

ВЗВВ2UP0 Значения для проверки и регулировки : Геометрия переднего и заднего мостов  
ОБЯЗАТЕЛЬНО : [Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ](#) **i**.

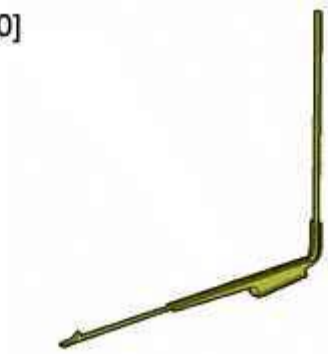
### 1. Инструменты

инструмент

Номер  
(реферанс)

Обозначение

[U701-0]



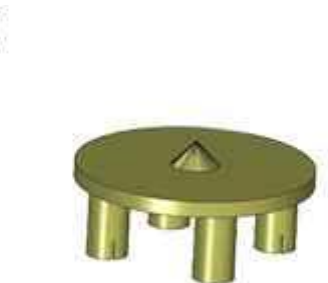
[U701-0]

Измеритель посадки

Рисунок : e5ab0irt



[P-0924]



[0924]

Диск для определения  
положения центра колеса (4  
пальцев)

Рисунок : e5ab0lit



### 2. Условия проверки и регулировки

Давление в шинах в норме.

Контроль геометрии мостов выполняется, когда кузов установлен на рабочую высоту.

3. Высоты кузова автомобиля при его установке на рабочую высоту

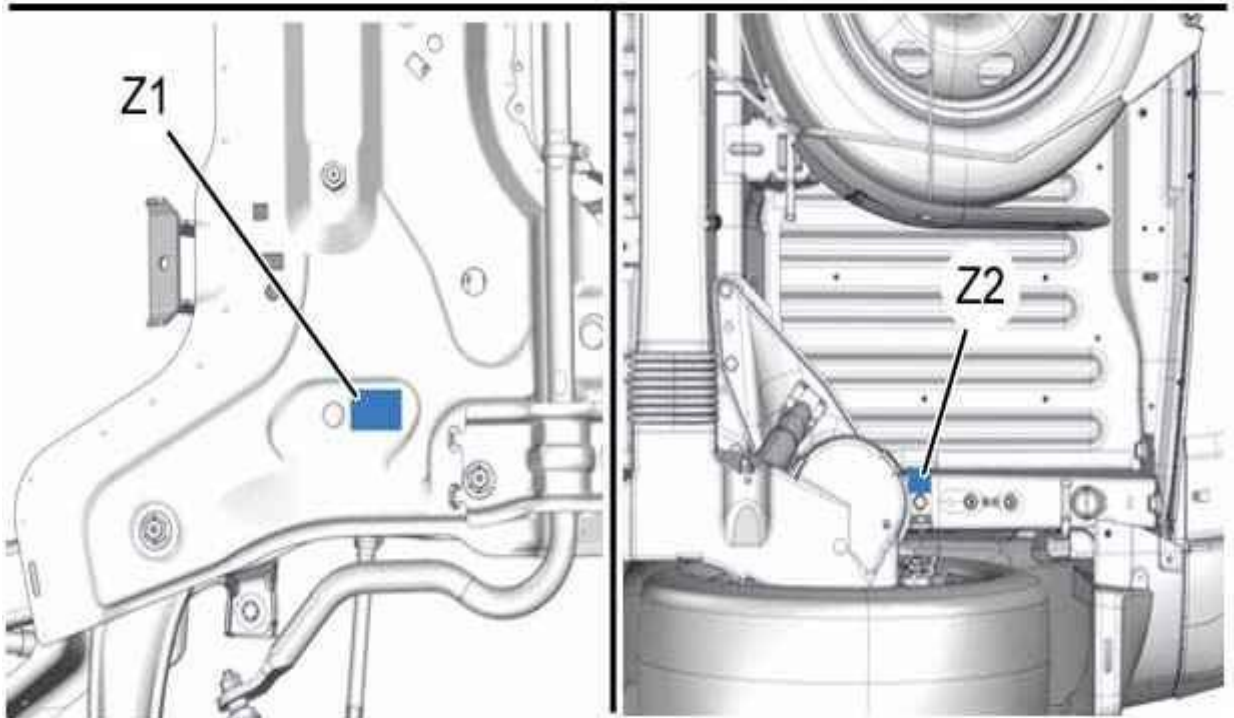
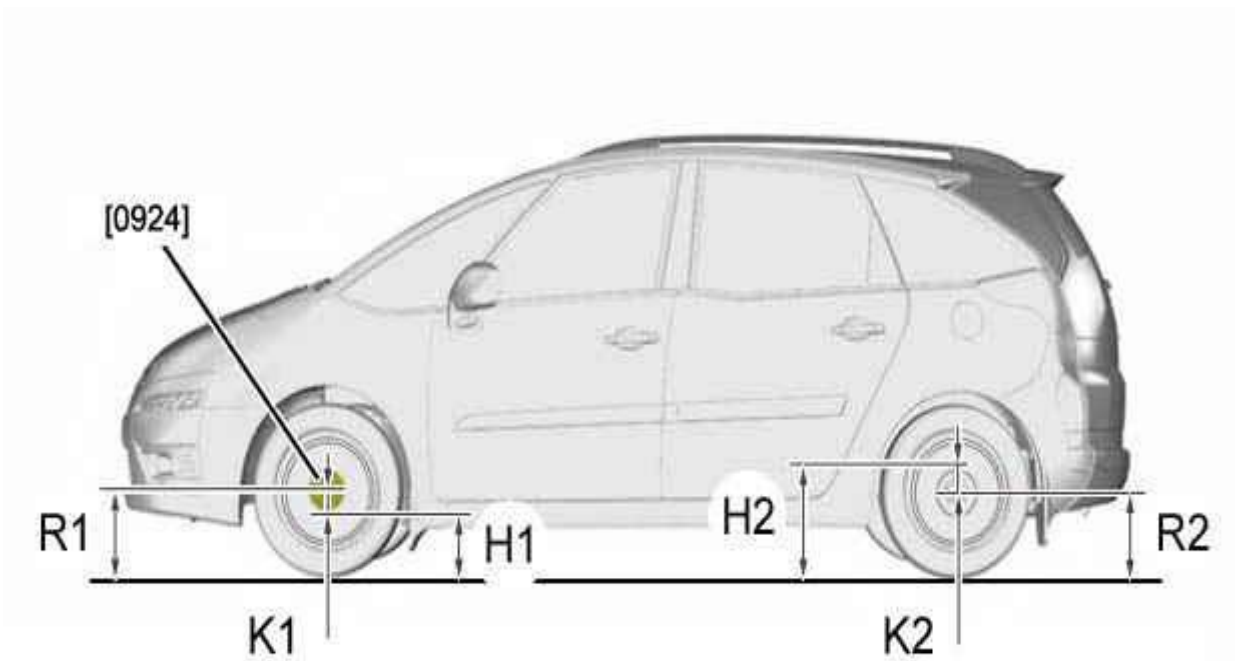


