






Кузов и оборудование кузова

Содержание

1 Общие сведения	11•2	17 Элементы замка поднимаемой двери багажного отделения — снятие и установка	11•16
2 Обслуживание — кузов и подрамник	11•2	18 Элементы системы централизованного запираения замков — снятие и установка	11•17
3 Обслуживание — обивка и ковровые покрытия	11•2	19 Наружные зеркала заднего вида и стекло зеркала — снятие и установка	11•17
4 Незначительные повреждения кузова — ремонт	11•2	20 Ветровое стекло, стекло поднимаемой задней двери и стекла задней двухстворчатой двери — общие сведения	11•18
5 Серьезное повреждение кузова — ремонт	11•4	21 Стекла открываемых окон — снятие и установка	11•18
6 Передний бампер — снятие и установка	11•4	22 Люк крыши — общие сведения	11•19
7 Задний бампер — снятие и установка	11•5	23 Элементы наружной отделки кузова — снятие и установка	11•19
8 Капот — снятие, установка и регулировка	11•6	24 Панель решетки капота — снятие и установка	11•19
9 Замок и трос отпираения капота — снятие и установка	11•6	25 Решетка радиатора — снятие и установка	11•19
10 Двери — снятие и установка	11•7	26 Сиденья — снятие и установка	11•20
11 Внутренние панели отделки двери — снятие и установка	11•8	27 Элементы ремня безопасности — снятие и установка	11•21
12 Элементы ручки и замка передней двери — снятие и установка	11•9	28 Внутренняя отделка — снятие и установка	11•21
13 Элементы ручки и замка боковой сдвижной двери — снятие и установка	11•10	29 Центральная консоль — снятие и установка	11•22
14 Элементы ручки и замка двухстворчатой задней двери — снятие и установка	11•12	30 Элементы лицевой панели (модели выпуска до сентября 2002 г.) — снятие и установка	11•23
15 Стекло и стеклоподъемник окна передней двери — снятие и установка	11•14	31 Элементы лицевой панели (модели выпуска после сентября 2002 г.) — снятие и установка	11•25
16 Поднимаемая дверь багажного отделения и опорные стойки — снятие и установка	11•15		

Степени сложности

Легко, доступно новичку с минимальным опытом		Довольно легко, доступно для начинающего с небольшим опытом		Довольно сложно, доступно компетентному автомеханику		Сложно, доступно опытному автомеханику		Очень сложно, доступно очень опытному механику или профессионалу	
--	---	---	---	--	---	---	---	--	---

Спецификации

Моменты затяжки резьбовых соединений	Нм
Элементы крепления ремня безопасности	25
Элементы крепления сдвижной боковой двери:	
Конечный упор нижнего несущего элемента	8
Кронштейн центрального несущего элемента	20

1 Общие сведения

Автомобиль предлагается в двух вариантах кузова. Это «фургон» и «минивэн». Кузов собран из стальных штампованных панелей. Большинство элементов соединяются вместе посредством сварки, но в некоторых местах используется конструкционный клей. Панели передних крыльев крепятся болтами.

Капот, двери и некоторые другие уязвимые панели изготовлены из оцинкованного металла и имеют дополнительную защиту в виде специального грунта, защищающего от ударов щебня.

Широко используются пластмассы — главным образом для салона, но отчасти и для наружных элементов. При этом передний и задний бамперы, а также передняя решетка формируются из синтетического материала, отличающегося сочетанием высокой прочности и малой массы. К днищу автомобиля крепятся пластмассовые элементы типа локеров, которые повышают стойкость кузова коррозии.

2 Обслуживание — кузов и подрамник

Общее состояние кузова — это фактор, который в значительной степени определяет стоимость автомобиля. Хотя обслуживание и является легкой процедурой, но выполнять его следует регулярно. Пренебрежение им, особенно после незначительного повреждения, может привести к быстрому дальнейшему ухудшению состояния и дорогостоящему ремонту. Важно следить и за теми частями автомобиля, которые не видны при первом взгляде, например, за днищем, колесными арками и нижней частью моторного отделения.

Основная процедура технического обслуживания кузова — его мытье, и предпочтительнее всего из шланга большим количеством воды. Это позволяет удалить все твердые частицы, которые могли прилипнуть к автомобилю. Смывать их следует таким образом, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова. Нельзя забывать о мытье колесных арок и подрамника, чтобы удалить всю собравшуюся на них грязь, которая аккумулирует влагу и способствует возникновению ржавчины. Как это ни парадоксально звучит, но лучшее время для очистки этих мест — сырая погода, когда грязь полностью пропитана влагой и размягчена. При очень сырой погоде подрамник обычно автоматически очищается от больших скоплений грязи, и это хорошее время для осмотра.

Рекомендуется (только не для автомобилей с антикоррозионным защитным покрытием днища на основе мастики) периодически очищать подрамник, включая моторное отделение, с помощью пара. Такая очистка дает возможность выполнения полного масштабного осмотра, позволяющего оценить необходимость какого-либо мелкого ремонта. Очистка паром практикуется на

многих станциях технического обслуживания и необходима для удаления накоплений промасленной грязи, которая в некоторых зонах иногда образует толстые наросты. Если оборудование для очистки паром отсутствует, можно использовать некоторые высококачественные растворители для удаления жиров и смазки. Их можно нанести кистью и после этого просто смыть грязь водой из шланга. Учтите, что подобные методы нельзя использовать на автомобилях с нанесенным на днище антикоррозионным защитным покрытием, так как вы рискуете удалить это покрытие. Такие автомобили следует ежегодно осматривать, и предпочтительнее всего непосредственно перед наступлением зимы. В этом случае следует вымыть днище и восстановить покрытие в местах его повреждения. В идеальном случае следует нанести новое покрытие. Стоит рассмотреть введение защитной мастики в полости панелей дверей, брусьев нижней обвязки, коробчатых профилей и т. д. Это даст дополнительную защиту от ржавчины в случаях, когда такая мера не предусмотрена изготовителем автомобиля.

После мытья лакокрасочного покрытия протрите его замшей, чтобы придать ему законченный чистый внешний вид. Нанесение прозрачной защитной мастики даст дополнительную защиту против воздействия химически агрессивных веществ, присутствующих в атмосфере. Если лакокрасочное покрытие утратило блеск или окислилось, для восстановления яркости блеска используйте комбинацию раствора для очистки и полировочного средства. Это потребует небольших усилий. Но знайте, что такая потеря блеска обычно вызывается тем, что пренебрегали регулярной мойкой. При работе с лакокрасочным покрытием типа «металлик» следует быть особенно осторожным. Чтобы избежать повреждения, необходимо использовать специальное неабразивное чистящее средство/полировочную пасту. Всегда проверяйте чистоту сливных отверстий проемов дверей и вентиляционных проемов; вода должна стекать свободно. Металлические элементы облицовки следует обрабатывать так же, как лакокрасочное покрытие. Ветровое стекло и стекла окон можно очистить от клейкой пленки (которая часто образуется) с помощью имеющегося в продаже средства для очистки стекол. Никогда не используйте для стекол мастику или другие средства для полировки кузова.

3 Обслуживание — обивка и ковровые покрытия

Коврики и ковровые покрытия следует регулярно очищать с помощью щетки или пылесоса, убирать с них песок и дорожную грязь. Если они сильно загрязнены, выньте их из автомобиля для чистки или мытья губкой. Перед водворением на место тщательно высушите их. Сиденья и панели отделки салона можно поддерживать

в чистоте, протирая их влажной тканью. Если на них появляются пятна (которые более заметны на обивке светлого цвета), используйте небольшое количество жидкого моющего средства и щетку с мягкой щетиной, позволяющую вымыть грязь из ячеек материала. Не забывайте поддерживать обшивку потолка в такой же чистоте, как и прочую обивку салона. При использовании жидких моющих средств внутри автомобиля не переувлажняйте очищаемые поверхности. Обильное количество влаги может привести к проникновению воды в швы и набивку, вызывая образование пятен, неприятных запахов или даже гниение. Правильно высушить случайно промокший салон автомобиля весьма затруднительно, особенно если промокли коврики.

Предостережение. Не оставляйте внутри автомобиля электрические или масляные нагревательные приборы, используемые для сушки.

4 Незначительные повреждения кузова — ремонт

Устранение незначительных царапин на кузове

Если царапина носит поверхностный характер и не доходит до металла кузова, ремонт очень прост. Слегка протрите зону царапины средством для восстановления лакокрасочного покрытия или очень тонкой абразивной пастой, чтобы удалить из царапины шелушащуюся краску и очистить окружающий участок кузова от мастики. Промойте зону чистой водой.

Нанесите автомобильную эмаль на царапину маленькой кистью. Продолжайте наносить тонкие слои эмали до тех пор, пока поверхность эмали в царапине не сравняется с окружающей лакокрасочным покрытием. Дайте новой эмали, как минимум, две недели на отверждение, а затем сделайте плавный переход с окружающим лакокрасочным покрытием, протирая лакокрасочное покрытие в зоне царапины средством для восстановления лакокрасочного покрытия или очень тонкой абразивной пастой. И в заключение нанесите полировочную мастику.

В местах, где царапина достигла металла кузова, вызывая его коррозию, требуется иная методика ремонта. Перочинным ножом удалите всю отслаивающуюся ржавчину от «дна» царапины и нанесите антикоррозионную краску, предотвращающую возникновение ржавчины в будущем. Используя резиновый или нейлоновый шпатель, заполните царапину соответствующей шпатлевкой типа «bodystopper». При необходимости эту шпатлевку можно смешать с растворителем для нитроэмалей, получая очень тонкую пасту, которая идеально подходит для заполнения узких царапин. Прежде чем шпатлевка в царапине затвердеет, намотайте на палец кусок

гладкой хлопковой ветоши, опустите палец в растворитель для нитрозэмалей и быстро проведите им по поверхности шпатлевки в царапине. Это позволит создать на поверхности шпатлевки легкое углубление. Теперь место царапины можно окрасить, как описано выше в этом параграфе.

Ремонт вмятин на кузове

При наличии глубоких вмятин на кузове первая задача состоит в том, чтобы выправить вмятину в такой степени, чтобы поврежденный участок кузова приблизился к своей первоначальной форме. Есть маленький нюанс в попытке полного восстановления первоначальной формы. Так как металл в поврежденной зоне при ударе растягивается, он не может полностью вернуться к первоначальному контуру. Лучше добиться того, чтобы уровень вмятины располагался приблизительно на 3 мм ниже уровня соседней зоны кузова. В случаях, когда вмятина очень неглубокая, не стоит и пытаться рихтовать кузов. Если доступна обратная сторона вмятины, ее можно мягко «подработать» киянкой с деревянной или пластмассовой головкой. При этом крепко прижмите деревянный брусок к наружной стороне панели, чтобы поглощать энергию ударов киянки и не дать «вспучиться» большой зоне кузова.

Если вмятина находится в зоне кузова, которая имеет двойную обшивку, или имеются какие-либо другие причины, препятствующие доступу изнутри, применяется иная методика. Просверлите несколько маленьких сквозных отверстий в пределах поврежденного участка — особенно на более глубоком участке вмятины. Потом вверните длинные самонарезающие винты в отверстия на глубину, достаточную для того, чтобы хорошо закрепиться в металле. Теперь вмятину можно выправить, вытягивая винты пассатижами за головки.

Следующая стадия ремонта — это удаление краски с поврежденного участка и в зоне на расстоянии 2–3 см от него. Наиболее легко это выполняется с помощью проволочной щетки или наждачного круга и электродрели. Но это можно эффективно сделать и вручную с помощью наждачной бумаги. Чтобы закончить подготовку к нанесению шпатлевки, процарапайте поверхность чистого металла отверткой или хвостовиком напильника или в качестве альтернативы просверлите маленькие отверстия в ремонтируемой зоне. Это позволит обеспечить лучшее сцепление шпатлевки с кузовом.

Для завершения ремонта обратитесь к параграфу, посвященному нанесению шпатлевки и напылению грунта и эмали.

Ремонт отверстий, возникших в результате коррозии, или пробоин

С помощью наждачного круга или проволочной щетки и электродрели полностью удалите лакокрасочное покрытие в ремонтируемой зоне и на расстоянии 2–3 см от нее. При отсутствии электродрели

щеткой несколько листов наждачной бумаги помогут выполнить эту работу не менее эффективно. После удаления краски вы сможете оценить серьезность коррозии и решить, заменять ли панель целиком (если возможно) или ремонтировать поврежденную зону. Новые панели кузова не столь дороги, как думает большинство людей. Установка новой панели часто является более быстрым и более приемлемым способом, чем попытка ремонта больших зон, подвергшихся коррозии.

Снимите все дополнительные элементы с поврежденной зоны, за исключением тех, которые будут действовать в качестве направляющих при придании первоначальной формы поврежденному участку кузова. Затем с помощью ножниц по металлу или ножовочного полотна удалите «ослабленные» и иные участки металла, сильно «съеденные» коррозией. Постукивая молотком по периметру отверстия, слегка подогните края отверстия внутрь, чтобы создать небольшое углубление для шпатлевки.

С помощью проволочной щетки очистите ремонтируемую зону от «сыпи» ржавчины на поверхности остающегося металла. Нанесите на этот участок антикоррозийную краску. Если доступна тыльная сторона поржавевшей зоны, аналогично обработайте и ее.

Перед нанесением шпатлевки потребуются некоторым образом заглушить отверстие. Это можно выполнить с помощью алюминиевой или пластмассовой сетки или алюминиевой фольги.

Для больших отверстий лучшим материалом является алюминиевая или пластмассовая сетка или стеклоткань. Вырежьте кусок, по размеру примерно соответствующий форме отверстия, и наложите его на отверстие так, чтобы его края были ниже уровня окрашенной поверхности кузова. Заплатку можно зафиксировать несколькими каплями шпатлевки по периметру.

Для маленьких или очень узких отверстий следует использовать алюминиевую ленту. Отмотайте от рулона кусок и примерно обрежьте его до придания требуемого размера и формы. Снимите бумажный слой (если имеется) и заклейте лентой отверстие. Если толщины одного куска недостаточно, куски можно перекрывать. Руконяткой отвертки или аналогичным предметом проведите вдоль краев ленты, чтобы обеспечить ее надежное сцепление с металлом.

Нанесение шпатлевки и напыление грунта и эмали

Перед использованием на практике сведений, данных в этом параграфе, ознакомьтесь с параграфами, посвященными ремонту вмятин, глубоких царапин, отверстий, возникших в результате коррозии, и пробоин.

Имеется много типов автомобильных шпатлевок. Но для такого ремонта лучше подходят комплекты, состоящие из емкости с наполнителем (смолой) и тубика с отвердителем. Для выравнивания поверхности

шпатлевки и придания правильной формы ремонтируемой зоне будет очень удобен широкий гибкий пластмассовый или нейлоновый шпатель.

Приготовьте небольшое количество шпатлевки на чистом куске картона или пластика. При смешивании наполнителя с отвердителем тщательно отмеряйте долю отвердителя (следуя инструкциям изготовителя, данным на упаковке), так как в противном случае шпатлевка будет твердеть слишком быстро или не затвердеет никогда. Шпателем нанесите шпатлевку на подготовленный участок. Выравнивая шпателем поверхность шпатлевки для достижения нужной формы. По достижении формы, близкой к правильной, остановитесь. Если вы будете слишком долго продолжать разравнивать шпатлевку, она станет липкой и начнет прилипать к шпателю. Продолжайте наносить тонкие слои шпатлевки через двадцатиминутные интервалы до тех пор, пока шпатлевка не будет слегка возвышаться над соседней зоной кузова.

После того как шпатлевка затвердеет, излишек можно удалить с помощью металлического скребка или напильника. Затем обработайте поверхность наждачной бумагой, постепенно переходя от грубой бумаги к более тонкой. Начните с бумаги с зернистостью 40 и закончите чистовой обработкой водостойкой бумагой с зернистостью 400. Наждачную бумагу следует обернуть вокруг плоского резинового, пробкового или деревянного бруска. В противном случае зашпатлеванная поверхность не будет идеально ровной. При выравнивании поверхности шпатлевки водостойкой наждачной бумагой бумагу следует периодически смачивать водой. Это позволит обеспечить гладкую поверхность на заключительной стадии.

На этой стадии «вмятина» должна быть окружена кольцом чистого металла, который, в свою очередь, должен быть окружен четко очерченным краем хорошего лакокрасочного покрытия. Промойте зону ремонта чистой водой до полного удаления всей пыли, образовавшейся при шлифовке.

Нанесите на всю ремонтную зону тонкий слой грунта из аэрозольного баллончика. Это позволит выявить все дефекты на поверхности шпатлевки. Устраните дефекты с помощью свежей отделочной шпатлевки (типа «bodystopper») и еще раз выровняйте поверхность наждачной бумагой. Повторяйте процедуру нанесения тонкого слоя грунта и доводки до тех пор, пока вы не будете удовлетворены качеством поверхности шпатлевки и ее сопряжения с неповрежденным лакокрасочным покрытием. Промойте зону ремонта чистой водой и тщательно высушите ее.

Теперь зона ремонта готова к окончательному нанесению лакокрасочного покрытия. Окраску с помощью распылителя следует выполнять в теплом, сухом, безветренном, свободном от пыли помещении. Эти условия можно создать искусственно, если вы имеете доступ к большой закрытой

рабочей зоне. Но если вы вынуждены работать на открытой площадке, вам потребуются очень тщательно выбирать день. Если вы работаете в закрытом помещении, смочите пол в рабочей зоне водой. Это заставит осесть пыль, которая в противном случае присутствовала бы в атмосфере. Если зона ремонта ограничивается одной панелью кузова, закройте соседние панели. Это поможет свести к минимуму незначительное расхождение в цветах лакокрасочного покрытия. Элементы кузова (например, хромовые накладки, ручки дверей и т. д.) также необходимо закрыть. Для закрытия можно воспользоваться липкой лентой и несколькими слоями газет.

Перед началом распыления тщательно взболтайте аэрозольный баллончик и опробуйте струю на контрольной поверхности (старый кусок жести или что-то аналогичное). Отработайте технологию распыления. Нанесите на зону ремонта толстый слой грунта. Требуемой толщины лучше добиться нанесением нескольких тонких слоев, а не одного толстого. Отшлифуйте загрунтованную поверхность наждачной бумагой с зернистостью 400, периодически смачивая ее водой, до получения гладкой поверхности. При выполнении этого зону ремонта следует полностью смачивать водой и также периодически смачивать в воде бумагу. Давайте поверхности возможность высыхать перед нанесением следующего слоя.

