

<http://forum.francemobile.by/viewtopic.php?t=4369&postdays=0&postorder=asc&start=585>

[military](#) » Ноябрь 13th, 2010, 10:12

Отчет о переделке-доработке штатного догревателя Webasto Thermo Top C на авто Пежо 807 2,2 HDI.
Вот она – фото №1

Webasto

Feel the drive



e1

e1

Made In Germany

00 0002 02 1232

HEIZGERÄT Typ

Thermo Top C

Spannung/El.Leistung

12 V / 40 W

Wärmestrom max.

5 kW

Brennstoff

Diesel

zul. Betriebsüberdruck

2,5 bar



ArtikelNr 98880H
Inbetriebnahmejahr

Ausf: 070 FabrNr. 01 450769
2005 - 2006 2007

Затраты:

Сигналка Шериф ЗетИкс 940 =130 у.е.

Пиво знакомому электрику.

Чай и бутерброды на перекус во время работы:)

Время 2 раза по пол дня неспеша (Пежо схематик, зараза, никак не устанавливается).

Функции сигналки, которые буду использовать:

- дистанционное управление доп. каналом (CH2,CH3);
- ЖК брелок с индикацией работы канала, напряжения и температуры;
- турботаймер с программируемым временем работы (ЭТО ВАЖНО!!!);
- постановка на охрану с работой датчиков, но БЕЗ сирены (принципиально).

Цель - дистанционный запуск Вебасты, сидя дома в тепле с чашкой кофа.

1. Знаем, что Вебасто принудительно включается подачей +12 на 1 контакт разъема, подходящего к блоку догревателя. Залезли в яму – вроде вот он разъем . Фото №2.

ЭТО не тот разъем



ЭТО НЕ ОН!!! Лоханулись мы пипец, на 3 часа лишку. Ломали головы, почему не работает. Вроде в документации разъем не прямоугольный.

2. Открутив 3 болта, отсоединив топливопровод, опустили Вебасту вниз, на сколько хватило длины патрубков системы охлаждения. Ура-вот он разъем сверху. Фото №3,4.



Вот она- фишечка

Добавлено спустя 3 минуты 2 секунды:

Webasto   
Feel the drive
Made in Germany 00 0002 02 1232

HEIZGERÄT Typ	Thermic Top C
Spannung/El Leistung	12 V 40 W
Wärmestrom max.	5 kW
Brennstoff	Diesel
zul. Betriebsüberdruck	2,5 bar


Artikel: 265804 Aut-OTO Fabr.Nr. 01 450763
Herstellernummer: 2005-2006 2037


B6724B 12V

**а вот и
разъём №1**



3. К контакту 1 разъема подсоединяем провод. Там гемор – французы сэкономили, в разъеме мамы нет. Кое как сделали надежный контакт.
4. Протянули провод к аккумуляторному отсеку, сделав отверстие (потом надо герметизировать). Фото №6.



Добавлено спустя 3 минуты 24 секунды:

5. Куда всунуть датчик температуры? В моторный отсек – геморно тянуть. Решил к выхлопухе Вебасты присобачить, там как раз он одевался массой на болт крепления. Все равно температура двигателя с утра зимой мало будет отличаться от температуры окру. воздуха – можно и дома градусник за окном глянуть. А проверить, как работает –лишний контроль не помешает. Фото № 7.

провод +12

**Датчик
температуры**



6. Далее стандартные процедуры установки..... блоку сигналки с релюхами место нашлось рядом с аккумулятором.

7. Самое главное – как используется реле турботаймера (далее ТТ). Работает он так:

