

**СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ**

C OPR 7147

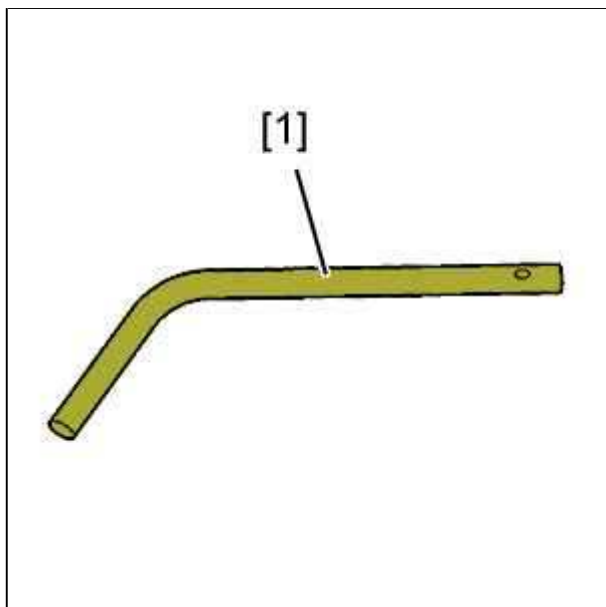
**1. Рекомендуемое оборудование**

Рисунок : E5-P03NC

[1] фиксирующий штифт маховик двигателя 4507-Т.А.

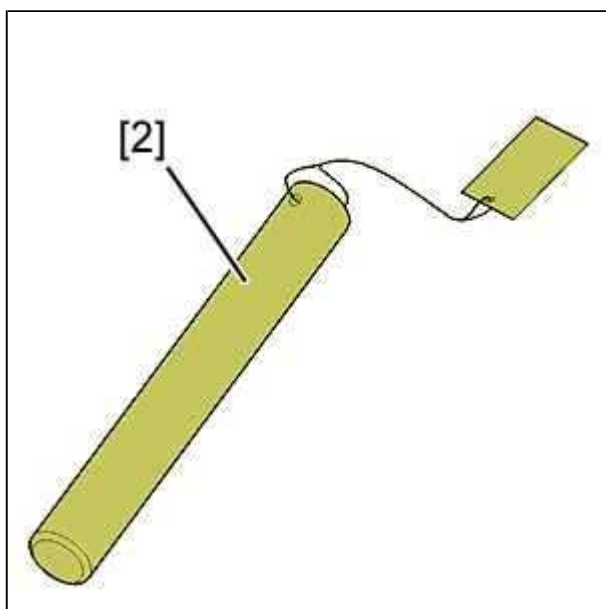


Рисунок : E5-P131C

[2] калибровочный штифт распределительного вала 4507-Т.В.

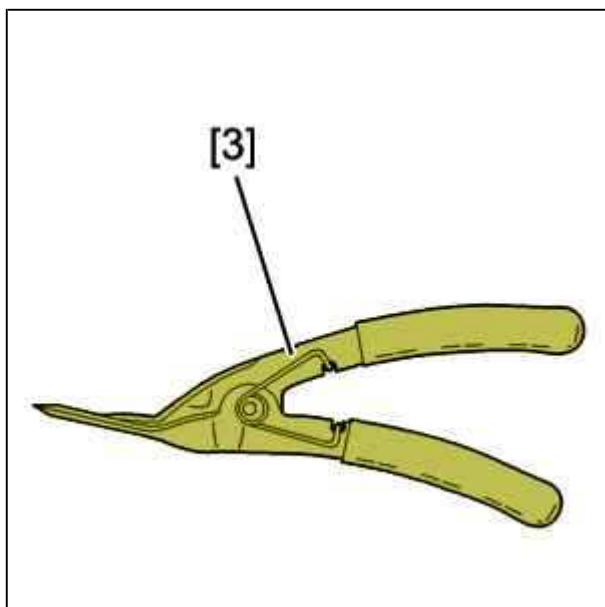


Рисунок : E5-P07JC

/ 3/ съемник для пластмассовых штырей 7504-Г.

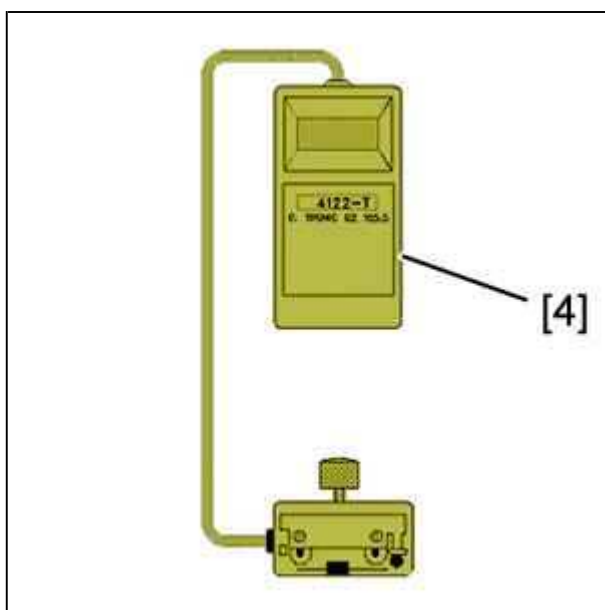


Рисунок : E5-P01XC

[4] прибор для измерения натяжения приводного ремня с цифровой индикацией (SEEM) 4122-Г.

