

## ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P1734 (КОМПЬЮТЕР АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

*6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ТТ ИЛИ МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ*

| <b>Компьютер автоматизированной коробки передач с ручным управлением</b> |   |
|--|---|
| Код ошибки   | P1734   |
| Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания             | Ошибка сигнала положения управления коробки передач в оси выбора передачи : Короткое замыкание на массу   |
| Описание диагностики   | Напряжение сигнала менее 0,5 В (Короткое замыкание на массу)  |
|  | Время подтверждения ошибки : 1с   |
| Условия возникновения кода ошибки  | Должны выполняться следующие условия<br>- Зажигание включено<br>- Не работает стартер   |
| Техническое уточнение по условиям возникновения кода ошибки              | Напряжение питания в норме  |
|  | Отсутствие кодов ошибок P1587 - P1586   |
| Условия исчезновения кодов неисправности                                 | ABSENCE DE DEFAULT (ОТСУТСТВИЕ ОШИБКИ) (В течение не менее 2 с)   |
| Аварийные режимы при наличии неисправности                               | Двигатель работает или находится в фазе Stop and Start<br>- Переключение передач нарушено (Более продолжительное переключение передач)<br>- Не могут включиться высшие передачи по отношению к 3-й передаче<br>- Включение ручного режима<br>- Команда включения нейтрали принимается при остановке автомобиля<br>- При требовании реверсирования движения автомобиля включается нейтральная передача<br>- При обнаружении неисправности при включении нейтрали переключение передач запрещается<br>- Если нарушение происходит при переключении передачи : Срочный выбор нейтрали<br>- Для автомобилей, оснащенных системой "Stop and Start" (остановка и возобновление движения) : Функция stop and start отключена |
|  | Двигатель не работает<br>- При команде включения заднего хода включается нейтраль<br>- Нейтраль включается, если при движении задним ходом командует включение режима переднего хода<br>- При обнаружении неисправности при включении нейтрали переключение передач запрещается<br>- Возможен запуск двигателя  |
| Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений (*)           | Световой сигнализатор MIL   |
|  | Сигнализатор "SERVICE"  |
|  | Индикатор спортивного режима  |
|  | Индикатор режима "снег"   |
|  | Сигнализаторы автоматизированной коробки передач с ручным управлением 6 скоростей или автоматической коробки передач (Оранжевый треугольник PRND)   |
|  | Индикация "-" на панели приборов  |
| Основные возможные претензии клиентов                                    | Трудность/невозможность переключения передачи коробки передач   |
|  | Недостаточная мощность  |
|  | Отсутствие автоматической остановки двигателя   |
| Подозрительные зоны  | Частые случаи<br>- Датчик выбора  |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>Другие возможные случаи</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 12-клеммный разъем компьютера автоматизированной коробки передач с ручным управлением</li><li>- 12-канальный жгут проводов компьютера автоматизированной коробки передач</li><li>- Компьютер автоматизированной коробки передач с ручным управлением</li></ul> |
|--|---|

(\*) В зависимости от типа двигателя и комплектации автомобиля.