

INFO'RAPID	
B3FW0101Q0 : Версия 1 от 29/06/2009	Аннулирует и заменяет документ от 29/06/2009
ДЛЯ : C4 PICASSO	
ВОЗМОЖНЫЕ ЭФФЕКТЫ, ОТМЕЧЕННЫЕ КЛИЕНТОМ :	ЗАГОРАНИЕ СИГНАЛИЗАТОРА НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ESP И ВЫВОД СООБЩЕНИЯ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ "ESP И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ"
УСЛОВИЯ ПОЯВЛЕНИЯ :	

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Повреждение проводов главного жгута проводов внутри потрескавшейся круглой оболочки (сторона разъема датчика заднего колеса) : Потеря сигнала датчика заднего колеса.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

ВНИМАНИЕ : Не заменять : Датчик заднего колеса

Контроль главного жгута проводов (сторона разъема датчика заднего колеса) - (Правая и левая).
Ремонт поврежденных проводов (При необходимости).

2.1. Необходимые запасные части

Трубки RAYCHEM.

2.2. Предварительные операции

Поднять и зафиксировать в неподвижном положении заднюю часть автомобиля.
Отсоединить разъем датчика колеса .

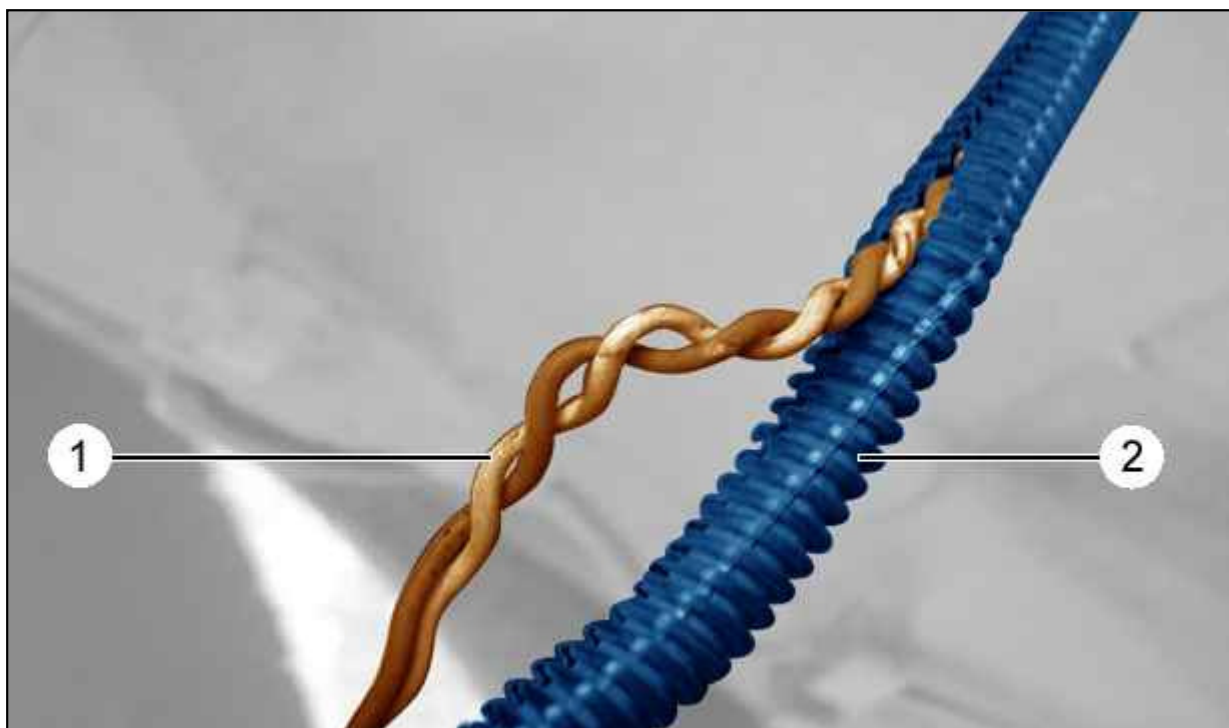


Рисунок : B3FU002D

Выньте скрученные провода (1) изнутри круглой треснувшей оболочки (2) до первого фиксатора.

