

ПРЕЗЕНТАЦИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ УЗЛОВ : CITROEN DS3 (A55)

1. Механический : Двигатель

1.1. Бензиновые двигатели

Продаваемые версии	1.4i - 16v VTi	1.6i - 16v VTi	1.6i 16v THP
Табличка двигателя	8FR (EP3C)	5FS (EP6C)	5FX (EP6DTE)
Объем цилиндров	1397 см ³	1598 см ³	1598 см ³
Внутренний диаметр x ход поршня (мм)	77 x 75 мм	77 x 85,8 мм	77 x 85,8 мм
Степень сжатия	11/1	11/1	10,5/1
Мощность (ISO или CEE)	70 кВт при 6000 об/мин	88 кВт при 6000 об/мин	115 кВт при 5800 об/мин - 110кВт (Бельгия)
Макс. мощность (DIN)	95 л.с. ; При 6000 об/мин	120 л.с. ; При 6000 об/мин	150 л.с. ; При 5800 об/мин
Макс. крутящий момент (ISO или CEE)	13,6 дН.м при 4000 об/мин	16 дН.м при 4250 об/мин	24 дН.м при 1400 об/мин
Топливо	Экстра неэтилированный 95 RON или E10	Экстра неэтилированный 95 RON или E10	Экстра неэтилированный 95 RON или E10
Выполняемая норма токсичности	E5	E5	E5
Система впрыска топлива	Система непрямого впрыска	Система непрямого впрыска	Непосредственный впрыск
Поставщик	BOSCH	BOSCH	BOSCH
Тип	MEV 17.4	MEV 17.4	MEV 17.4
Программируемый компьютер	Да	Да	Да

1.2. Дизельные двигатели

Продаваемые версии	HDi 90
Табличка двигателя	9HP (DV6DTEd4)
Объем цилиндров	1560 см ³
Внутренний диаметр x ход поршня (мм)	75 x 88,3 мм
Степень сжатия	16/1
Мощность (ISO или CEE)	66 кВт при 4000 об/мин
Макс. мощность (DIN)	90 л.с. ; При 4000 об/мин
Макс. крутящий момент(ISO или CEE)	21 дН.м при 2000 об/мин
Топливо	Дизельное топливо
Выполняемая норма токсичности	E5
Система впрыска топлива	HDi (haute pression diesel injection) – дизельная система впрыска топлива под высоким давлением
Поставщик	BOSCH
Тип	EDC 17
Программируемый компьютер	Да
Сажевый фильтр	Да

ВНИМАНИЕ : Новый компьютер управления двигателем должен быть инициализирован с помощью кодированной конфиденциальной карты клиента и диагностического прибора.

2. Топливный бак

Емкость топливного бака :

- 50 литров (Бензиновый)
- 45 литров (Дизельный)

Топливный бак с моноблочной горловиной.

Доступ к датчику уровня и насосу - под подушкой заднего сиденья.

3. Выпускная система

Система выпуска отработавших газов, адаптированная к действующим нормативам страны продажи.

Бензиновые двигатели	EP3C	EP6C	EP6DTE
Передняя труба	Проходит под подmotorной рамой и оснащена предварительным каталитическим нейтрализатором	Проходит под подmotorной рамой и оснащена предварительным каталитическим нейтрализатором	Проходит под подmotorной рамой и оснащена предварительным каталитическим нейтрализатором
Задняя труба	Диаметр 45 мм с нейтрализатором и акустическим резонатором	Диаметр 45 мм с нейтрализатором и акустическим резонатором	Диаметр 50 мм с нейтрализатором и акустическим резонатором
Глушитель задний	С одним наконечником	С одним наконечником	С двумя наконечниками

Дизельные двигатели	DV6DTEd4
Передняя труба	Проходит под подmotorной рамой с предварительным каталитическим нейтрализатором под турбокомпрессором
Промежуточная труба	Диаметр 45 мм
Глушитель задний	С одним наконечником

4. Приводные валы




4.1. Сцепление : Датчик / Приемник

Все типы автомобилей имеют гидравлический привод сцепления.