## 2. Предварительные операции

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снять :

- Переднее правое колесо
- Передний правый подкрылок , С помощью приспособления [3]
- Ремень привода дополнительного оборудования (см. соответствующую операцию)
- Шкив коленчатого вала
- картеров газораспределительного механизма

## 3. Снятие

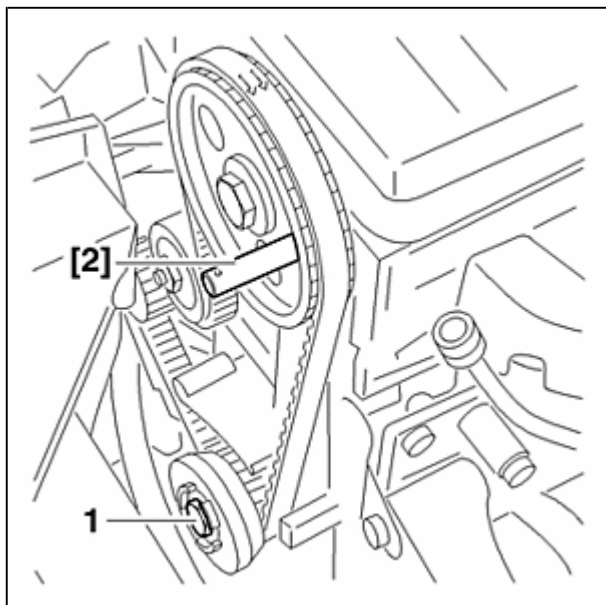


Рисунок : В1ЕР067С

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Снимите свечи зажигания, чтобы облегчить вращение коленчатого вала.

Провернуть коленвал за болт коленвала (винт (1)).

Зафиксируйте штифтом шкив распределительного вала с помощью приспособления [2].

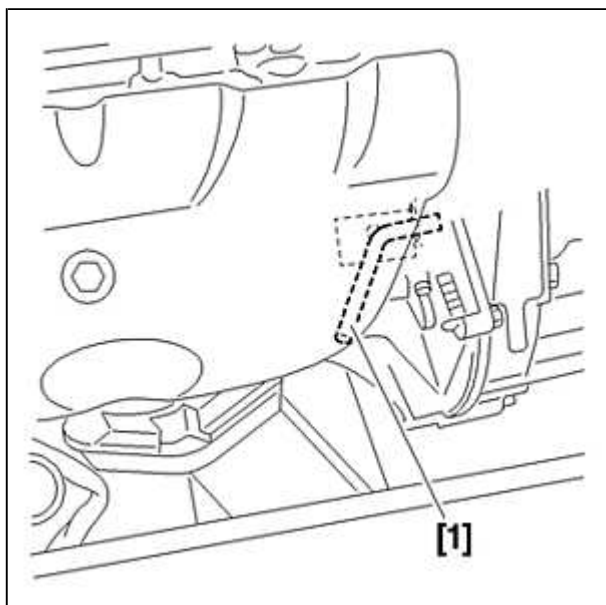


Рисунок : В1ЕР07ГС

Зафиксировать маховик калиброванным штифтом [1].

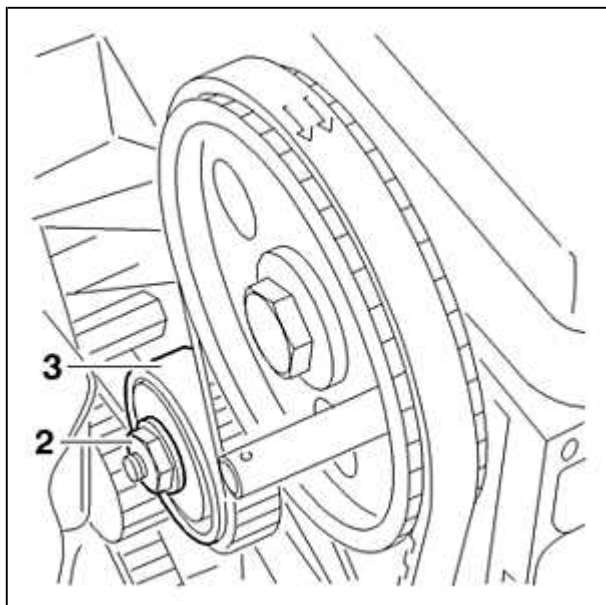


Рисунок : B1EP068C

Ослабить гайку (2).  
Полностью ослабьте ремень , воздействуя на натяжной ролик (3).  
Снимите ремень газораспределения .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Убедитесь в свободном вращении и отсутствии заеданий натяжного ролика .

