

смотрим вложения, объяснение по ней.

Оговорюсь сразу отопление салона не планировалось, но доработать и подключить реально! (стр.21 рис.22 и 19)

И так имеем пыжик 807, и обрезанную вебасту. Нужно чтоб она вкл. отдельно от авто.

Обрезанная вебаста это подогреватель **Thermo Top Z**..включается только при заведенной машине.

Она у меня находится под брюхом где то по середине. Она находится в полуоткрытом железном корыте, который крепится на три болта к днищу.

Откручиваем болты, она должна немного наклониться в сторону морды авто.(шланги ОЖ не снимал) где то 30-40 градусов.(этого достаточно) и тут я был приятно удивлен. в коробе помимо самой вебасты стоит еще и помпа для ОЖ (хотя на Top Z она стоять не должна т.к. ОЖ прокачивается помпой от двигателя, у кого помпы нет покупаем, я советую бошь, она без сальников и в дальнейшем не потечет,цена 2500руб).

Идем дальше, смотрим с верха на вебасту на наклейку( она под слоем грязи) , а там в графе модель значится (у меня) **Thermo Top C**.и опять меня

это новость обрадовала 😊

теперь смотрим вложения стр.20 Рис. 18 Электрические подключения дополнительного подогревателя Thermo Top Z

**ВНИМАНИЕ!**

цвета проводов с цветами на схемах не совпадают, главное разъемы. колодки

x15 - на нем 2 провода + и -, НАПРЯЖЕНИЕ есть всегда !!! (при вкл. и выкл. двигателя)

x14 - на нем 6 разъемов но подключено только 3 провода (нам нужен провод подключенный к 3 разъему он у меня желтый, а по схеме черный), на нем висит датчик t.

Не забываем проверить, при заведенном двигателе на нем должен быть - , (примерно через 20-25сек.)

При не работающем двигателе, после продувки вебасты и откл. там +

далее несколько вариантов!

1 просто от кнопки

2 от доп. сервиса от сигнализации (идеальный вариант)

3 от мини таймера

№2

Берем провод от сигнализации который идет как "дополнительный сервис" (он должен держать постоянно "-" все время работы вебасты)и просто подключаем к проводу №3 на колодке x14 (но не забываем нам нужен "-", если его нет на выходе из сигнализации подключаем через рэле и делаем "-")

№1

провод подключаем так же как и в 1 случае к вебасте, а др. его конец в салоне через кнопку и на массу.

№3

я заказал универсальный мини таймер за 1500руб. На нем 3 провода (как и на штатных таймерах (он стоит 3000) "+", "-", и провод управления.)

провод я провел так :

Под ногами у водителя, ближе к стойке просверлил дырку(как раз получилась чуть впереди радиатора охл. солярки, если см. с низу), дырку намазал краской и вставил резинку чтоб сразу прилипла и не ржавела ( ну такую с пазом по середине и дыркой под провод) и провел провод.

вот жду таймер, 📺, буду дальше подключать.

### ВНИМАНИЕ !!!

Я не несу ответственности за Ваши ошибки, проверяйте все по несколько раз, чтоб не коротнуть чего либо. т.к. проводка на машинах бывает разная.

**Комментарий к файлу:** инструкция, схема по вебасто

[📄 инструкция тт.pdf](#) [1.03 МБ]

Скачиваний: 34043

 [профиль](#)

[Вернуться к началу](#)

 [цитата](#)

[Umnik](#)

[не в сети](#)

Привыкаю

[Цитата](#)



**Автор темы**

**Зарегистрирован:** 09.07.2011

**Сообщения:** 57

**Откуда:** Выборг

**Возраст:** 36

**Детей:** 2

**Авто:** пежо 807

**Заголовок сообщения:** Re: Переделка Вебасто

**Добавлено:** 10 дек 2011, 01:19

Таймер ТМ-25

Микропроцессорный таймер ТМ-25 предназначен для установки на любые автомобили с 12-вольтовой бортовой сетью. Прибор имеет следующие основные режимы работы:

Часы с индикацией дня недели и цифровой коррекцией точности хода и индикацией времени поездки.

Вольтметр - измерение напряжения в бортовой сети автомобиля с контролем напряжения на аккумуляторной батарее при работе стартера -режим "нагрузочная вилка".

Термометр - измерение температуры при помощи выносного датчика с фиксацией минимальной и максимальной температуры и времени за последние сутки, предупреждением о возможности появления гололеда во время поездки.

Кроме основных функций, пользователь может выбрать одну из следующих функций для канала управления:

Термостат - управление нагревателем в зависимости от температуры с изменяемой логикой работы. Режим рекомендуется использовать для управления работой

нагревателей и автомобильных отопителей салона.  
Суточный таймер - управление нагрузкой в течении суток с заданием трех значений времени включения нагрузки.

Недельный таймер - управление работой нагревателя по недельному циклу с заданием двух значений времени.  
Режимы суточного или недельного таймера рекомендуется использовать для управления работой предпусковых электрических или топливных подогревателей.

Иммобилайзер - блокировка работы двигателя для защиты от угона автомобиля.

Турбо-таймер - режим задержки выключения двигателя, оснащенного турбиной.

"Маяк" - режим периодической подачи автомобилем звукового сигнала для поиска автомобиля в лесу.

"Световая дорожка" - режим для кратковременного включения фар ближнего света после выключения зажигания.

Таймер ТМ-25 имеет световую и звуковую индикацию, имеет функцию автоматического перехода в дежурный режим (режим малого потребления энергии) после выключения зажигания.

Прибор имеет встроенную энергонезависимую память, поэтому все настройки пользователя при отключении аккумуляторной батареи сохраняются за исключением установки текущего времени.

