональные возможности пульта, по некоторым причинам утраченные (например, после замены элемента питания).

Инициализация выполняется в следующей последовательности:

- Выключите зажигание.
- Включите зажигание.
- Нажмите на кнопку 1 (рис. 21).
- Выключите зажигание и извлеките ключ из замка зажигания.

Процедура инициализации считается выполненной.

Открытие дверей и капота

Передние двери

Для отпирания замка передней двери снаружи вставьте ключ в прорезь замка и поверните в направлении передней части двери или же отпирите дверь с помощью пульта дистанционного управления. Для открытия двери потяните за наружную ручку (рис. 22, а).

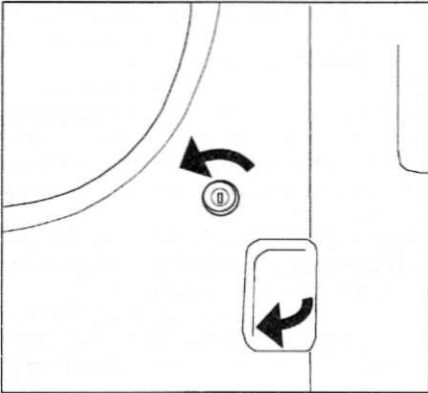


Рис. 22, а. Отпирание и открытие передней двери снаружи

Для открытия двери изнутри потяните на себя внутреннюю ручку. Заперта дверь или не заперта — не имеет значения (рис. 22, б).

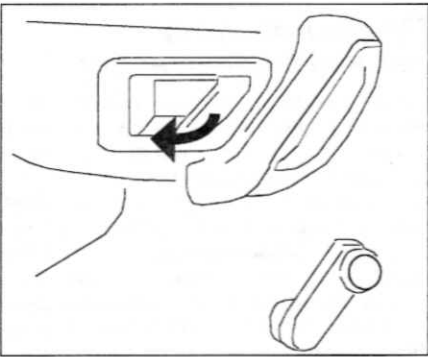


Рис. 22, б. Открытие передней двери изнутри

Для запираения двери после ее закрытия изнутри переведите вниз фиксатор, расположенный на панели двери в оконном проеме.

Боковые сдвижные двери

Для отпирания замка сдвижной боковой двери воспользуйтесь пультом дистанционного управления. Для открытия двери снаружи потяните наружную ручку в направлении задней части автомобиля (рис. 23, а), при этом дверь будет перемещаться до упора по направляющей. Дверь надежно

фиксируется в этом положении и не будет самопроизвольно закрываться даже в том случае, если автомобиль стоит на уклоне.

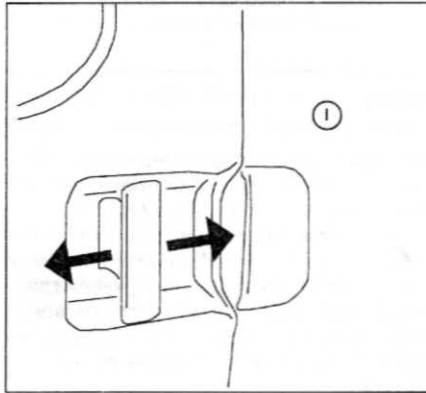


Рис. 23, а. Открытие боковой сдвижной двери снаружи

Для закрытия двери сдвиньте ее в направлении передней части автомобиля, заставляя скользить по направляющей, до полного закрытия.

Для отпирания двери изнутри воспользуйтесь внутренним рычажком или пультом дистанционного управления.

Для открытия двери изнутри нажмите на кнопку снятия блокировки на ручке (рис. 23, б) и сдвиньте дверь в направлении задней части автомобиля.

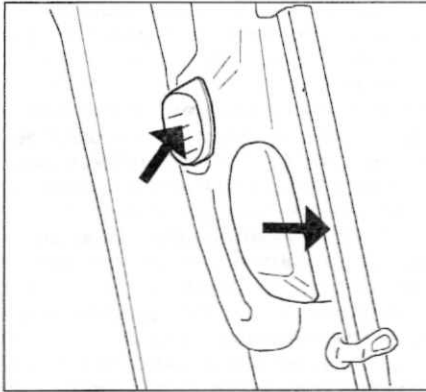


Рис. 23, б. Открытие боковой сдвижной двери изнутри

Для закрытия двери нажмите на кнопку на ручке, высвобождая ее, а затем сдвиньте дверь в направлении передней части автомобиля.

