

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА НА МЕСТО : БЛОК ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРОВ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнять требования по обеспечению безопасности и соблюдению чистоты  .

1. Снятие

Отсоедините аккумуляторную батарею.

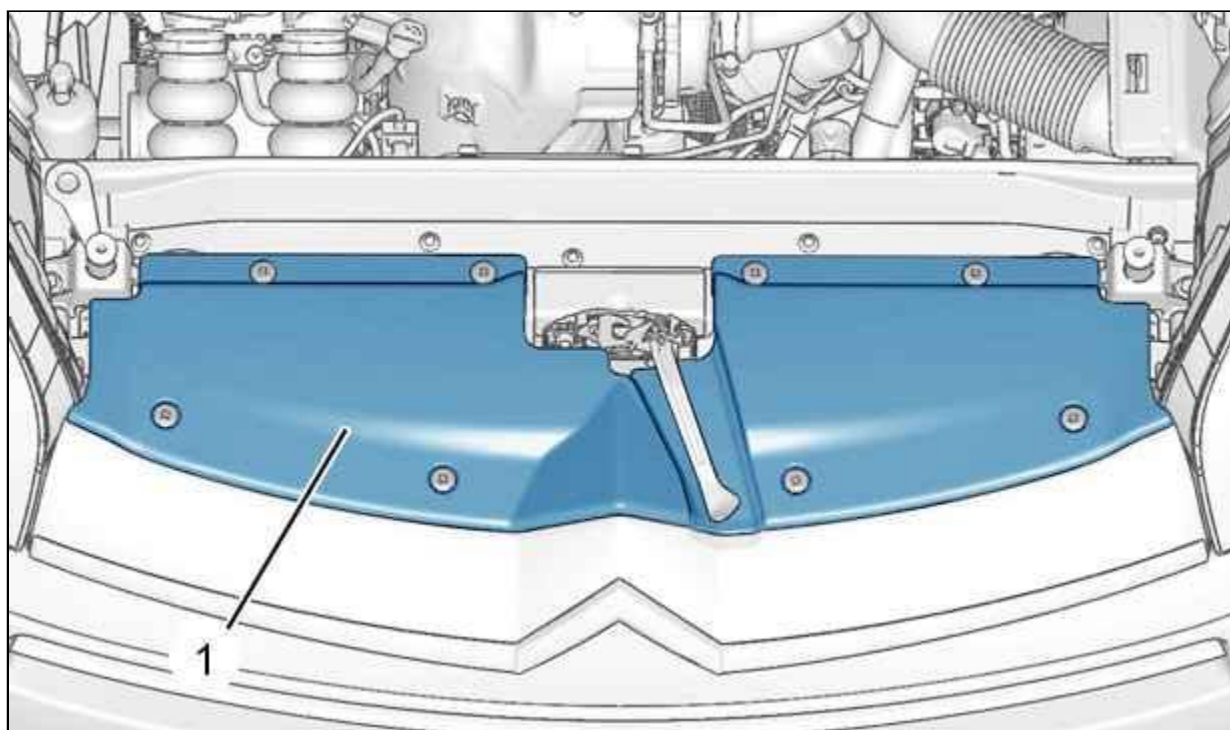


Рисунок : B1BPS7KD

Снимите : Переборка для защиты от рециркуляции (1).

