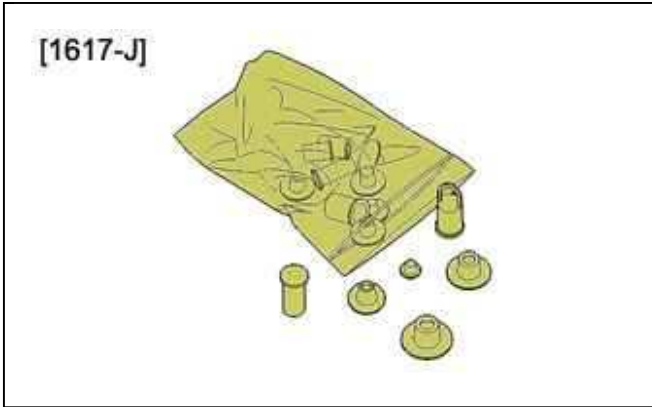
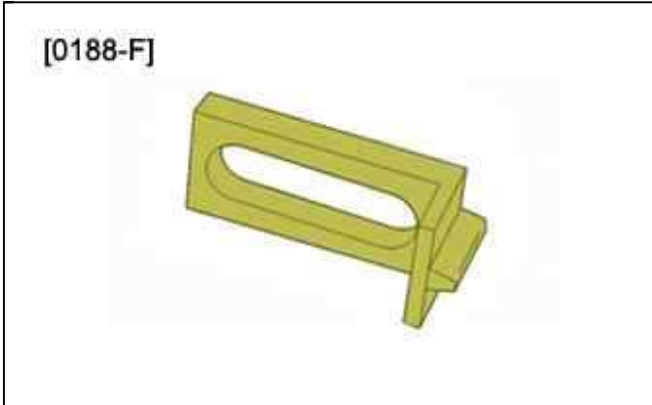
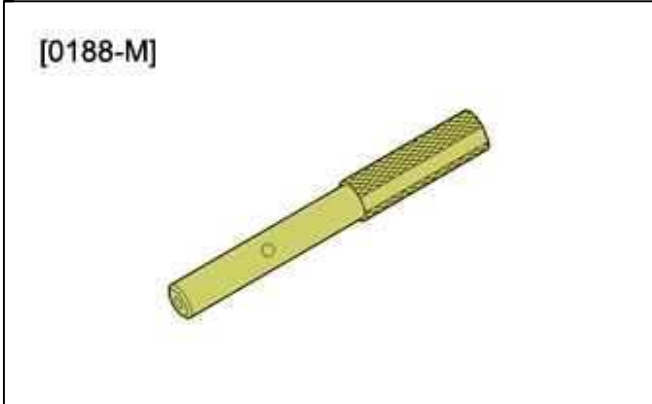

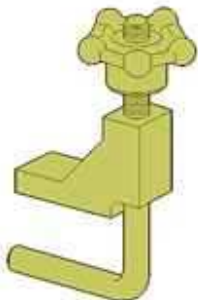



СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .**1. Инструменты**

инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
<p>[1617-J]</p>  <p>Рисунок : E5AB0FMT</p>	[1617-J]	Комплект заглушек HDI
<p>[0188-F]</p>  <p>Рисунок : E5AB0DRT</p>	[0188-F]	стопор маховика двигателя
<p>[0188-M]</p>  <p>Рисунок : E5AB0FOT</p>	[0188-M]	Калибровочный штифт шкива распределительного вала

<p>[0188-Y]</p> 	[0188-Y]	калибр для регулировки маховика двигателя
<p>[0188-AD]</p> 	[0188-AD]	зажим для ремня
<p>[0188-AH]</p> 	[0188-AH]	Центрирующий элемент шкива

2. Снятие

Установить автомобиль на подъемник.
Отсоединить аккумуляторную батарею .
Снять :

- Декоративную крышку двигателя
- Переднее правое колесо
- **Передний правый подкрылок** ⓘ
- Защитный щиток под двигателем
- **Ремень привода навесного оборудования** ⓘ

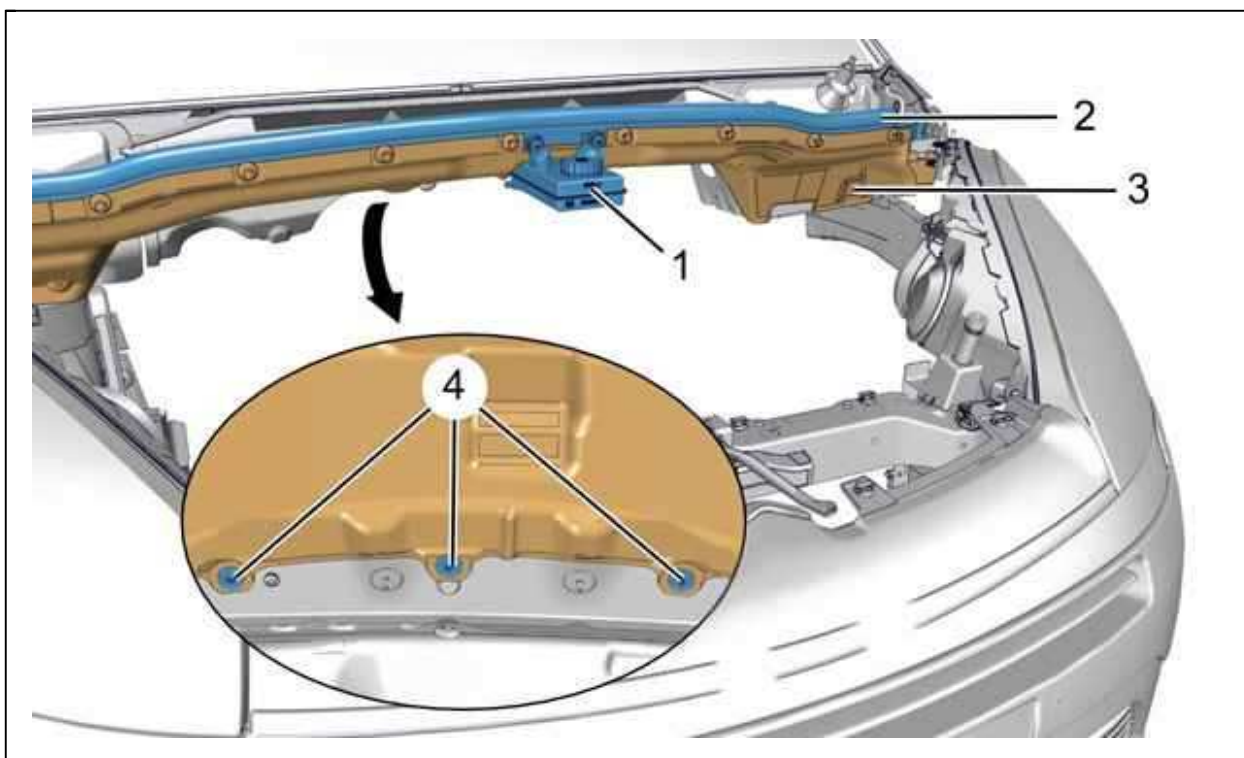


Рисунок : C4AD004D

Снять :

- Рычаг стеклоочистителя ⓘ
- Решетку воздухозаборника перед ветровым стеклом ⓘ
- Крышку блока управления двигателя

Снять и отвести бачок для тормозной жидкости (1).

