

Пользователь:

Автомобиль : C4 /C4 PICASSO

Номер VIN: VF7UDRFJH45104270

Дата печати : 3 Февраль 2014 г. 18:43:36

Начало процедуры для автомобиля :

Версия диагностического оборудования : 06.18



MM6LPB Зажигание

Expert /Глобальный тест /Узел 2 /Измерение стандартных параметров /Зажигание

vehicle \B5 \INJ \MM6LPB \B5_MM6LPB_mesures_parametres_standard.s : 1258_01

Название	Значение	Единица	Помощь
Режим работы двигателя	864	об/мин	Частота вращения двигателя, выраженная в числе оборотов в минуту: На холостом ходу при выключенном кондиционере режим двигателя должен составлять 700 +/- 30 мин-1
Напряжение аккумулятора	14.5	Вольт	Напряжение аккумуляторной батареи, измеренное компьютером системы впрыска двигателя, должно быть в пределах между 12 и 14 Вольтами
Опережение угла зажигания	1.8	ш	Опережение зажигания по отношению к Верхней Мертвой Точке (ВМТ) в градусах вращения коленчатого вала: На холостом ходу при 700 об/мин = -3ш до 3ш Пустой 3000 об/мин = 20 " при 25 ".
Время заряда электромагнитной обмотки 1/4	1.64	мс (миллисекунд)	Время заряда электромагнитной обмотки На холостом ходу при 700 об/мин = 2.86 миллисекунд На холостом ходу с включенной климатической установкой при 800 об/мин = 2.86 миллисекунд Без нагрузки при 3000 об/мин = 2.86 миллисекунд Данный параметр действителен для всех медальонов двигателя, кроме RFN.
Время заряда электромагнитной обмотки 2/3	1.64	мс (миллисекунд)	Время заряда электромагнитной обмотки На холостом ходу при 700 об/мин = 2.86 миллисекунд На холостом ходу с включенной климатической установкой при 800 об/мин = 2.86 миллисекунд Без нагрузки при 3000 об/мин = 2.86 миллисекунд Данный параметр действителен для всех медальонов двигателя, кроме RFN.
Время заряда электромагнитной обмотки 3	1.64	мс (миллисекунд)	Данный параметр действителен только для таблички двигателя RFN.
Время заряда электромагнитной обмотки 4	1.64	мс (миллисекунд)	Данный параметр действителен только для таблички двигателя RFN.

Помощь