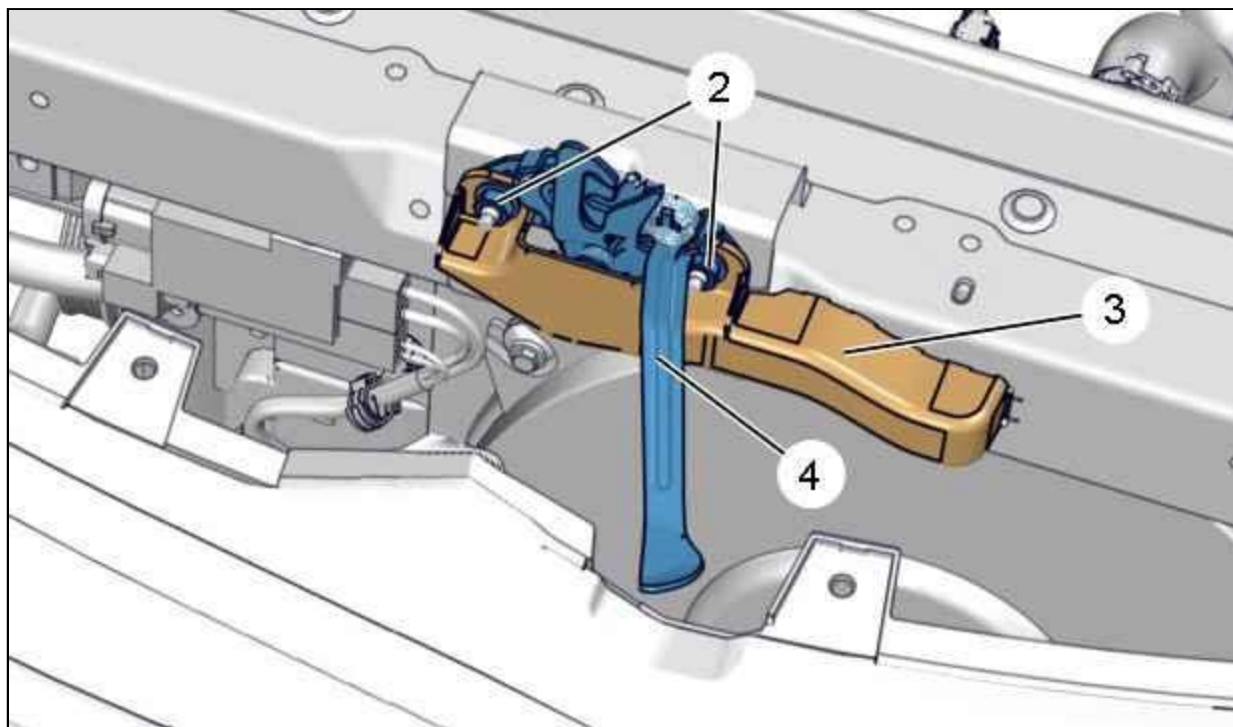


Рисунок : B1GM0B0D

Снимите : Гайки (2).
Освободить из фиксаторов : Крышку (3).
Отодвинуть : Замок капота (4).