#### 4. Установка

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Убедитесь, что штифты [ 1 ] и [ 2 ] занимают правильное положение.

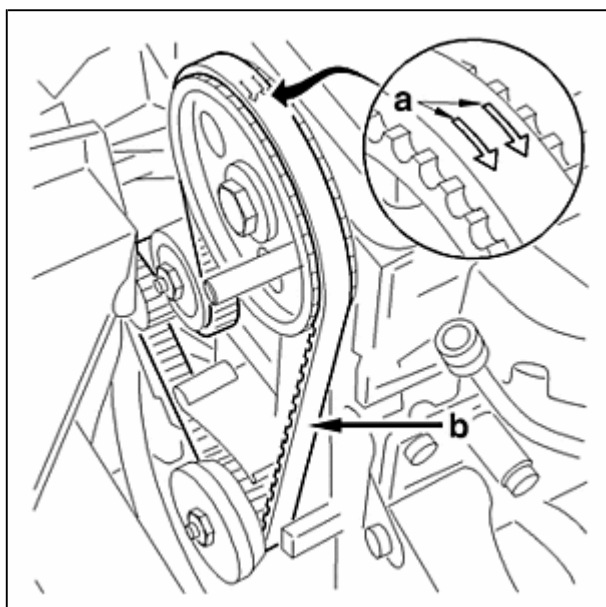


Рисунок : B1EP069C

**ВНИМАНИЕ** : Соблюдать направление установки приводного ремня : Стрелки "a" показывают направление вращения коленвала.

Установить зубчатый ремень газораспределительного механизма .

Установите на место ремень привода ГРМ, хорошо натянув ветвь "b", в следующей последовательности :

- Шкив коленчатого вала
- Шкив распределительного вала
- Шкив привода насоса системы охлаждения
- Натяжной ролик

Подвести ролик натяжителя к ремню.

Lightly tighten the nut (2).

Снимите штифты [ 1] и [2].

#### 4.1. Предварительное натяжение приводного ремня газораспределительного механизма

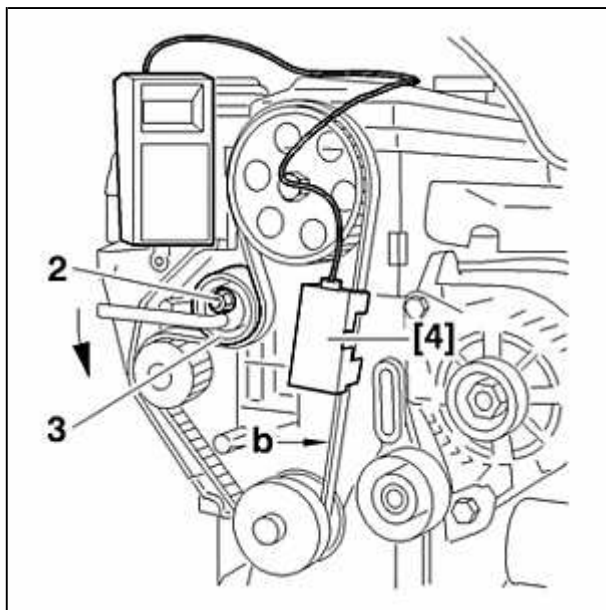


Рисунок : B1EP06AC

Установить приспособление [ 4] на натянутую ветвь ремня.

Повернуть ролик ( 3) против часовой стрелки с помощью инструмента до появления значения  $45 \pm 3$  единиц SEEM.

Затянуть гайку (2).

Снять приспособление [4].

Поверните на 4 коленчатый вал в сторону нормального вращения.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Запрещено поворачивать коленвал в обратном направлении.

Обеспечить правильную регулировку механизма газораспределения установкой фиксаторов [1] и [2].

Снимите штифты [ 1] и [2].

Ослабить гайку (2).

Slacken the belt very slightly.

#### 4.2. Регулировка натяжения ремня ГРМ

Установить приспособление [ 4] на натянутую ветвь ремня.

Натяжение ремня привода ГРМ :

- Новый ремень =  $41 \pm 3$  единиц SEEM
- Повторно используемый ремень =  $35 \pm 3$  единицы SEEM

Затянуть гайку (2).

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Если замеренная величина выходит за допуск, повторите операцию натяжения.

Снять приспособление [4].

#### 5. Контроль натяжения ремня

Поверните на 2 коленчатый вал в сторону нормального вращения.

Зафиксировать маховик калиброванным штифтом [1].

Снимите штифт [1].

Установить приспособление [ 4] на натянутую ветвь ремня.

Контрольные значения :

- Новый ремень =  $51 \pm 3$  единиц SEEM
- Повторно используемый ремень =  $45 \pm 3$  единице SEEM

## **6. Дополнительные операции**

Установите на место свечи зажигания.

Установите :

- картеров газораспределительного механизма
- Ремень привода дополнительного оборудования (см. соответствующую операцию)
- Передний правый подкрылок
- Переднее правое колесо
- Шкив коленчатого вала

Опустите автомобиль на землю.