




СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (/) (С КОМПРЕССОРОМ КОНДИЦИОНЕРА ИЛИ БЕЗ НЕГО)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Инструменты

| инструмент | Номер (реферанс) | Обозначение |
|--|------------------|---|
| <p>[0197-2B]</p>  <p>Рисунок : E5AB0I5T</p> | [0197-2B] | Ступица шкива привода навесного оборудования |
| <p>[0197-2A]</p>  <p>Рисунок : E5AB0I6T</p> | [0197-2A] | Направляющая для установки эластичного ремня привода навесного оборудования |
| <p>[0194-3D]</p>  <p>Рисунок : E5AB0I7T</p> | [0194-3D] | Приспособление для снятия эластичного ремня привода навесного оборудования |

2. Предварительные операции

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снять :

- Переднее правое колесо
- Защитный щиток под двигателем
- Передний правый подкрылок

3. Монтаж без кондиционера воздуха

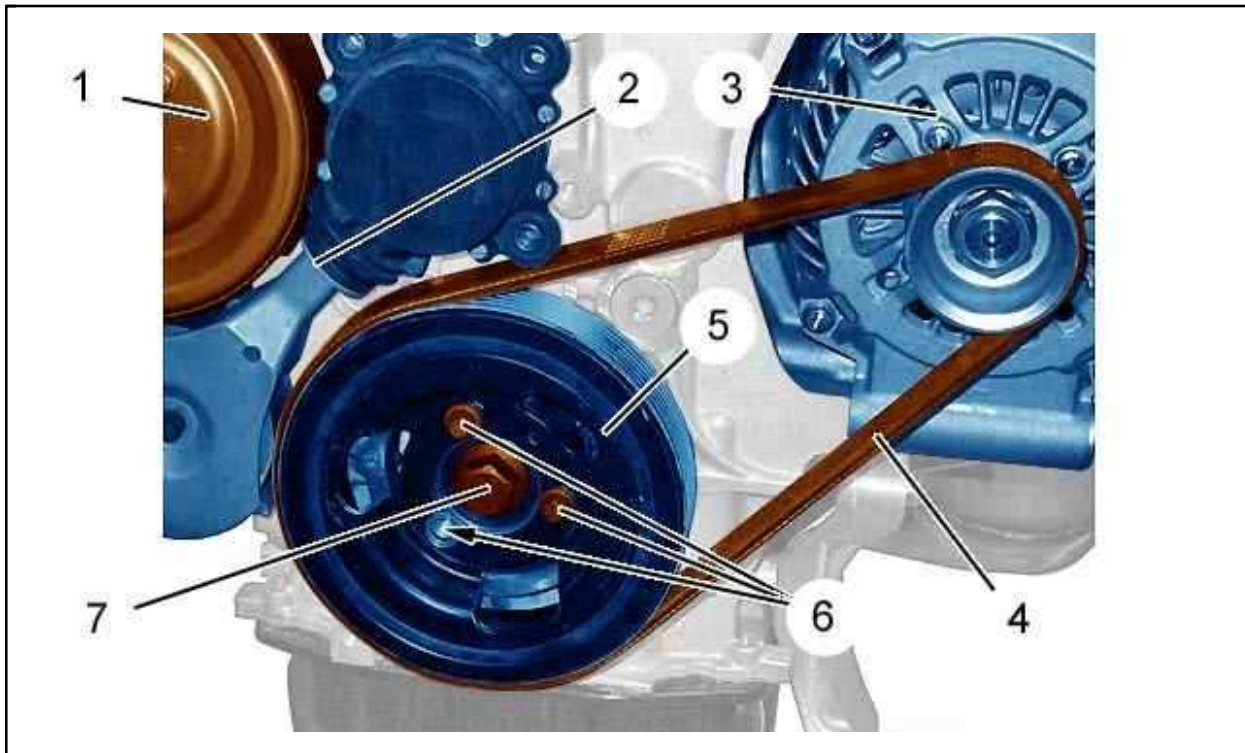


Рисунок : B1EM08ND

- (1) Насос системы охлаждения .
- (2) Шкив привода водяного насоса.
- (3) Генератор .
- (4) Эластичный ремень привода навесного оборудования.
- (5) Шкив привода навесного оборудования.
- (6) Болт крепления шкива привода навесного оборудования.
- (7) Болт крепления ступицы шкива коленвала.

3.1. Снятие ремня привода навесных агрегатов

ВНИМАНИЕ : Запрещается поворачивать винт (7) крепления ступицы шкива коленчатого вала против часовой стрелки (риск смещения газораспределительного механизма).

ВНИМАНИЕ : Перед снятием : Пометьте направление вращения эластичного ремня привода навесного оборудования (4) в случае повторного использования.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Перед снятием и для последующего использования снятого приводного ремня двигатель должен иметь температуру окружающего воздуха (менее 30 °C). Во всех других случаях : Замените эластичный ремень привода навесного оборудования (4).

ВНИМАНИЕ : Снятие при горячем двигателе приведет к неисправимому повреждению эластичного ремня привода навесного оборудования (4).