Снимите опору воздухозаборника (2).

Снять :

- фиксаторы (4)
- Звукоизолирующее покрытие (3) (Соблюдая осторожность)

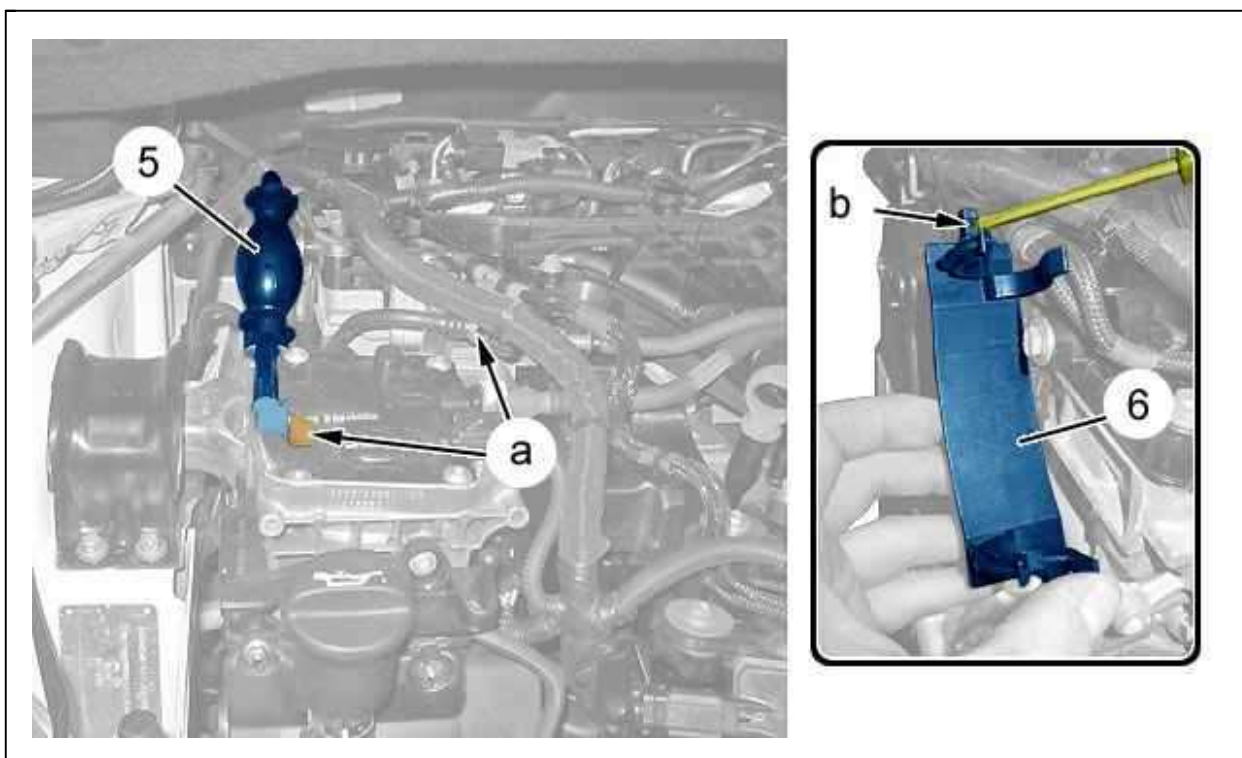


Рисунок : B1BD00ND

ВНИМАНИЕ : Во время снятия : Заглушить трубки подачи топлива низкого давления ; С помощью пробойника [1617-J].

Отсоедините : Соединения топливопровода низкого давления (в "a").

Отодвинуть : Ручной топливоподкачивающий насос (5).

Снять опору ручного подкачивающего топливного насоса (6) ; С помощью отверток (в "b").