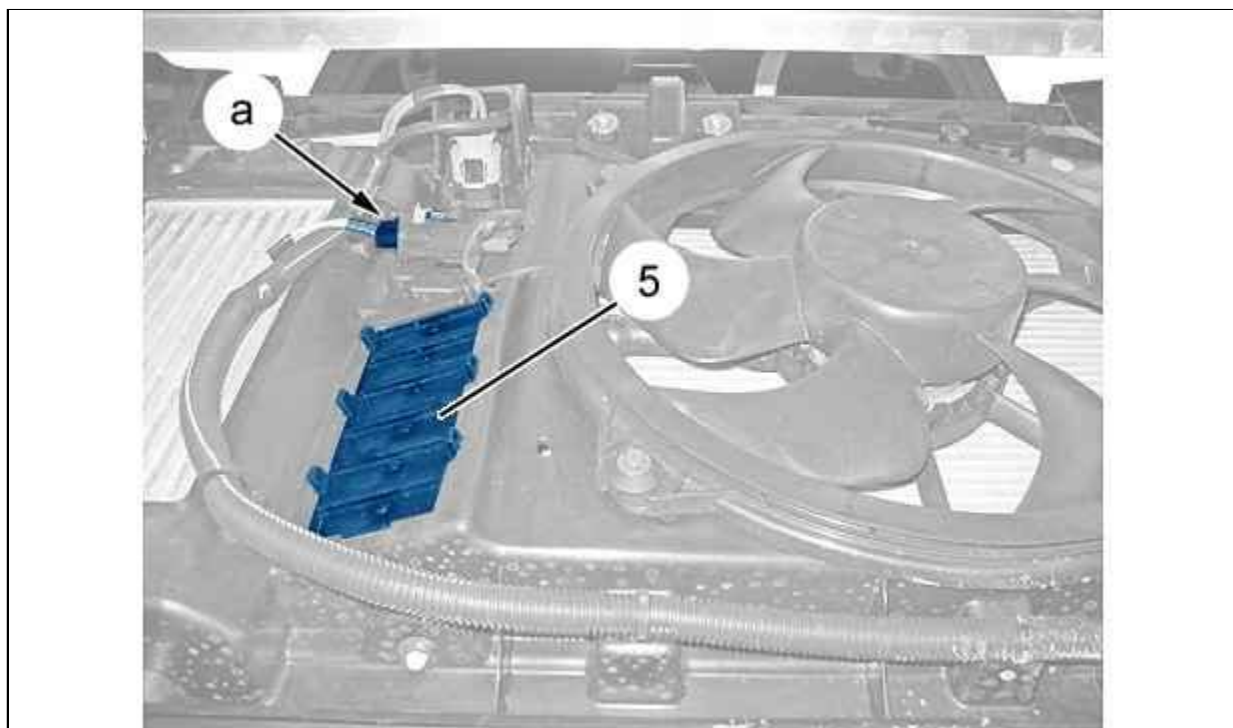


Рисунок : B1GM0B1D

ВНИМАНИЕ : Беречь от повреждения ребра радиатора системы охлаждения.

Снимите : Противорециркуляционную панель (5).
Отсоединить ; Отодвинуть : Разъем (В "а").