Рисунок : b3bb03mp

Обозначения :

- "R1" : Радиус переднего колеса
- "R2" : Радиус заднего колеса
- "H1" : Расстояние между зоной измерения под передней подmotorной рамой и полом
- "H2" : Расстояние между зоной измерения под задним лонжероном и полом
- "K1" : Расстояние между осью колеса и зоной измерения под передней подmotorной рамой
- "K2" : Расстояние от оси колеса до точки измерения под задним лонжероном
- "Z1" : Зона измерения под передней подmotorной рамой
- "Z2" : Зона измерения под задним лонжероном

Место замера "Z2" располагается по крючкам крепления.

ПРИМЕЧАНИЕ : Справочный размер "H2" учитывает толщину крючков.

4. Номинальная высота кузова : Передний мост

Измерьте радиус переднего колеса "R1" ; При помощи приспособлений [U701-0], [0924].

Вычислить "H1" для передней части : "H1" = "R1" - "K1".

**Величина при рабочей высоте кузова : Автомобиль с механической подвеской и пневматической подвеской**

Принадлежность	Все типы, кроме CRD и STT	CRD (*)	DV6 STT (**)
"K1"	144 мм	134 мм	149 мм

(\*) CRD = для сложных дорожных условий (\*\*) STT = Система Stop and Start

Измерить высоту спереди в "H1" между полом и зоной "Z1" под передней подmotorной рамой ; С помощью приспособления [U701-0].

[Сожмите заднюю подвеску до значения "H2"](#) .

ПРИМЕЧАНИЕ : Разница в высоте между двумя сторонами заднего моста не должна превышать 10 мм.

5. Номинальная высота кузова : Задний мост

Измерьте радиус заднего колеса "R2" ; При помощи приспособлений [U701-0], [0924].

Вычислить "H2" для задней части : "H2" = "R2" + "K2".

5.1. Механическая подвеска заднего моста

**Величина при рабочей высоте кузова**

Принадлежность	Все типы, кроме CRD и STT	CRD (*)	DV6 STT (**)
"K2"	94 мм	104 мм	89 мм

(\*) CRD = для сложных дорожных условий (\*\*) STT = Система Stop and Start

Измерить высоту сзади в "H2" между полом и зоной "Z2" под задним лонжероном ; С помощью приспособления [U701-0].