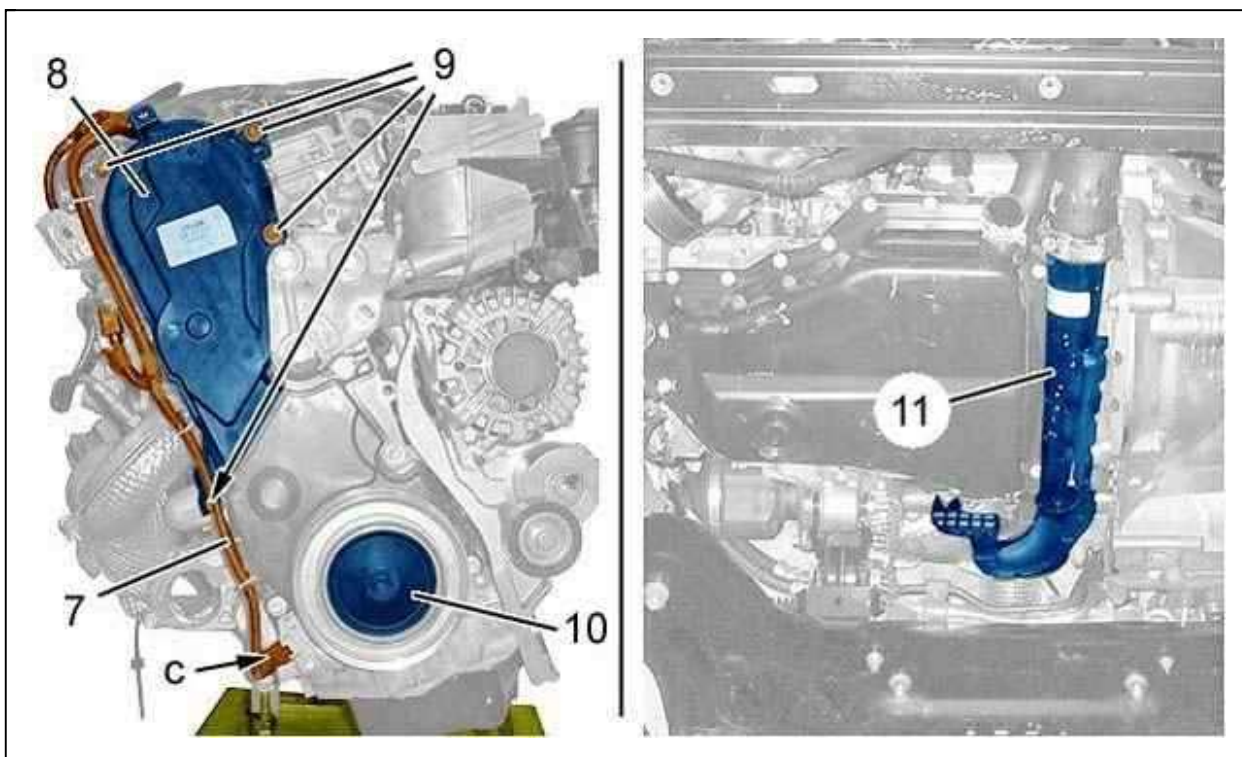


Рисунок : B1EG07SD

Отсоединить : Датчик частоты вращения двигателя (в "c").

Отстегните и отодвиньте в сторону жгут проводов (7).

Снять :

- Накладку на шкив (10)
- Соединительный элемент воздухозаборника (11)
- болта (9)
- Верхний картер газораспределительного механизма (8)

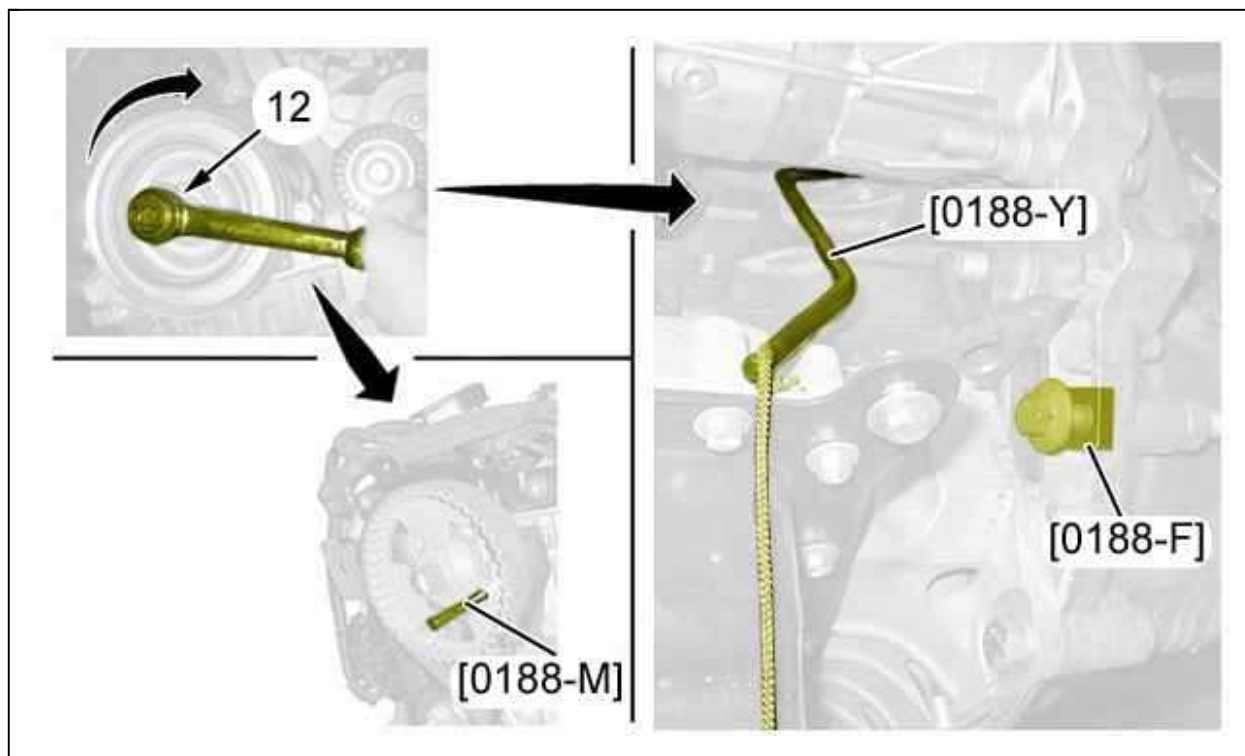


Рисунок : B1EG0GCD

ВНИМАНИЕ : Обязательно повернуть коленвал с помощью болта (12) только по часовой стрелке.

Зафиксируйте штифтом :

- Шкив распределительного вала ; С помощью приспособления [0188-M]
- Маховик ; С помощью приспособления [0188-Y]

Обеспечьте неподвижность маховика двигателя с помощью стопора {0188-F}.

