



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА / ЗАЖИГАНИЯ BOSCH MEV17.4

Управляемый термостат (1380)

Назначение

Управляемый термостат позволяет снизить расход топлива на 1% по сравнению с использованием обычного термостата.

Эта экономия топлива и, следовательно, снижение уровня токсичности являются результатом лучшего регулирования температуры охлаждающей жидкости, которая будет поддерживаться на уровне 105°C, то есть на более высоком уровне.

В результате двигатель получит:

- лучшую организацию процесса сгорания,
- уменьшения потерь на трение.

Описание

Основной термостата служит обычный термостат, открытие которого отрегулировано на температуру 105°C.



Узел неразделим с выходным блоком радиатора.

В термостат встроен нагревательный элемент, управление которым производится многофункциональным компьютером управления двигателем.

При малой нагрузке двигателя при повышении температуры охлаждающей жидкости термостат ведет себя как обычный термостат, и многофункциональный компьютер управления двигателем не вмешивается в его работу (термостат открывается при 105°C).

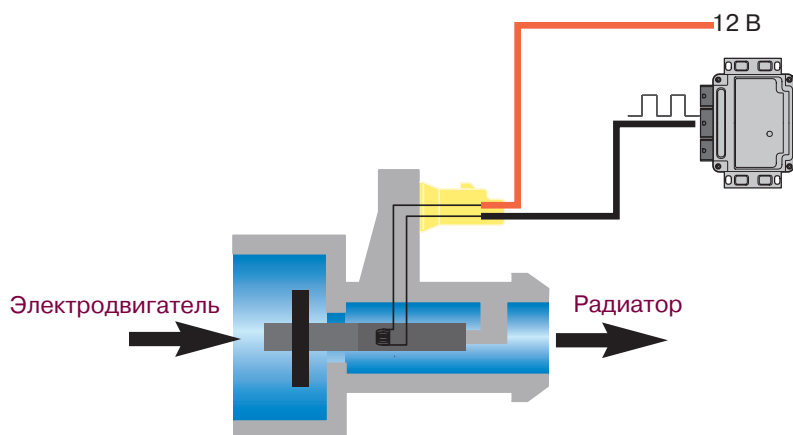
При значительной нагрузке двигателя теплообмен на уровне камер сгорания увеличивается. Рабочая температура двигателя повышается значительно быстрее. В таких условиях возникает опасность, что температура охлаждающей жидкости может превысить установленный порог в 105°C, и жидкость может закипеть. Чтобы избежать опасности закипания жидкости и расхода энергии на работу группы электровентиллятора, многофункциональный компьютер управления двигателем управляет термостатом, вызывая его заблаговременное открытие.

Это открытие, вызванное многофункциональным компьютером управления двигателем, соответствует открытию термостата при 85°C.

Кроме того, многофункциональный компьютер может продлить время открытия термостата, поддерживая его питание, чтобы оставить его открытым.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА / ЗАЖИГАНИЯ BOSCH MEV17.4



Многофункциональный компьютер управления двигателем

Следовательно, температура открытия термостата регулируется на уровне 105°C, ограничивая включение группы электроventильатора и сокращая, таким образом, расход электроэнергии и, соответственно, расход топлива.

Управление термостатом производится с использованием степени циклического открытия (RCO) в соответствии с диаграммой и зависит от следующих условий:

- нагрузки двигателя,
- частоты вращения двигателя,
- температуры охлаждающей жидкости.

Внимание! Реальная температура охлаждающей жидкости отличается от температуры, индицируемой на приборной панели, чтобы не вызывать беспокойство водителя.

Таким образом, только информация, которая предоставляется диагностическим прибором при измерении параметром, дает реальные их значения.

Управляемый генератор переменного тока (1020)

Назначение

Это устройство предназначено для оптимизации расхода топлива путем лучшего управления моментом нагрузки (или моментом сопротивления) генератора.

Описание

Принцип действия устройства заключается в управлении напряжением нагрузки генератора в зависимости от фазы работы:

- замедление,
- ускорение,
- стабильный режим.



Управление потреблением энергии осуществляется интеллектуальным коммутационным блоком.

Однако, управление генератором переменного тока лежит на многофункциональном компьютере управления двигателем.

Интерфейс связи, расположенный на генераторе переменного тока, позволяет ему вести диалог с многофункциональным компьютером управления двигателем.

Конфигурация этой системы - типа главный (СММ) / подчиненный (генератор).