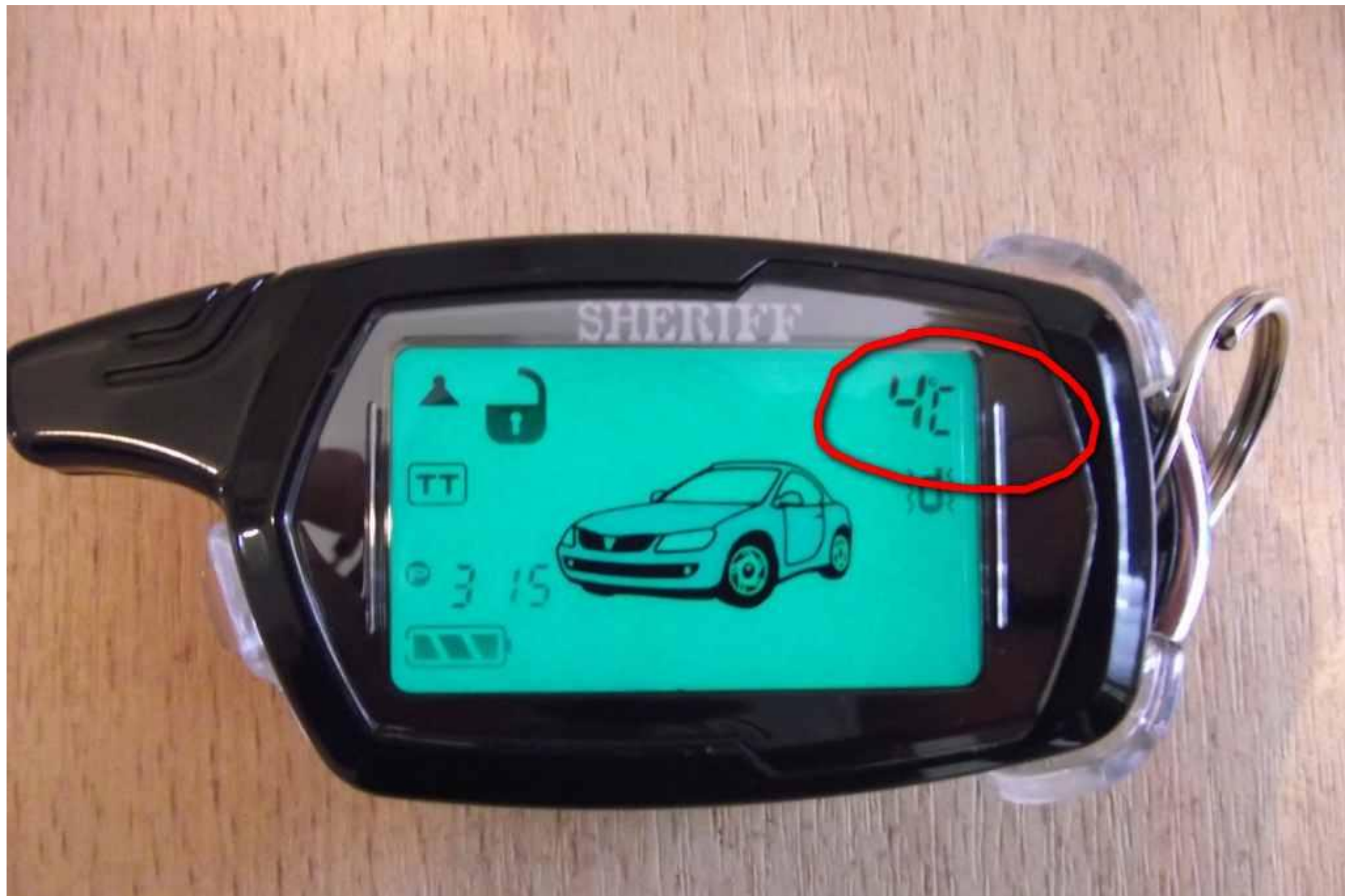
- ЖК брелком активируется функция ТТ, устанавливается время работы (!!!!! от 1 до 20 минут или бесконечно!!!!), включается, т.е. подается напряжение после включения-выключения зажигания с интервалом не менее 15 секунд (установка сигналки, чтобы не включился когда просто сел в машину, включил-выключил, стекло там опустить и т.п.). На провода ТТ монтируем реле и к нему (реле) подводим СНЗ (у него самое большое время включения-активации, от 1 до 30 секунд с интервалом 1 с). После включения с брелка СНЗ, запрограммированного на 18 секунд активности, с запасом, естественно включается реле, имитируя зажигание, отключается и включается ТТ.

8. Понятное дело, что ТТ в моем случае – это подача +12 на Вебасто. С программируемым временем работы от 1 минуты до 20 минут, можно бесконечно, пока сам не выключишь (с брелка). Можно 2 раза по 20 минут.

Итог - дистанционное управление Вебастой с таймером.

Испытания.

9. С помощью брелка контролирую температуру и напряжение. Фото № 8,9.