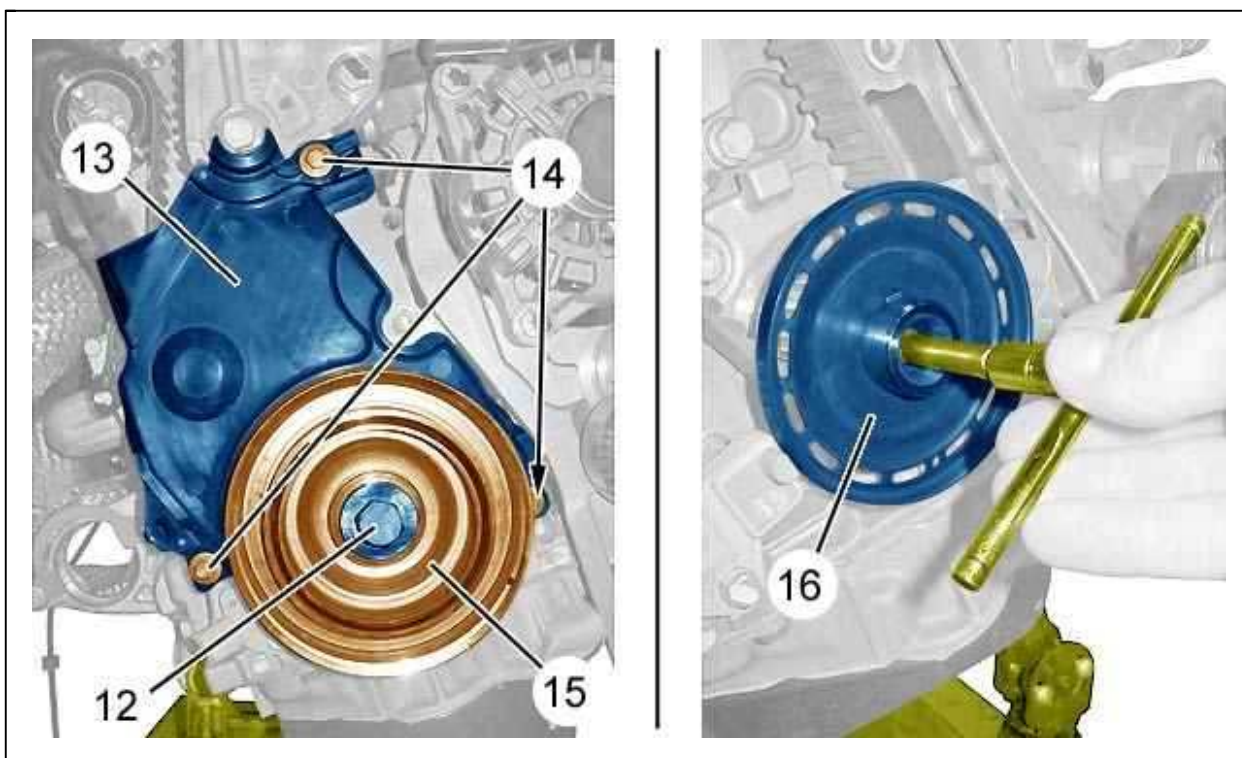


Рисунок : B1EG045D

ВНИМАНИЕ : На "мишени" (16) не должно быть следов повреждений, и ее нельзя приближать ни к каким источникам магнитного поля.

ВНИМАНИЕ : Применение ударного ключа запрещено : Риск поломки болта (12) в коленчатом валу (**Для снятия болта ознакомиться с текущей инструкцией** ⓘ).

Снять :

- Болт (12) и распорку болта
- Шкив коленчатого вала (15)
- Мишень датчика частоты вращения двигателя (16)
- 3 болта (14)
- Кожух газораспределительного механизма (13)

Очистите резьбу коленчатого вала с помощью метчика M14x150.

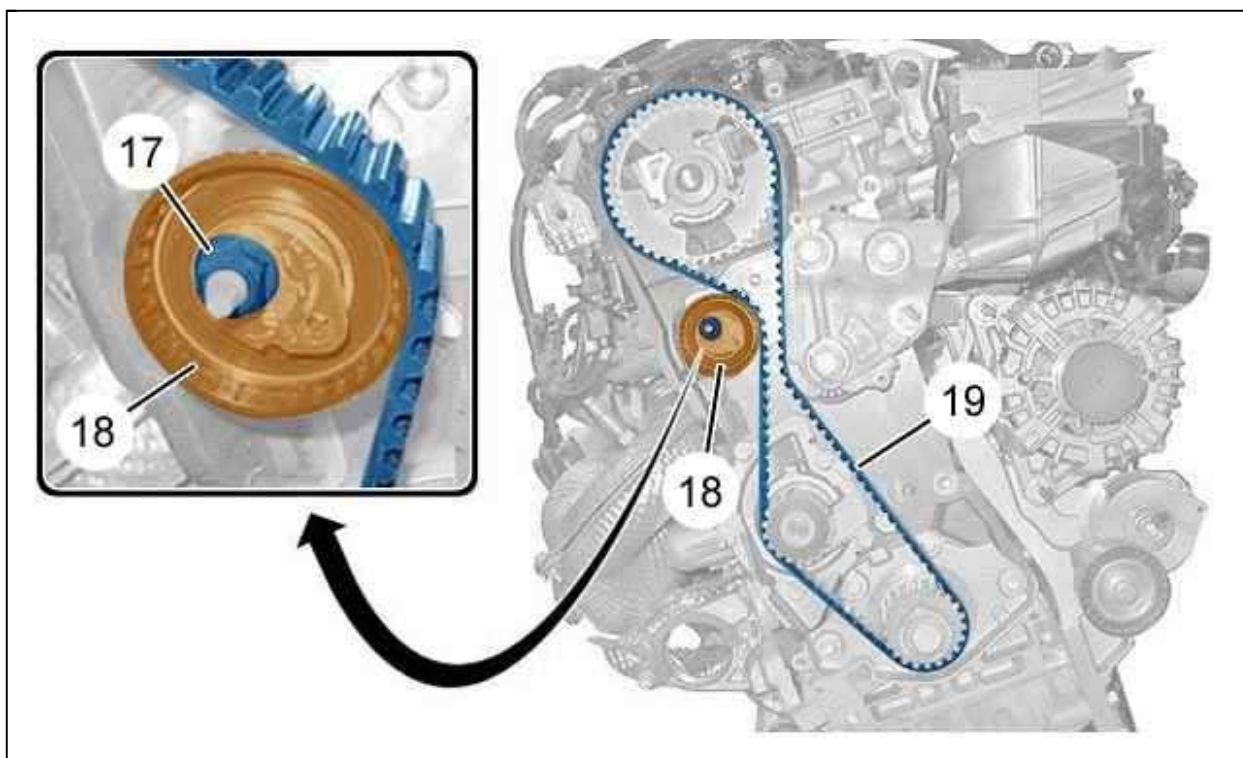


Рисунок : B1EG07UD

Ослабить гайку (17).
 Ослабить динамический натяжной ролик (18).
 Снимите ремень газораспределения (19).