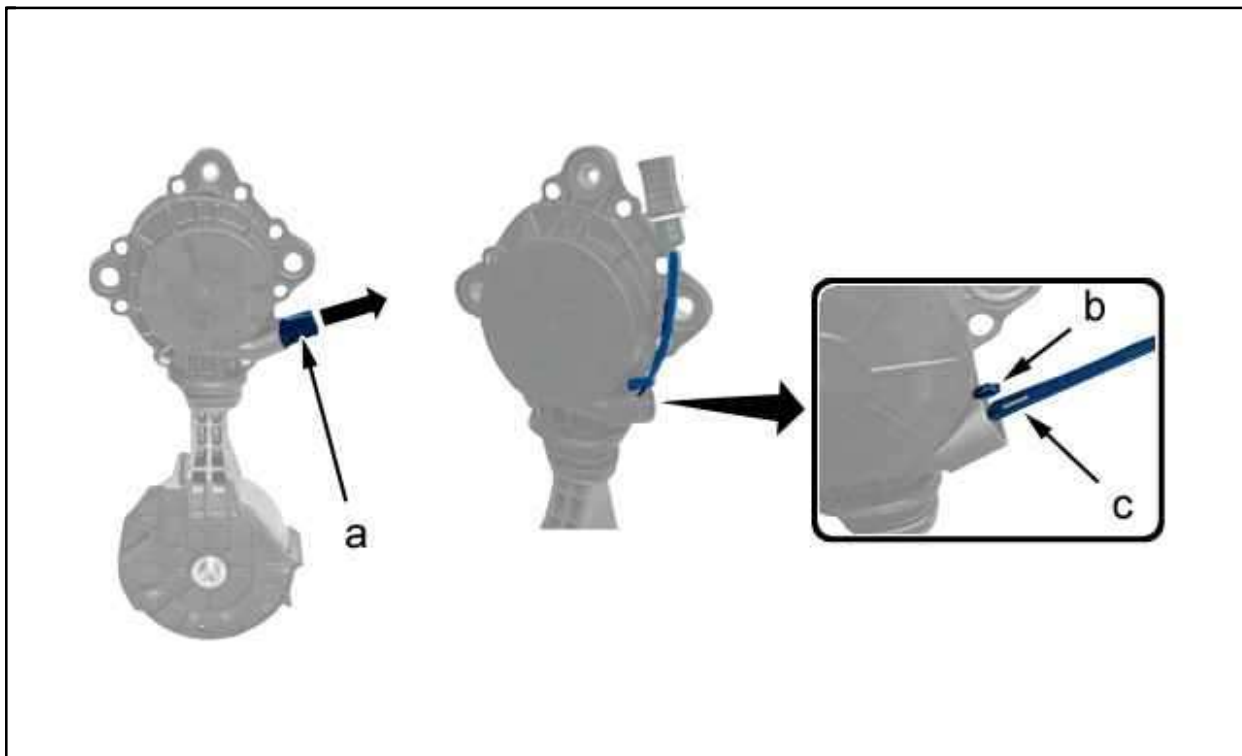


Рисунок : V1BG14LD

"a" Язычок .

"b" Выступ для удержания в заданном положении.

"c" Вырез положения разблокировки фрикционного колеса (Режим проведения ремонтной работы).

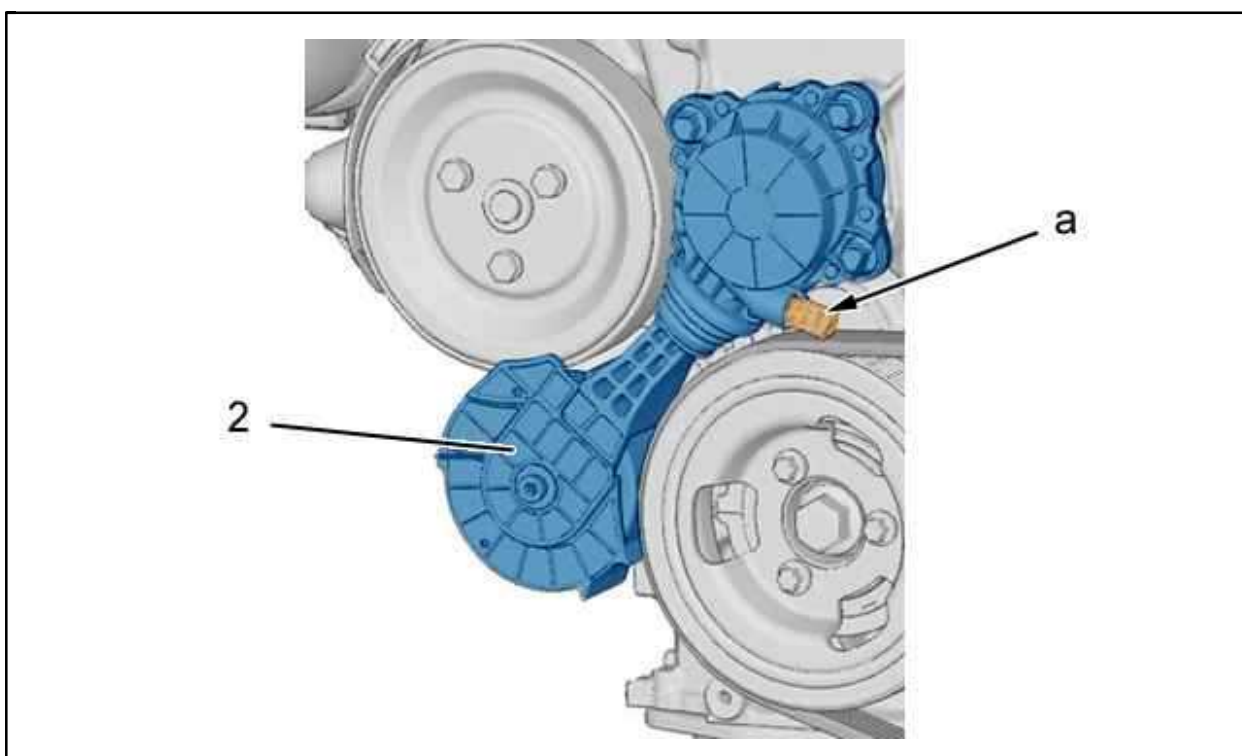


Рисунок : V1BG14MD

Тяните за язычок "a" до совмещения выступа "b" с выемкой "c".

Приподнимите язычок "a" до надевания выемки "c" на выступ "b".

Отпустить язычок "a" для фиксации фрикционного колеса (2) входа в водяной насос в разблокированном положении

ВНИМАНИЕ : Проверьте свободное вращение фрикционного ролика (2) привода водяного насоса (Отсутствие зазора и заедания).