Нанесите распылением верхнее покрытие, снова набирая толщину путем нанесения нескольких тонких слоев эмали. Начните наносить с центра ремонтной зоны и, выполняя одиночные движения из стороны в сторону, сдвигайтесь наружу до тех пор, пока не покроете всю зону ремонта и приблизительно 50 мм окружающего лакокрасочного покрытия. Снимите весь защитный материал через 10–15 минут после нанесения последнего слоя эмали.

Дайте новому лакокрасочному покрытию, как минимум, две недели на отверждение. После этого, используя средство для восстановления лакокрасочного покрытия или очень тонкую абразивную пасту, сделайте плавный переход между новой эмалью и имеющимся лакокрасочным покрытием. И в заключение нанесите полировочную мастику.

Пластмассовые элементы

С введением в конструкцию кузова все большего количества пластмассовых элементов (например, бамперов, спойлеров и в некоторых случаях больших кузовных панелей) устранение серьезных повреждений таких элементов теперь требует привлечения специалиста в этой области или выполняется путем полной замены. Самостоятельный ремонт такого повреждения фактически невыполним вследствие высокой стоимости необходимого оборудования и материалов. Основная методика заключается в прорезании канавки вдоль линии трещины. Для этого используется фреза, закрепленная в электродрепели. Затем поврежденный элемент сваривается с помощью термофена,

который служит для нагрева и расплавления пластмассового присадочного прутка, уложенного в канавку. После этого следует удалить излишек пластмассы и отшлифовать зону ремонта до придания ей ровности. Важно использовать присадочный пруток из правильной пластмассы, так как элементы кузова могут быть изготовлены из пластмассы различных типов (например, поликарбоната, полипропилена и т. д.).

Менее серьезное повреждение (истирание, незначительные трещины и т. д.) можно отремонтировать самостоятельно, используя двухкомпонентную эпоксидную шпатлевку/клей. После смешивания в равных пропорциях она используется аналогично шпатлевке для кузова, используемой на металлических панелях. Шпатлевка обычно отвердевает в течение 20–30 минут и становится пригодной к шлифовке и окрашиванию.

Если владелец самостоятельно заменяет весь элемент или ремонтирует его с помощью эпоксидной шпатлевки/клея, он неизбежно столкнется с проблемой поиска соответствующей краски для наружного покрытия, которая совместима с используемой пластмассой. Одно время использование универсальной краски не было возможно вследствие сложной комбинации пластмасс, которые применяются для изготовления элементов кузова. Стандартные краски, вообще говоря, не имеют удовлетворительной адгезии с пластмассой или резиной. Однако теперь можно приобрести комплект для окрашивания пластмассовых элементов кузова, в состав которого входят предварительный грунт, основной грунт и цветная эмаль для наружного слоя. К комплексу обычно прилагаются подробные инструкции, но в основном методика заключается в том, чтобы сначала нанести на проблемный элемент предварительный грунт и дать ему возможность высохнуть в течение 30 минут. Затем наносится основной грунт и перед заключительным нанесением специального цветного наружного слоя оставляется сохнуть приблизительно на час. В результате вы получаете правильно окрашенный элемент, на котором краска будет упруго деформироваться вместе с пластмассой или резиной. Таким свойством стандартная краска обычно не обладает.

5 Серьезное повреждение кузова — ремонт

В случае серьезного повреждения или необходимости вследствие недосмотра замены больших зон потребуются сваривать целые новые панели. Это лучше поручить профессионалам. Если повреждение является следствием столкновения, также необходимо полностью проверить выверку кузова, а точно выполнить это может только дилер Peugeot/Citroen, использующий специальные приспособления. Если кузов остается перекошенным, это, в первую очередь, опасно вследствие ухудшения управляемости автомобиля. Во-вторых, в рулевом управлении, подвеске и, возможно, коробке передач будут возникать неуравновешенные напряжения, вызывающие ненормальный износ элементов или полный их выход из строя. Особенно это касается таких элементов, как шины.

6 Передний бампер — снятие и установка

Примечание. Процедуры снятия и установки бампера рекомендуется выполнять вдвоем.

Модели выпуска до сентября 2002 г.

Снятие

- 1 Полностью затяните стояночный тормоз. Приподнимите переднюю часть автомобиля и установите под нее надежные опоры (см. «Подъем и установка автомобиля на опоры»). Для облегчения доступа к элементам крепления бампера снимите оба передних колеса.
- 2 Снимите решетку радиатора, как описано в параграфе 25.
- 3 Высвободите переднюю секцию локера колесной арки на каждой стороне, как описано в параграфе 23.
- 4 Выверните два болта крепления нижней передней части бампера к опорной платформе радиатора (рис. 6.4).
- 5 Работая под колесной аркой на каждой стороне, выверните болт крепления заднего края бампера к переднему крылу (рис. 6.5). Аналогично выверните два болта

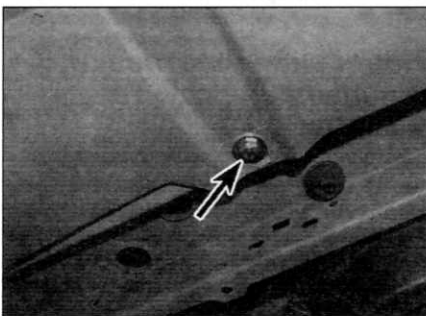


Рис. 6.4. Выверните болты (один из них отмечен стрелкой) крепления нижней передней части бампера к опорной платформе радиатора (ранние модели)

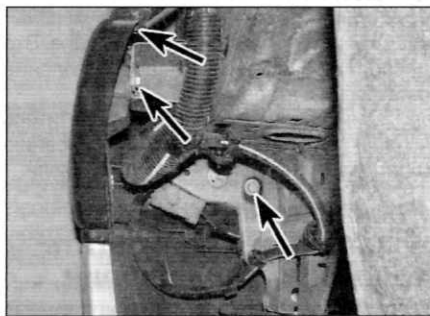


Рис. 6.5. Элементы крепления переднего бампера под колесной аркой (отмечены стрелками) (ранние модели)



Рис. 6.6. Аккуратно потяните бампер вперед и снимите с автомобиля (ранние модели)

крепления бампера к опорному кронштейну и внутренней панели крыла.
6 Вдвоем с помощником аккуратно потяните бампер вперед и снимите с автомобиля (рис. 6.6).

Установка

7 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

Модели выпуска после сентября 2002 г.

Снятие

8 Полностью затяните стояночный тормоз. Приподнимите переднюю часть автомобиля и установите под нее надежные опоры (см. «Подъем и установка автомобиля на опоры»). Для облегчения доступа к элементам крепления бампера снимите оба передних колеса.

9 Снимите решетку радиатора, как описано в параграфе 25.

10 Выверните три болта крепления нижней передней части бампера к опорной платформе радиатора (рис. 6.10).

11 Выверните три болта крепления верхнего переднего края бампера к кронштейну бампера (рис. 6.11).

12 Высвободите переднюю секцию локера колесной арки на каждой стороне, как описано в параграфе 23.

13 Выверните болт крепления заднего края бампера к переднему крылу на каждой стороне (рис. 6.13).

14 На моделях, оснащенных противотуманными фарами, рассоедините электрические разъемы противотуманных фар и высвободите электропроводку из зажимов на бампере.

15 Работая на одной стороне за подход, заведите руку под колесную арку и отпустите защелку крепления верхней задней секции бампера к переднему крылу. Для этого вставьте отвертку через квадратное отверстие в крыле и нажмите на защелку, одновременно перемещая заднюю часть бампера наружу (рис. 6.15).

16 При отпущенной защелке потяните бампер наружу и резко вперед, чтобы отпустить последний зажим (рис. 6.16).

17 Аналогично высвободите другую сторону бампера, а затем вдвоем с помощником аккуратно потяните бампер вперед и снимите с автомобиля.

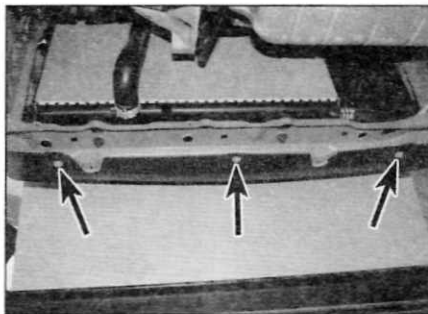


Рис. 6.10. Выверните болты (отмечены стрелками) крепления бампера к опорной платформе радиатора (поздние модели)

18 Для снятия кронштейна бампера выверните по два болта на каждой стороне и снимите кронштейн.

Установка

19 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. При выведении бампера на штатное место проследите за тем, чтобы защелки на каждой стороне были правильно зафиксированы на передних крыльях.

7 Задний бампер — снятие и установка

Примечание. Процедуры снятия и установки бампера рекомендуется выполнять вдвоем.

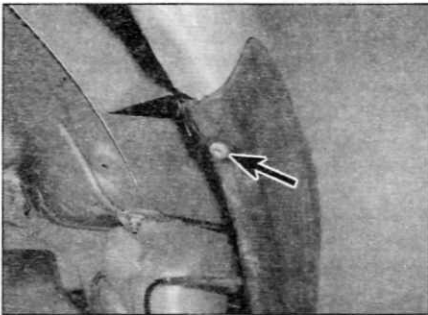


Рис. 6.13. Выверните болт (отмечен стрелкой) крепления заднего края бампера к переднему крылу (поздние модели)

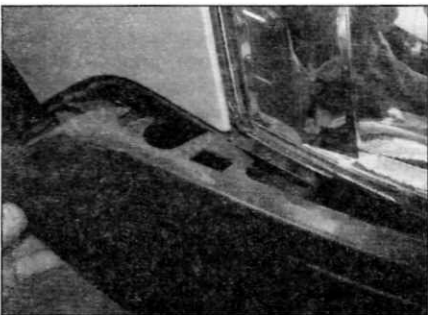


Рис. 6.16. Потяните бампер наружу и резко вперед, чтобы отпустить последний фиксатор (поздние модели)



Рис. 6.11. Выверните болты (отмечены стрелками) крепления верхнего переднего края бампера к кронштейну бампера (поздние модели)

Снятие

1 Установите противооткатные упоры под передние колеса. Приподнимите заднюю часть автомобиля и установите под нее надежные опоры (см. «Подъем и установка автомобиля на опоры»).

2 Выверните винт крепления локера колесной арки к нижнему углу бампера на каждой стороне (рис. 7.2).

3 Снимите задние фонари на обеих сторонах, как описано в главе 12.

4 Отсоедините локер колесной арки от бампера и выверните винт крепления верхнего переднего угла бампера к заднему крылу на каждой стороне (рис. 7.4).

5 Аналогично из-за локера колесной арки выверните болт крепления боковины бампера к заднему крылу (рис. 7.5).

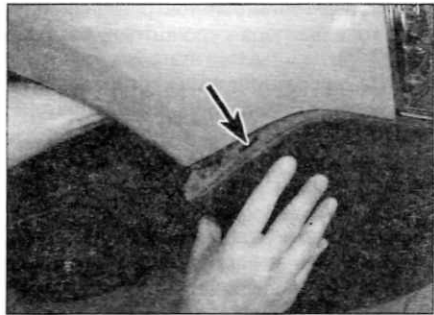


Рис. 6.15. Чтобы высвободить бампер, вставьте отвертку через квадратное отверстие (отмечено стрелкой) и нажмите на внутреннюю защелку в крыле (поздние модели)

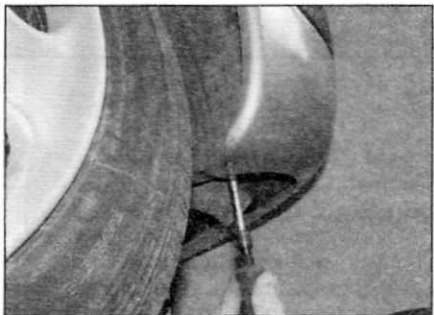


Рис. 7.2. Выверните винт крепления локера к нижнему углу заднего бампера

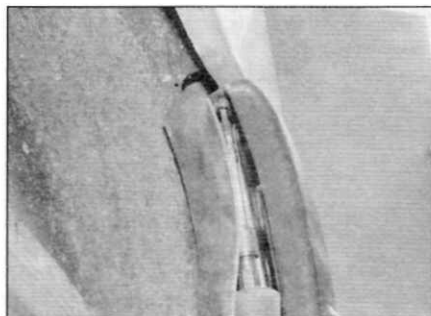


Рис. 7.4. Выверните винт крепления верхнего переднего угла бампера к заднему крылу



Рис. 7.5. Выверните болт крепления боковины бампера к заднему крылу

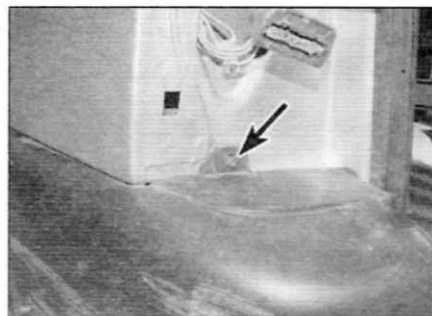


Рис. 7.6. Выверните винт (отмечен стрелкой) на каждой стороне в основании места для установки заднего фонаря



Рис. 7.7. Выверните винты крепления верхнего края бампера к кронштейну бампера

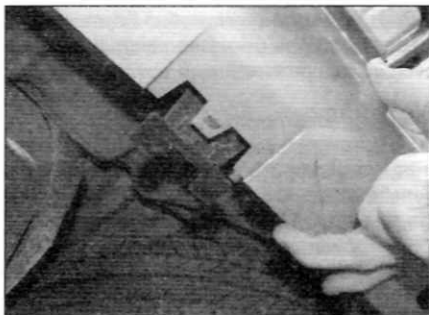


Рис. 7.8. Высвободите фиксирующие элементы на нижнем краю бампера из опорных кронштейнов



Рис. 7.11. Проследите за тем, чтобы при установке бампера выступы на каждой стороне были правильно зафиксированы в задних крыльях

6 Выверните винт крепления бампера на каждой стороне в основании места для установки заднего фонаря (рис. 7.6).

7 Выверните пять винтов крепления верхнего края бампера к кронштейну бампера (рис. 7.7).

8 Высвободите два фиксатора на нижнем краю бампера из опорных кронштейнов (рис. 7.8).

9 Вдвоем с помощником аккуратно потяните бампер назад и снимите с автомобиля.

10 Для снятия кронштейна бампера выверните четыре болта и снимите кронштейн.

Установка

11 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Проследите за тем, чтобы выступы на каждой стороне были правильно зафиксированы в задних крыльях (рис. 7.11).

8 Капот — снятие, установка и регулировка

Снятие

1 Откройте капот и попросите помощника поддержать его. Затем карандашом или маркером обведите каждую петлю по контуру, чтобы отметить ее положение относительно капота для обеспечения правильности установки.

2 Отсоедините питающий трубопровод от правой форсунки омывателя и высвободите этот трубопровод из зажимов.

3 Выверните болты крепления капота к петлям на каждой стороне. Вдвоем с помощником аккуратно снимите капот с автомобиля. Отложите капот в безопасное место.

4 Осмотрите петли капота на наличие признаков износа и люфта и при необходимости замените их. Каждая петля крепится к кузову двумя болтами. При установке нанесите на петли немного универсальной консистентной смазки.

Установка и регулировка

5 Вдвоем с помощником выведите капот в штатное положение и вверните болты. Выставьте петли по отметкам, сделанным при снятии, и надежно затяните болты. Подсоедините трубопровод форсунок омывателя.

6 Закройте капот и проверьте правильность его положения относительно соседних панелей. При необходимости отпустите болты крепления петель и соответствующим образом отрегулируйте положение капота. Добившись правильного положения, надежно затяните болты крепления петель.

7 Правильно выставив капот, убедитесь в правильности его запирания и отпирания. Если требуется регулировка, отпустите болты крепления замка капота и соответствующим образом отрегулируйте положение замка. Как только замок начнет работать правильно, надежно затяните болты его крепления.

9 Замок и трос отпирания капота — снятие и установка

Снятие

1 Снимите решетку радиатора, как описано в параграфе 25.

2 Выверните два болта крепления замка капота к опорной раме радиатора (рис. 9.2). Снимите замок и отсоедините от него трос отпирания.

3 Проследите трос по всей длине в моторном отделении, отметьте положение его установки и отпустите зажимы фиксации троса.

4 Отверткой выполните уплотнительную втулку троса из перегородки в салон автомобиля.

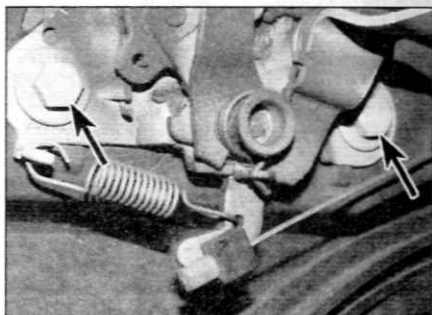


Рис. 9.2. Болты крепления замка капота (отмечены стрелками)

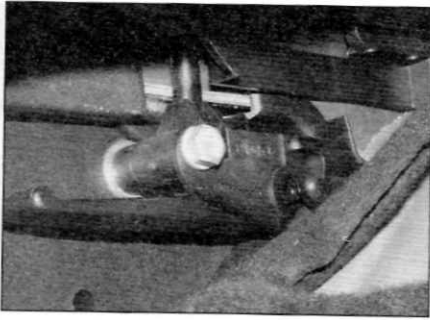


Рис. 9.5. Выверните болт крепления рычага отпирания капота

5 Под лицевой панелью на правой или левой стороне (в зависимости от модели) выверните болт крепления рычага отпирания и снимите рычаг в сборе со штатного места (рис. 9.5).

6 Привяжите кусок лески к концу троса в моторном отделении, отметьте для себя, как проложен трос, а затем аккуратно вытяните трос в салон автомобиля. Отвяжите леску от конца троса и оставьте его на месте для облегчения установки.