3. Проверка

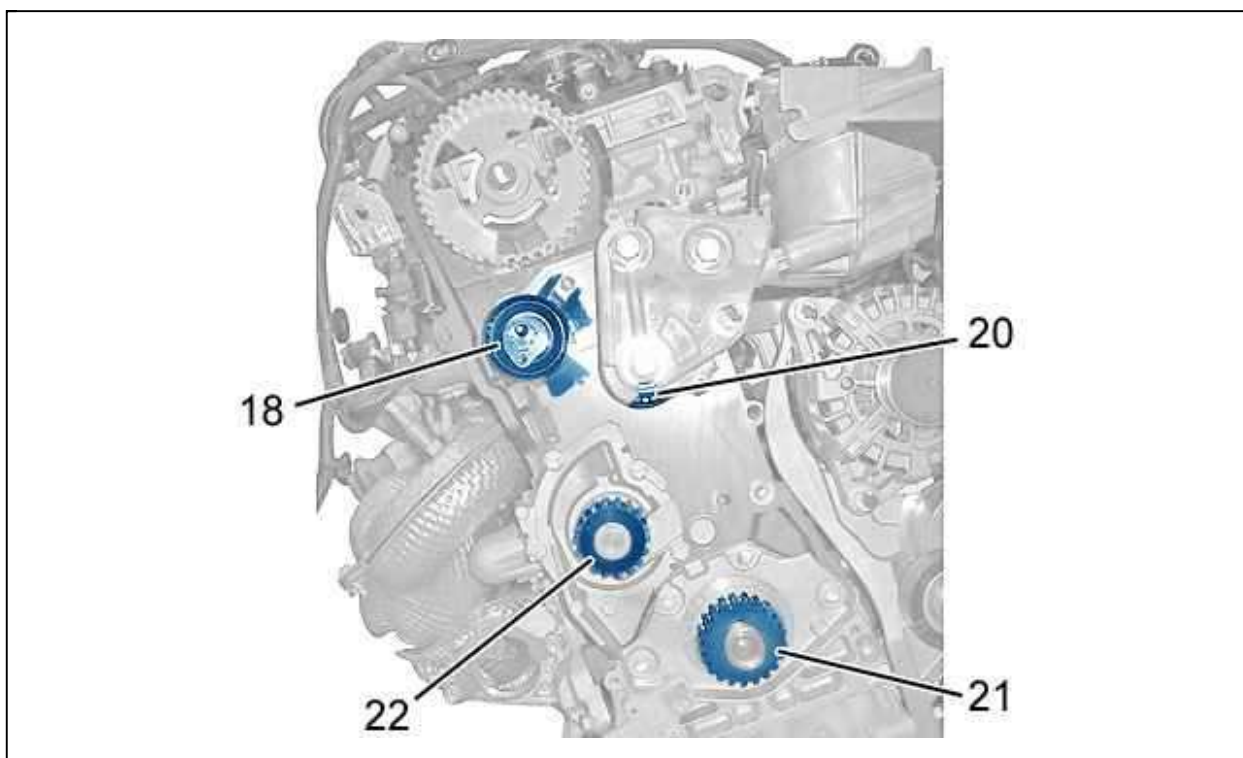


Рисунок : B1EG04BD

Проверьте свободу вращения следующих деталей (Отсутствие зазора и заедания) :

- Динамический натяжной ролик (18)

- Промежуточный ролик (20)
- Шкив коленвала (21) на шпонках
- Шкив привода насоса системы охлаждения (22)

Произведите визуальную проверку :

- Отсутствие следов утечек масла
- Отсутствие утечек охлаждающей жидкости
- Отсутствие трения о крышки ГРМ

ВНИМАНИЕ : Замените неисправные детали.

4. Динамический натяжной ролик

ВНИМАНИЕ : Операции замены и регулировки натяжения ролика динамического натяжителя (18) проводятся с помощью зеркала.

4.1. Случай замены

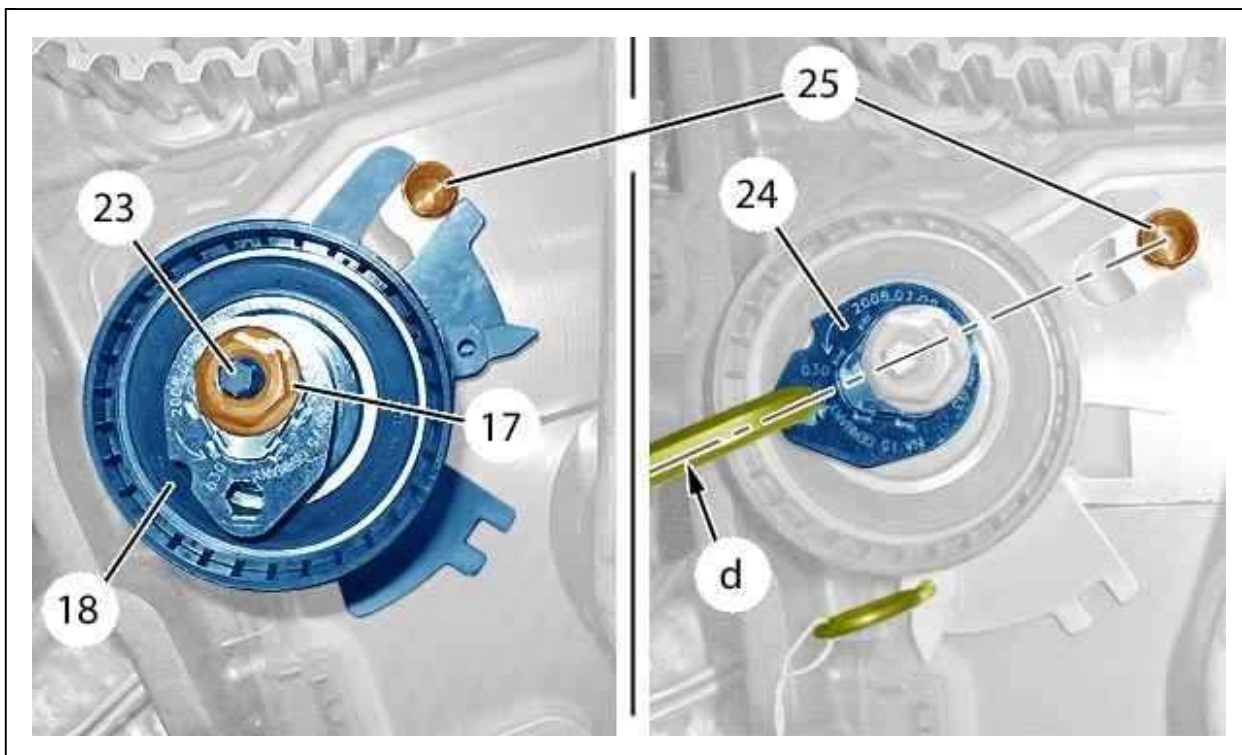


Рисунок : B1EG04CD

ВНИМАНИЕ : Не деблокировать новый ролик динамического натяжителя (18), не установив ремень привода ГРМ (19).

Снять :

- Гайку (17)
- Шпилька (23)
- Динамический натяжной ролик (18)

ВНИМАНИЕ : Ролик динамического натяжителя (18) должен фиксироваться цилиндрическим штифтом (25).