Предостережение. Движение с открытой боковой дверью категорически запрещается.

Боковую сдвижную дверь можно заблокировать во избежание ее несанкционированного использования детьми. В этом случае предотвращается открытие дверей изнутри. Для этого следует вставить ключ в соответствующую прорезь на двери и повернуть на четверть оборота. Это устройство не зависит от системы централизованного запираения.

Кроме того, изнутри на панели сдвижной боковой двери предусмотрен сдвижной рычажок, который при его опускании или

поднятии позволяет отпирать или запирают дверь изнутри. Это устройство также не зависит от системы централизованного запираения.

Поднимаемая дверь багажного отделения

Для отпирания замка двери багажного отделения и ее открытия вставьте ключ в замок и, взявшись за ручку, поднимите дверь багажного отделения (рис. 24).

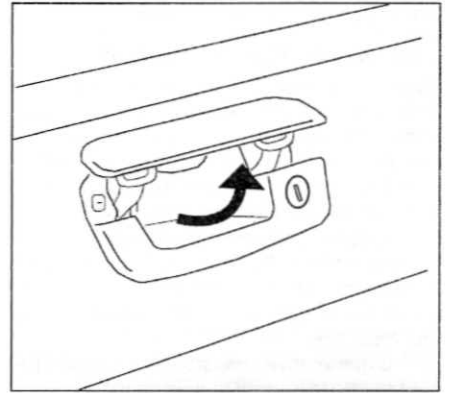


Рис. 24. Открытие поднимаемой двери багажного отделения снаружи

Предостережение. При открытии двери багажного отделения будьте внимательны, убедитесь в достаточности пространства над автомобилем, так открытая дверь поднимается выше автомобиля.

Двустворчатая дверь багажного отделения

Для отпирания замка двустворчатой двери вставьте ключ в прорезь замка и поверните его вправо или воспользуйтесь пультом дистанционного управления. Это позволит открыть правую створку. Взявшись за ручку, потяните створку двери на себя. На торце левой створки предусмотрен рычаг отпирания створки, потяните его наружу.

Двери можно открыть на 90 градусов и на 180 градусов. Во втором случае после частичного открытия дверей следует потянуть на себя тяги ограничителей открытия дверей и будет можно оторвать двери дальше. При закрытии дверей тяги автоматически займут исходное положение.

Для открытия этой двери изнутри потяните вверх внутреннюю ручку. При закрытии двери сначала закрывайте левую створку, а потом правую.

Капот

Открытие капота описывается в параграфе 2, в пункте, посвященном ручке отпирания капота.

Задняя створка крыши

Для открытия задней створки крыши в целях перевозки длинномерных предметов следует потянуть за рычаг, предусмотренный на внутренней стороне створки посередине, ближе к заднему краю. Далее створку следует приподнять, преодолевая усилие пружины, до момента фиксации опорных

стоек. Закрытие створки выполняется в обратной последовательности.

Предостережение. При перевозке длинномерных предметов с открытой задней

створкой не допускайте, чтобы они опирались непосредственно на двери. Опорой для них должна служить специальная штанга, положение которой можно

изменять. Ни в коем случае не перемещайтесь с незакрепленной штангой. За подробными сведениями по штанге обратитесь к дилеру.

Удерживающие приспособления

Ниже дается более подробное описание отдельных моментов, касающихся безопасности водителя и пассажиров.

Правильная посадка

Сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности обеспечивают защиту водителя и пассажиров автомобиля. Правильное использование этих элементов обеспечивает дополнительную защиту. Поэтому соблюдайте следующие правила:

- Сидеть следует практически вертикально, так, чтобы основание спины располагалось как можно глубже. Спинку сиденья не следует отклонять более чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы верхушка подголовника располагалась вровень с верхней частью головы.
- Не сдвигайте переднее сиденье слишком близко к лицевой панели.
- Водитель должен удерживать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель мог выжимать педали до пола.
- Ремень безопасности должен проходить через центр плеча.
- Набедренная лента ремня должна плотно обхватывать бедра, а не живот.