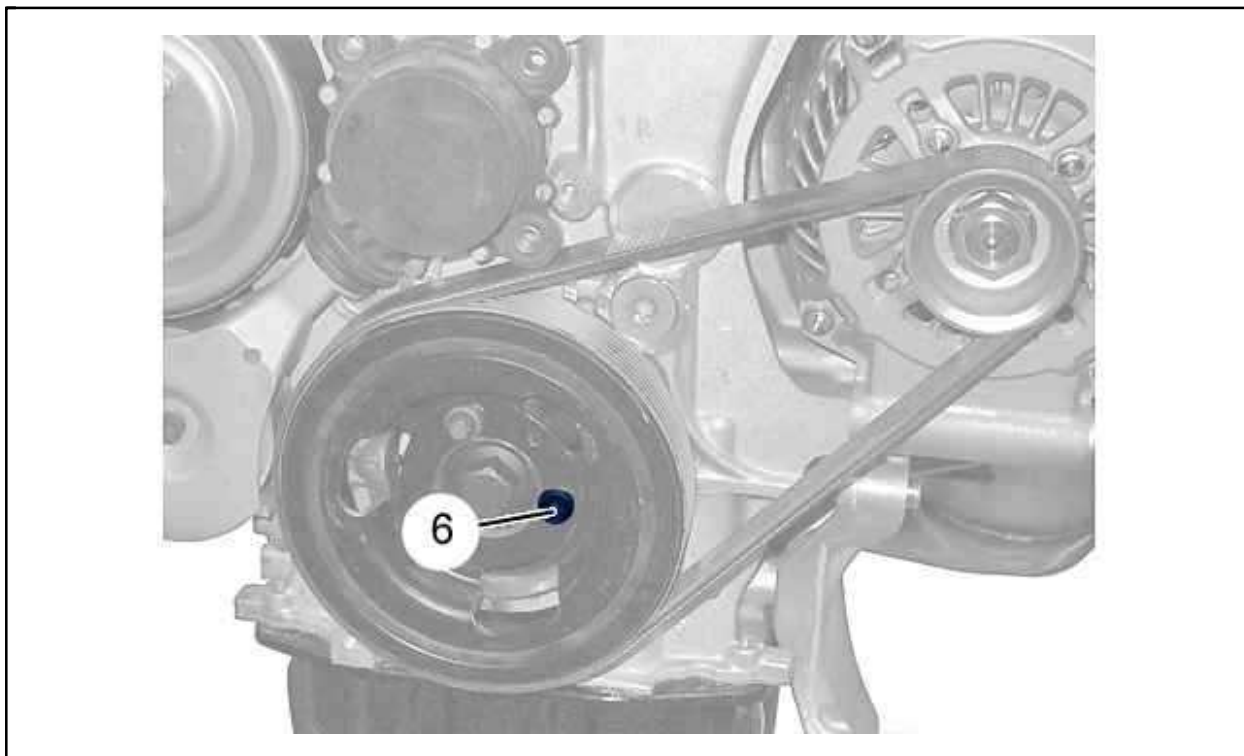


Рисунок : B1EM08PD

Снимите болт (6) крепления шкива привода навесного оборудования (5).

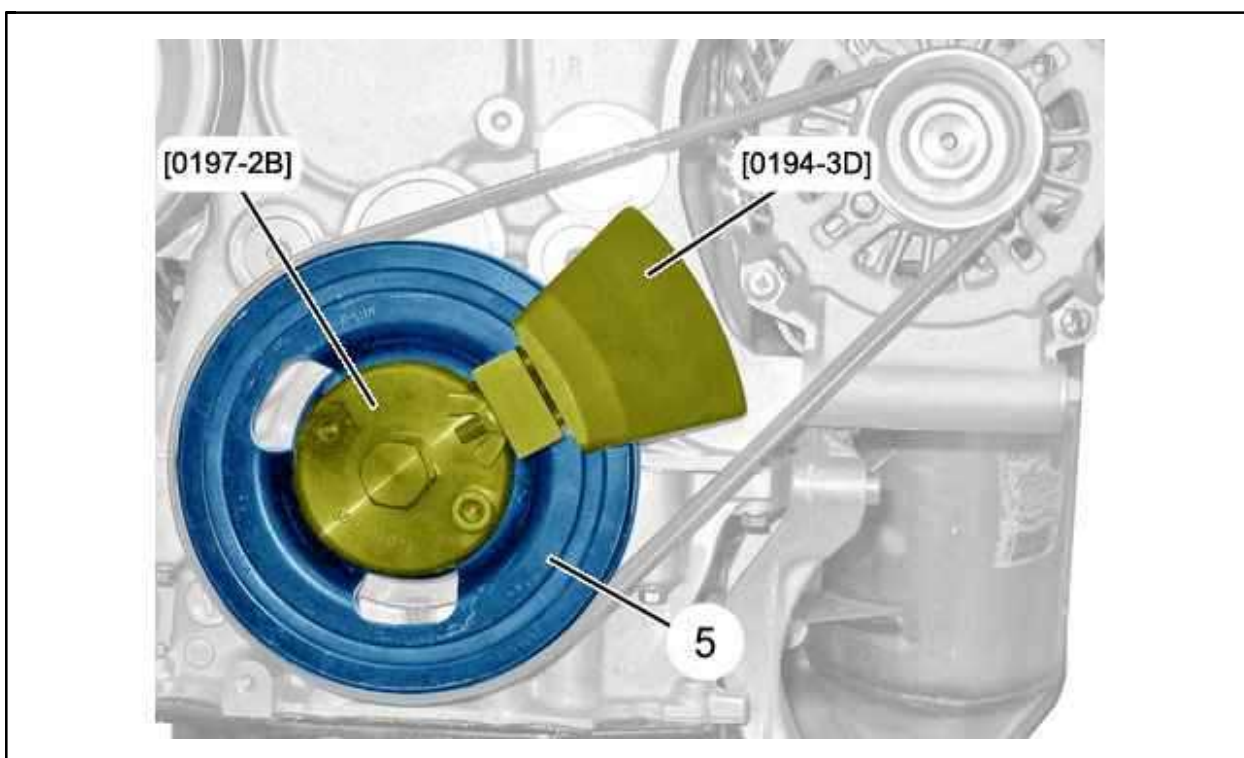


Рисунок : B1BG14OD

Установите и затяните ступицу [0197-2B] на шкиве привода навесного оборудования (5).

Установите инструмент [0194-3D] на шкиве привода навесного оборудования (5) и отцентрируйте его ; Затянуть барашковую гайку .