Установите :

- Динамический натяжной ролик (18) (новый) (Заперто)
- Шпилька (23)
- Гайку (17) ; Затянуть вручную
- Выровнять эксцентрик (24) по оси "d" ; С помощью шестигранного ключа

4.2. В случае повторного использования

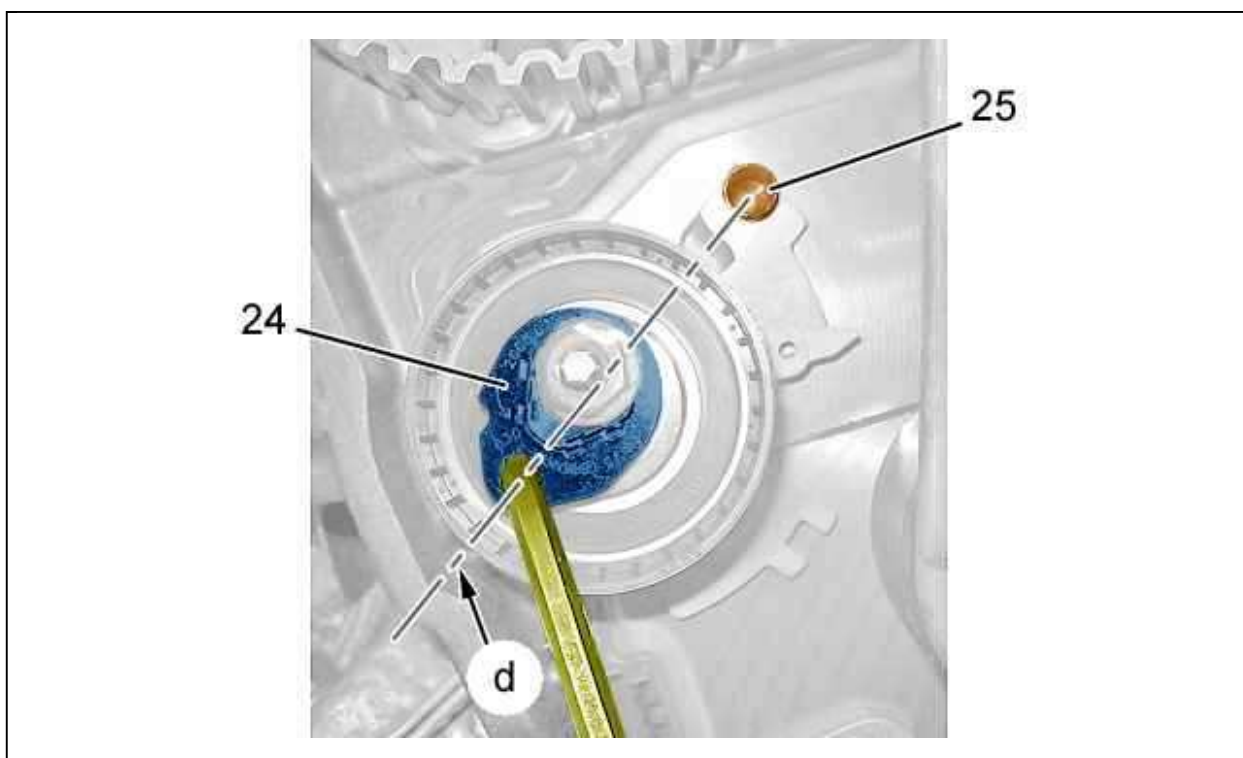


Рисунок : B1EG04HD

ВНИМАНИЕ : Ролик динамического натяжителя (18) должен фиксироваться цилиндрическим штифтом (25).

Выровнять эксцентрик (24) по оси "d" ; С помощью шестигранного ключа.

5. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки .

5.1. Предварительное натяжение ремня

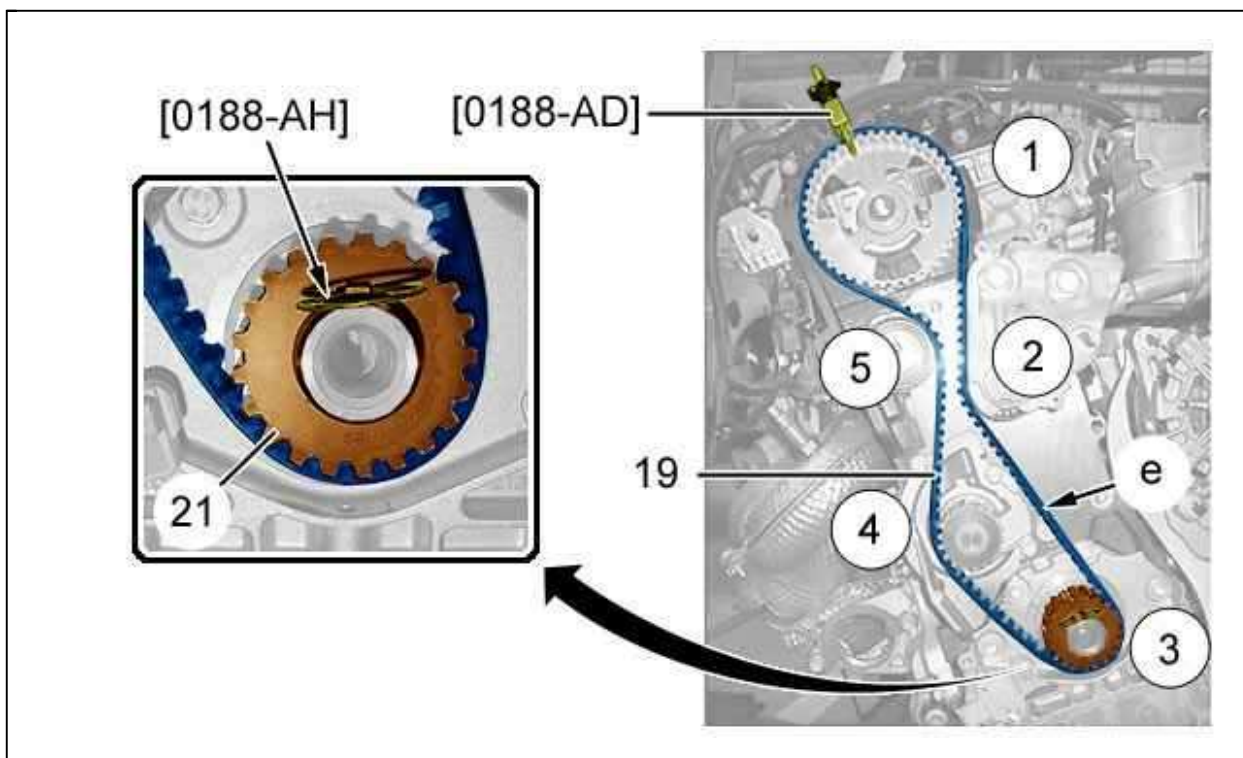


Рисунок : B1EG0GED

ВНИМАНИЕ : Систематически заменять зубчатый ремень газораспределительного механизма (19).