Ремни безопасности


Ремни безопасности, которыми оснащен ваш автомобиль, предназначены для снижения вероятности травмы при аварии и рассчитаны на взрослого человека нормального телосложения. Работа ремня построена на инерционном принципе. Он фиксирует человека относительно сиденья при возникновении определенной перегрузки (резком торможении, остановке в случае удара и т. д.). Запрещается пристегивать одним ремнем более одного человека. Ремнями безопасности оснащены все места, предназначенные для перевозки людей.


При использовании ремней соблюдайте следующие требования:

- Следите за тем, чтобы ремень не провисал, не перекручивался и не был заблокирован какими-либо предметами. Оптимальный уровень безопасности достигается при плотном контакте ремня с туловищем, поэтому старайтесь не надевать толстую или объемную одежду.
- Пассажиры, занимающие задние сиденья, также обязательно должны пристегиваться ремнями безопасности, так как в случае сильного удара эти пассажиры представляют серьезную опасность для сидящих впереди.
- Диагональная часть ремня должна проходить через середину плеча и грудную

клетку, и ни в коем случае через шею. Нижняя часть ремня должна плотно охватывать бедра, и ни в коем случае живот.

 **Внимание! Неправильно надетый ремень безопасности не только не снижает риск получения травмы, а, напротив, в случае столкновения увеличивает вероятность смертельного исхода или получения серьезных увечий.**

 **Внимание! Оптимальная эффективность ремня безопасности достигается при положении спинки сиденья, равном 25–30 градусам от вертикали.**

 **Внимание! Никогда не сажайте ребенка к себе на колени при движении автомобиля и не пристегивайтесь вместе одним ремнем без опасности.**

Примечание. Пассажиры, занимающие задние сиденья, по возможности должны располагаться так, чтобы ремень проходил через плечо и не давил на шею.

- Следите за тем, чтобы в месте прилегания ремня к туловищу не присутствовали острые или хрупкие предметы, типа ручек, очков и т. д.

- Беременные женщины должны пропускать диагональную часть ремня через плечо, далее посередине груди и сбоку и снизу от живота. Поперечная часть ремня должна проходить поверх бедер под животом.

- Периодически проверяйте ремни безопасности и элементы их крепления на наличие повреждений и износа. Если в результате аварии ремни подверглись чрезмерным нагрузкам, их следует заменить.

- После использования боковых ремней фиксации сиденья в предусмотренных защелках, чтобы они не мешали при выходе из автомобиля и посадке в него.

- При перевозке груза на заднем сиденье по возможности старайтесь закреплять его ремнями безопасности. При резком торможении или ускорении незакрепленный груз может сорваться и привести к травматическим последствиям.

- Не допускайте попадания грязи и посторонних предметов (в особенности сладких крошек и напитков) в замки ремней безопасности. Не подвергайте механизмы ремней воздействию влаги.

- Для очистки ремней используйте специальные средства для очистки салона или просто теплую воду. Не пользуйтесь химикатами, отбеливателями или красителями. Не допускайте попадания влаги в инерционный механизм вытягивания ремня.

- Если ремень был подвергнут сильному напряжению, например, при аварии, его следует заменить вместе с элемента-

ми крепления, крепежными изделиями и преднатяжителями. Даже при том условии, что он не имеет внешних признаков повреждения, его рекомендуется заменить, так как может быть нарушена внутренняя структура ремня.

Чтобы воспользоваться ремнем, равномерно вытяните его из катушки. При вытягивании ремня рывком или при наклонном положении автомобиля ремень может заклинить. Для пристегивания ремня правильно расположите его (см. выше) и вставьте язычок ремня в замок. Если ремень пристегнут правильно, вы услышите характерный щелчок. Пристегнутый ремень автоматически регулируется по длине, чтобы достаточно плотно облегал туловище человека, но оставляя ему полную свободу перемещения.

Предостережение. Проследите за тем, чтобы каждый ремень был расположен в соответствующем замке.

Для отстегивания ремня нажмите на кнопку на замке и извлеките язычок. Дайте ремню равномерно и полностью намотаться на катушку, придерживая его, чтобы он не перекрутился.


Для регулировки положения верхнего элемента крепления переднего ремня безопасности нажмите на фиксатор и сдвиньте элемент крепления вверх или вниз, добившись того, чтобы ремень проходил через центр плеча.