SHERIFF

12 V



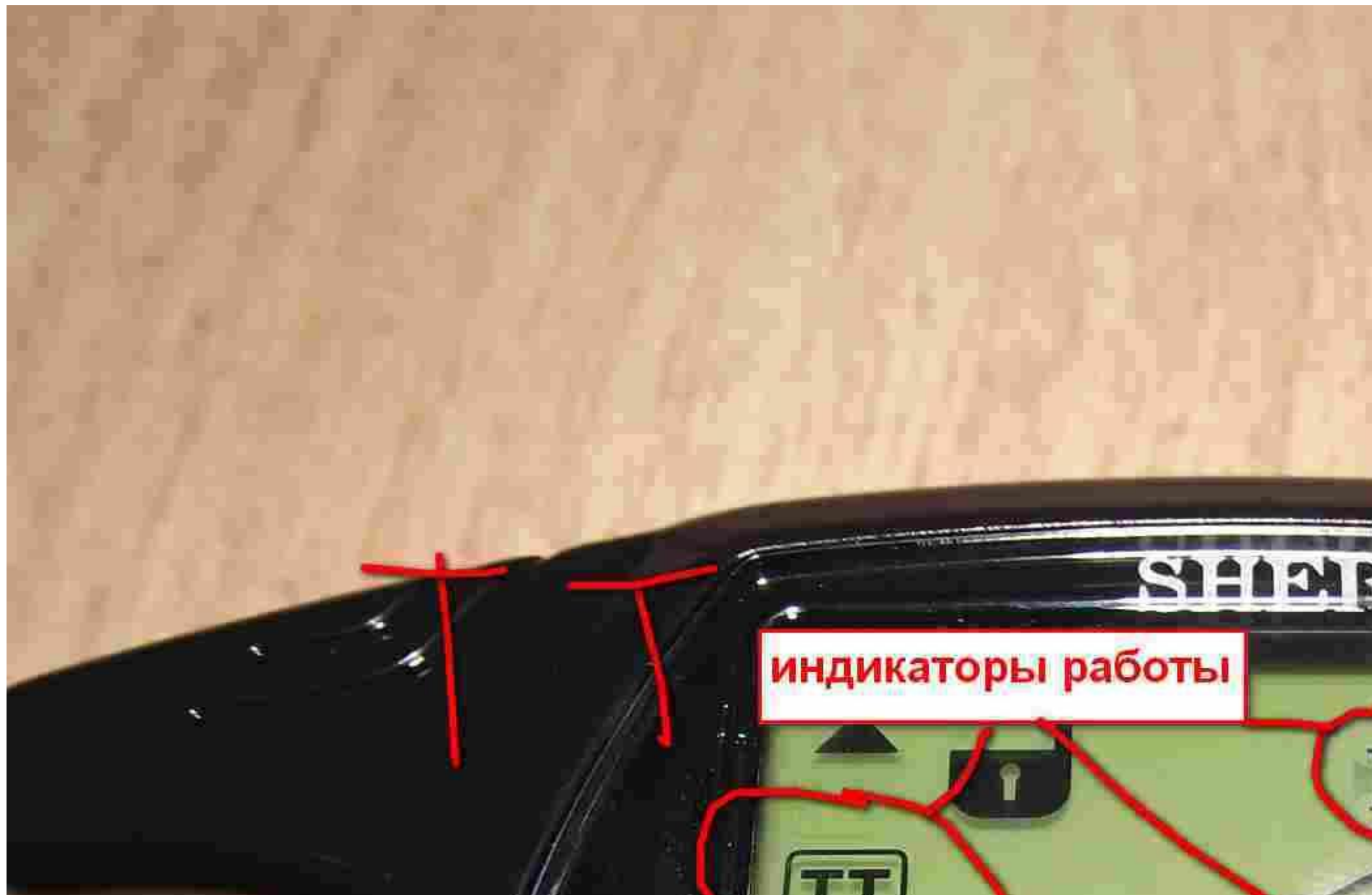
3:16



10

Добавлено спустя 2 минуты 20 секунд:

10. Включаю брелком СНЗ – через 18 сек запускается Вебасто. На брелке появляется индикация работы ТТ, таймер - сколько осталось. Фото №11.



индикаторы работы

11. Через 6 минут отключаю ТТ принудительно с брелка. Контролирую температуру. Фото №12.



после 6 минут - 22 градуса (на Вебасто)

ПыСы. Проверял с утра при температуре 6 градусов через 20 минут работы Вебасто температура двигателя была 55 градусов. Будут морозы – еще проверю.

ПыПыСы. Было замерено энергопотребление Вебасты в автономном режиме. За 20 минут работы 1 а/ч аккумулятора

Объяснил-как мог. Есть вопрос-пишите в личку.

Сорри за мой русский, но млять, усвойте же наконец: есть +12В на фишечке - Вебаста работает, руководствуясь заложенными в нее алгоритмами, нету +12 В - работает в штатном режиме (запускается после запуска двигателя)