Снятие - Установка на место : **Гидравлический блок управления сцеплением** .

4.2. Коробки передач

Идентификация - Характеристики :

- Механическая коробка передач типа BE4
- **Механическая коробка передач типа MA5** 
- **Механическая коробка передач типа MCM** 
- **Автоматическая коробка передач типа AL4** 

4.3. Трубчатый приводной вал

Правый и левый приводные валы - трубчатые; их диаметры различны в зависимости от силового агрегата.

5. Подвеска

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнять требования по обеспечению безопасности и соблюдению чистоты.

5.1. Рекомендации

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверьте присутствие и состояние защитных резиновых колпаков на фиксированных и

подвижных чашках приспособление для сжатия пружин.

ВНИМАНИЕ : Проверьте состояние пружин подвески (отсутствие следов ударов, царапин или очагов коррозии). Слой краски на пружинах подвески не должен быть поврежден так, чтобы был виден голый металл.

5.2. Необходимые меры предосторожности : При установке

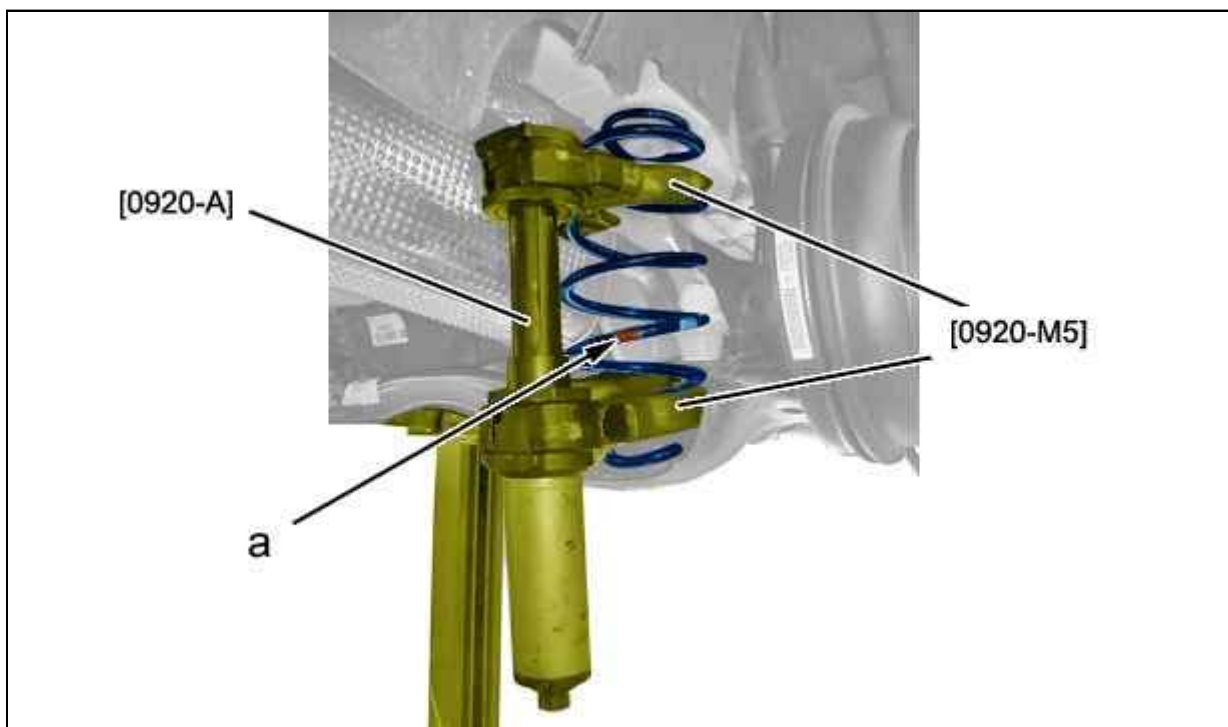


Рисунок : B3BG02MD

Позиционируйте пружину подвески в приспособлении для сжатия [0920-A], [0920-M5].

Сожмите пружину подвески .