Преднатяжители ремней безопасности

Преднатяжители ремней безопасности работают совместно с соответствующей подушкой безопасности и обеспечивают дополнительную защиту в случае сильного лобового или бокового удара автомобиля. Принцип их работы заключается в полном устранении слабину ремня безопасности, в результате чего ремень насколько возможно плотно прилегает к туловищу и удерживает человека от перемещения вперед.

Примечание. Преднатяжители ремней безопасности не срабатывают в случае несильного лобового или бокового удара или заднего удара. Но после любого лобового или бокового удара вы, тем не менее, все равно должны обратиться к дилеру для проверки работоспособности преднатяжителей.

Примечание. При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности появляется небольшое количество дыма. Это нормально и не указывает на возникновение огня.

 **Внимание! Преднатяжители рассчитаны на однократное срабатывание, после которого они требуют обязательной замены. Замену должен выполнять дилер.**


Преднатяжители не требуют никакого обслуживания или смазки. Если они подверглись воздействию воды или грязи, их следует заменить.

Предостережение. Ремонтные операции, связанные с ударами, вибрацией или нагревом (выше 100 °С в течение не менее 6 часов) и выполняемые в непосредственной близости от преднатяжителей, могут привести к их срабатыванию или их повреждению. Но вибрации и толчки при движении по неровной дороге не вызывают их срабатывание.

Детские сиденья

Детские сиденья, предназначенные для безопасного размещения детей, подбираются исходя из возраста и роста/массы ребенка. Ваш дилер может предложить целый ряд сертифицированных сидений, которые могут быть использованы на вашем автомобиле (предусмотрены соответствующие элементы крепления). Рекомендуются детские удерживающие системы, рассчитанные на крепление типа ISOFIX. При использовании специальных детских сидений необходимо знать следующие общие моменты:

- Наиболее безопасное место в автомобиле — это задние сиденья.
- Никогда не устанавливайте удерживающие приспособления для детей на сиденье автомобиля, напротив которого установлена подушка безопасности. Исключение составляет случай, когда автомобиль оснащен переключателем отключения подушки безопасности пассажира и этот переключатель был выключен перед установкой детского сиденья (должна гореть соответствующая контрольная лампа на щитке приборов (см. соответствующий пункт в параграфе 2 и ниже в этом параграфе).
- При установке детского сиденья обязательно следуйте инструкциям изготовителя. Несоблюдение инструкций изготовителя и внесение любых изменений в конструкцию детского сиденья чревато получением серьезных травм или гибели.

 **Внимание! Не держите ребенка на коленях. Не усаживайте его на подушки, книги или полотенца, так как эти предметы могут соскользнуть и повысить вероятность получения серьезной травмы или гибели при столкновении.**

- В случае попадания автомобиля в аварию необходимо обратиться к дилеру для проверки детского сиденья на наличие повреждений.
- Не подвергайте неиспользуемое детское сиденье воздействию прямых лучей солнца.
- Если неиспользуемое детское сиденье остается в салоне автомобиля, закрепите его ремнем безопасности.
- Не оставляйте детей, сидящих на безопасном детском сиденье или просто на сиденье автомобиля, без присмотра.
- Не допускайте защемления безопасного детского сиденья в двери или в на-

правляющей сиденья, так как это может привести к его повреждению.

- При установке детского сиденья с использованием ремня безопасности не допускайте провисания и перекручивания ремня.

Подушки безопасности

Автомобиль оснащен передними подушками безопасности — водителя (в ступице рулевого колеса) и пассажира (в лицевой панели), боковыми подушками безопасности (в боковинах спинок сидений) и верхними боковыми подушками безопасности, установленными за обшивкой передних стоек и обшивкой потолка на каждой стороне салона.

Передние подушки безопасности срабатывают только при сильных лобовых столкновениях или столкновениях с отклонением линии удара от оси автомобиля не более чем на 30 градусов. При сильном боковом ударе разворачивается боковая подушка безопасности, расположенная с соответствующей стороны. Боковые и верхние боковые подушки безопасности не срабатывают при незначительных боковых столкновениях, а также лобовых и задних столкновениях. Во всех остальных случаях достаточно эффективную защиту создают ремни безопасности. Подушки создают «защитный буфер» между человеком и элементами конструкции кузова, снижая серьезность возможной травмы или вообще исключая травматические последствия.

Подробные сведения о системе подушек безопасности даны в параграфе 20 главы 12.