Установка

7 Расположите трос на штатном месте в салоне автомобиля.

8 Привяжите конец нового троса к леске и втяните его в моторное отделение.

9 Надежно зафиксируйте уплотнительную втулку в перегородке, а затем отвяжите леску и подсоедините трос к рычагу замка капота.

10 Закрепите рычаг отпирания в штатном положении, надежно затянув соответствующий болт.

11 Подсоедините трос к замку капота, а затем установите замок и надежно затяните соответствующие болты.

12 Зафиксируйте трос в требуемом положении соответствующими зажимами. Проверьте работу замка и, чтобы обеспечить удовлетворительную работу замка при закрытии капота, при необходимости отрегулируйте положение замка, насколько это позволяют удлиненные отверстия под болты.

13 В заключение установите решетку радиатора, как описано в параграфе 25.

10 Двери — снятие и установка

Передняя дверь

Снятие

1 Отсоедините провод «массы» от аккумулятора (см. «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

2 Откройте дверь, затем отпустите стопорное кольцо и разъедините электрический разъем двери.

3 Выверните два болта и отсоедините ограничитель открытия двери от стойки двери.

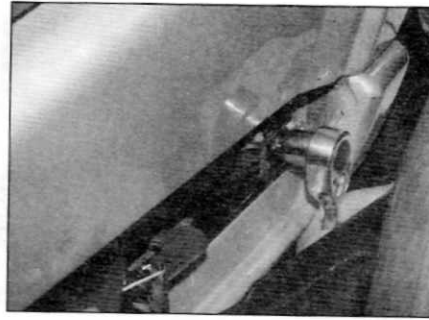


Рис. 10.9, а. Выверните болт...

4 Установите под дверь надежную опору, затем выверните оси верхней и нижней петель. Аккуратно снимите дверь с автомобиля.

Установка

5 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. В заключение проверьте положение двери относительно соседних панелей кузова. Если требуется регулировка, положение двери можно изменить, насколько это позволяют удлиненные отверстия под болты в пластинах петель, закрепленных на двери.

Сдвижная боковая дверь

Снятие

6 Снимите верхнюю панель отделки боковой двери, как описано в параграфе 28.

7 Откройте боковую дверь и установите под нее подходящие опоры, принимающие на себя вес двери. Положите на опоры подходящие проставки, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

8 Снимите наконечник с задней части верхней направляющей двери. Выверните винт и снимите пластину конечного упора с верхней направляющей. Имейте в виду, что наконечник и пластина конечного упора имеются не на всех моделях.

9 Выверните болт и снимите конечный упор нижнего несущего элемента с задней части нижней направляющей (рис. 10.9, а, б).

10 Выверните два болта крепления кронштейна центрального несущего элемента к задней части двери.

11 Вдвоем с помощником высвободите верхний и нижний несущие элементы из направляющих и аккуратно снимите дверь с автомобиля.

Установка

12 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Затяните болты предписанным усилием.

Двухстворчатая задняя дверь

Примечание. Следующая процедура относится к моделям с высоким уровнем комплектации. На моделях с более низким уровнем комплектации некоторые из упоминаемых в тексте элементов могут отсутствовать.

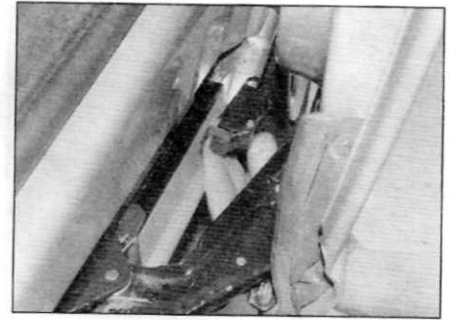


Рис. 10.9, б. ...и снимите конечный упор нижнего несущего элемента боковой двери с заднего торца нижней направляющей

Снятие

13 Отсоедините провод «массы» от аккумулятора (см. «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

14 Снимите внутреннюю панель отделки задней двери, как описано в параграфе 28.

15 Отцепите ограничитель открытия двери от кронштейна на кузове.

16 Отсоедините шланг омывателя от электродвигателя очистителя заднего стекла и высвободите шланг из соответствующих зажимов.

17 Рассоедините электрические разъемы элементов, перечисленных ниже (при необходимости обращаясь к соответствующим параграфам этой главы и главы 12):

- а) электродвигатель очистителя заднего стекла;
- б) электродвигатель замка двери;
- в) нагревательные элементы заднего стекла;
- г) верхний стоп-сигнал;
- д) фонари освещения номерного знака.

18 Высвободите зажимы жгута электропроводки из панели двери.

19 Убедитесь в том, что все электрические разъемы рассоединены, а затем привяжите кусок лески к электрическому разъему верхнего стоп-сигнала. Леску можно использовать при протягивании электропроводки через дверь в процессе установки жгута электропроводки.

20 Высвободите уплотнительную втулку жгута электропроводки, а затем снимите жгут электропроводки с двери (рис. 10.20).



Рис. 10.20. Высвободите уплотнительную втулку жгута электропроводки двери багажного отделения и вытяните жгут электропроводки из двери

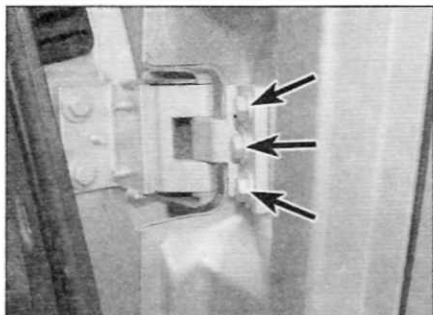


Рис. 10.21, а. Выверните три верхних болта (отмечены стрелками)...

После появления лески отвяжите ее от электрического разъема и пока оставьте в двери.

21 Работая вдвоем с помощником, выверните три верхних и три нижних болта крепления петель к двери (рис. 10.21,

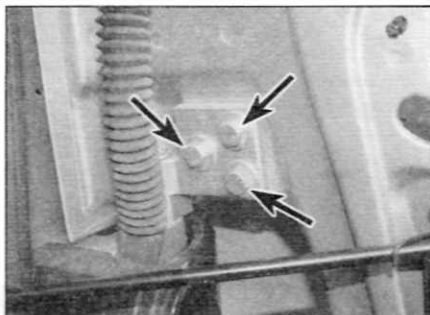


Рис. 10.21, б. ...и три нижних болта (отмечены стрелками) крепления петель к задней двери

а, б). Аккуратно снимите дверь с автомобиля.

Установка

22 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Надежно состыкуйте все электрические разъемы.

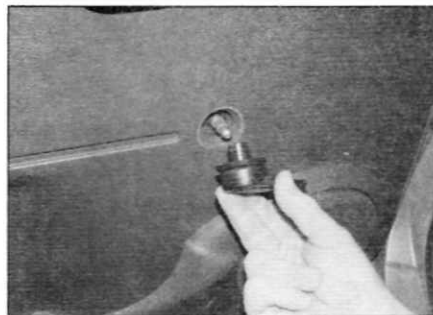


Рис. 11.1. На моделях без электропривода стеклоподъемников снимите ручку

11 Внутренние панели отделки двери — снятие и установка

Передняя дверь

Снятие

1 На моделях без электрических стеклоподъемников снимите ручку стеклоподъемника с соответствующей оси (рис. 11.1).

2 Маленькой отверткой аккуратно подденьте основание панели отделки поручня двери. Снимите панель отделки поручня с верхнего установочного выступа и снимите его с поручня (рис. 11.2, а, б).

3 Выверните два винта в центре внутренней ручки двери.

4 Аккуратно подденьте обрамление внутренней ручки двери и отцепите его от ручки (рис. 11.4, а, б).

5 Снимите динамик с двери, как описано в главе 12.

6 Используя подходящий вильчатый инструмент, отпустите фиксаторы по всему периметру внутренней панели отделки двери.

7 Потяните панель наружу, приподнимите ее и снимите с двери (рис. 11.7).

Установка

8 Перед установкой проверьте, не сломались ли при снятии фиксаторы панели отделки. При необходимости замените их. Установите панель, работая в последовательности, обратной снятию.

Сдвижная боковая дверь

Снятие

9 Снимите сдвижную боковую дверь, как описано в параграфе 10.

10 Выверните два винта крепления верхней части панели к двери (рис. 11.10).

11 Используя подходящий вильчатый инструмент, отпустите фиксаторы по всему периметру внутренней панели отделки двери (рис. 11.11).

12 Снимите панель с двери.

Установка

13 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

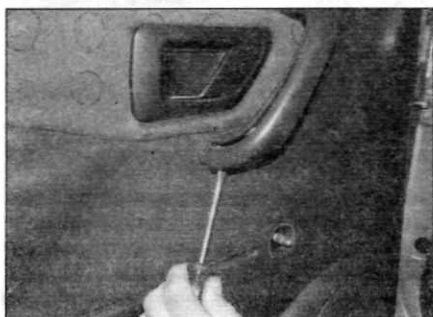


Рис. 11.2, а. Аккуратно подденьте и снимите основание панели отделки поручня двери...



Рис. 11.2, б. ...снимите панель отделки поручня с верхнего установочного выступа

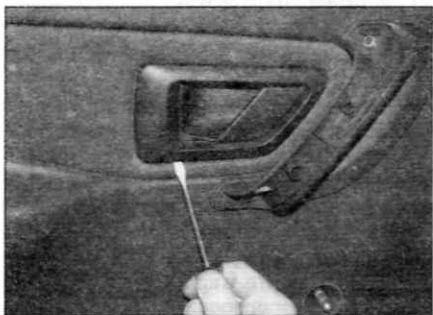


Рис. 11.4, а. Аккуратно подденьте обрамление внутренней ручки двери...

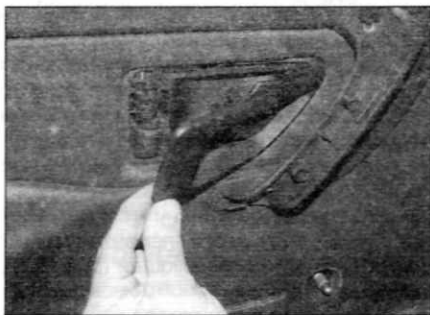


Рис. 11.4, б. ...и отцепите его от ручки



Рис. 11.7. Потяните панель отделки наружу, приподнимите ее и снимите с двери

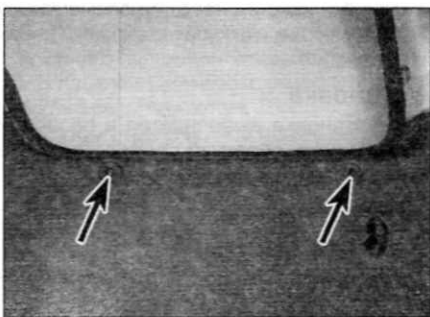


Рис. 11.10. Выверните винты (отмечены стрелками) крепления верхней части панели отделки к боковой сдвижной двери

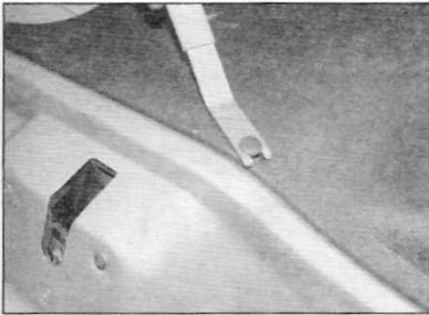


Рис. 11.11. Используя подходящий вильчатый инструмент, отпустите фиксаторы по всему периметру внутренней панели отделки боковой двери

Двухстворчатая задняя дверь

Снятие

- 14 Используя подходящий вильчатый инструмент, отпустите фиксаторы по всему периметру внутренней панели отделки двери (рис. 11.14).
- 15 Снимите панель с двери.

Установка

- 16 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

12 Элементы ручки и замка передней двери — снятие и установка

Внутренняя ручка двери

Снятие

- 1 Снимите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.
- 2 Сдвиньте ручку в направлении передней части двери, чтобы высвободить установочный выступ, высвободите ее из двери и отсоедините тягу (рис. 12.2).

Установка

- 3 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Установите внутреннюю панель отделки, как описано в параграфе 11.



Рис. 12.9. Аккуратно снимите пластмассовую крышку с проема на заднем торце двери

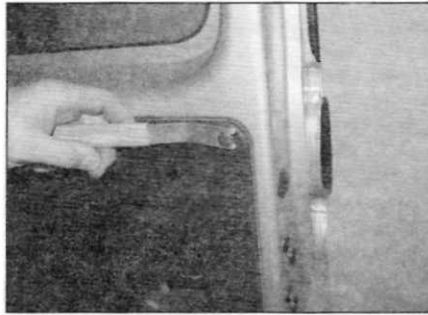


Рис. 11.14. Используя подходящий вильчатый инструмент, отпустите фиксаторы по всему периметру внутренней панели отделки задней торцевой двери

Наружная ручка двери

Примечание. Наружная ручка закреплена на двери заклепками. Подготовьте для установки новые заклепки надлежащего размера.

Снятие

- 4 Используя сверло на 6,0 мм, высверлите головки заклепок с внешней стороны и снимите ручку с двери (рис. 12.4). Отсоедините тягу и снимите ручку.

Установка

- 5 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Используйте для закрепления ручки новые взрывные заклепки.

Цилиндр замка

Примечание. При установке может потребоваться новый лист гидроизоляции двери.

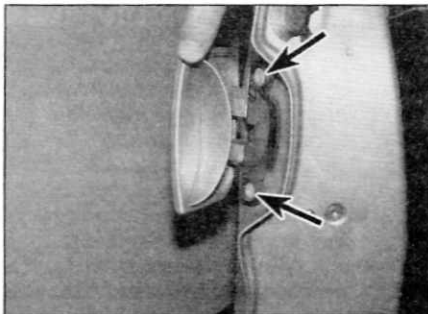


Рис. 12.4. Высверлите головки заклепок (отмечены стрелками) и снимите наружную ручку с передней двери

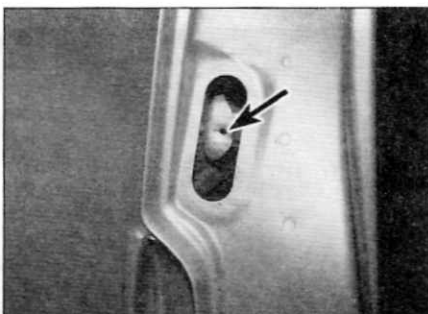


Рис. 12.10, а. На боковой стороне зажима цилиндра замка имеется отверстие (отмечено стрелкой), в которое можно вернуть резьбовой съемник

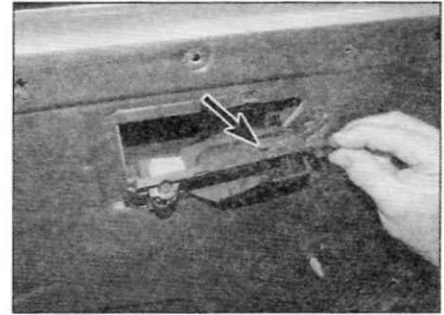


Рис. 12.2. Сдвиньте внутреннюю ручку передней двери в направлении передней части двери, чтобы высвободить установочный выступ (отмечен стрелкой)

Снятие

- 6 Снимите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.
- 7 С помощью острого ножа аккуратно отделите пластмассовый лист гидроизоляции от клевого слоя на двери и снимите лист. Если быть осторожным, можно снять лист гидроизоляции одним куском и повторно использовать его при установке (рис. 12.7).
- 8 Внутри двери отсоедините тягу от цилиндра замка двери.
- 9 С помощью отвертки аккуратно снимите пластмассовую крышку с проема на заднем торце двери (рис. 12.9). Имейте в виду, что крышка изготовлена из очень хрупкой пластмассы и может быть повреждена при снятии.
- 10 Работая через проем на торце двери, снимите большой подковообразный зажим

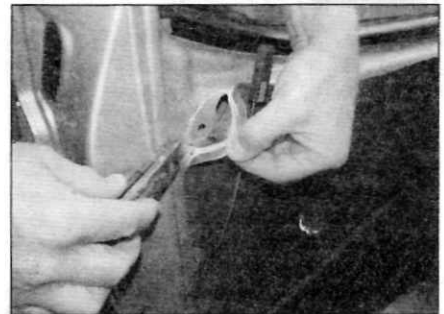


Рис. 12.7. С помощью острого ножа аккуратно отделите пластмассовый лист гидроизоляции от клевого слоя на двери и снимите лист



Рис. 12.10, б. Используя подходящий съемник, извлеките зажим из цилиндра замка

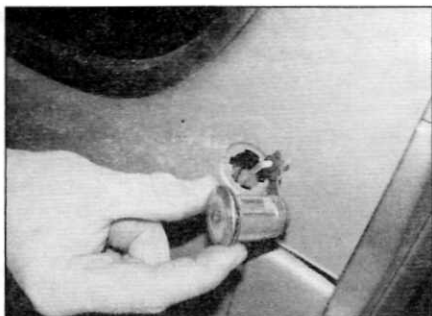


Рис. 12.11. Снимите цилиндр замка с наружной стороны двери

с задней части цилиндра замка. Зажим имеет на боковой стороне отверстие, позволяющее ввернуть в него резьбовой съемник. Подходящий инструмент можно изготовить из куска стержня с самонарезающим винтом, припаянным к одному концу (рис. 12.10, а, б).

11 После снятия зажима снимите цилиндр замка с внешней стороны двери (рис. 12.11).

Установка

12 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Надежно закрепите зажим цилиндра замка. Установите на дверь новый лист гидроизоляции, если «старый» был поврежден при снятии. В заключение установите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

Замок двери

Примечание. При установке может потребоваться новый лист гидроизоляции двери.

Снятие

13 Снимите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

14 С помощью острого ножа аккуратно отделите пластмассовый лист гидроизоляции от клеевого слоя на двери и снимите лист. Если быть осторожным, можно снять лист гидроизоляции одним куском и повторно использовать его при установке (рис. 12.7).

15 Внутри двери отсоедините тяги от цилиндра замка двери.

16 Рассоедините электрический разъем электродвигателя замка двери.

17 Выверните три винта крепления замка в сборе к торцу двери.

18 Выверните винт крепления коленчатого рычага, расположенный над тремя винтами замка двери.

19 Извлеките замок двери в сборе вместе с коленчатым рычагом через проем в двери (рис. 12.19).