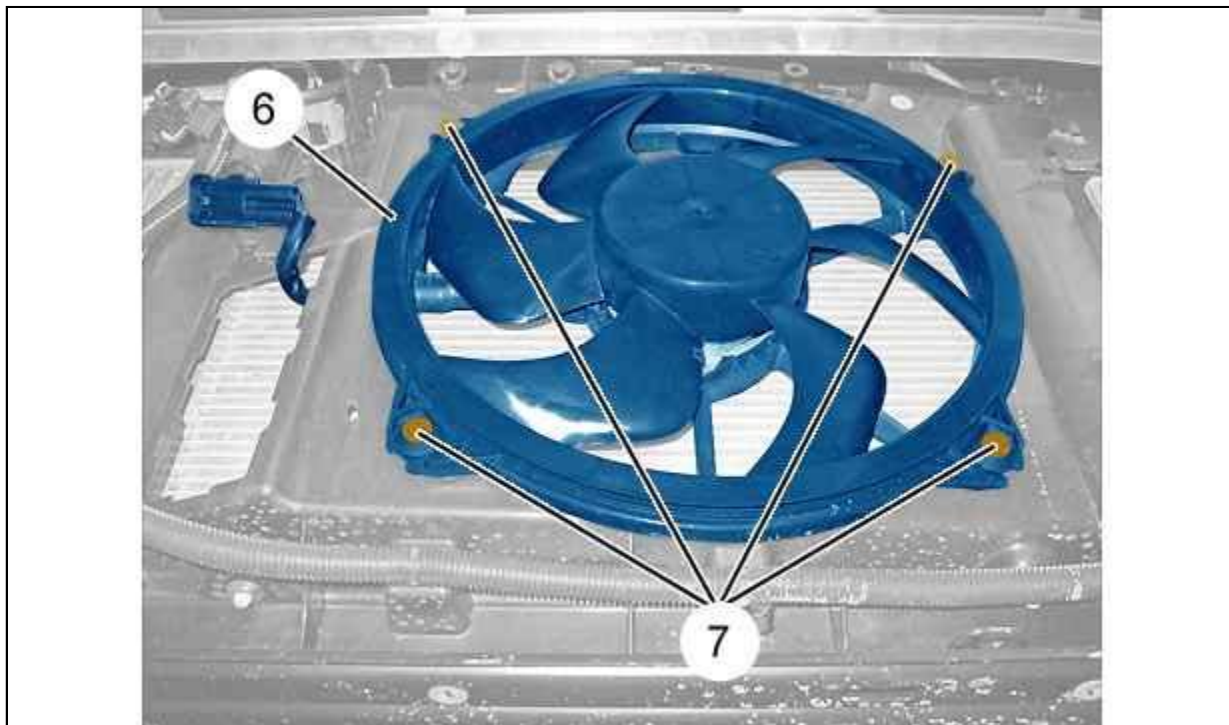


Рисунок : B1GM0B2D

Снимите :

- ┆ Болты (7)
- ┆ Электровентилятор (6)

2. Установка на место

Установить :

- ┆ Электровентилятор (6)
- ┆ Болты (7) ; Затяните моментом $0,8 \pm 0,1$ дН.м

Подключите разъем (В "а").

Установить :

- ┆ Противорециркуляционную панель (5)
- ┆ Замок капота (4)

Закрепить в фиксаторах : Кожух (3).

Установить :

- ┆ Гайки (2) ; Затяните моментом $1 \pm 0,1$ дН.м
- ┆ Переборка для защиты от рециркуляции (1)

ВНИМАНИЕ : Выполнить операции, которые необходимо произвести после подключения аккумуляторной батареи.

Снова подсоедините аккумуляторную батарею.

**ТАБЛИЦА : КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ - ДВИГАТЕЛЬ EW7A (MAGNETTI MARELLI
MM6LPB) (СОДЕРЖАНИЕ)**

Коды неисправности	Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания
P0111	Сигнал датчика температуры впускного воздуха : Нарушение функционирования
P0112	Сигнал датчика температуры впускного воздуха : Короткое замыкание на массу
P0113	Сигнал датчика температуры впускного воздуха : Короткое замыкание на «плюс» или разрыв цепи
P0110	Сигнал датчика температуры впускного воздуха : Не характеризуется
P0116	Сигнал от датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя : Взаимосвязь
P0117	Сигнал от датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя : Короткое замыкание на массу
P0118	Сигнал от датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя : Короткое замыкание на «плюс» или разрыв цепи
P0115	Сигнал от датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя : Не характеризуется
P0500	Информация о скорости колес, полученная компьютером систем ABS/ESP по сети CAN : Неверное значение
P0502	Сигнал датчика скорости автомобиля : Короткое замыкание на массу
P0503	Сигнал датчика скорости автомобиля : Короткое замыкание на «плюс» или разрыв цепи
P0106	Сигнал датчика давления во впускном коллекторе : Взаимосвязь
P0107	Сигнал датчика давления во впускном коллекторе : Короткое замыкание на массу
P0108	Сигнал датчика давления во впускном коллекторе : Короткое замыкание на «плюс» или разрыв цепи
P0443	Электромагнитный клапан прокачки адсорбера : Не характеризуется
P0444	Электромагнитный клапан прокачки адсорбера : Контур открыт
P0445	Электромагнитный клапан прокачки адсорбера : Короткое замыкание на плюс или короткое замыкание на массу
P0335	Сигнал от датчика режима двигателя : Короткое замыкание на массу
P0336	Сигнал от датчика режима двигателя : Не характеризуется
P0337	Сигнал от датчика режима двигателя : Короткое замыкание на «плюс»
P0338	Сигнал от датчика режима двигателя : Контур открыт
P0339	Сигнал от датчика режима двигателя : Потеря синхронизации
P0326	Сигнал датчика детонации : Контур открыт
P0327	Сигнал датчика детонации : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи
P0329	Сигнал датчика детонации : Нарушение функционирования
P0325	Сигнал датчика детонации : Не характеризуется
P0350	Управление регулируемым генератором : Нарушение функционирования
P0351	Управление катушкой зажигания 1 / 4 : Короткое замыкание на массу или короткое

