

Пользователь:

Автомобиль : C4 /C4 PICASSO

Номер VIN: VF7UDRFJH45104270

Дата печати : 3 Февраль 2014 г. 18:44:52

Начало процедуры для автомобиля :

Версия диагностического оборудования : 06.18



### MM6LPB Впуск воздуха

Expert /Глобальный тест /Узел 2 /Измерение стандартных параметров /Впуск воздуха

vehicle \B5 \INJ \MM6LPB \B5\_MM6LPB\_mesures\_parametres\_standard.s : 1257\_01

Название	Значение	Единица	Помощь
Режим работы двигателя	864	об/мин	Частота вращения двигателя, выраженная в числе оборотов в минуту: На холостом ходу при выключенном кондиционере режим двигателя должен составлять 700 +/- 30 мин-1
Напряжение аккумулятора	14.4	Вольт	Напряжение аккумуляторной батареи, измеренное компьютером системы впрыска двигателя, должно быть в пределах между 12 и 14 Вольтами
Состояние заслонки	Холостой ход		Изменяемое положение газовой заслонки в зависимости от положения педали акселератора : на холостом ходу = холостой ход
Напряжение, соответствующее положению дроссельной заслонки	549	милливольт	Напряжение, передаваемое датчиком положения заслонки в зависимости от положения пдали акселератора : Без системы кондиционирования Давление ~ 340 мБар Напряжение заслонки = 600 мА
Угол открытия дроссельной заслонки	0.9	ш	
Давление коллектора	281	мбар	Давление, измеренное во впускном коллекторе: На холостом ходу при 700 об/мин = 370 миллибар + или - 50 миллибар.
Температура воздуха	15	*1 C	Температура находится в диапазоне между 20 оС и 50 оС
Состояние электромагнитного клапана абсорбера паров бензина	Не активна		Состояние электроклапана резервуара: Резервуар пуст. 1алые обороты 700 об/мин = Не активно. На холостом ходу при включенном кондиционере воздуха 800Т. об/мин = неактивен На холостом ходу 3000 об/мин = Активно.
Циклическое Соотношение Открытия электроклапана резервуара	00.0	%	Степень открытия электромагнитного клапана абсорбера паров бензина: Резервуар пуст. Холостой ход 700 об/мин = 0 при 20%. На холостом ходу при включенном кондиционере воздуха 800 об/мин = 34 %. Без нагрузки 3000 об/мин = 10 %.
Температура моторного масла	80	*1 C	Температура моторного масла Температура в диапазоне между 90 и 110 градусами Данный параметр действителен только для таблички двигателей KFU, RFK, RFJ и 6FY.
Оаол сдвигаа фаз кулачкового вала	9	ш	Угол сдвига фаз распределительного вала в градусах. Находится в диапазоне между 0 ш и 60 ш. На холостом ходу = 15 ш + или - 5 ш. Данный параметр действителен только для таблички двигателей KFU, RFK, RFJ и 6FY.
Состояние электромагнитного клапана системы VVT	Активный		Данный параметр действителен только для таблички двигателей KFU, RFK, RFJ и 6FY.

Помощь