Установка

20 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Установите на дверь новый лист гидроизоляции, если «старый» был поврежден при снятии. В заключение установите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

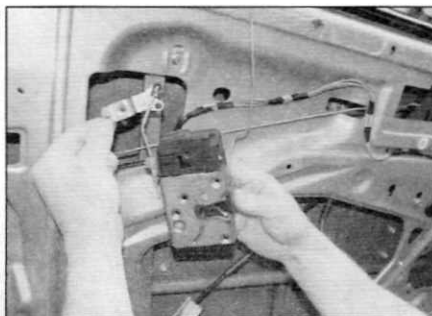


Рис. 12.19. Извлеките замок двери в сборе вместе с коленчатым рычагом через проем в двери

13 Элементы ручки и замка боковой сдвижной двери — снятие и установка

Примечание. Для выполнения всех описанных ниже действий следует снять сдвижную боковую дверь с автомобиля (см. параграф 10).

Внутренняя ручка двери

Снятие

1 Снимите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

2 Выверните верхние и нижние винты крепления внутренней ручки двери. Имейте в виду, что верхний винт расположен под декоративной крышкой (рис. 13.2).

3 Отсоедините тягу от коленчатого рычага и снимите внутреннюю ручку с двери.

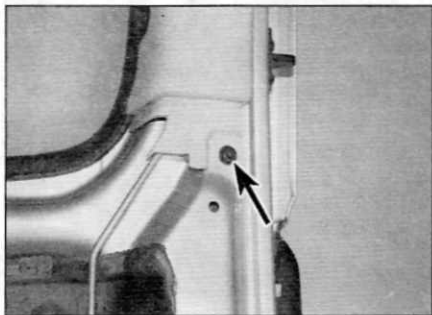


Рис. 13.2, б. ...и нижний (отмечен стрелкой) винты крепления внутренней ручки двери

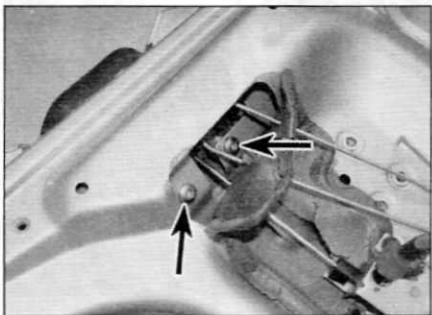


Рис. 13.7, а. Снимите набивку из пеноматериала и выверните два винта крепления наружной ручки двери (отмечены стрелками)...



Рис. 13.2, а. Выверните верхний (отмечен стрелкой)...

Установка

4 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. В заключение установите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

Наружная ручка двери

Снятие

5 Снимите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

6 Отсоедините две тяги наружной ручки двери от соответствующих рычагов на блоке управления замком, отметив положение их установки (рис. 13.6).

7 Снимите набивку из пеноматериала и выверните два винта крепления наружной ручки двери. Снимите ручку и тяги с наружной стороны двери (рис. 13.7, а, б).

Установка

8 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. При соеди-

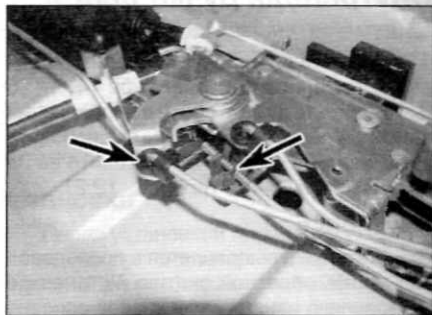


Рис. 13.6. Отсоедините тяги наружной ручки двери (отмечены стрелками) от соответствующих рычагов на блоке управления замком

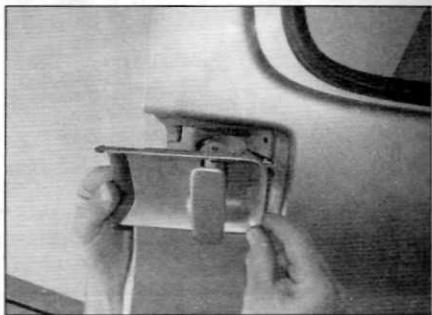


Рис. 13.7, б. ...затем снимите ручку и тяги с наружной стороны двери

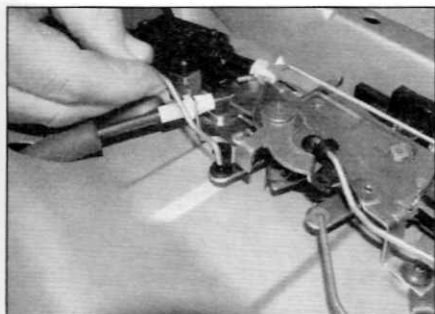


Рис. 13.11. Отсоедините тягу замка двери от рычага на блоке управления замком

нении тяги с регулируемым резьбовым концом зафиксируйте ее в зажимах на рычаге блока управления замком и проверьте правильность работы механизма замка. При необходимости подрегулируйте положение тяги относительно рычага блока управления замком, чтобы обеспечить удовлетворительную работу. В заключение установите набивку из пеноматериала и установите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

Замок двери

Примечание. При установке может потребоваться новая набивка из пеноматериала.

Снятие

9 Снимите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

10 Используя острый нож, аккуратно отделите набивку из пеноматериала рядом с замком двери от клеевого слоя на двери и снимите набивку. Если быть осторожным, можно снять набивку одним куском и повторно использовать ее при установке.

11 Отсоедините тягу замка двери от рычага на блоке управления замком, отметив положение ее установки (рис. 13.11).

12 Выверните три винта и снимите замок и тягу с двери (рис. 13.12, а, б).

Установка

13 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Установите на дверь новую набивку из пеноматериала, если «старая» была повреждена при снятии. В заключение установите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.



Рис. 13.20. Отделите пластмассовый лист гидроизоляции от клеевого слоя на двери и снимите лист с двери

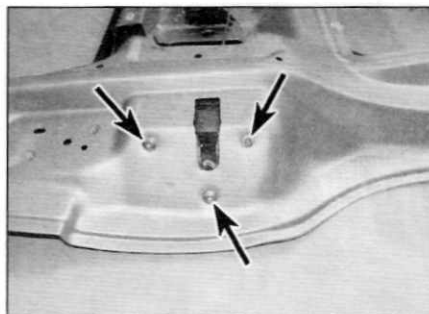


Рис. 13.12, а. Выверните три винта (отмечены стрелками)...

Защелка фиксации двери в открытом положении

14 Выверните три винта и снимите защелку с двери (рис. 13.14).

15 Отпустите винт крепления зажимной планки приводного троса к двери и выдвиньте трос из зажима. Отсоедините конец троса от приводного рычага и снимите защелку с двери (рис. 13.15).

Установка

16 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Перед затягиванием винта зажимной планки приводного троса отрегулируйте трос, как описано ниже.

17 Совместите регулировочные отверстия в блокирующем рычаге защелки и опорном кронштейне и вставьте через эти два отверстия сверло диаметром 5,0 мм (рис. 13.15).

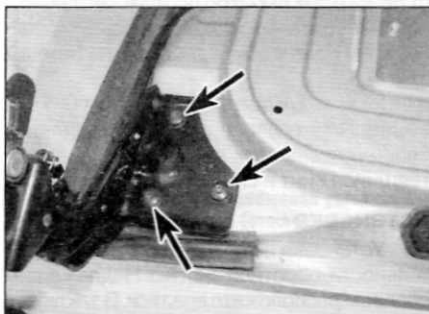


Рис. 13.14. Выверните три винта (отмечены стрелками) и снимите защелку фиксации двери в открытом положении с двери

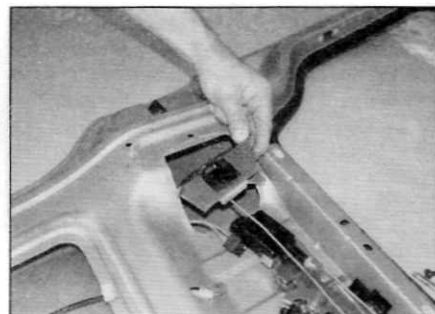


Рис. 13.12, б. ...и снимите замок и тягу с двери

18 Натяните приводной трос, чтобы устранить слабинку, а затем затяните винт крепления зажимной планки. Извлеките сверло и проверьте правильность работы защелки.

Трос управления защелкой фиксации двери в открытом положении

Снятие

19 Снимите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

20 С помощью острого ножа аккуратно отделите пластмассовый лист гидроизоляции от клеевого слоя на двери и снимите лист. Если быть осторожным, можно снять лист гидроизоляции одним куском и повторно использовать его при установке (рис. 13.20).

21 С помощью маленькой отвертки высвободите оболочку троса в зоне верхне-

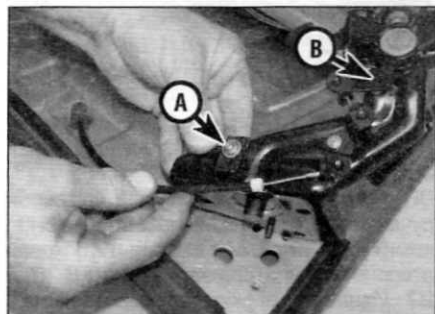


Рис. 13.15. Отпустите зажимной винт (А) и выдвиньте трос из зажима. Обратите внимание на регулировочное отверстие (В) в блокирующем рычаге защелки

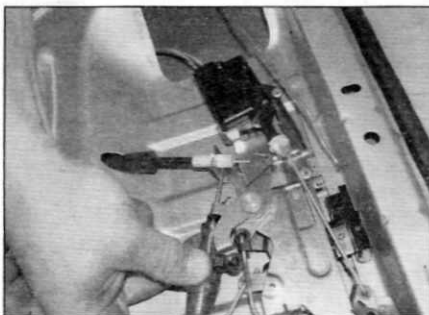


Рис. 13.21, а. Высвободите оболочку троса из опорного кронштейна...

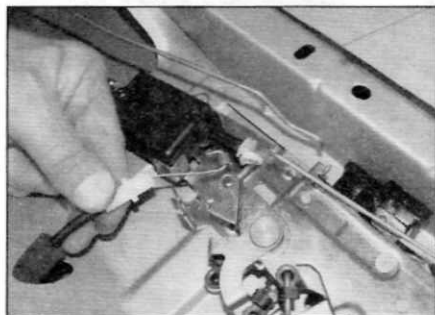


Рис. 13.21, б. ...а затем отсоедините наконечник троса от приводного рычага

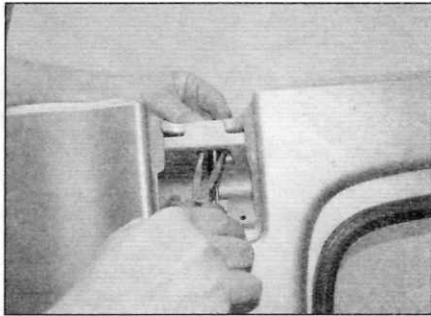


Рис. 13.26. Сожмите выступы на боковой стороне блокиратора замка

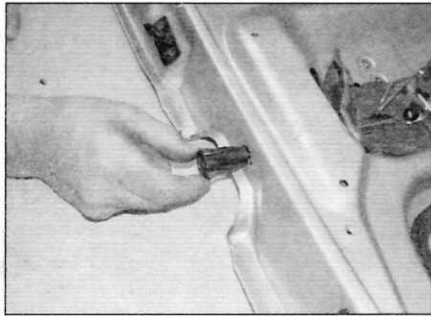


Рис. 13.27. Снимите блокиратор замка с приводной тягой с наружной стороны двери

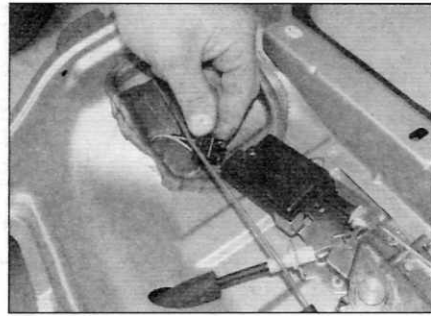


Рис. 13.33. Рассоедините электрический разъем электродвигателя управления замком

го конца троса из опорного кронштейна. Отсоедините наконечник троса от приводного рычага (рис. 13.21, а, б).

22 Отпустите винт крепления зажимной планки троса к двери в зоне нижнего конца троса и выдвиньте трос из зажима. Отсоедините наконечник троса от приводного рычага на защелке.

23 Высвободите резиновые уплотнительные втулки и снимите трос с двери.

Установка

24 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Перед затягиванием винта зажимной планки троса отрегулируйте трос, как описано в п. п. 17 и 18. Установите новый лист гидроизоляции, если «старый» был поврежден при снятии. В заключение установите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

Блокиратор замка (для предотвращения пользования детьми)

Снятие

25 Снимите наружную ручку двери, как описано выше.

26 Работая через проем для наружной ручки двери, с помощью пассатижей с узкими губками сожмите выступы на боковой стороне блокиратора замка (рис. 13.26).

27 Извлеките блокиратор замка вместе с приводной тягой с наружной стороны двери (рис. 13.27).

Установка

28 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

Блок управления замком

Примечание. Блок управления замком крепится к двери заклепками. Для установки подготовьте новые заклепки соответствующего размера.

Снятие

29 Снимите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

30 Снимите блокиратор замка, как описано выше.

31 Отсоедините верхний конец троса управления защелкой фиксации двери в открытом положении, как описано в п. 21.

32 Отметьте положение установки и схему установки всех тяг, затем отсоедините тяги от приводных рычагов блока управления.

33 Рассоедините электрический разъем электродвигателя управления замком (рис. 13.33).

34 Используйте сверло диаметром 6,0 мм, высверлите головки заклепок крепления блока управления к двери. Выверните оставшийся винт и снимите блок с двери.

Установка

35 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Надлежащим образом расположите все тяги. В заключение установите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

14 Элементы ручки и замка

двухстворчатой задней двери — снятие и установка

Наружная ручка двери

Примечание. Наружная ручка крепится к двери заклепками. Для установки подготовьте новые заклепки соответствующего размера.

Снятие

1 Снимите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

2 Снимите пластмассовую крышку с торца двери и отсоедините приводную тягу ручки двери от рычага замка двери (рис. 14.2, а, б).

3 Используя сверло диаметром 6,0 мм, высверлите головки заклепок с внешней стороны и снимите ручку с двери.

Установка

4 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Перед установкой внутренней панели отделки проверьте работу механизма ручки. При необходимости подрегулируйте положение приводной тяги относительно рычага замка двери. В заключение установите внутреннюю панель отделки, как описано в параграфе 11.

Цилиндр замка

Снятие

5 Снимите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

6 В полости двери отсоедините тягу цилиндра замка от электродвигателя замка двери (рис. 14.6).

7 Используя пассатижи, снимите большой подковообразный зажим с задней части цилиндра замка (рис. 14.7).

8 Снимите цилиндр замка и тягу с наружной стороны двери (рис. 14.8).

Установка

9 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. В заключение установите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

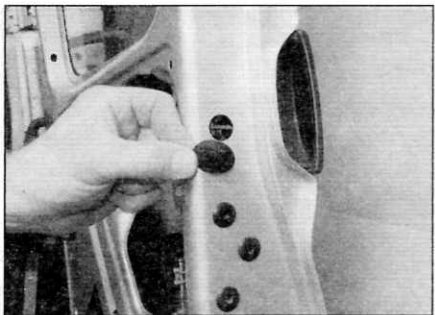


Рис. 14.2, а. Снимите пластмассовую крышку на краю двери...

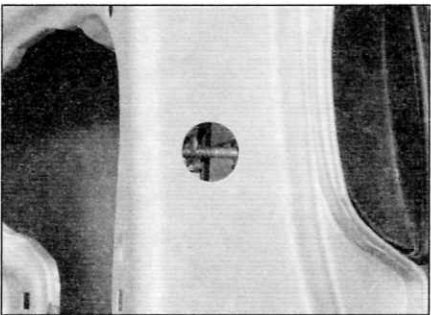


Рис. 14.2, б. ...и отсоедините тягу ручки двери от рычага замка двери

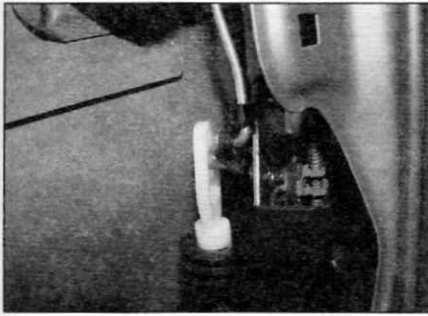


Рис. 14.6. Отсоедините тягу цилиндра замка от электродвигателя замка двери

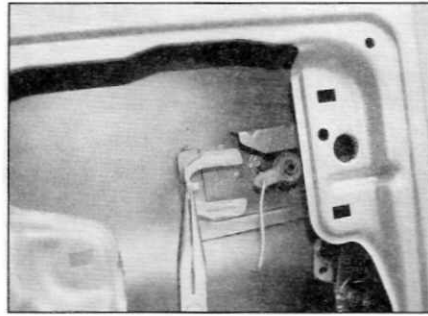


Рис. 14.7. Снимите большой подковообразный зажим с задней части цилиндра замка

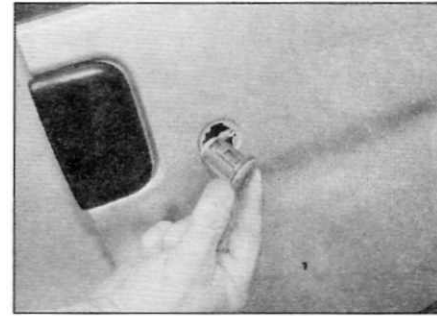


Рис. 14.8. Снимите цилиндр замка и тягу с наружной стороны двери

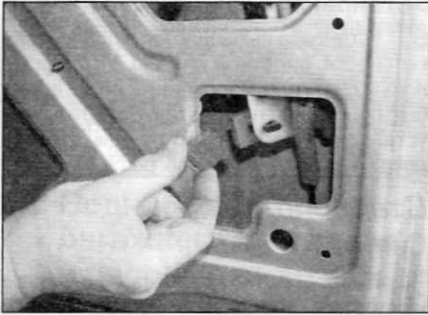


Рис. 14.11. Рассоедините электрический разъем электродвигателя замка двери

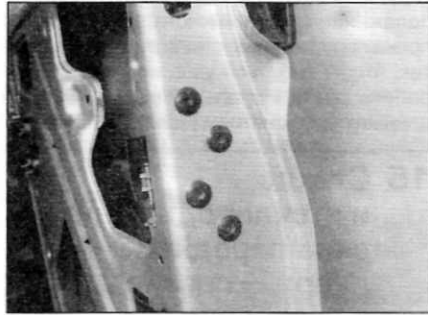


Рис. 14.12. Выверните четыре болта крепления замка в сборе к двери

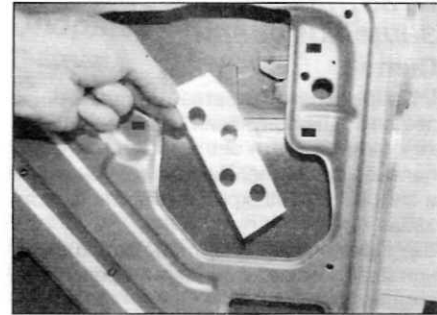


Рис. 14.13. Извлеките замок и снимите разделительную пластину

Замок двери

Снятие

- 10 Снимите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.
- 11 Рассоедините электрический разъем электродвигателя замка двери (рис. 14.11).
- 12 Выверните четыре болта крепления замка к двери (рис. 14.12).
- 13 Извлеките замок и снимите разделительную пластину (рис. 14.13).
- 14 Отсоедините тягу цилиндра замка от рычага замка двери.
- 15 Отметьте положение установки резьбовых концов приводных тросов верхней и нижней защелок двери. Отсоедините тросы от рычагов замка двери и снимите замок в сборе с двери (рис. 14.15,а,б).