	замыкание на плюс или разрыв цепи
P0352	Управление катушкой зажигания 2 / 3 : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи
P0351	Управление катушкой зажигания 1 : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи
P0130	Сигнал кислородного датчика на входе : Нарушение функционирования
P0131	Сигнал кислородного датчика на входе : Короткое замыкание на «массу» или обрыв контура
P0132	Сигнал кислородного датчика на входе : Короткое замыкание на «плюс» или разрыв цепи
P0134	Сигнал кислородного датчика на входе : Нарушение функционирования
P0352	Управление катушкой зажигания 2 : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи
P0562	Напряжение аккумуляторной батареи : Слишком низкое напряжение
P0563	Напряжение аккумуляторной батареи : Напряжение слишком высоко
P0560	Напряжение аккумуляторной батареи : Не характеризуется
P0606	Компьютер : Не характеризуется
P0601	Компьютер : Не характеризуется
P1152	Компьютер : Не характеризуется
P0602	Компьютер не телезагружен : Не характеризуется
P0353	Управление катушкой зажигания 3 : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи
P0354	Управление катушкой зажигания 4 : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи
P0137	Кислородный датчик на выходе : Короткое замыкание на «массу» или обрыв контура
P0138	Кислородный датчик на выходе : Короткое замыкание на «плюс» или разрыв цепи
P0139	Кислородный датчик на выходе : Взаимосвязь
P0140	Кислородный датчик на выходе : Нарушение функционирования
P0136	Кислородный датчик на выходе : Не характеризуется
P0341	Датчик номинального положения цилиндр 1 : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи
P0201	Управление инжектором 1 : Контур открыт
P0262	Управление инжектором 1 : Короткое замыкание на «плюс»
P0261	Управление инжектором 1 : Короткое замыкание на массу
P0202	Управление инжектором 2 : Контур открыт
P0265	Управление инжектором 2 : Короткое замыкание на «плюс»
P0264	Управление инжектором 2 : Короткое замыкание на массу
P0203	Управление инжектором 3 : Контур открыт
P0268	Управление инжектором 3 : Короткое замыкание на «плюс»
P0267	Управление инжектором 3 : Короткое замыкание на массу
P0204	Управление инжектором 4 : Контур открыт
P0271	Управление инжектором 4 : Короткое замыкание на «плюс»

P0270	Управление инжектором 4 : Короткое замыкание на массу
P0222	Датчик педали, сигнал 1 : Короткое замыкание на массу
P0223	Датчик педали, сигнал 1 : Короткое замыкание на «плюс» или разрыв цепи
P0220	Датчик педали, сигнал 1 : Не характеризуется
P0571	Несоответствие между 2 контакторами стоп-сигнала : Взаимосвязь
P0568	Информация от комбинированного выключателя системы круиз-контроля : Нарушение функционирования
P2143	Управление электромагнитным клапаном EGR : Нарушение функционирования
P2145	Управление электромагнитным клапаном EGR : Короткое замыкание на «плюс»
P1454	Управление электромагнитным клапаном EGR : Короткое замыкание на «плюс»
P2144	Управление электромагнитным клапаном EGR : Короткое замыкание на массу
P1455	Управление электромагнитным клапаном EGR : Короткое замыкание на массу
P0608	Питание датчика положения дроссельной заслонки : Короткое замыкание на плюс или короткое замыкание на массу
P0609	Питание датчиков давления впускаемого воздуха, положения цилиндра, давления в системе охлаждения и педали акселератора : Короткое замыкание на плюс или короткое замыкание на массу
P0551	Информация о нахождении на упоре рулевого усилителя : Контур открыт
P0553	Информация о нахождении на упоре рулевого усилителя : Короткое замыкание на «плюс»
P0135	Команда подогрева кислородного датчика, расположенного на входе : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи
P0141	Управление подогревом кислородного датчика на выходе : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи
P0413	Управление реле воздушного насоса : Контур открыт
P0414	Управление реле воздушного насоса : Короткое замыкание на плюс или короткое замыкание на массу
P0412	Управление реле воздушного насоса : Не характеризуется
P1150	Управление дроссельной заслонкой с электроприводом : Нарушение функционирования
P2100	Управление дроссельной заслонкой с электроприводом : Нарушение функционирования
P1151	Управление дроссельной заслонкой с электроприводом : Короткое замыкание на «плюс»
P2103	Управление дроссельной заслонкой с электроприводом : Короткое замыкание на «плюс»
P1154	Управление дроссельной заслонкой с электроприводом : Короткое замыкание на массу
P2102	Управление дроссельной заслонкой с электроприводом : Короткое замыкание на массу
P1155	Управление дроссельной заслонкой с электроприводом : Не характеризуется
P2101	Управление дроссельной заслонкой с электроприводом : Не характеризуется
P0483	Состояние группы вентиляторов системы охлаждения : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи