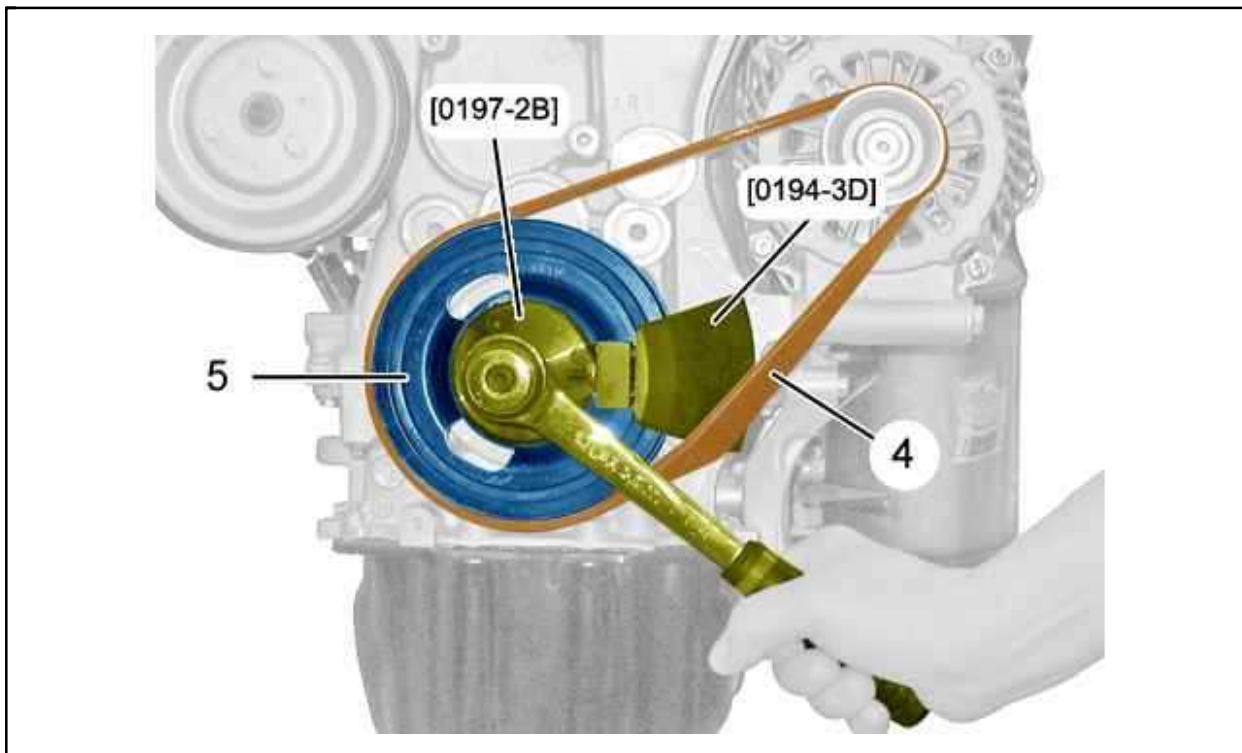


Рисунок : В1ВГ14РD

Поверните приводной шкив навесного оборудования (5) по часовой стрелке с помощью приводной ступицы [0197-2В] вплоть до полного снятия эластичного ремня (4) и далее до освобождения инструмента [0194-3D].

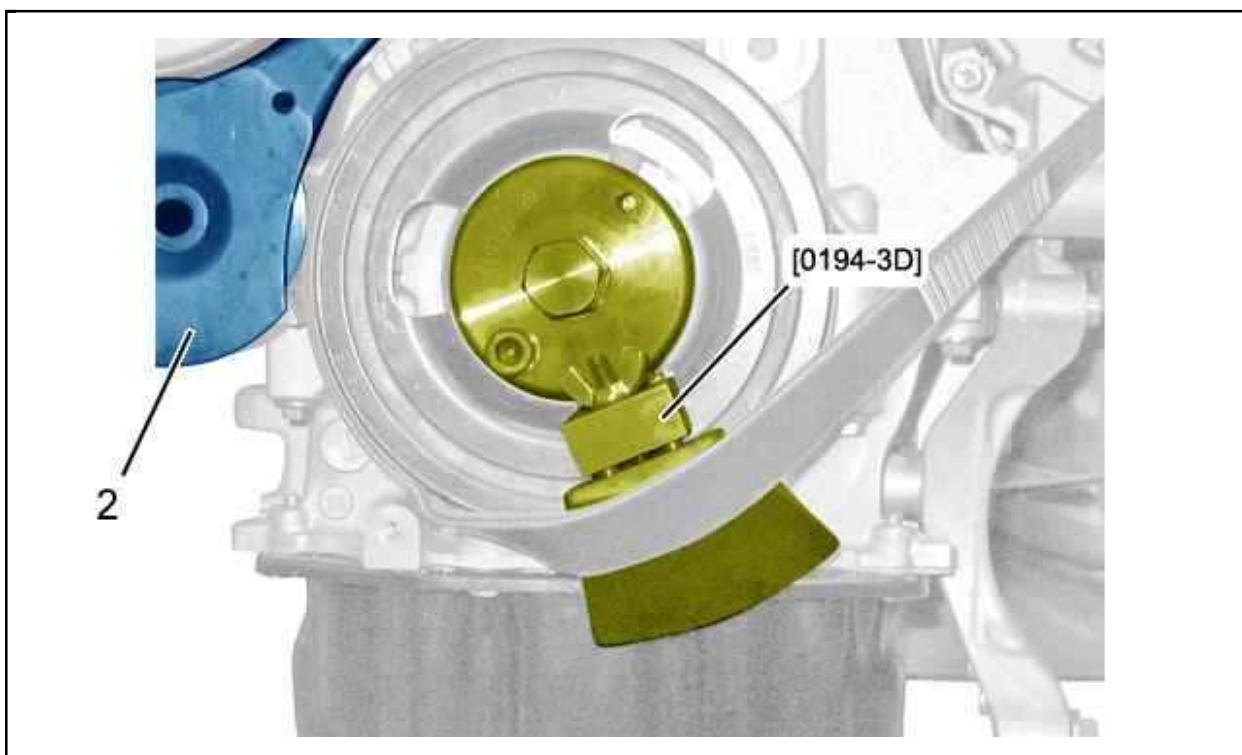


Рисунок : В1ВГ14QD

ВНИМАНИЕ : После освобождения инструмента [0194-3D] остановите вращение шкива привода навесного оборудования (5), чтобы не допустить взаимодействия приспособления [0194-3D] и фрикционного ролика привода водяного насоса (2).

Снять :

- Эластичный приводной ремень навесного оборудования (4)
- Приспособление [0194-3D]

3.2. Установка ремня привода навесных агрегатов

ВНИМАНИЕ : При повторном использовании ремня, снять его по направлению вращения, отмеченного при снятии.