Установка

- 16 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Перед установкой внутренней панели отделки проверьте работу и синхронизацию верхней и нижней защелок двери. При необходимости подрегулируйте положение концов приводных тросов на рычагах замка двери. В заключение установите внутреннюю панель отделки, как описано в параграфе 11.

Верхняя и нижняя защелка двери

Снятие

- 17 Снимите замок двери, как описано выше.
- 18 Аккуратно снимите пластмассовую панель отделки с защелки двери (рис. 14.18).

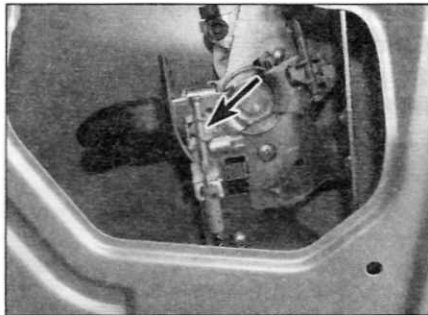


Рис. 14.15, а. Отметьте положение установки резьбовых наконечников (отмечены стрелками) приводных тросов защелок...

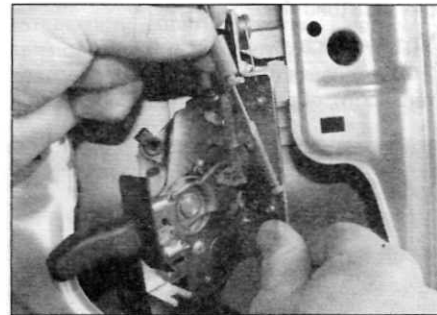


Рис. 14.15, б. ...затем отсоедините тросы от рычагов замка двери



Рис. 14.18. Аккуратно снимите пластмассовую панель отделки с защелки двери

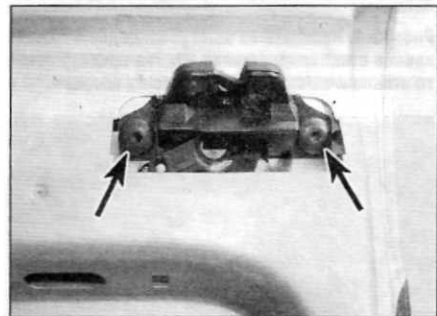


Рис. 14.19. Выверните два винта крепления защелки двери

- 19 Выверните два винта крепления защелки и снимите защелку и приводной трос с двери (рис. 14.19).

Установка

- 20 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

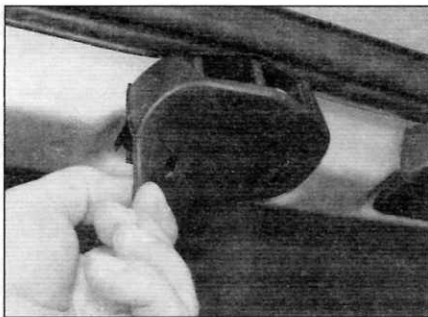


Рис. 14.22. Снимите защитную резиновую крышку с ответной части верхней защелки

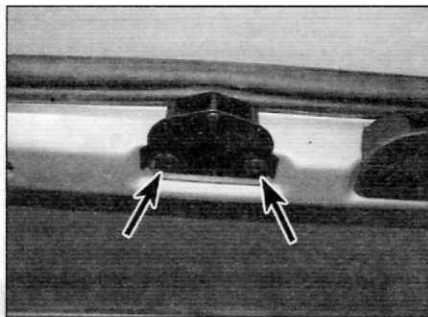


Рис. 14.23. Болты крепления ответной части защелки (отмечены стрелками)

Ответная часть защелки двери

Снятие

21 При работе с ответной частью нижней защелки для получения доступа к крышке ответной части защелки отогните напольное покрытие. Выверните три винта и снимите с пола крышку ответной части защелки.

22 При работе с ответной частью верхней защелки снимите защитную резиновую крышку (рис. 14.22).

23 Отметьте положение ответной части на кузове для обеспечения правильности установки. Выверните два болта и снимите соответствующую ответную часть защелки с кузова (рис. 14.23).

Установка

24 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Перед затя-

гиванием болтов следует отрегулировать положение ответной части защелки (используя удлиненные отверстия для болтов) так, чтобы добиться удовлетворительной работы замка. Используйте отметки, сделанные перед снятием (если применимо).

15 Стекло и стеклоподъемник окна передней двери — снятие и установка

Примечание. При установке может потребоваться новый лист гидроизоляции двери.

Стекло окна

Снятие

1 Снимите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

2 С помощью острого ножа аккуратно отделите пластмассовый лист гидроизоляции от клеевого слоя на двери и снимите лист. Если быть осторожным, можно снять лист гидроизоляции одним куском и повторно использовать его при установке (рис. 12.7).

3 Опустите стекло приблизительно на четверть хода.

4 Нажмите на выступ на подъемном канале стеклоподъемника, слегка приподнимите стекло и высвободите его из опоры (рис. 15.4).

5 Опустите передний край стекла и извлеките стекло с внешней стороны рамы двери (рис. 15.5).

Установка

6 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Установите новый лист гидроизоляции, если «старый» был поврежден при снятии. В заключение установите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

Стеклоподъемник

Снятие

7 Высвободите стекло из подъемного канала стеклоподъемника, как описано в п. п. 1—4 выше.

8 Переведите стекло в полностью закрытое положение и с помощью малярной ленты зафиксируйте его в этом положении относительно верхней части рамы двери.

9 Выверните два нижних болта крепления заднего направляющего канала к двери (рис. 15.9).

10 Выверните верхний болт крепления заднего направляющего канала к двери (рис. 15.10).

11 Отпустите три болта крепления стеклоподъемника к двери (рис. 15.11).

12 Выверните нижний болт крепления стеклоподъемника к двери (рис. 15.12).

13 На моделях с электроприводом стеклоподъемников рассоедините электрический разъем электродвигателя стеклоподъемника.

14 Слегка приподнимите стеклоподъемник, чтобы болты могли пройти через удлиненные отверстия под болты, а затем извлеките стеклоподъемник через проем в двери (рис. 15.14).

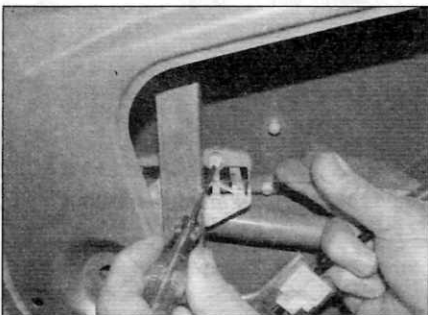


Рис. 15.4. Нажмите на выступ на подъемном канале стеклоподъемника, слегка приподнимите стекло и высвободите стекло из опоры

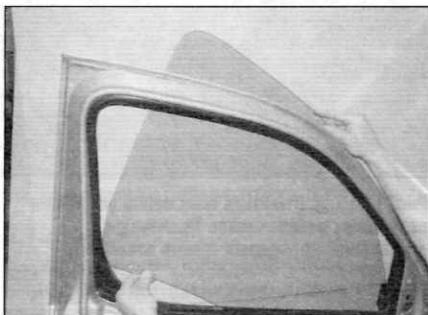


Рис. 15.5. Опустите передний край стекла и снимите его с внешней стороны рамы двери

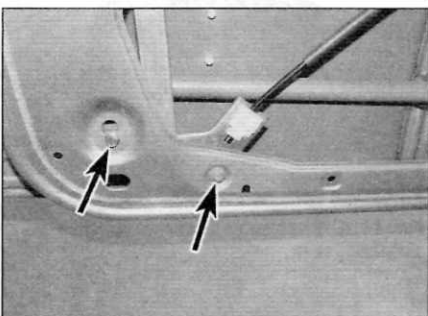


Рис. 15.9. Выверните два нижних болта (отмечены стрелками) крепления заднего направляющего канала к двери



Рис. 15.10. Выверните верхний болт (отмечен стрелкой) крепления заднего направляющего канала стекла к двери

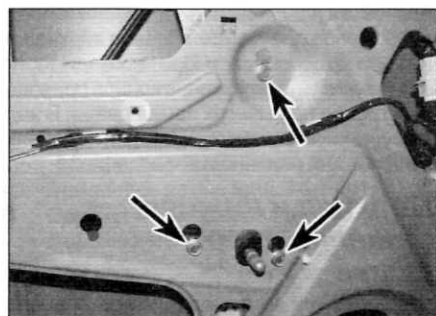


Рис. 15.11. Отпустите три болта (отмечены стрелками) крепления стеклоподъемника к двери

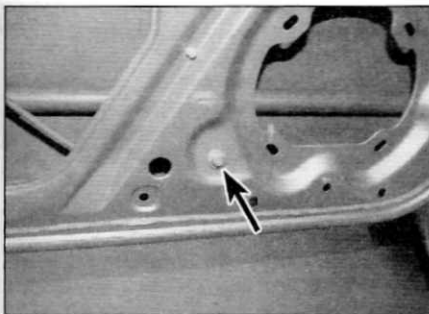


Рис. 15.12. Выверните нижний болт (отмечен стрелкой) крепления стеклоподъемника к двери

Установка

15 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Установите новый лист гидроизоляции, если «старый» был поврежден при снятии. В заключение установите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11.

16 Поднимаемая дверь багажного отделения и опорные стойки — снятие и установка

Поднимаемая дверь багажного отделения

Примечание. При установке могут потребоваться новые листы гидроизоляции двери багажного отделения.

Снятие

1 Снимите панель отделки двери багажного отделения, как описано в параграфе 28.

2 С помощью острого ножа аккуратно отделите пластмассовые листы гидроизоляции от клеевого слоя на двери и снимите листы. Если быть осторожным, можно снять листы гидроизоляции без повреждений и повторно использовать их при установке (рис. 16.2).

3 Отсоедините шланг омывателя заднего окна от электродвигателя стеклоочистителя и высвободите шланг из соответствующих зажимов.

4 Рассоедините электрические разъемы элементов, перечисленных ниже (при необ-

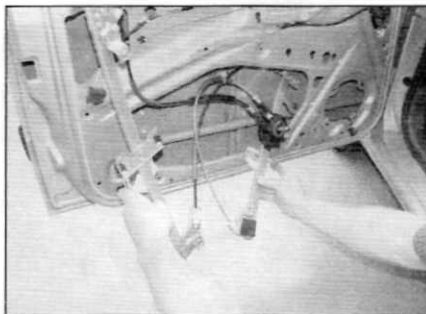


Рис. 15.14. Извлеките стеклоподъемник через проем в двери

ходимости обращаясь к соответствующим параграфам этой главы и главы 12):

- а) электродвигатель очистителя заднего стекла;
- б) электродвигатель замка двери багажного отделения;
- в) нагревательные элементы заднего стекла;
- г) верхний стоп-сигнал;
- д) фонари освещения номерного знака.

5 Высвободите зажимы жгута электропроводки из двери багажного отделения.

6 Убедитесь в том, что все электрические разъемы рассоединены, затем высвободите уплотнительную втулку жгута электропроводки и снимите жгут электропроводки с двери багажного отделения.

7 Выверните два винта и снимите крышки петель на каждой стороне с двери багажного отделения (рис. 15.7).

8 Привлеките помощника. Подходящим образом подприте дверь багажного отделения, а затем высвободите пружинные зажимы опорных стоек и снимите стойки с шаровых шарниров на кузове.

9 Выверните ось петли двери багажного отделения на каждой стороне и аккуратно снимите дверь багажного отделения с автомобиля (рис. 15.9).

Установка

10 Если должна быть установлена новая дверь багажного отделения, переставьте на нее все пригодные к работе элементы (механизм замка, электродвигатель стеклоочистителя и т. д.) (при необходимости обращаясь к соответствующим параграфам этой главы и главы 12).

11 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию, с учетом следующих моментов:

- а) Установите новые листы гидроизоляции на дверь, если «старые» листы были повреждены при снятии.
- б) При необходимости отрегулируйте резиновые опоры, чтобы обеспечить удовлетворительное закрытие двери.
- в) При необходимости отрегулируйте положение ответной части замка двери багажного отделения, чтобы обеспечить удовлетворительную работу замка.
- г) В заключение установите панель отделки двери, как описано в параграфе 28.

Опорные стойки

Снятие

12 Поддержите дверь багажного отделения в открытом положении. Для этого привлеките помощника или воспользуйтесь крепким деревянным брусом.

13 Используя подходящую плоскую отвертку, отпустите пружинный зажим и отсоедините опорную стойку от шарового шарнира на кузове (рис. 16.13).

14 Аналогично отсоедините стойку от шарового шарнира на двери багажного отделения и снимите стойку с автомобиля.

Установка

15 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Надлежащим образом зафиксируйте пружинные зажимы.



Рис. 16.2. Аккуратно отделите пластмассовые листы гидроизоляции от клеевого слоя и снимите листы с двери багажного отделения

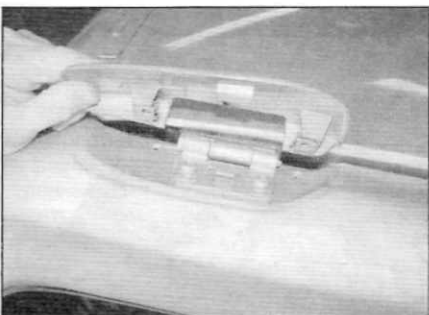


Рис. 16.7. Выверните два винта и снимите крышку петли с двери багажного отделения

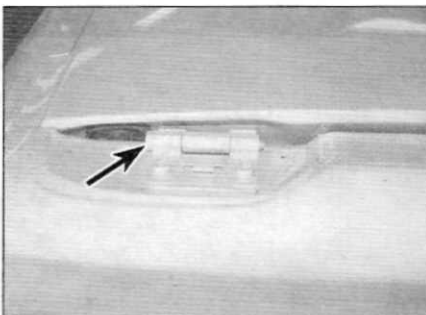


Рис. 16.9. Выверните ось петли двери багажного отделения (отмечена стрелкой) на каждой стороне



Рис. 16.13. Отпустите пружинный зажим и отсоедините опорную стойку от шарового шарнира на кузове

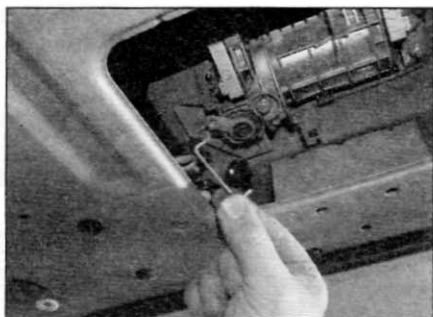


Рис. 17.3. Отсоедините тягу от цилиндра замка двери багажного отделения и рычага замка двери багажного отделения

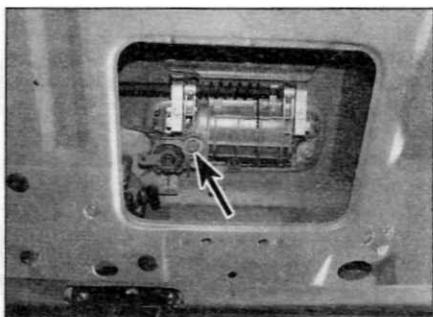


Рис. 17.4, а. Отверните гайку (отмечена стрелкой) крепления цилиндра замка к наружной ручке...

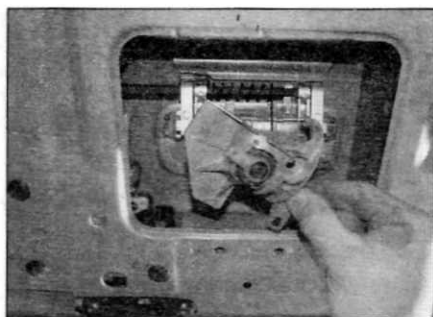


Рис. 17.4, б. ...и извлеките цилиндр замка через проем в двери багажного отделения

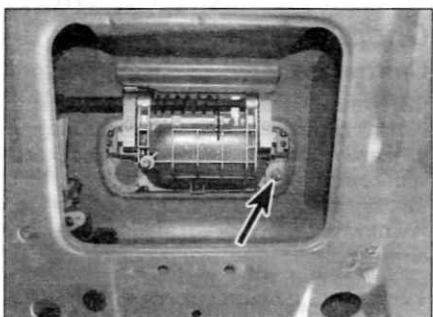


Рис. 17.5, а. Отверните оставшуюся гайку (отмечена стрелкой)...