Следует отметить следующие дополнительные моменты, влияющие на безопасность:

- **Помните, что наличие подушки безопасности не освобождает вас от необходимости использования ремней безопасности. Эффективная работа подушек безопасности достигается только в комбинации с ремнями безопасности. Необходимо обеспечение правильной посадки (см. выше).**
- **Не мешайте разворачиванию подушки безопасности, пытайтесь опираться ногами или другими частями тела на модуль подушки или на соседние элементы. При движении держите руки на ободе рулевого колеса, чтобы не мешать разворачиванию подушки.**
- **Не размещайте какие-либо посторонние предметы на крышке модуля подушки безопасности, т. е. на ступице рулевого колеса или на соответствующей части лицевой панели. Не наклеивайте этикетки на эти зоны. Это может помешать нормальному разворачиванию подушки или при ее разворачивании отбросить эти предметы в салон, нанеся ущерб водителю и пассажирам.**
- **Не устанавливайте удерживающие приспособления для детей на сиденье автомобиля, напротив которого установлена подушка безопасности. Это**

сопряжено с риском гибели или серьезной травмы при раздувании подушки безопасности. Помните, что в некоторых случаях подушки безопасности могут сработать и на неподвижном автомобиле, поэтому вышеописанное требование справедливо и для неподвижного автомобиля.

- **Все процедуры обслуживания и ремонта подушек безопасности должны выполняться только на станции технического обслуживания дилера. При утилизации автомобиля необходимо сначала обратиться к дилеру для утилизации системы подушек безопасности.**
- **Не пытайтесь выполнять обслуживание, ремонт, замену, изменять конструкцию или вскрывать любой из элементов системы подушек безопасности или электропроводку, расположенную вблизи элементов этой системы. Такие действия могут привести к активации системы и стать причиной травмы.**
- **Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку чехлов на такие сиденья должны выполнять квалифицированные специалисты.**
- **Обязательно обратитесь к обслуживающему вас дилеру в том случае, если:**

- произошло срабатывание подушки безопасности;
- повреждена передняя часть автомобиля (даже если подушки безопасности не сработали);
- на любом элементе модуля подушки безопасности (центральной накладке рулевого колеса или лицевой панели) присутствуют повреждения или трещины;
- была предпринята попытка угона или взлома замков автомобиля.
- **При перепродаже автомобиля ОБЯЗАТЕЛЬНО сообщите новому владельцу, что автомобиль оснащен системой подушек безопасности, и укажите ему срок замены подушек безопасности.**
- **Пыль, появляющаяся при разворачивании подушек безопасности, абсолютно безвредна и не является признаком возникновения пожара.**

Для контроля состояния системы подушек безопасности предусмотрена контрольная лампа, расположенная на щитке приборов (см. соответствующий пункт в параграфе 2).

Отключение подушки безопасности пассажира

Если абсолютно необходимо перевозить ребенка на переднем сиденье, можно отключить переднюю подушку безопасности со стороны пассажира. Отключение/активация подушки безопасности выполняется с помощью специального переключателя, расположенного на правом торце лицевой панели. Для поворота переключателя требуется ключ зажигания. Зажигание должно быть выключено.

Для отключения подушки безопасности переднего пассажира:

- Выключите зажигание. Извлеките ключ из замка зажигания.
- Откройте дверь переднего пассажира.
- Вставьте ключ зажигания в предусмотренную прорезь на правом торце лицевой панели и поверните его в положение **OFF** (выключено). Теперь подушка безопасности переднего пассажира отключена. В этом случае при включении зажигания будет загораться контрольная лампа отключения

подушки безопасности переднего пассажира (см. соответствующий пункт в главе 2).
Перевозка детей на переднем сиденье разрешена при условии использования специального детского сиденья.

Для активации подушки безопасности переднего пассажира:

- Выключите зажигание. Извлеките ключ из замка зажигания.
- Откройте дверь переднего пассажира.
- Вставьте ключ зажигания в предусмотренную прорезь на правом торце лицевой

панели и поверните его в положение **ON** (включено). Теперь подушка безопасности переднего пассажира снова активирована. После включения зажигания контрольная лампа отключения подушки безопасности на щитке приборов загорится на 6 секунд. Перевозка детей на переднем сиденье **ЗАПРЕЩЕНА**.

Примечание. Отключение передней подушки безопасности пассажира не препятствует работе боковой подушки безопасности с соответствующей стороны.