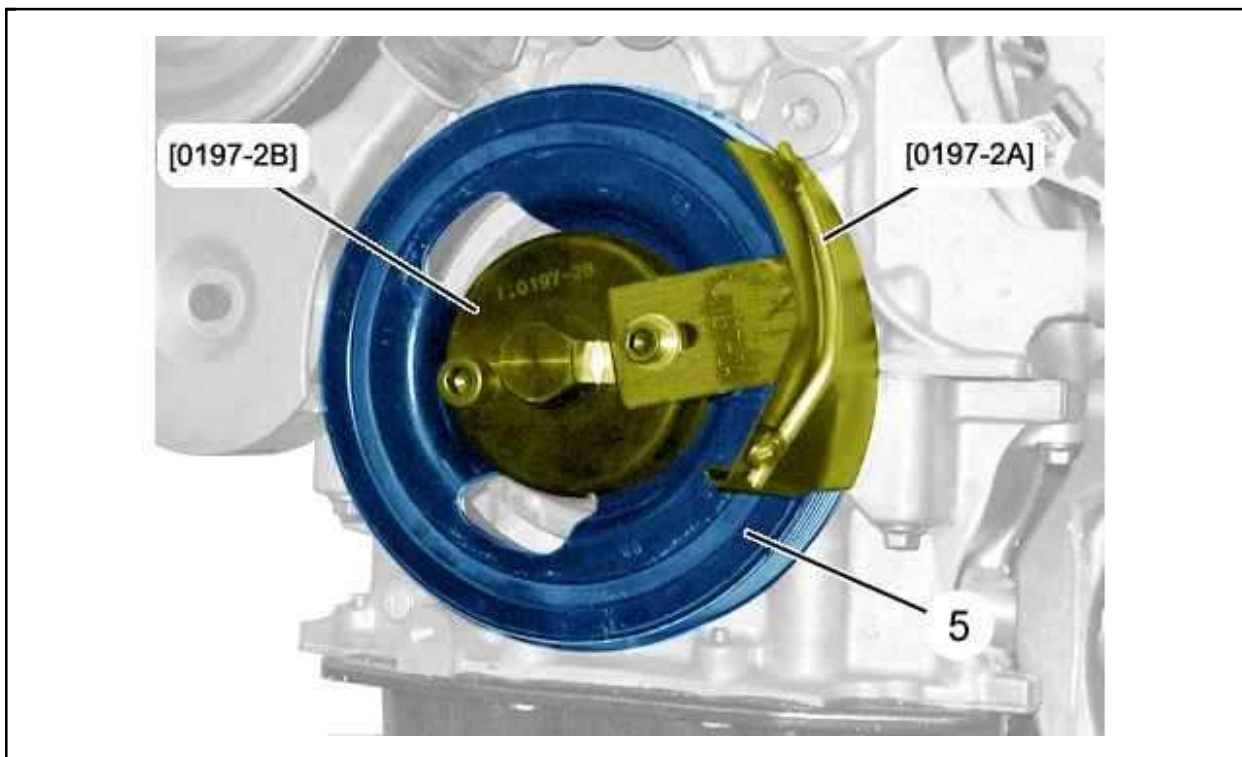


Рисунок : B1BG14RD

Установите и затяните приспособление [0197-2A] на приводной ступице [0197-2B], прижав его к шкиву привода навесного оборудования (5).

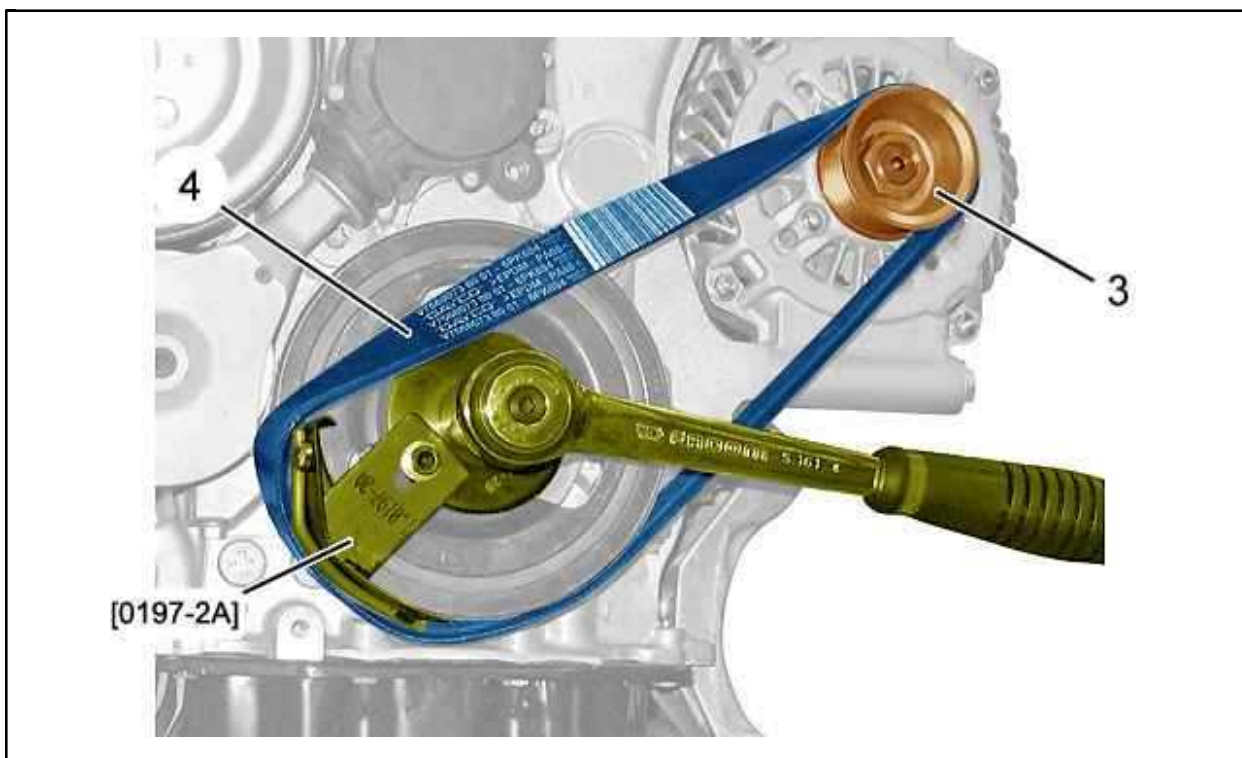


Рисунок : B1BG14SD

Расположить эластичный ремень привода (4) на шкиве (3) генератора.
Поместить ремень привода навесного оборудования (4) на приспособление [0197-2A].