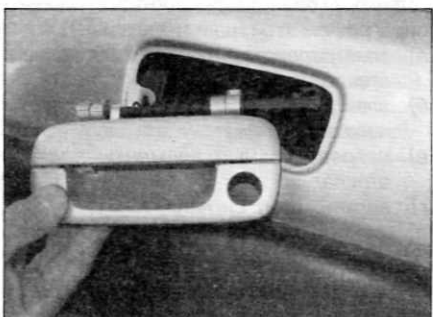


Рис. 17.5, б. ...а затем отцепите тягу и снимите наружную ручку с двери багажного отделения

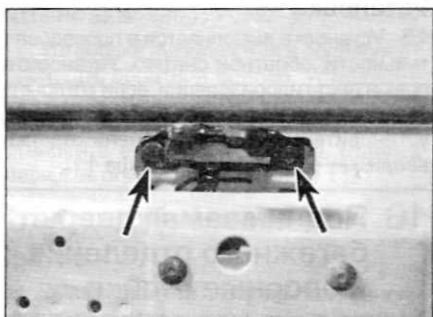


Рис. 17.6, а. Выверните два винта (отмечены стрелками)...

17 Элементы замка поднимаемой двери багажного отделения — снятие и установка

Замок поднимаемой двери багажного отделения

Примечание. При установке может потребоваться новый лист гидроизоляции двери багажного отделения.

Снятие

1 Снимите панель отделки двери багажного отделения, как описано в параграфе 28.

2 С помощью острого ножа аккуратно отделите пластмассовый лист гидроизоляции от клеевого слоя на двери и снимите лист. Если быть осторожным, можно снять лист гидроизоляции одним куском и повторно использовать его при установке.

3 Отсоедините тягу от цилиндра замка и рычага замка двери багажного отделения (рис. 17.3).

4 Отверните гайку крепления цилиндра замка к внешней ручке и извлеките цилиндр замка через проем в двери багажного отделения (рис. 17.4).

5 Отверните оставшиеся гайки крепления наружной ручки к двери багажного отделения. Отцепите приводную тягу от замка двери и снимите наружную ручку с двери (рис. 17.5, а, б).

6 Выверните два винта и снимите защелку в сборе с двери багажного отделения. При снятии защелки отсоедините тягу от рычага защелки (рис. 17.6, а, б).

7 Выверните три винта крепления замка двери багажного отделения. Извлеките замок через проем в двери багажного отделения и разъедините электрический разъем (рис. 17.7).

Установка

8 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Установите новый лист гидроизоляции на дверь багажного отделения, если «старый» был поврежден при снятии. При необходимости отрегулируйте положение ответной части замка двери, чтобы обеспечить удовлетворительную работу замка. В заключение установите панель отделки

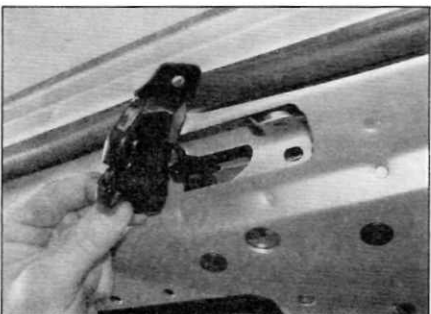


Рис. 17.6, б. ...и снимите защелку в сборе с двери багажного отделения

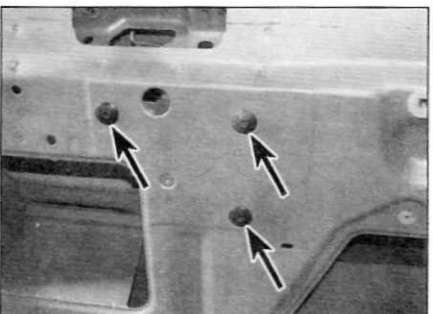


Рис. 17.7, а. Выверните три винта крепления замка двери багажного отделения (отмечены стрелками)...

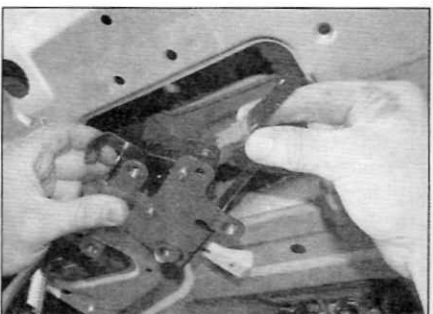


Рис. 17.7, б. ...затем извлеките замок через проем в двери багажного отделения и разъедините электрический разъем



Рис. 17.10. Выверните три винта и снимите крышку ответной части замка с пола

двери багажного отделения, как описано в параграфе 28.

Ответная часть замка двери багажного отделения

Снятие

9 Для получения доступа к крышке ответной части замка отогните напольное покрытие.

10 Выверните три винта и снимите крышку ответной части замка с пола (рис. 17.10).

11 Отметьте положение ответной части замка на кузове для обеспечения правильности установки. Выверните два болта и снимите ответную часть замка с кузова (рис. 17.11).

Установка

12 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Перед затягиванием болтов следует отрегулировать положение ответной части замка (используя удлиненные отверстия для болтов) так, чтобы добиться удовлетворительной работы замка. Используйте отметки, сделанные перед снятием (если применимо).

18 Элементы системы централизованного запираения замков — снятие и установка

Блок управления

1 На ранних моделях система централизованного запираения замков управляется электронным блоком управления, расположенным в панели порога ближе к задней части передней двери, на стороне водителя.

2 На более поздних моделях система централизованного запираения замков управляется многофункциональным электронным блоком BSI, который является центральным компьютером автомобиля, управляющим основными функциями электрических систем кузова. Блок расположен под лицевой панелью на левой стороне. За дополнительными сведениями обратитесь к главе 12.

3 При наличии каких-либо проблем в работе системы централизованного запи-

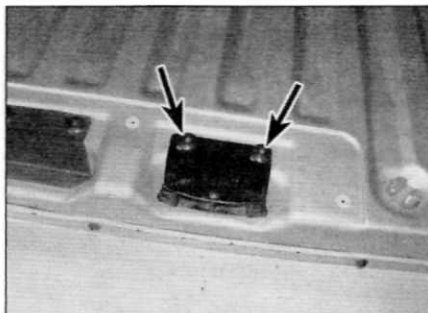


Рис. 17.11. Выверните два болта (отмечены стрелками) и снимите ответную часть замка с кузова

рания замков или любой из других функций, управляемых блоком BSI, следует обратиться для диагностики автомобиля к дилеру Peugeot/Citroen.

Электродвигатель замка передней двери

4 Электродвигатель объединен с замком двери в сборе. Снятие и установка замка в сборе описываются в параграфе 12.

Электродвигатель замка боковой сдвижной двери

5 Электродвигатель объединен с замком двери в сборе. Снятие и установка замка в сборе описываются в параграфе 12.

Электродвигатель замка двухстворчатой задней двери

6 Электродвигатель объединен с замком двери в сборе. Снятие и установка замка в сборе описываются в параграфе 12.

Электродвигатель замка поднимаемой двери багажного отделения

7 Электродвигатель объединен с замком двери в сборе. Снятие и установка замка в сборе описываются в параграфе 12.

Пульт дистанционного управления

Замена элемента питания

8 При замене следует использовать элемент питания CR 2016 (3-вольтовый).

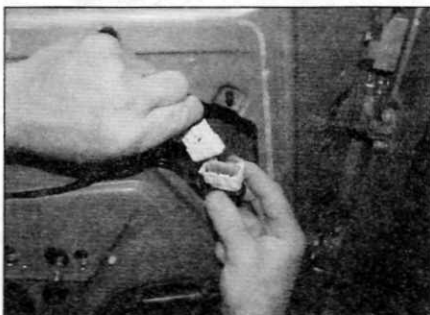


Рис. 19.3. Рассоедините электрический разъем зеркала



Рис. 19.2. Аккуратно снимите панель отделки зеркала

9 Маленькой отверткой выверните винт и аккуратно разделите корпус пульта на две половины. Извлеките элемент питания.

10 Установите новый элемент питания и соберите пульт.

Инициализация

11 Для инициализации пульта после замены аккумулятора выключите и включите зажигание и сразу же нажмите на кнопку запираения. Выключите зажигание и извлеките ключ из замка зажигания.

19 Наружные зеркала заднего вида и стекло зеркала — снятие и установка

Наружное зеркало заднего вида

Снятие

1 Выключите зажигание.

2 Снимите внутреннюю панель отделки двери, как описано в параграфе 11, а затем аккуратно снимите панель отделки зеркала (рис. 19.2).

3 Рассоедините электрический разъем зеркала (рис. 19.3).

4 Выверните три винта и снимите зеркало с рамы двери (рис. 19.4).

Установка

5 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

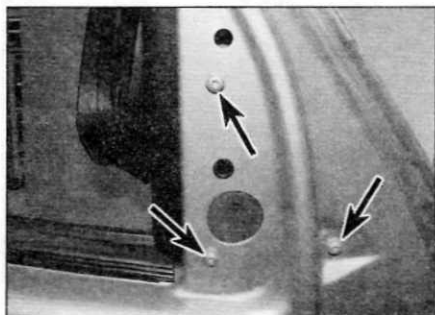


Рис. 19.4. Выверните три винта (отмечены стрелками) и снимите зеркало с рамы двери

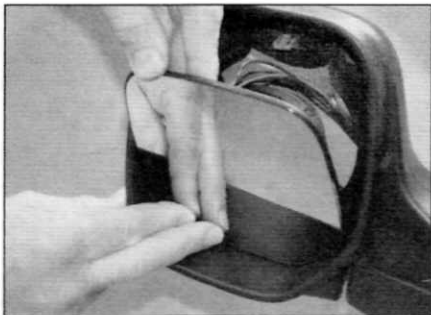


Рис. 19.6. Наклоните стекло зеркала вниз, заведите за него руку и потяните верхнюю часть стекла от регулировочной пластины

Стекло наружного зеркала заднего вида

Снятие

6 Наклоните стекло вниз, а затем заведите за него руку и потяните верхнюю часть стекла в сторону от пластины регулятора, чтобы отпустить зажимы (рис. 19.6).

7 Снимите стекло и разъедините электрический разъем (при наличии) (рис. 19.7).

Установка

8 Если применимо, состыкуйте электрические разъемы, а затем вдавите стекло в зеркало до полной фиксации.

20 Ветровое стекло, стекло поднимаемой задней двери и стекла задней двухстворчатой двери — общие сведения

Такие стекла крепятся посредством плотной посадки уплотнителя в проеме кузова и фиксируются на месте специальным клеем. Замена фиксированных стекол — это трудная, грязная и трудоемкая работа, которую не рекомендуется выполнять самостоятельно. Если у вас нет достаточного опыта, очень трудно добиться надежной, водонепроницаемой посадки. Кроме того, вы сильно рискуете разбить стекло. Особенно это относится к слоистому ветровому



Рис. 19.7. Снимите стекло зеркала и разъедините электрический разъем

стеклу. По этой причине владельцам настоятельно рекомендуется обращаться для выполнения подобной работы к специалистам по установке стекол.

21 Стекла открываемых окон — снятие и установка

Стекло бокового окна

Снятие

1 Выверните три винта крепления защелки закрытия стекла окна к кузову (рис. 21.1).

2 Поддержите стекло, затем выверните винты крепления верхней и нижней петель стекла окна к кузову (рис. 21.2). Снимите стекло.

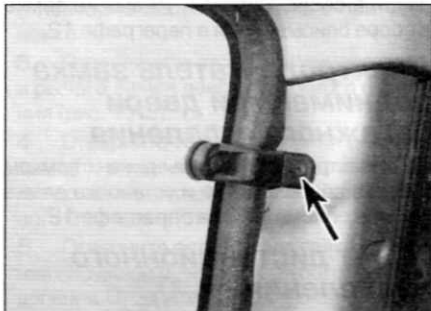


Рис. 21.2. Выверните винты (один из них отмечен стрелкой) крепления петель стекла окна к кузову

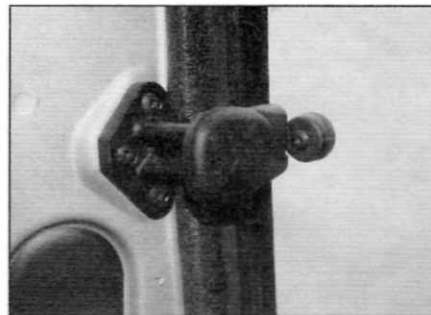


Рис. 21.1 Выверните три винта крепления защелки закрытия стекла окна двери к кузову

Установка

3 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

Стекло боковой двери

Снятие

4 Выверните два винта крепления защелки закрытия стекла окна к двери (рис. 21.4).

5 Откройте дверь и выверните третий винт крепления защелки к внешнему краю рамы двери (рис. 21.5).

6 Поддержите стекло, затем снимите декоративные колпачки и выверните винты крепления верхней и нижней петель стекла окна к двери (рис. 21.6, а, б). Снимите стекло с двери.

Установка

7 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

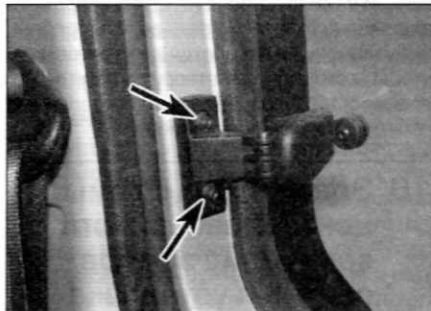


Рис. 21.4. Выверните два винта (отмечены стрелками) крепления защелки закрытия стекла окна двери к двери

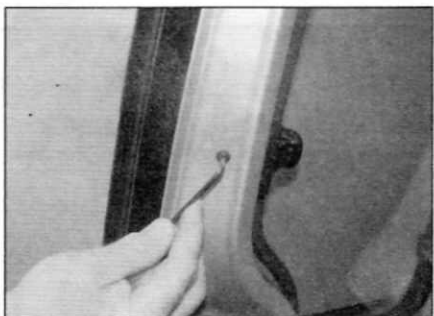


Рис. 21.5. Выверните третий винт крепления защелки к внешнему краю рамы двери

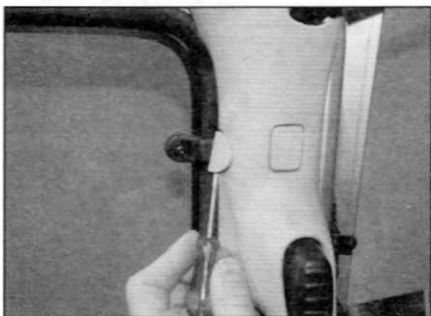


Рис. 21.6, а. Снимите декоративные крышки...

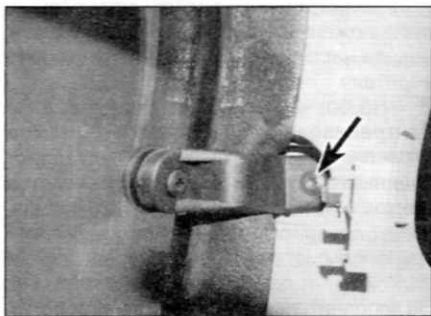


Рис. 21.6, б. ...и выверните винты (отмечены стрелками) крепления петель стекла окна к двери

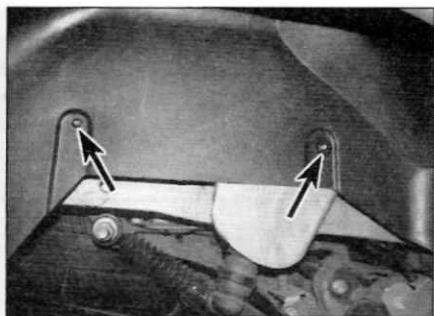


Рис. 23.5. Отверните две гайки (отмечены стрелками) крепления локера задней колесной арки к кузову

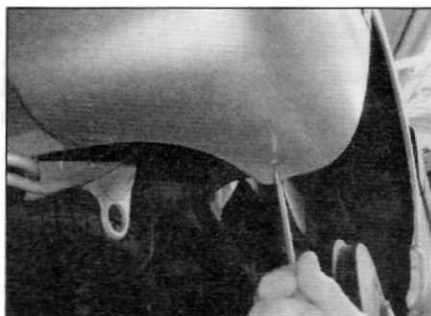


Рис. 23.6, а. Выверните винт крепления локера к заднему бамперу...



Рис. 23.6, б. ...и снимите локер из-под колесной арки

22 Люк крыши — общие сведения

Люк крыши, установленный на заводе, — это люк с электроприводом с функцией наклона и сдвига крышки.

В виду сложности механизма люка для успешного выполнения ремонта, замены или регулировки элементов люка требуется значительный опыт. Снятие люка требует снятия обшивки потолка, а это и так сложная и утомительная операция. Снять обшивку потолка не просто. Поэтому по поводу любых проблем с люком крыши следует обращаться к дилеру компании Peugeot/Citroen.

23 Элементы наружной отделки кузова — снятие и установка

Локеры

Передние колеса

1 Полностью затяните стояночный тормоз. Приподнимите переднюю часть автомобиля и установите под нее надежные опоры (см. «Подъем и установка автомобиля на опоры»). Снимите соответствующее переднее колесо.

2 Локеры фиксируются винтами и фиксаторами. Винты служат для крепления локера к нижней стороне переднего бампера (а на некоторых моделях — к переднему крылу).

3 Фиксаторы можно отпустить с помощью вильчатого инструмента, хотя в некоторых случаях потребуются приложить повышенное усилие.

Задние колеса

4 Установите противооткатные упоры под передние колеса. Приподнимите заднюю часть автомобиля и установите под нее надежные опоры (см. «Подъем и установка автомобиля на опоры»). Снимите соответствующее заднее колесо.

5 Отверните две гайки крепления локера к кузову (рис. 23.5).

6 Выверните винт крепления локера к заднему бамперу и снимите локер из-под колесной арки (рис. 23.6, а, б).

Молдинги и эмблемы отделки кузова

7 Различные молдинги и эмблемы отделки кузова фиксируются специальной липкой лентой. Для снятия молдинга/эмблемы требуется нагреть ее, чтобы размягчить клей, и затем срезать с поверхности кузова. Вследствие высокого риска повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля в ходе этой операции рекомендуется поручить ее выполнение дилеру Peugeot/Citroen.

24 Панель решетки капота — снятие и установка

Снятие

Модели выпуска до сентября 2002 г.