[Сожмите заднюю подвеску до значения "H2"](#) .

ПРИМЕЧАНИЕ : Разница в высоте между двумя сторонами заднего моста не должна превышать 10 мм.

5.2. Задний мост с пневматической подвеской

**Величина при рабочей высоте кузова**

"K2" 114 мм

Измерить высоту сзади в "H2" между полом и зоной "Z2" под задним лонжероном ; С помощью приспособления [0924].

Ввести номинальные значения высоты (При необходимости).

ПРИМЕЧАНИЕ : Разница в высоте между двумя сторонами заднего моста не должна превышать 10 мм.

6. Углы установки

Угол

Обозначение

Определения

Угол развала

Угол, образованный плоскостью колеса с вертикалью (Вид автомобиля спереди)

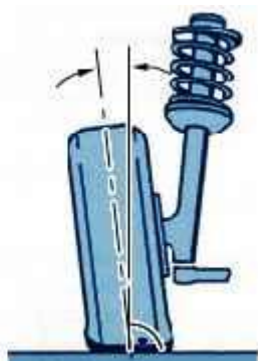


Рисунок : b3bb03nt



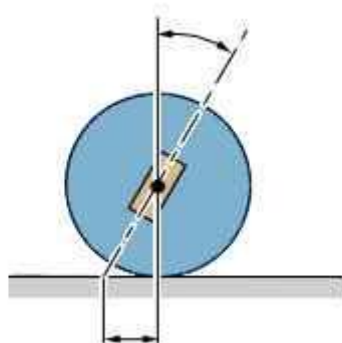


Рисунок : b3bb03ot

Угол продольного наклона стойки переднего колеса  
Угол, образованный осью поворота переднего колеса с вертикалью (Вид автомобиля сбоку)

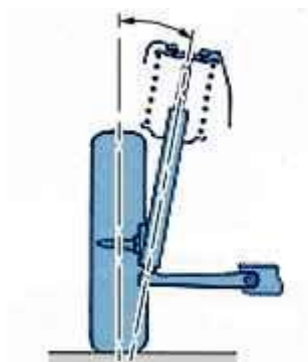


Рисунок : b3bb03pt

Угол наклона поворотного кулака  
Угол, образованный осью поворотного кулака с вертикалью, измеренный в поперечной плоскости автомобиля (Вид автомобиля спереди)

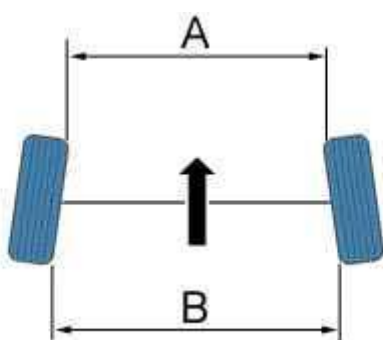


Рисунок : b3bb03qt

Параллельность колес  
Разность между размерами В и А (В направлении стрелки : Передняя часть автомобиля)  
"В" - "А" больше 0 : Схождение  
"В" - "А" меньше 0 : Открытие

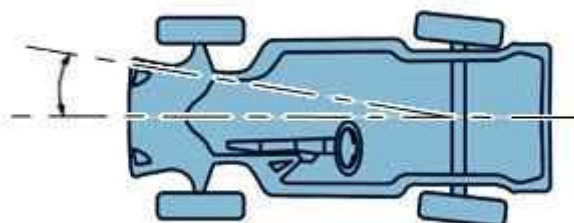


Рисунок : b3bb03rt

Угол подъемной силы  
Угол, образованный направлением тяги заднего моста с продольной осью автомобиля



## 7. Геометрия передней подвески

### 7.1. Механическая подвеска переднего моста

#### Контрольные значения

Принадлежность

Все типы, кроме CRD (\*)

STT(\*\*)

CRD и STT

### Контрольные значения

Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	0° (+0°40' ; - 0°20')	0°04' (+0°40' ; -0°20')	0° (+0°40' ; - 0°20')
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	0° (+0°20' ; - 0°40')	0°04' (+0°20' ; -0°40')	0° (+0°20' ; - 0°40')
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	+4°54' (± 0°30')	+4°48' (± 0°30')	+4°54' (± 0°30')
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	+11°42' (+0°20' ; -0°40')	+11°30' (+0°20' ; - 0°40')	+11°48' (+0°20' ; -0°40')
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	+11°42' (+0°40' ; -0°20')	+11°30' (+0°40' ; - 0°20')	+11°48' (+0°40' ; -0°20')
Параллельность оси (регулируемое)	-0°21' ± 0°09'	-0°21' ± 0°09'	-0°21' ± 0°09'
Параллельность колеса (регулируемое)	-0°11' ± 0°04'	-0°11' ± 0°04'	-0°11' ± 0°04'
Асимметрия развала колёс	+0°20' (± 0°28')	+0°20' (± 0°28')	+0°20' (± 0°28')
Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса	0° (± 0°20')	0° (± 0°20')	0° (± 0°20')
Асимметрия угла наклона поворотного кулака	-0°20' (± 28')	-0°20' (± 28')	-0°20' (± 28')