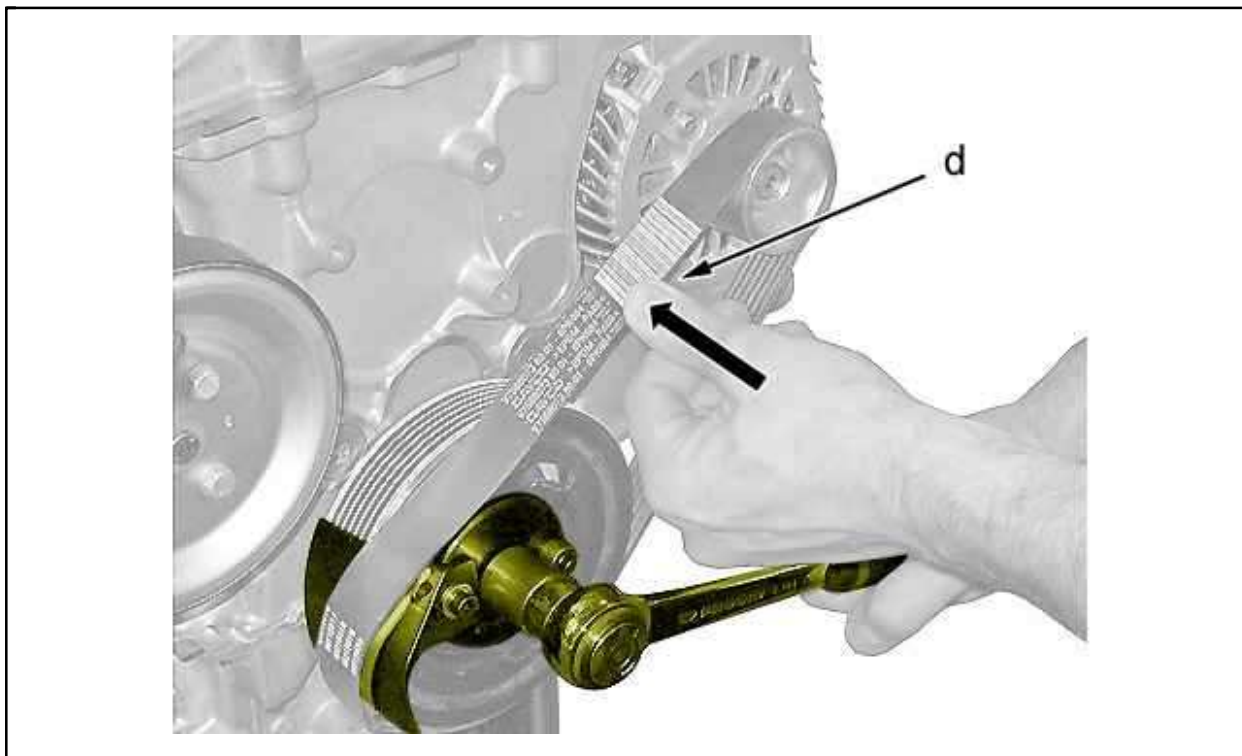


Рисунок : B1BG14TD

Приложите небольшое давление к ремню (в точке "d") чтобы гарантировать правильную установку эластичного ремня (4) на шкивах привода навесного оборудования (5) и генератора (3).

Поверните приводной шкив навесного оборудования (5) по часовой стрелке с помощью приводной ступицы [0197-2B] вплоть до полной установки эластичного ремня (4) и далее до освобождения инструмента [0197-2A].

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проследите, чтобы эластичный ремень привода навесного оборудования (4) был правильно расположен на шкиве привода навесного оборудования (5) и шкиве генератора (3).

Снять приспособление [0197-2A].

Разблокируйте фрикционный ролик привода водяного насоса (2), потянув за язычок "а".

Отпустите язычок "а".

Установите язычок "а" на место.

ПРИМЕЧАНИЕ : Убедитесь, что язычок "а" правильно позиционирован в своем гнезде.

Поверните коленчатый вал на 2 оборота по часовой стрелке, чтобы обеспечить правильное положение эластичного ремня (4) на шкивах привода навесного оборудования (5) и генератора (3).

Снять приспособление [0197-2B].

Установить болт крепления (6) шкива привода оборудования (5).