- 1 Откройте и поддержите капот.
- 2 Снимите рычаги стеклоочистителя, как описано в главе 12.
- 3 Выверните винт крепления правой панели решетки капота.
- 4 С помощью подходящего вильчатого инструмента отпустите фиксатор на правом конце панели.
- 5 Отпустите фиксаторы на правой панели решетки капота, повернув каждый на 90°, а затем снимите правую панель.
- 6 Аналогично снимите левую панель.

Модели выпуска после сентября 2002 г.

- 7 Откройте и поддержите капот.



Рис. 24.10. Отпустите фиксаторы на правой панели решетки капота, а затем снимите правую панель

8 Снимите рычаги стеклоочистителя, как описано в главе 12.

9 Выверните винт крепления угла панели к переднему крылу.

10 Отпустите фиксаторы на правой панели решетки капота, повернув каждый на 180°, а затем снимите правую панель (рис. 24.10).

11 Аналогично снимите левую панель (рис. 24.11).

Установка

12 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

25 Решетка радиатора — снятие и установка

Снятие

Модели выпуска до сентября 2002 г.

- 1 Откройте и поддержите капот.
- 2 Снимите указатели поворота, как описано в главе 12.
- 3 Высвободите внешние зажимы крепления пластмассовой отделки под указателями поворота на каждой стороне.
- 4 Потяните панель отделки наружу, чтобы высвободить выступ под фарой, а затем сдвиньте панель отделки в сторону от центра автомобиля, чтобы снять (рис. 25.4).
- 5 Выверните по два винта крепления на каждой стороне (рис. 25.5).
- 6 Приподнимите решетку над регулируемые упорами капота и резко потяните ее, чтобы высвободить центральные устано-



Рис. 24.11. Аналогично снимите левую панель решетки капота

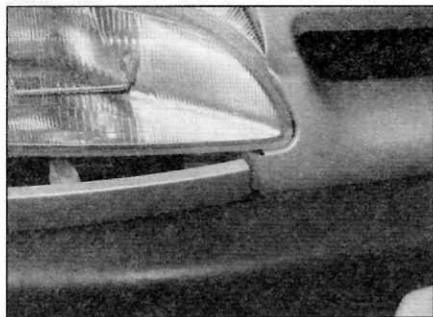


Рис. 25.4. Потяните панель отделки наружу, чтобы высвободить выступ под фарой, а затем отодвиньте отделку в сторону от центра автомобиля, чтобы снять ее (ранние модели)

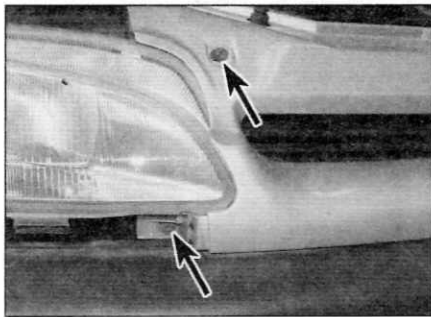


Рис. 25.5. Выверните по два винта (отмечены стрелками) на каждой стороне (ранние модели)

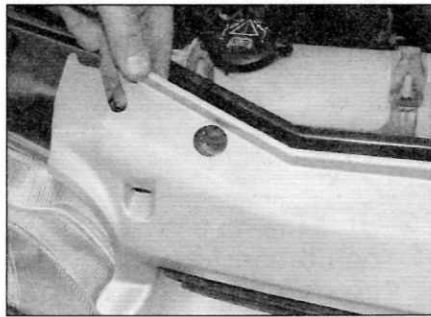


Рис. 25.6, а. Снимите решетку над регулируемыми упорами капота...

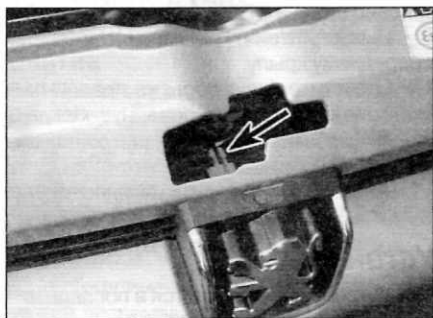


Рис. 25.6, б. ...и резко потяните ее, чтобы высвободить центральные установочные выступы (отмечены стрелками) (ранние модели)



Рис. 25.7. Выверните четыре винта (отмечены стрелками) вдоль верхнего края решетки

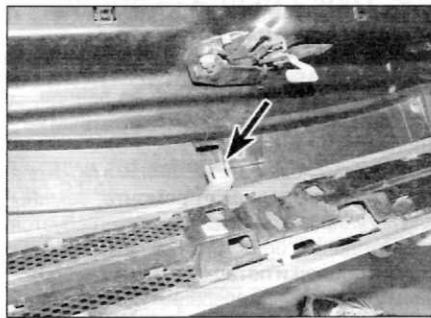


Рис. 25.8, а. Приподнимите решетку, чтобы высвободить центральный установочный выступ (отмечен стрелкой)...

вочные выступы (рис. 25.6, а, б). Снимите решетку с автомобиля.

Модели выпуска после сентября 2002 г.

- 7 Выверните четыре винта крепления решетки вдоль ее верхнего края (рис. 25.7).
- 8 Приподнимите решетку, чтобы высвободить центральный установочный выступ и штифты на каждой стороне (рис. 25.8, а, б). Снимите решетку с автомобиля.

Установка

- 9 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

при подаче на него электрического тока (включая ток, подаваемый при использовании омметра) или при воздействии на него температуры выше 100 °С.

- 1 На моделях с преднатяжителями ремней безопасности перед снятием сиденья в качестве меры предосторожности выполните следующие действия:
 - а) Извлеките ключ зажигания.
 - б) Отсоедините провод массы от аккумулятора (см. «Отсоединение аккумулятора» в Приложении) и перед выполнением дальнейших действий подождите две минуты.

Снятие

- 2 Если применимо, перед снятием сиденья отключите систему подушек безопасности (см. главу 12).
- 3 На более поздних моделях для получения доступа к элементам крепления ремня безопасности аккуратно снимите пластмассовые панели.
- 4 Сдвиньте сиденье до упора вперед.
- 5 Выверните болты (по одному на каждой стороне) крепления задней части салазок сиденья к полу автомобиля.
- 6 Сдвиньте сиденье до упора назад.
- 7 Выверните болты (по одному болту на каждой стороне) крепления передней части рамы сиденья к полу. Имейте в виду, что на некоторых моделях внешний болт может быть расположен под декоративной крышкой.
- 8 Наклоните сиденье назад и разъедините электрические разъемы сиденья. Высвободите жгут электропроводки из

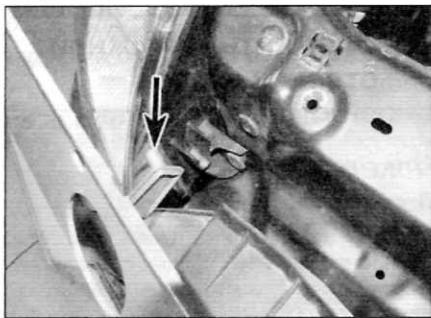


Рис. 25.8, б. ...и выступы (один из них отмечен стрелкой) на каждой стороне

зажимов на сиденье, а затем извлеките сиденье из салона автомобиля.

Установка

- 9 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Если применимо, перед подсоединением аккумулятора снова активируйте систему подушки безопасности, как описано в главе 12.

Задние сиденья

- 10 Снимите декоративные колпачки (если применимо), а затем выверните болты крепления на передней стороне подушки сиденья.
- 11 Нажмите на защелку блокировки спинки сиденья и наклоните спинку сиденья вперед, чтобы отпустить защелки на полу.
- 12 Потяните и наклоните сиденье вперед, а затем снимите его с автомобиля.

26 Сиденья — снятие и установка

Передние сиденья

Внимание! В зависимости от модели передние сиденья могут быть оснащены преднатяжителями ремней безопасности, а во внешние боковины сидений могут быть встроены боковые подушки безопасности. Если установлены боковые подушки безопасности, обратитесь к главе 12, чтобы ознакомиться с мерами предосторожности, которые следует соблюдать при обращении с системой подушек безопасности. Ни в коем случае не вскрывайте преднатяжители ремней безопасности и не пытайтесь проверять их. Имейте в виду, что преднатяжитель срабатывает

13 После снятия сиденья выверните болты шарниров и отделите спинку сиденья от подушки.

Установка

14 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

27 Элементы ремня безопасности — снятие и установка



Примечание. Отметьте положение шайб и дистанционных элементов на элементах крепления ремня безопасности и при сборке установите их в исходное положение.

Ремень переднего сиденья

Снятие

1 На моделях со сдвижной боковой дверью снимите панели отделки центральной стойки, как описано в параграфе 28. На моделях без сдвижной боковой двери снимите боковую панель отделки, как описано в параграфе 28.

2 Снимите декоративный колпачок, а затем выверните болт нижнего элемента крепления ремня и снимите шайбу.

3 Выверните болт крепления инерционной катушки.

4 Используя сверло диаметром 3,5 мм, высверлите взрывную заклепку крепления направляющей ремня к центральной стойке.

5 Снимите инерционную катушку со стойки двери, а затем снимите ремень безопасности с автомобиля.

Установка

6 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Используйте новую взрывную заклепку, чтобы закрепить направляющую ремня безопасности. Проследите за тем, чтобы все шайбы и/или дистанционные элементы были расположены, как отмечено перед снятием. Затяните все болты предписанным усилием.

Стойка замка переднего ремня безопасности (модели без преднатяжителей ремней безопасности)

Снятие

7 Выверните винты или отпустите зажимы (смотря что применимо) и снимите панель отделки с боковой стороны сиденья.

8 Каждая стойка замка ремня безопасности прикреплена к раме переднего сиденья болтом (с шайбой).

Установка

9 Затяните болт предписанным усилием.

Стойка замка переднего ремня безопасности (модели с преднатяжителями ремней безопасности)



Внимание! На моделях с преднатяжителями ремней безопасности перед снятием стойки замка ремня безопасности в качестве меры предосторожности выполните следующие действия:

- Извлеките ключ зажигания.
- Отсоедините провод массы от аккумулятора (см. «Отсоединение аккумулятора» в Приложении) и перед выполнением дальнейших действий подождите две минуты.



Внимание! Ни в коем случае не вскрывайте преднатяжители ремней безопасности и не пытайтесь проверить их. Имейте в виду, что преднатяжитель срабатывает при подаче на него электрического тока (включая ток, подаваемый при использовании омметра) или при воздействии на него температуры выше 100 °С.

Снятие

10 Стойка замка ремня безопасности является неотъемлемой частью механизма преднатяжителя ремня безопасности.

11 Снимите переднее сиденье, как описано в параграфе 26.

12 Выверните болт и снимите зажим с корпуса преднатяжителя ремня безопасности.

13 Рассоедините электрический разъем на преднатяжителе ремня безопасности.

14 Выверните болт крепления преднатяжителя ремня безопасности и снимите преднатяжитель в сборе со стойкой замка ремня безопасности с сиденья.



Внимание! Не держите преднатяжитель за замок или стойку, держите элемент только за корпус преднатяжителя.

Установка

15 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию, но соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Перед установкой отсоедините провод массы от аккумулятора и выключите зажигание.
- Не прикасайтесь к замку ремня безопасности после включения зажигания.

Ремень безопасности заднего сиденья

Снятие

16 Снимите боковую панель отделки багажного отделения, как описано в параграфе 28.

17 Высвободите пластину отделки, затем выверните болты и снимите верхний элемент крепления ремня безопасности.

18 Выверните болт крепления инерционной катушки ремня безопасности к кузову автомобиля и снимите катушку и ремень безопасности с автомобиля.

19 Для снятия замков ремней безопасности сложите задние сиденья вперед и выверните болт крепления замков к опоре заднего сиденья.

20 Для снятия инерционной катушки центрального ремня безопасности сиденье следует частично разобрать. Эту работу следует поручить дилеру Peugeot/Citroen.

Установка

21 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Затяните болты крепления ремня безопасности предписанным усилием.

28 Внутренняя отделка — снятие и установка



Примечание. Имеется множество вариантов компоновки панелей внутренней отделки в зависимости от модельного года, типа автомобиля и наличия сдвижной боковой двери. Следующая информация служит в качестве общего руководства для наиболее распространенных случаев.

Внутренняя панель отделки двери

1 Обратитесь к параграфу 11.

Панель отделки передней стойки

Снятие

2 Снимите уплотнитель с проема передней двери около стойки кузова.

3 Начиная сверху, аккуратно оттяните отделку от стойки, чтобы высвободить внутренние стопорные лапки.

4 Приподнимите панель отделки, чтобы отцепить ее от боковой стороны лицевой панели, и снимите ее с автомобиля.

Установка

5 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Убедитесь в надежности закрепления фиксаторов. Надлежащим образом установите уплотнитель.

Верхняя панель отделки центральной стойки

Снятие

6 Откройте переднюю дверь и, если применимо, сдвижную боковую дверь и снимите уплотнители с центральной стойки.

7 Снимите декоративную панель, а затем выверните болт верхнего элемента крепления ремня безопасности.

8 Выверните винт крепления нижнего края верхней панели отделки к стойке двери.

9 Оттяните верхнюю панель от стойки, чтобы отпустить фиксаторы, отцепите ее от нижней панели и снимите с автомобиля.

Установка

10 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Затяните болт



Рис. 28.36. Аккуратно снимите декоративную крышку(-и) с поручня(-ей) двери багажного отделения

элемента крепления ремня безопасности предписанным усилием.

Нижняя панель отделки центральной стойки (модели со сдвижной боковой дверью)

Снятие

11 Снимите верхнюю панель отделки центральной стойки, как описано выше.

12 Снимите декоративную крышку и выверните болт нижнего элемента крепления ремня безопасности переднего сиденья.

13 Выверните винт крепления и аккуратно поднимите задний край панели отделки переднего порога.

14 Аккуратно отожмите нижнюю панель отделки в сторону от стойки, чтобы отпустить внутренние зажимы, а затем отцепите ремень безопасности и снимите панель отделки.

Установка

15 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Затяните болт крепления ремня безопасности предписанным усилием.

Боковая панель отделки (модели без сдвижной боковой двери)

Снятие

16 Снимите верхнюю панель отделки центральной стойки, как описано выше.

17 Выверните четыре винта и снимите нижнюю секцию панели.

18 Используя маленькую отвертку, аккуратно высвободите внешнюю часть поручня. Выверните два болта и отцепите внутреннюю часть поручня от кузова.

19 Выверните остальные винты и аккуратно отделите панель отделки от кузова, отпуская внутренние фиксаторы.

Установка

20 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

Верхняя панель отделки сдвижной боковой двери

Снятие

21 Выверните четыре винта крепления панели к крыше над проемом сдвижной боковой двери.

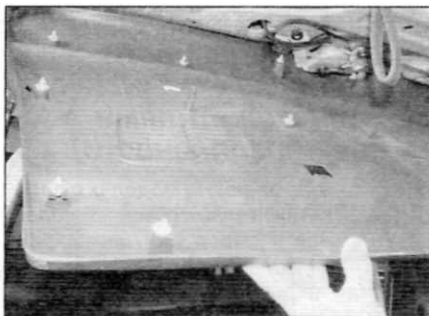


Рис. 28.37. Резко оттяните панель отделки от двери багажного отделения, чтобы отпустить внутренние фиксаторы

22 Аккуратно потяните за панель и снимите ее с автомобиля.

Установка

23 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

Панель отделки порога передней двери

Снятие

24 Снимите уплотнитель с нижнего края проема передней двери.

25 Выверните винт в задней части панели.

26 Аккуратно снимите панель отделки с порога передней двери, чтобы отпустить фиксаторы, и снимите ее с автомобиля.

Установка

27 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Убедитесь в надежности закрепления фиксаторов. Надежным образом установите уплотнитель.

Боковая панель отделки багажного отделения

Снятие

28 Снимите уплотнитель с проема багажного отделения около боковой панели.

29 Снимите декоративную крышку и выверните болт нижнего элемента крепления ремня безопасности заднего сиденья.

30 На моделях с двухстворчатой задней дверью выверните болты и снимите кронштейн ограничителя открытия двери.

31 Высвободите отделку направляющей ремня безопасности из панели и выдвиньте ремень безопасности через прорез в направляющей.

32 При снятии правой боковой панели снимите крышку с отсека для хранения домкрата и инструментов в центре панели, а затем выверните винты крепления по периферии проема.

33 Выверните все винты крепления и снимите все видимые фиксаторы по периметру панели.

34 Аккуратно оттяните боковую панель от кузова, чтобы отпустить внутренние фиксаторы, а затем снимите панель отделки.

Установка

35 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Убедитесь

в надежности закрепления фиксаторов. Надежным образом установите уплотнитель.

Панель отделки поднимаемой двери багажного отделения

Снятие

36 Используя маленькую отвертку, аккуратно снимите крышку(-и) с поручня(-ей) двери багажного отделения (рис. 28.36). Выверните два открывшихся винта крепления поручня.

37 Начиная с нижнего угла, резко оттяните панель отделки от двери багажного отделения, чтобы отпустить внутренние фиксаторы (рис. 28.37). После отпускания всех фиксаторов снимите панель.

Установка

38 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Убедитесь в надежности закрепления фиксаторов.

Обшивка потолка

Примечание. Снятие обшивки потолка без причинения ей повреждений требует наличия высокой квалификации и опыта. Поэтому рекомендуется поручить выполнение этой процедуры дилеру Peugeot/Citroen или специалисту по кузовным работам. Ниже дается общий краткий обзор процедуры для механиков-любителей, имеющих достаточную практику для самостоятельного выполнения кузовных работ.

39 Обшивка потолка крепится к крыше фиксаторами и дополнительно приклеивается и может быть снята только после снятия всех других элементов, таких как поручни, противосолнечные козырьки, люк крыши (при наличии), панели отделки стоек и другие дополнительные панели. Также следует отвести в сторону уплотнители проемов боковых дверей, двери багажного отделения и люка крыши, вывернуть все дополнительные винты и снять оставшиеся фиксаторы. После высвобождения элементов крепления обшивки потолка следует с помощью технического термометра и шпателя вскрыть клеевой шов на центральных панелях, начиная спереди и сдвигаясь назад.