Распределите симметрично, левое колесо-правое колесо, глобальную величину параллельности.

(\*) CRD : Плохие дорожные условия. Для автомобилей, оси и подвеска которых разработаны для эксплуатации на дорогах с плохим покрытием.

(\*\*) STT = Система Stop and Start.

#### 7.2. Пневматическая подвеска переднего моста

### Контрольные значения : Автомобиль

Принадлежность	Все типы кроме CRD	CRD (*)
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	0° (+0°40' ; -0°20')	+0°04' (+0°40' ; - 0°20')
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	0° (+0°20' ; -0°40')	+0°04' (+0°20' ; - 0°40')
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	+4°30' (± 0°30')	+4°36' (± 0°30')
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	+11°42' (+0°20' ; - 0°40')	+11°30' (+0°20' ; - 0°40')
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	+11°42' (+0°40' ; - 0°20')	+11°30' (+0°40' ; - 0°20')
Параллельность оси (регулируемое)	-0°21' (± 0°09')	-0°21' (± 0°09')
Параллельность колеса (регулируемое)	-0°11' (± 0°04')	-0°11' (± 0°04')
Асимметрия развала колёс	+0°20' (± 0°28')	+0°20' (± 0°28')
Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса	0° (± 0°20')	0° (± 0°20')
Асимметрия угла наклона поворотного кулака	-0°20' (± 28')	-0°20' (± 28')

Распределите симметрично, левое колесо-правое колесо, глобальную величину параллельности.

(\*) CRD : Плохие дорожные условия. Для автомобилей, оси и подвеска которых разработаны для эксплуатации на дорогах с плохим покрытием.

## 8. Геометрия задней подвески

### 8.1. Механическая подвеска заднего моста

#### Контрольные значения

Принадлежность	Все типы, кроме CRD и STT	CRD (*)	STT(**)
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}42' (\pm 0^{\circ}30')$	$-1^{\circ}41' (\pm 0^{\circ}30')$	$-1^{\circ}42' (\pm 0^{\circ}30')$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm (0^{\circ}06')$	$0^{\circ} \pm (0^{\circ}06')$	$0^{\circ} \pm (0^{\circ}06')$
Параллельность оси (не регулируется)	$+0^{\circ}52' (\pm 0^{\circ}09')$	$+0^{\circ}50' (\pm 0^{\circ}09')$	$+0^{\circ}53' (\pm 0^{\circ}09')$
Параллельность колеса (не регулируется)	$+0^{\circ}26' (\pm 0^{\circ}04')$	$+0^{\circ}25' (\pm 0^{\circ}04')$	$+0^{\circ}27' (\pm 0^{\circ}04')$
Асимметрия развала колёс	$0^{\circ} (\pm 0^{\circ}20')$	$0^{\circ} (\pm 0^{\circ}20')$	$0^{\circ} (\pm 0^{\circ}20')$

(\*) CRD : Плохие дорожные условия. Для автомобилей, оси и подвеска которых разработаны для эксплуатации на дорогах с плохим покрытием.

(\*\*) STT = Система Stop and Start.

### 8.2. Задний мост с пневматической подвеской

#### Контрольные значения

Принадлежность	Все типы кроме CRD	CRD (*)
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}40' (\pm 0^{\circ}30')$	$-1^{\circ}40' (\pm 0^{\circ}30')$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} (\pm 0^{\circ}06')$	$0^{\circ} (\pm 0^{\circ}06')$
Параллельность оси (не регулируется)	$+0^{\circ}44' (\pm 0^{\circ}09')$	$+0^{\circ}44' (\pm 0^{\circ}09')$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^{\circ}22' (\pm 0^{\circ}04')$	$0^{\circ}22' (\pm 0^{\circ}04')$
Асимметрия развала колёс	$0^{\circ} (\pm 0^{\circ}20')$	$0^{\circ} (\pm 0^{\circ}20')$

(\*) CRD : Плохие дорожные условия. Для автомобилей, оси и подвеска которых разработаны для эксплуатации на дорогах с плохим покрытием.