[Вернуться к началу](#)

 [профиль](#)

 [цитата](#)

[Boxer420](#)

**Заголовок сообщения:** Re: Переделка Вебасто

▣ **Добавлено:** 14 дек 2011, 13:48

[Цитата](#)

Приветствую. А где заказывал таймер ТМ-25? у меня мой родной от вебасты 1533 сгорел, хочу поставить аналог, но нигде не могу найти(

[Вернуться к началу](#)

 [цитата](#)

[maestro ВУ](#)

**Заголовок сообщения:** Re: Переделка Вебасто

▣ **Добавлено:** 19 дек 2011, 03:44

[не в сети](#)

Ветром занесло

[Цитата](#)

У себя тоже сделал управление минусом на вебасту. Подключился в ЕСУ двигателя прервав провод 8099кажется, по памяти серая колодка разъём С3. Сделал и на салон. Довольно просто всё оказалось. У меня климат стоит. С водительской стороны находится

Зарегистрирован: 08.09.2011

**Сообщения:** 8  
**Откуда:** Беларусь  
**Возраст:** 23  
**Авто:** Peugeot 807

вентилятор отопителя. На нём два разъёма. Слева большой с толстыми красным и чёрным проводами, справа маленький с тонкими жёлто-чёрным и не помню каким ещё. Нужно на толстый красный провод большого разъёма слева подать альтернативный плюс. На жёлто-чёрный маленького правого разъёма подать нужное напряжение 0-12V что соответствует мин-макс скорости вентилятора. Я для этого использовал простой переменный резистор на 10кОм. А стандартные линии на альтернативные у меня переключаются через два реле кот. срабатывают от выключателя. Отдельный выключатель на вебасту и на салонник которые запитываются ещё через один выключатель либо принудительно, либо через таймер по команде закрытия ц/з. Продолжительность работы и задержки старта регулируется таймером. Вобщем теперь могу включать/выключать из окна родным ключом. Таймер простейший фирмы Мегуна. Сделал всё неделю назад, машину эксплуатирую полгода. Хочу ещё диван по типу мультивеновского и средний ряд снять. Думаю пока.

[Вернуться к началу](#)

[Umnik](#)

не в сети

Привыкаю

[Цитата](#)



**Автор темы**  
**Зарегистрирован:** 09.07.2011  
**Сообщения:** 57  
**Откуда:** Выборг  
**Возраст:** 36  
**Детей:** 2  
**Авто:** пежо 807

[профиль](#)

[цитата](#)

**Заголовок сообщения:** Re: Переделка Вебасто  
**Добавлено:** 05 янв 2012, 01:00

Вохер420 писал(а):

Приветствую. А где заказывал таймер ТМ-25? у меня мой родной от вебасты 1533 сгорел, хочу поставить аналог, но нигде не могу найти(

сори что не отвечал долго, праздники



Хотел заказать через инет, на каком сайте не помню (гугл в помощь), но выдалась поездка в питер там и взял оригинал прям у них в магазине.

Ха только хотел подключать идти как вебаста накрылась( пошел срыв пламени) и дымавал такой что к машине на 3 метра не подойти 🙄. Пришлось снимать, разбирать, чистить, сколько там сажи 🙄

**ВНИМАНИЕ**, у кого стоит вебаста с подключением к системе отопления через трубки, проверяйте !!! их хорошенько.

Я сунулся, пару раз корщеткой провел а там дырки на сквозь, 6 "писюнов" сразу насчитал. После чего были заменены на шланги и утеплены ( подкладкой которая кладется под ламинат с фольгой 3 мм (фольгой со

стороны шланга) и обмотаны армированным скотчем).

Все, поставил таймер(правда родной-вебасто).  
Подключил как хотел, через 1 реле с 5-ю контактами  
, см. фото.

включил и все заработало 😊🇷🇺 Вот теперь на днях  
пойду подключать вентилятор на печку. Спасибо  
"maestro\_VY", в принципе как и думал по поводу  
подключения.

Добавлено спустя 7 минут 6 секунд:

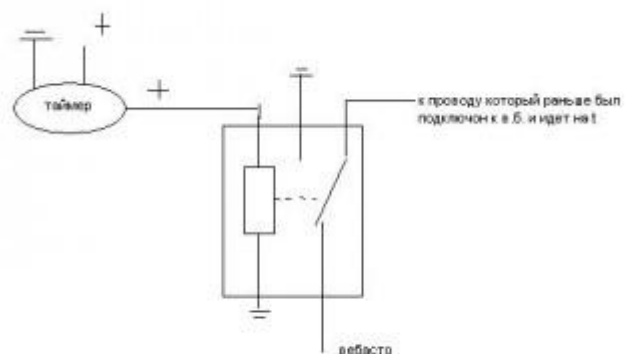
maestro\_VY

maestro\_VY писал(а):

С водительской стороны находится вентилятор  
отопителя. На нём два разъёма. Слева большой с  
толстыми красным и чёрным проводами, справа  
маленький с тонкими жёлто-чёрным и не помню каким  
ещё. Нужно на толстый красный провод большого  
разъёма слева подать альтернативный плюс. На жёлто-  
чёрный маленького правого разъёма подать нужное  
напряжение 0-12V что соответствует мин-макс скорости  
вентилятора. Я для этого использовал простой  
переменный резистор на 10кОм. А стандартные линии  
на альтернативные у меня переключаются через два реле  
кот. срабатывают от выключателя.

У меня должно быть еще попроще так как климата нет  
только кондишен.

Вот сейчас не помню по моему на толстых нет еще и  
массы, пойду посмотреть на днях.



mikrob.ru

[Вернуться к началу](#)