Установить приспособление для сжатия [0920-A], [0920-M5] и пружину подвески на заднюю балку .

ВНИМАНИЕ : Расположить цветную метку к низу (В зоне "a").

Освободить пружину подвески.

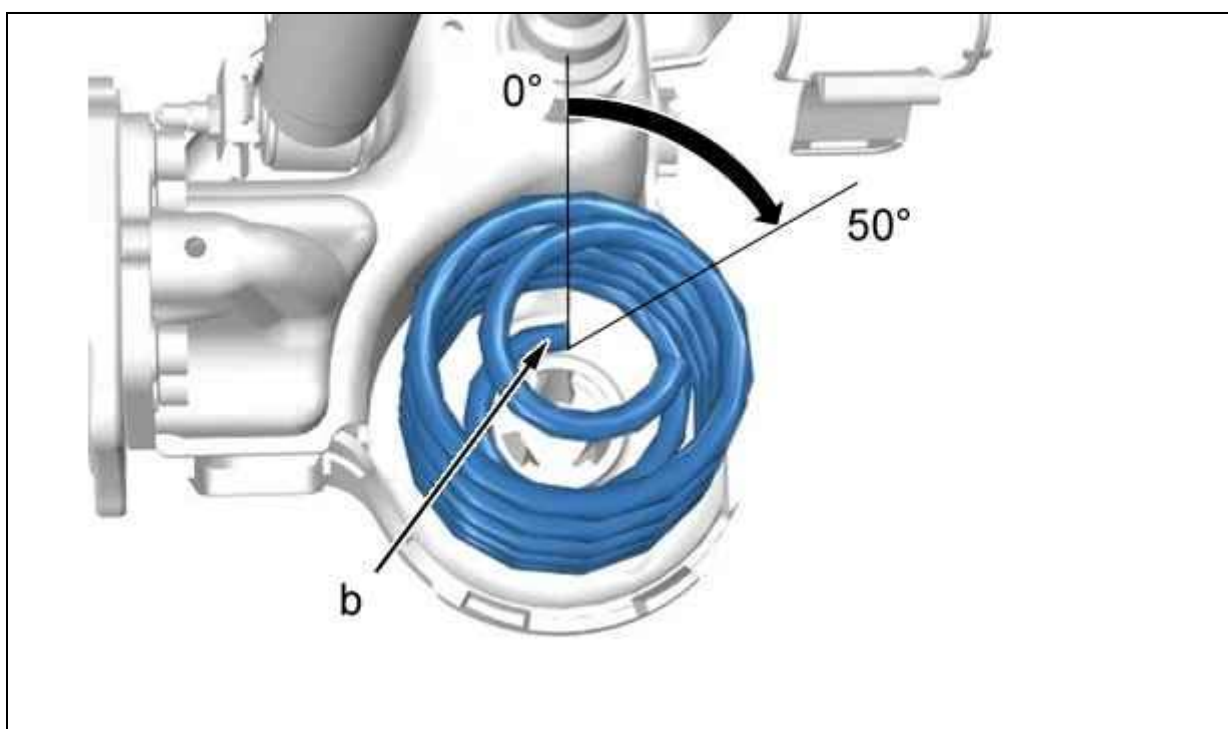


Рисунок : B3BB01JD

ВНИМАНИЕ : Убедитесь, что начальный виток спирали "b" расположен под углом от 0° до 50° и направлен по часовой стрелке относительно оси автомобиля (С каждой стороны).

5.3. Передняя подвеска

Идентификация - Характеристики : **Передняя подвеска** ⓘ .

5.4. Задняя подвеска

Идентификация - Характеристики : **Задняя подвеска** ⓘ .

5.5. Геометрия мостов

ВНИМАНИЕ : Геометрия мостов должна регулироваться, когда кузов автомобиля установлен на рабочую высоту.