Поверните шкив коленвала (21) на своей шпонке; Отцентрируйте с помощью приспособления [0188-AH].
 Установить ремень ГРМ (19) на шестерню распредвала ; Заблокировать шестерню с помощью приспособления [0188-AD].
 Установить ремень ГРМ (19) на шкивы в соответствии с указанным порядком ; Пролет ("e") ремня тщательно натянут.

ВНИМАНИЕ : Новый ролик динамического натяжителя(18) : Снять блокировочную шпильку.

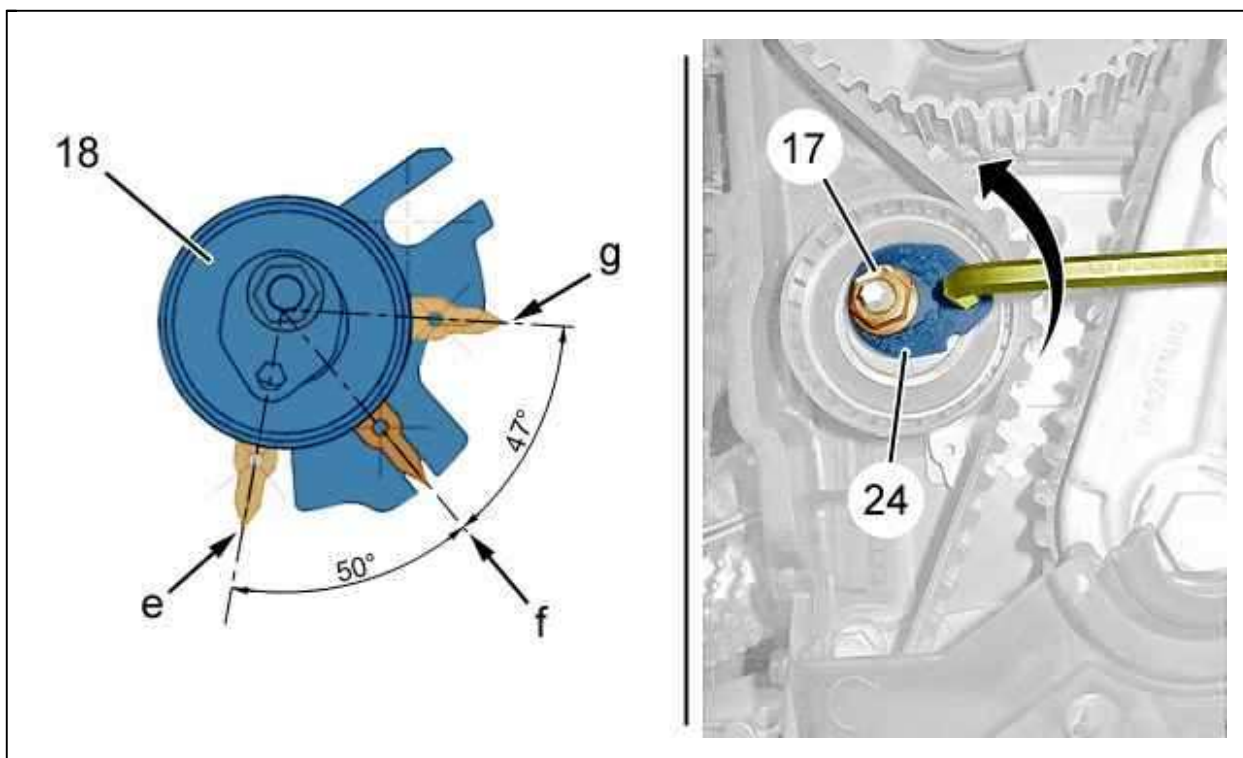


Рисунок : B1EG04RD

Положение метки	Натяжение ремня ГРМ
"e"	Положение динамического натяжного ролика (18) при максимальном натяжении ремня привода механизма газораспределения
"f"	Положение динамического натяжного ролика (18) при номинальном натяжении ремня привода механизма газораспределения
"g"	Положение динамического натяжного ролика (18) при минимальном натяжении ремня привода механизма газораспределения

Установить максимальное натяжение ремня ГРМ (19) :

- Завернуть гайку (17) вручную
- Повернуть эксцентрик (24) против часовой стрелки
- Установите указатель в положение "e"
- Затянуть гайку (17)

ПРИМЕЧАНИЕ : Эксцентрик (24) находится в положении, близком к горизонтальному.

Снимите приспособления [0188-AD], [0188-AN].