2.3. Контроль выполнен : Жгут проводов

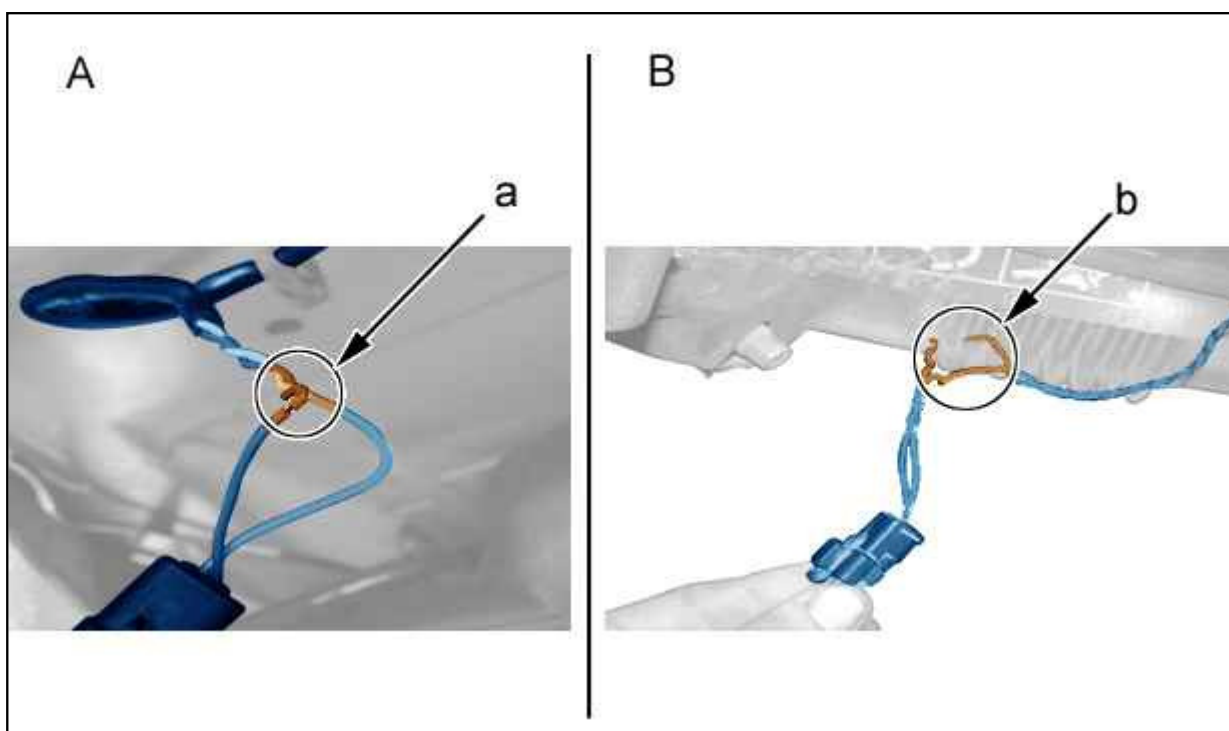


Рисунок : B3FU003D

"A" Провод с поврежденной изоляцией (B "a").

"B" Провода оборваны (B "b").

Проверьте скрученные провода :

- Если провода повреждены : Выполните необходимые работы
- Если провода не повреждены : Не применять данную информацию

2.4. Ремонтная работа

Отремонтируйте поврежденные провода ; С помощью термоплавких втулок RAYCHEM.

2.5. Время проведения работ

Контроль главного жгута проводов (Правая и левая сторона) :

- Оплачиваемое время : 0.50H
- Код операции : 3913 IR10

Ремонт поврежденных проводов (Правая и левая сторона) :

- Оплачиваемое время : 0.50H
- Код операции : 3913 IR70

3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ

Начиная с номера OPR 11921 : Изменение процесса скручивания проводов главного жгута проводов.

ПРИМЕЧАНИЕ : Не составляйте отчет о неисправности (CRI), чтобы сообщить о неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным до внесения изменения в серийном производстве ; Напротив, необходимо направить технический отчет о неисправности (CRI), повторно возникающей после применения настоящей информации или любой неисправности, возникающей на автомобиле, изготовленном после внесения изменений в процесс серийной сборки