-	Геометрия переднего моста	Геометрия заднего моста
Продольный наклон поворотного кулака	Не регулируется	--
Схождение	Регулируемый	Не регулируется
Наклон шкворня	Не регулируется	--
Развал колес	Не регулируется	Не регулируется

6. Рулевое управление

6.1. С системой динамической стабилизации (ESP)

Калибровка датчика угла рулевого колеса необходима в следующих случаях :

- После замены рулевого механизма после регулировки углов установки (*)
- После послепродажных работ с углами установки колес (**)

(*) Если операция калибровки выполнена неправильно, имеется код неисправности C1388 и загорелся сигнализатор неисправности рулевого электроусилителя.

(**) Если операция калибровки не произведена, будет нарушена работа программ ограничителя угла поворота, что сопровождается заявлениями клиента о шуме при предельных углах поворота рулевого колеса или невозврата рулевого колеса в среднее положение. Значительное рассогласование может привести к

переходу системы ESP в аварийный режим (Включение визуального сигнализатора + Дезактивация).

Процедура :

- Присоединить диагностический прибор к диагностическому разъему автомобиля
- Переместить и удерживать рулевое колесо в среднем положении
- Установить ключ зажигания в положение "ON"
- Послать команду калибровки через диагностический прибор

6.2. Без системы динамической стабилизации (ESP)

"Обучение" углу поворота рулевого колеса необходимо :

- После замены рулевого механизма после регулировки углов установки
- После каких-либо операций, выполненных службой послепродажного обслуживания (или клиентом), на стенде с поднятыми колесами и выключенном зажигании
- После каких-либо операций, выполненных службой послепродажного обслуживания (или клиентом), требующих отключения аккумуляторной батареи (Например, замена аккумуляторной батареи)
- Когда рулевое колесо поворачивалось при выключенном зажигании (Например, парковка автомобиля вручную, повороты руля до запуска двигателя, повороты руля после выключения зажигания)

Если операция "обучения" не завершена, должно подтверждаться отсутствие или нарушение симметрии функции комфорта (управление предельным поворотом или возвратом в среднее положение).

Процедура "обучения"	
В статическом состоянии	Поворот рулевого колеса влево и вправо до упора
При движении : Начальное "обучение"	Прямолинейное движение при скорости автомобиля более 20 км/ч в течение минимум 2 с по ровной поверхности
При движении : Финальное "обучение"	Прямолинейное движение при скорости автомобиля более 60 км/ч в течение минимум 3 с по ровной поверхности

7. Тормоза

Идентификация - Характеристики : **Тормозная система**  .

8. Диски и шины

Колесо	Коммерческое название	Шина	Замечания
Колпаки на штампованные диски - 16 дюймов	Декоративная накладка (типа "NUCLEAR"), центр колеса окрашен в белый, синий, черный или красный цвет (Серийно)	195/55R16 T MICHELIN	Допускается установка цепей (Звено 9 мм)
Алюминиевый диск - 16 дюймов	Диск типа "ASHERA" без "алмазной" отделки серого цвета с цветной центральной заглушкой болта (Серийно)	195/55R16 T MICHELIN	Допускается установка цепей (Звено 9 мм)
Алюминиевый диск - 16 дюймов	Диск типа "ASHERA" с "алмазной" отделкой, синего, красного, черного или белого цвета или цветной центральной заглушкой болта для черных и белых дисков (опция)	195/55R16 T MICHELIN	Допускается установка цепей (Звено 9 мм)
Алюминиевый диск - 16 дюймов	Диск типа "VALONGA" цвета "fluid metal smoked" (аксессуар)	195/55R16 T MICHELIN	Допускается установка цепей (Звено 9 мм)
Алюминиевый диск - 17 дюймов	Диск типа "BELLONE" без "алмазной" отделки с цветной центральной заглушкой болта (опция)	205/45R17 V BRIDGESTONE	Не допускается установка цепей
Алюминиевый диск - 17 дюймов	Диск типа "BELLONE" с "алмазной" отделкой, черного или белого цвета, с цветной центральной заглушкой болта (Серийно или опция)	205/45R17 V BRIDGESTONE	Не допускается установка цепей

В зависимости от назначения автомобиля и размера шин на него устанавливается следующее оборудование :

- Запасное колесо, соответствующее колесам автомобиля
- Запасное колесо "докатка"
- Комплект для временного ремонта шины