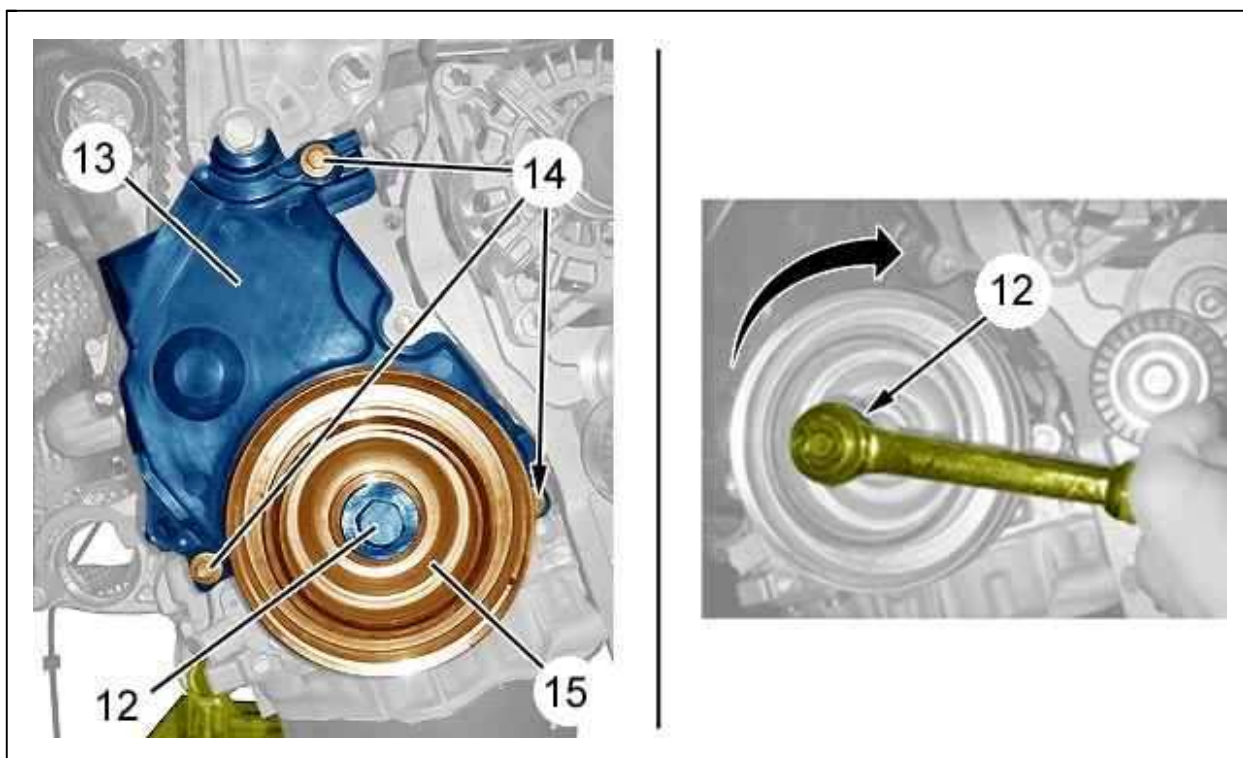


Рисунок : B1EG04WD

ВНИМАНИЕ : Обязательно заменять болт (12) ; Не превышать 5 минут между предварительной и окончательной затяжкой болта .

Установите :

- Кожух газораспределительного механизма (13)
- 3 болта (14)
- Мишень датчика частоты вращения двигателя (16)
- Шкив коленчатого вала (15)
- Болт (12) и распорку болта ; Предварительно затяните моментом 5 дН.м

Снимите приспособления [0188-F], [0188-M], [0188-Y].

Провернуть коленвал на 6 оборотов по часовой стрелке.

Проверьте положение ремня привода механизма газораспределения (19).

Заблокировать с помощью приспособлений [0188-F], [0188-M], [0188-Y].

Отвернуть болт (12) для обеспечения вращения шкива коленвала на шпонках.

5.2. Окончательное натяжение ремня

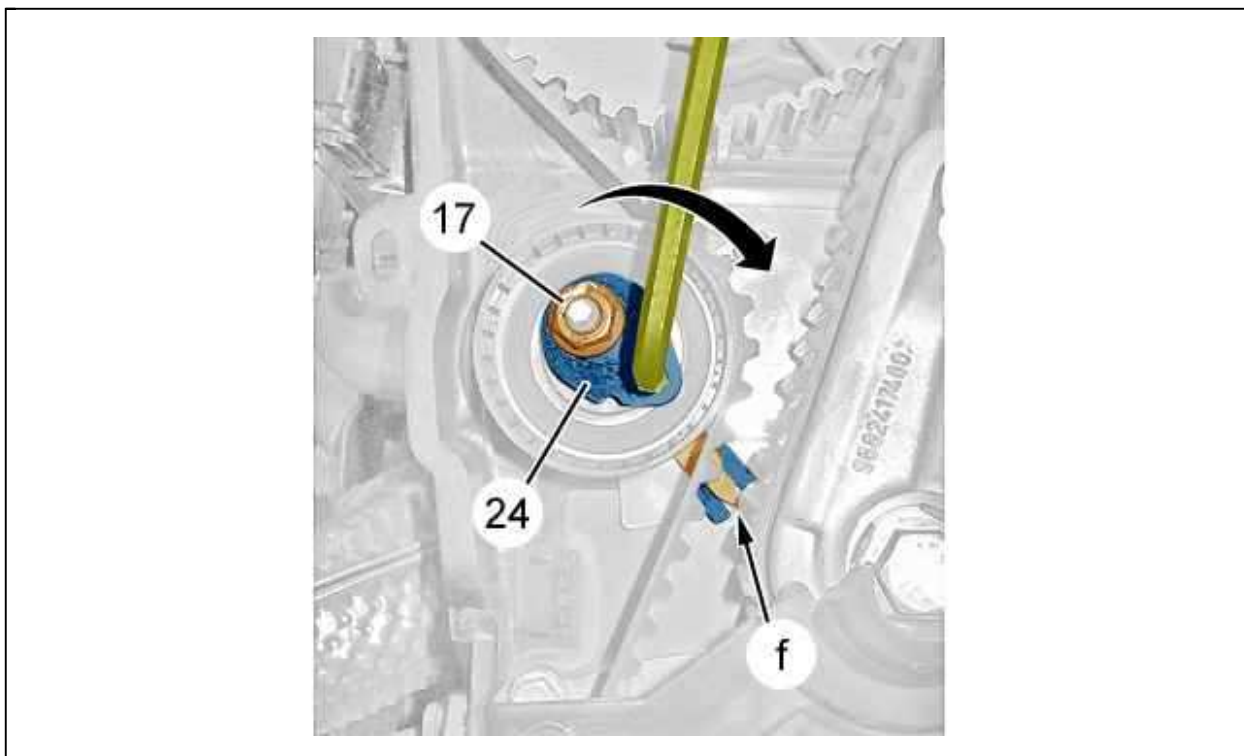


Рисунок : B1EG051D

ВНИМАНИЕ : При освобождении динамического натяжного ролика не переходить за метку "f". В противном случае повторить предварительное натяжение.

Установить нормальное натяжение в ремне привода ГРМ (19) :

- Отвернуть гайку (17), удерживая эксцентрик (24) в исходном положении
- Медленно повернуть эксцентрик (24) по часовой стрелке
- Установите указатель в положение "f"
- Затянуть моментом : Гайку (17)

Затянуть болт (12) необходимым моментом.

Снимите приспособления [0188-F], [0188-M], [0188-Y].

5.3. Установка (Продолжение)

Установите : Накладку на шкив (10) ; С помощью смазки для резины (Использовать каталог продукции).

ВНИМАНИЕ : Проверить правильную установку крышки шкива, несильно потянув за выступ.

Установите :

- Соединительный элемент воздухозаборника (11)
- Верхний картер газораспределительного механизма (8)
- болта (9)

Прикрепите жгут проводов (7).

Подсоединить : Датчик частоты вращения двигателя (в "с").

Установите :

- Опору ручного топливоподкачивающего насоса (6) ; С помощью отверток (в "b")
- Ручной топливоподкачивающий насос (5)

Присоедините : Соединения топливопровода низкого давления (в "a").

Установите :

- Звукоизолирующее покрытие (3) (Соблюдая осторожность)
- фиксаторы (4)
- Опору (2) решетки воздухозаборника
- Бачок с тормозной жидкостью (1)
- Крышку блока управления двигателя
- **Решетку воздухозаборника перед ветровым стеклом** ⓘ
- **Рычаг стеклоочистителя** ⓘ

- **Ремень привода навесного оборудования** ⓘ
- Защитный щиток под двигателем
- **Передний правый подкрылок** ⓘ
- Переднее правое колесо

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.
Установите декоративную крышку двигателя .