4. Монтаж с кондиционером воздуха

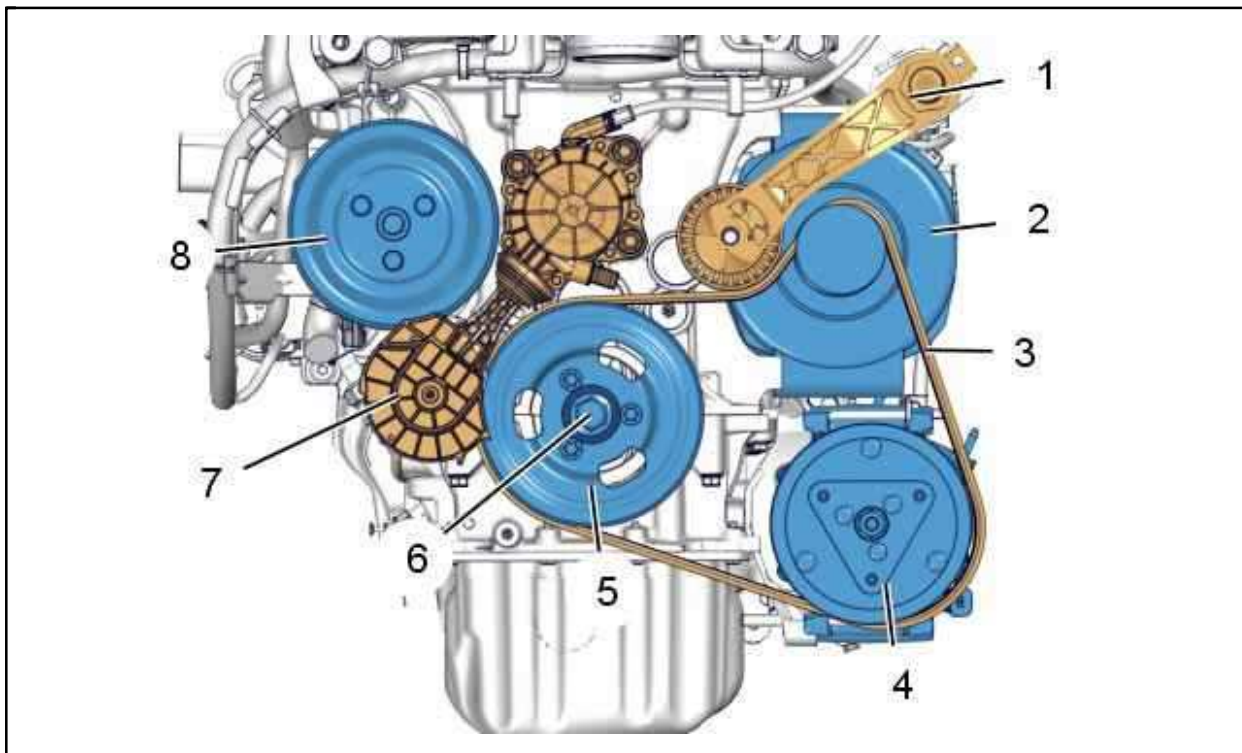


Рисунок : B1BG08LD

- (1) Динамический натяжитель.
- (2) Генератор .
- (3) Ремень привода навесного оборудования (I).
- (4) Компрессор системы кондиционирования .
- (5) Шкив привода навесного оборудования на коленчатого вала.
- (6) Болт крепления ступицы шкива коленчатого вала .
- (7) Шкив привода водяного насоса.
- (8) Шкив привода насоса системы охлаждения .

4.1. Снятие ремня привода навесных агрегатов

ВНИМАНИЕ : Ни в коем случае нельзя поворачивать против часовой стрелки с помощью болта (6) крепления ступицы шкива коленчатого вала (Риск нарушения калибровки привода ГРМ).

ВНИМАНИЕ : Пометьте направление вращения эластичного ремня привода навесного оборудования (3) в случае повторного использования.

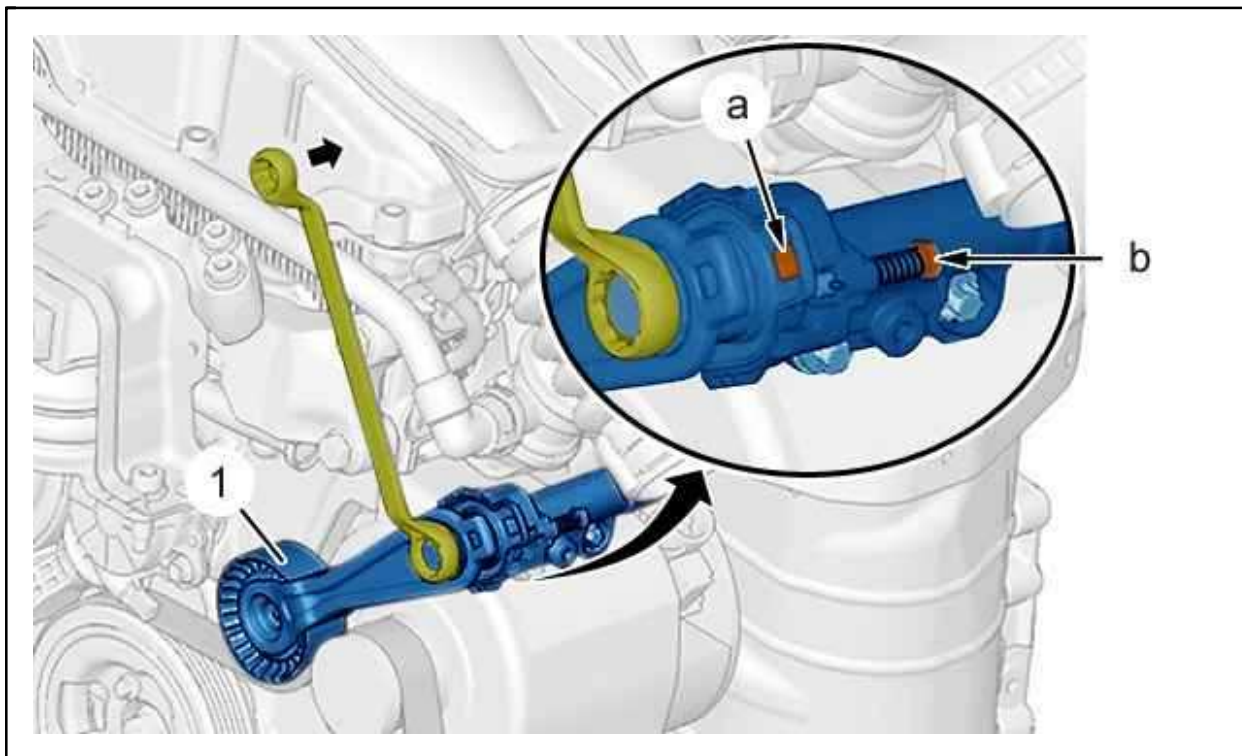


Рисунок : V1BG141D

Нажимайте на ролик динамического натяжителя (1) по часовой стрелке до совмещения выемки "а" со штифтом "b" ;
помощью углового ключа.

Нажмите на штифт "b" до упора, отпустите :

- Угловой ключ
- Штифт (в "b")