P0485	Состояние группы вентиляторов системы охлаждения : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи
P0420	Старение каталитического нейтрализатора : Снижение эффективности
P0300	Неполное сгорание в нескольких цилиндрах или в неопределенном цилиндре : Не характеризуется
P0301	Пропуски сгорания в цилиндре 1 : Не характеризуется
P0302	Пропуски сгорания в цилиндре 2 : Не характеризуется
P0303	Пропуски сгорания в цилиндре 3 : Не характеризуется
P0304	Пропуски сгорания в цилиндре 4 : Не характеризуется
P0227	Датчик педали, сигнал 2 : Короткое замыкание на массу
P0228	Датчик педали, сигнал 2 : Короткое замыкание на «плюс» или разрыв цепи
P0225	Датчик педали, сигнал 2 : Не характеризуется
P0481	Управление реле группы вентилятора охлаждения двигателя (GMV 2) малой скорости: Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи
P0480	Управление реле блока электровентиляторов охлаждения двигателя (GMV1) с большой скоростью или с преобразователем : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи
P0532	Давление в контуре кондиционера воздуха : Короткое замыкание на «массу» или обрыв контура
P0533	Давление в контуре кондиционера воздуха : Короткое замыкание на «плюс»
P0133	Регулирование степени обогащения смеси : Нарушение функционирования
P0400	Рециркуляция отработавших газов (EGR) : Нарушение функционирования
P0401	Рециркуляция отработавших газов (EGR) : Недостаточная рециркуляция
P0402	Рециркуляция отработавших газов (EGR) : Избыточная рециркуляция
P0440	Рециркуляция паров топлива : Нарушение функционирования
P0170	Впрыск топлива : Не характеризуется
P1148	Электромагнитный клапан системы регулирования фаз ГРМ : Неисправность/связь
P0075	Электромагнитный клапан системы регулирования фаз ГРМ : Нарушение функционирования
P1149	Электромагнитный клапан системы регулирования фаз ГРМ : Короткое замыкание на плюс или короткое замыкание на массу
P0076	Электромагнитный клапан системы регулирования фаз ГРМ : Короткое замыкание на массу
P0077	Электромагнитный клапан системы регулирования фаз ГРМ : Короткое замыкание на «плюс»
P0012	Электромагнитный клапан системы регулирования фаз ГРМ : Заблокирована на нижнем упоре
P0011	Электромагнитный клапан системы регулирования фаз ГРМ : Заблокирована на верхнем упоре
P0010	Электромагнитный клапан системы регулирования фаз ГРМ : Нарушение функционирования
U1209	Диалог с АКП : Полученное значение неправильное
U0404	Диалог с АКП : Полученное значение неправильное