40 При установке на центральные панели в места, отмеченные при снятии, следует нанести неопределенный клей (можно приобрести у дилеров Peugeot/Citroen). Тщательно выставьте обшивку потолка и установите все элементы, потревоженные при снятии. В заключение очистите обшивку потолка с помощью мыла и воды или уайт-спирита.

29 Центральная консоль – снятие и установка

Снятие

1 Откиньте вперед передние сиденья или сдвиньте их до упора вперед.



Рис. 29.2. Выверните на каждой стороне винт крепления задней секции консоли к опорным кронштейнам

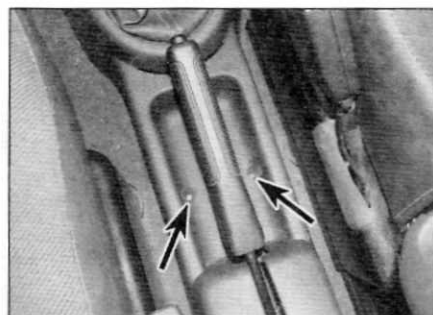


Рис. 29.3. Выверните два винта (отмечены стрелками), расположенные по обеим сторонам от рычага стояночного тормоза

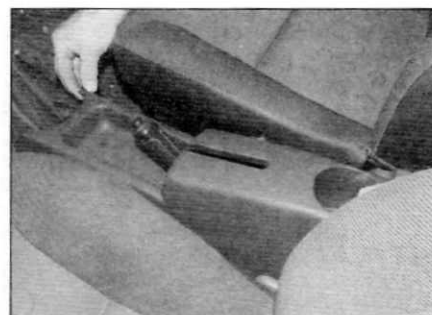


Рис. 29.4. Приподнимите заднюю часть консоли, сдвиньте ее вверх над рычагом стояночного тормоза и снимите заднюю секцию с автомобиля

2 Выверните на каждой стороне по винту крепления задней секции консоли к опорным кронштейнам (рис. 29.2).

3 Выверните два винта, по одному с каждой стороны от рычага стояночного тормоза (рис. 29.3).

4 Потяните заднюю секцию консоли назад, чтобы высвободить передние установочные штифты. Приподнимите заднюю часть консоли, сдвиньте ее вверх, пропуская над рычагом стояночного тормоза, и снимите заднюю секцию с автомобиля (рис. 29.4).

5 Поверните рукоятку рычага переключения передач и снимите ее с рычага (рис. 29.5).

6 Высвободите чехол рычага переключения передач с передней части консоли и стяните его с рычага переключения передач (рис. 29.6).

7 Выверните два винта в задней части передней секции консоли и центральный винт ниже органов управления отопителем/вентиляцией (рис. 29.7, а, б).

8 На каждой стороне выверните винт и отсоедините боковую вентиляционную панель от центральной консоли и лицевой панели (рис. 29.8).

9 Отцепите переднюю секцию центральной консоли от лицевой панели и приподнимите ее заднюю часть, чтобы отвести от рычага переключения передач (рис. 29.9). Рассоедините электрические разъемы и снимите переднюю секцию консоли с автомобиля.

Установка

10 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

30 Элементы лицевой панели (модели выпуска до сентября 2002 г.) — снятие и установка

Кожухи рулевой колонки

Снятие

1 Выверните четыре винта крепления нижнего кожуха (рис. 30.1).

2 Снимите нижний кожух, затем приподнимите и снимите верхний кожух (рис. 30.2).

Установка

3 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.



Рис. 29.5. Поверните и снимите рукоятку с рычага переключения передач



Рис. 29.6. Высвободите чехол рычага переключения передач из передней секции консоли, приподнимите его и снимите с рычага переключения передач

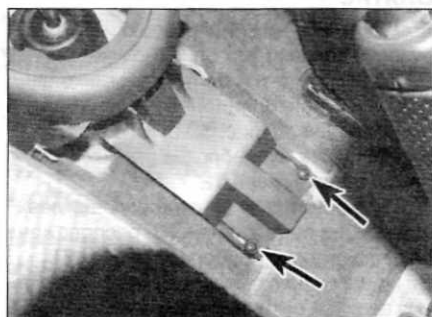


Рис. 29.7, а. Выверните два винта (отмечены стрелками) в задней части передней секции консоли...

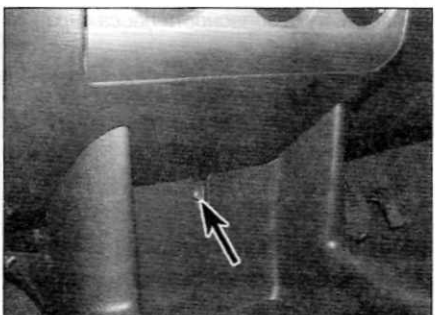


Рис. 29.7, б. ...и центральный винт (отмечен стрелкой) под органами управления отопителем/вентиляцией



Рис. 29.8. На каждой стороне отсоедините боковую вентиляционную панель от центральной консоли и лицевой панели



Рис. 29.9. Отцепите переднюю секцию центральной консоли от лицевой панели и приподнимите ее заднюю часть, чтобы высвободить рычаг переключения передач

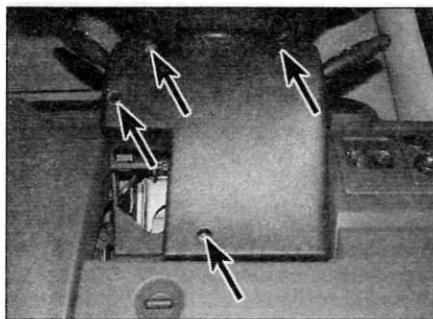


Рис. 30.1. Выверните четыре винта (отмечены стрелками) крепления нижнего кожуха рулевой колонки

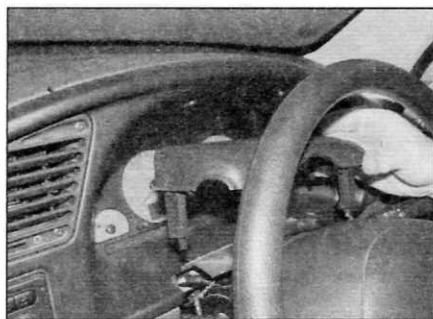


Рис. 30.2. Снимите нижний кожух, затем приподнимите и снимите верхний кожух

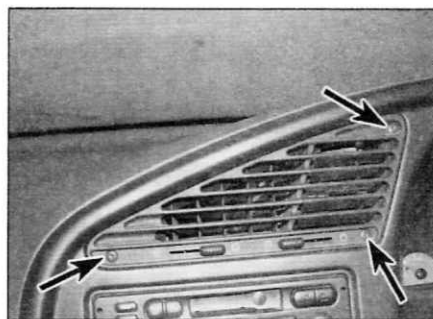


Рис. 30.5, а. Выверните три винта (отмечены стрелками)...



Рис. 30.5, б. ...и снимите центральный вентиляционный дефлектор с лицевой панели (рис. 30.5, а, б)

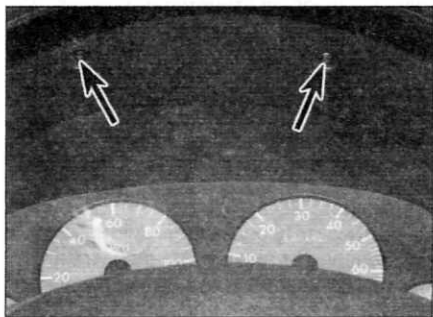


Рис. 30.7. Выверните два винта крепления верхней секции лицевой панели над щитком приборов (отмечены стрелками)

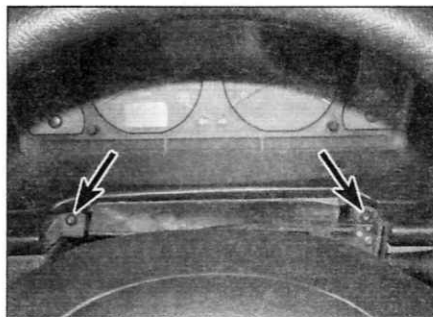


Рис. 30.8, а. Выверните винты крепления верхней панели ниже щитка приборов (отмечены стрелками)...

Верхняя секция лицевой панели

Снятие

- 4 Снимите нижний и верхний кожухи рулевой колонки, как описано выше.
- 5 Выверните три винта и снимите центральный вентиляционный дефлектор с лицевой панели (рис. 30.5, а, б).
- 6 Снимите аудиоблок и опорную раму, как описано в главе 12.
- 7 Выверните два винта крепления верхней секции лицевой панели, расположенные над щитком приборов (рис. 30.7).
- 8 Аналогично выверните винты крепления верхней секции, расположенные ниже щитка приборов и в проеме для аудиоблока (рис. 30.8, а, б).
- 9 Потяните за верхнюю секцию лицевой панели, чтобы отпустить фиксаторы, и снимите ее с автомобиля (рис. 30.9).



Рис. 30.8, б. ...и в проеме для аудиоблока (отмечен стрелкой)

Установка

10 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

Щиток приборов

11 Обратитесь к главе 12.

Лицевая панель в сборе

Примечание. Это сложная операция, требующая снятия множества элементов и узлов и рассоединения множества электрических разъемов. Соответствующим образом отметьте расположение всей отсоединяемой электропроводки или прикрепите к разъемам метки, чтобы избежать путаницы при установке.

Снятие

- 12 Отсоедините провод «массы» от аккумулятора (см. «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).
- 13 Снимите панель решетки капота, как описано в параграфе 24.



Рис. 30.9. Потяните за верхнюю панель, чтобы отпустить фиксаторы

14 Снимите электродвигатель и рычажный механизм стеклоочистителя, как описано в главе 12.

15 Через проем для панели решетки капота отверните три гайки крепления лицевой панели к перегородке.

16 Сдвиньте передние сиденья до упора назад. Установите рулевое колесо в положение «прямо вперед» и заблокируйте замок рулевой колонки.

17 Снимите кожухи рулевой колонки и верхнюю секцию лицевой панели, как описано выше в этом параграфе.

18 Снимите центральную консоль, как описано в параграфе 29.

19 Снимите рулевое колесо, как описано в главе 10.

20 Снимите следующие элементы, как описано в главе 12:

- а) щиток приборов;
- б) аудиоблок;
- в) подушку безопасности пассажира;
- г) переключатели рулевой колонки.

21 Снимите переключатели лицевой панели, как описано в главе 12.

22 Снимите динамик на лицевой панели на стороне пассажира, а затем выверните болт в проеме для динамика.

23 Снимите панели отделки передней стойки, как описано в параграфе 28.

24 Выверните два верхних винта крепления в каждом углу блока управления отопителем/вентиляцией.

25 С помощью маленькой отвертки отпустите стопорную лапку внизу в центре блока управления и снимите блок с лицевой панели.



Рис. 31.2. Снимите нижний кожух рулевой колонки, а затем приподнимите и снимите верхний кожух

26 Поверните блок управления вверх, насколько позволяет место, а затем отпустите фиксаторы и отсоедините тросы управления от блока. Отметьте расположение тросов, чтобы обеспечить правильность установки.

27 Рассоедините электрический разъем на тыльной стороне блока управления, а затем снимите блок.

28 Снимите вещевой отсек над блоком управления отопителем/вентиляцией и выверните четыре винта крепления центральной панели.

29 Снимите пепельницу и выверните два винта в проеме для пепельницы.

30 Выверните болт в основании лицевой панели над центральной консолью.

31 Снимите крышку коробки плавких предохранителей и высвободите коробку плавких предохранителей/реле из элементов крепления в лицевой панели.

32 Выверните болт и высвободите ручку открытия капота.

33 Выверните по болту на каждой боковине лицевой панели.

34 Отсоедините или отпустите все оставшиеся элементы крепления лицевой панели.

35 Вдвоем с помощником приподнимите лицевую панель над местом установки и сдвиньте ее назад. После появления достаточного пространства рассоедините все электрические разъемы лицевой панели, отметив для себя положение их установки. Отметьте для себя разводку жгута электропроводки и высвободите ее из различных зажимов.

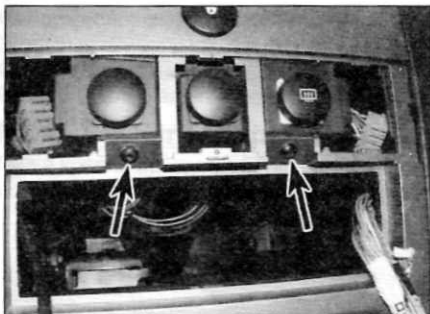


Рис. 31.9. Выверните два винта (отмечены стрелками) над проемом для аудиоблока



Рис. 31.6. Аккуратно снимите обрешетку многофункционального дисплея с лицевой панели

36 Убедитесь в том, что все необходимые элементы отсоединены и сдвинуты в сторону, а затем снимите лицевую панель с автомобиля.

Установка

37 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Правильно состыкуйте все электрические разъемы и надежно затяните соответствующие болты/гайки.

31 Элементы лицевой панели (модели выпуска после сентября 2002 г.) — снятие и установка

Кожухи рулевой колонки

Снятие

1 Выверните три винта крепления нижнего кожуха.

2 Снимите нижний кожух, затем приподнимите и снимите верхний кожух (рис. 31.2).

Установка

3 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

Щиток приборов

4 Обратитесь к главе 12.

Многофункциональный дисплей

5 Обратитесь к главе 12.

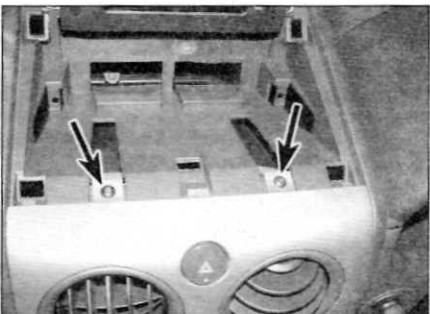


Рис. 31.10. Выверните два винта (отмечены стрелками) в проеме для многофункционального дисплея



Рис. 31.7. Аккуратно снимите центральную панель переключателей с лицевой панели, чтобы отпустить верхние фиксаторы

Центральные секции лицевой панели

Снятие

6 Аккуратно снимите обрешетку многофункционального дисплея с лицевой панели (рис. 31.6).

7 Аккуратно снимите центральную панель переключателей с лицевой панели, чтобы отпустить верхние фиксаторы (рис. 31.7).

8 Снимите аудиоблок, как описано в главе 12.

9 Выверните два винта над проемом для аудиоблока (рис. 31.9).

10 Выверните два винта в проеме для многофункционального дисплея (рис. 31.10).

11 Аккуратно снимите центральную панель с лицевой панели, чтобы отпустить боковые фиксаторы, и снимите панель с автомобиля (рис. 31.11).

Установка

12 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

Лицевая панель в сборе

Примечание. Это сложная операция, требующая снятия множества элементов и узлов и рассоединения множества электрических разъемов. Соответствующим образом отметьте расположение всей отсоединяемой электропроводки или прикрепите к разъемам метки, чтобы избежать путаницы при установке.

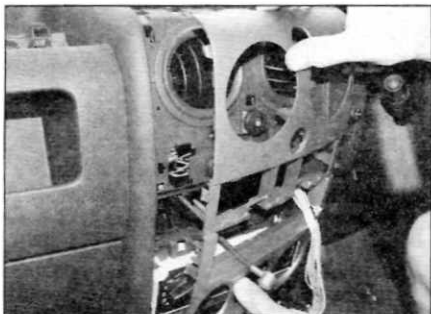


Рис. 31.11. Аккуратно снимите центральную панель с лицевой панели, чтобы отпустить боковые фиксаторы

Снятие

- 13 Отсоедините провод «массы» от аккумулятора (см. «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).
- 14 Снимите панель решетки капота, как описано в параграфе 24.
- 15 Снимите электродвигатель и рычажный механизм стеклоочистителя, как описано в главе 12.
- 16 Через проем для панели решетки капота отверните три гайки крепления лицевой панели к перегородке.
- 17 Сдвиньте передние сиденья до упора назад. Установите рулевое колесо в положение «прямо вперед» и заблокируйте замок рулевой колонки.
- 18 Снимите кожухи рулевой колонки и верхнюю секцию лицевой панели, как описано выше в этом параграфе.
- 19 Снимите панели отделки передних стоек кузова, как описано в параграфе 28.
- 20 Снимите центральную консоль, как описано в параграфе 29.
- 21 Снимите нижние крышки из-под лицевой панели на обеих сторонах.
- 22 Снимите рулевое колесо, как описано в главе 10.
- 23 Снимите следующие элементы, как описано в главе 12:

- а) щиток приборов;
 - б) аудиоблок;
 - в) подушку безопасности пассажира;
 - г) переключатели рулевой колонки;
 - д) многофункциональный дисплей.
- 24 Снимите все переключатели лицевой панели, как описано в главе 12.
 - 25 Снимите высокочастотные динамики с верхней части лицевой панели, как описано в главе 12.
 - 26 Выверните болты на каждой стороне по краям лицевой панели.
 - 27 Выверните два верхних винта в каждом углу блока управления отопителем/вентиляцией.
 - 28 С помощью маленькой отвертки отпустите стопорную лапку внизу в центре блока управления и снимите блок с лицевой панели.
 - 29 Поверните блок управления вверх, насколько позволяет место, а затем отпустите фиксаторы и отсоедините тросы управления от блока. Отметьте расположение тросов, чтобы обеспечить правильность установки.
 - 30 Рассоедините электрический разъем на тыльной стороне блока управления, а затем снимите блок.
 - 31 Выверните все болты/винты крепления лицевой панели.

- 32 Снимите крышку коробки плавких предохранителей и высвободите коробку плавких предохранителей/реле из элементов крепления в лицевой панели.
- 33 Выверните болт и высвободите ручку открытия капота.
- 34 Отсоедините или отпустите все оставшиеся элементы крепления лицевой панели.
- 35 Вдвоем с помощником приподнимите лицевую панель над местом установки и сдвиньте ее назад. После появления достаточного пространства рассоедините все электрические разъемы лицевой панели, отметив для себя положение их установки. Отметьте для себя разводку жгута электропроводки и высвободите ее из различных зажимов.
- 36 Убедитесь в том, что все необходимые элементы отсоединены и сдвинуты в сторону, а затем снимите лицевую панель с автомобиля.

Установка

- 37 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Правильно состыкуйте все электрические разъемы и надежно затяните соответствующие болты/гайки.