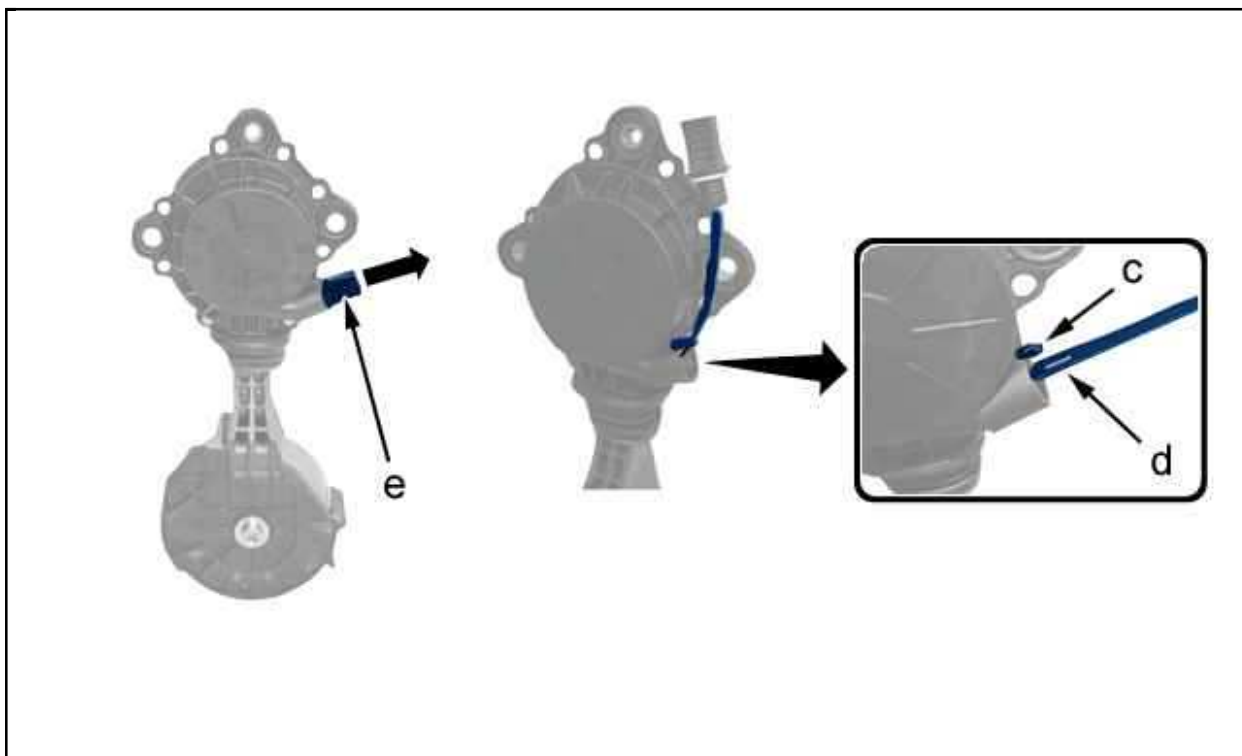


Рисунок : V1BG142D

"с" : Выступ для удержания в заданном положении.

"d" : Вырез положения разблокировки фрикционного колеса (Режим проведения ремонтной работы).

"e" : Язычок .

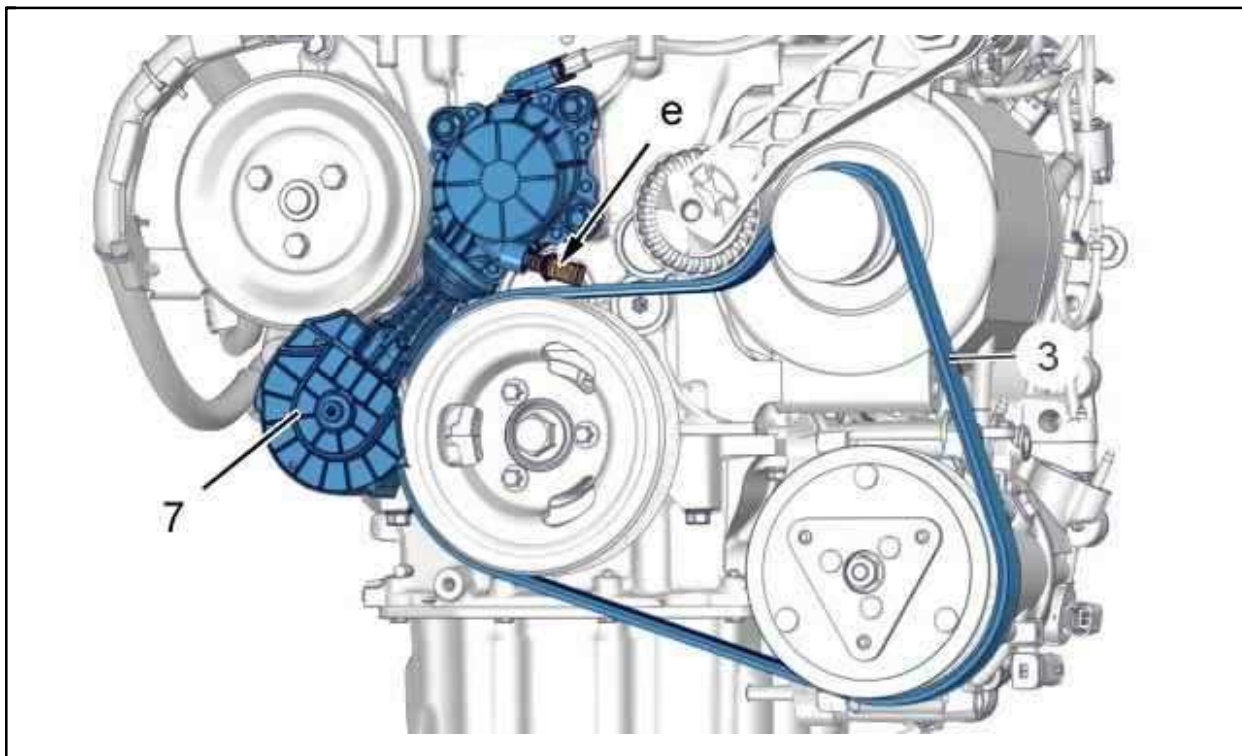


Рисунок : B1BG143D

Тяните за язычок "e" до совмещения выступа "c" с выемкой "d".

Приподнимите язычок "e" до надевания выемки "d" на выступ "c" ; Отпустите язычок "e", чтобы зафиксировать в неподвижном положении для удержания в разблокированном состоянии фрикционного колеса (7) на входе в насос системы охлаждения.

Снимите ремень привода навесного оборудования (3).

ВНИМАНИЕ : Проверьте, чтобы шкив натяжного ролика (1) и фрикционное колесо (7) привода водяного насоса вращались свободно (Отсутствие зазора и заедания).

4.2. Установка ремня привода навесных агрегатов

ВНИМАНИЕ : При повторном использовании ремня, снять его по направлению вращения, отмеченного при снятии.

Установите ремень привода навесного оборудования, начиная со шкива коленчатого вала (5).

Разблокируйте фрикционное колесо (7) на входе в насос системы охлаждения, потянув за язычок "e".

Ослабьте и установите выступ (в "e").

Используя динамический натяжитель (1), добейтесь того, чтобы штифт (в зоне "b") занял свое начальное положение. С помощью углового ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ : Обеспечить правильное расположение ремня в канавках различных шкивов. Убедитесь, что язычок "e" правильно позиционирован в своем гнезде.

5. Дополнительные операции

Установите :

- Передний правый подкрылок
- Защитный щиток под двигателем
- Переднее правое колесо

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.