U1109	Диалог с АКП : Отсутствие связи с АКПП
U0103	Диалог с АКП : Отсутствие связи с АКПП
U1113	Диалог с ABS или ESP : Отсутствие связи с ABS или ESP
U0121	Диалог с ABS или ESP : Отсутствие связи с ABS или ESP
U1213	Диалог с ABS или ESP : Полученное значение неправильное
U0415	Диалог с ABS или ESP : Полученное значение неправильное
U1118	Диалог с BSI : Отсутствие связи с BSI
U1218	Диалог с BSI : Полученное значение неправильное
U1000	Компьютер двигателя больше не сообщается по сети : Не характеризуется
U0019	Неисправность сети CAN LS : Не характеризуется
U1003	Неисправность сети CAN LS : Не характеризуется
P1617	Внутри компьютера управления двигателем : Не характеризуется
P1631	Внутри компьютера управления двигателем : Не характеризуется
P0122	Дроссельная заслонка с электроприводом, сигнал 1 : Короткое замыкание на массу
P0123	Дроссельная заслонка с электроприводом, сигнал 1 : Короткое замыкание на «плюс» или разрыв цепи
P0120	Дроссельная заслонка с электроприводом, сигнал 1 : Не характеризуется
P1157	Дроссельная заслонка с электроприводом, сигнал 2 : Короткое замыкание на массу
P1158	Дроссельная заслонка с электроприводом, сигнал 2 : Короткое замыкание на «плюс» или разрыв цепи
P1156	Дроссельная заслонка с электроприводом, сигнал 2 : Не характеризуется
P0121	Дроссельная заслонка с электроприводом, несоответствие сигналов 1 и 2 : Не характеризуется
P0221	Датчик педали, несоответствие сигналов 1 и 2 : Не характеризуется
P1134	Несоответствие положения дорожки 2/давления : Взаимосвязь
P1153	<обучение> упорам дроссельной заслонки : Нарушение функционирования
P1161	Контроль положения дроссельной заслонки : Взаимосвязь
P1621	Неисправность системы : Защита от кражи
P1622	Несоответствие информации об угле поворота дроссельной заслонки и давлении на впуске : Защита от кражи
P1623	Вырабатываемый крутящий момент : Защита от кражи
P1624	Запрос системы ESP ошибочен : Защита от кражи
P1625	Запрос системы ESP ошибочен : Защита от кражи
P1626	Несогласованная информация, связанная с BVA : Защита от кражи
P1627	Несоблюдение значения момента, заданного водителем : Защита от кражи
P1628	Несогласованная информация датчика педали акселератора или выключателя тормоза : Защита от кражи
P1629	Несоответствие между механическими потерями, полученными расчетом, и действительными механическими потерями : Защита от кражи
P1630	Несогласованная команда регулировки скорости : Защита от кражи
P1160	Впускной коллектор, расход : Взаимосвязь
P1133	Несоответствие положения дорожки 1/давления : Взаимосвязь
P1461	«обучение» клапану системы EGR : Заблокирован в закрытом состоянии

P1456	«обучение» клапану системы EGR : Заблокирован в закрытом состоянии
P1462	«обучение» клапану системы EGR : Заблокирован в открытом состоянии
P0404	«обучение» клапану системы EGR : Заблокирован в открытом состоянии
P0405	Положение электромагнитного клапана EGR : Короткое замыкание на массу
P0406	Положение электромагнитного клапана EGR : Короткое замыкание на «плюс» или разрыв цепи
P0403	Положение электромагнитного клапана EGR : Взаимосвязь
P1601	Реле мощности управления топливным насосом : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи
P0215	Питание компьютера двигателя : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс или разрыв цепи
P1292	Электромагнитный клапан регулируемой системы впуска воздуха : Короткое замыкание на массу
P1293	Электромагнитный клапан регулируемой системы впуска воздуха : Короткое замыкание на «плюс» или разрыв цепи
P1290	Электромагнитный клапан регулируемой системы впуска воздуха : Нарушение функционирования
P1613	Программирование : Не характеризуется
P1612	Кодированная блокировка пуска двигателя поколения 2 : Отсутствие записи кода кодируемого иммобилайзера (ADC)
P0704	Сигнал датчика педали сцепления : Нарушение функционирования
P1671	Регулирование скорости автомобиля : Не характеризуется
P1607	Ограничитель скорости автомобиля : Не характеризуется
U1103	Диалог с компьютером <Stop & Start> (остановка и пуск) : Отсутствие связи
U1203	Диалог с компьютером <Stop & Start> (остановка и пуск) : Полученное значение неправильное
P0461	Датчик уровня топлива : Не характеризуется
P0462	Датчик уровня топлива : Короткое замыкание на "плюс", короткое замыкание на "массу", разомкнутая цепь
P0463	Датчик уровня топлива : Взаимосвязь
U0028	Нарушение работы сети VAN CONFORT : Не характеризуется
U0055	Нарушение работы сети VAN CONFORT : Не характеризуется
U0037	Неисправность в сети VAN кузова : Не характеризуется
U2000	RCD : Ошибка основной активации : Не характеризуется
U2118	RCD : Ошибка частичного «пробуждения» : Не характеризуется
U2003	RCD : Несоответствие между основной активацией и электрическим сигналом : Не характеризуется
P0105	Несоответствие давлению/давление дроссельной заслонки : Не характеризуется
P1336	Частые пропуски воспламенения в нескольких цилиндрах или произвольном цилиндре : Не характеризуется
P1337	Частые пропуски воспламенения в цилиндре 1 : Не характеризуется
P1338	Частые пропуски воспламенения в цилиндре 2 : Не характеризуется
P1339	Частые пропуски воспламенения в цилиндре 3 : Не характеризуется
P1340	Частые пропуски воспламенения в цилиндре 4 : Не характеризуется

P1674	Механическая часть генератора : Не характеризуется
P1675	Электрические элементы управляемого генератора : Не характеризуется
P1676	Связь с управляемым генератором : Не характеризуется
P0597	Управляемый термостат : Контур открыт
P0598	Управляемый термостат : Короткое замыкание на массу
P0599	Управляемый термостат : Короткое замыкание на «плюс»
P1614	Концевой выключатель системы ограничения скорости автомобиля : Вероятность
P1645	Концевой выключатель системы ограничения скорости автомобиля : Контур открыт
P1643	Концевой выключатель системы ограничения скорости автомобиля : Короткое замыкание на массу
P1644	Концевой выключатель системы ограничения скорости автомобиля : Короткое замыкание на «плюс»
P1693	Неисправность функции DAMP (Управляемый запуск и остановка двигателя) : Не характеризуется
P1694	Неисправность функции DAMP (Управляемый запуск и остановка двигателя) : Неисправность стартера
P1695	Неисправность функции DAMP (Управляемый запуск и остановка двигателя) : Двигатель заблокирован
P1657	Информация о работающем двигателе : Контур открыт
P1656	Информация о работающем двигателе : Короткое замыкание на массу
P1655	Информация о работающем двигателе : Короткое замыкание на «плюс»
P250C	Электрический датчик уровня масла : Слишком низкое напряжение
P250D	Электрический датчик уровня масла : Напряжение слишком высоко
P250B	Электрический датчик уровня масла : Взаимосвязь
P2299	Определение заблокированного состояния педали акселератора : Нарушение функционирования
P0170	Регулирование степени обогащения смеси : Взаимосвязь
P0171	Регулирование степени обогащения смеси : Предельное нижнее значение
P0172	Регулирование степени обогащения смеси : Верхний упор
P0224	Функция тормоза "easymove" (легко перемещаемый) : Несоответствие педали акселератора при торможении
P0410	Подача воздуха в выпускную систему : Нарушение функционирования