

## ПРЕЗЕНТАЦИЯ КУЗОВА : CITROEN DS3 (A55)

### 1. Каркас

Каркас данного автомобиля отвечает самым строгим требованиям ударной прочности спереди и сзади. Кузов состоит из упрочненных зон и зон программируемой деформации, что снижает риск травмирования для находящихся в автомобиле.

Кузов выполнен из стали. В отдельных элементах использованы специальные стали :

- Элементы из стали с высоким пределом текучести (HLE)
- Элементы из стали с очень высоким пределом текучести (THLE)
- Элементы из стали с ультравысоким пределом текучести (UHLE)

**ПРИМЕЧАНИЕ** : См. описание принципа действия ; Идентификация : **Металлические детали**  .

### 2. Пенистые вставки

**ПРИМЕЧАНИЕ** : См. описание принципа действия ; Идентификация : **Пенистые вставки**  - **Уплотнительная пена**  .

### 3. Передняя часть

С целью обеспечения максимального уровня безопасности кузов автомобиля имеет верхний защитный пояс и структурные вставки :

- Максимальная защита салона и тех, кто в нем находится
- Снижение последствий столкновения с автомобилем для пешехода
- Облегчение ремонта

#### 3.1. Верхняя зона распределения энергии удара

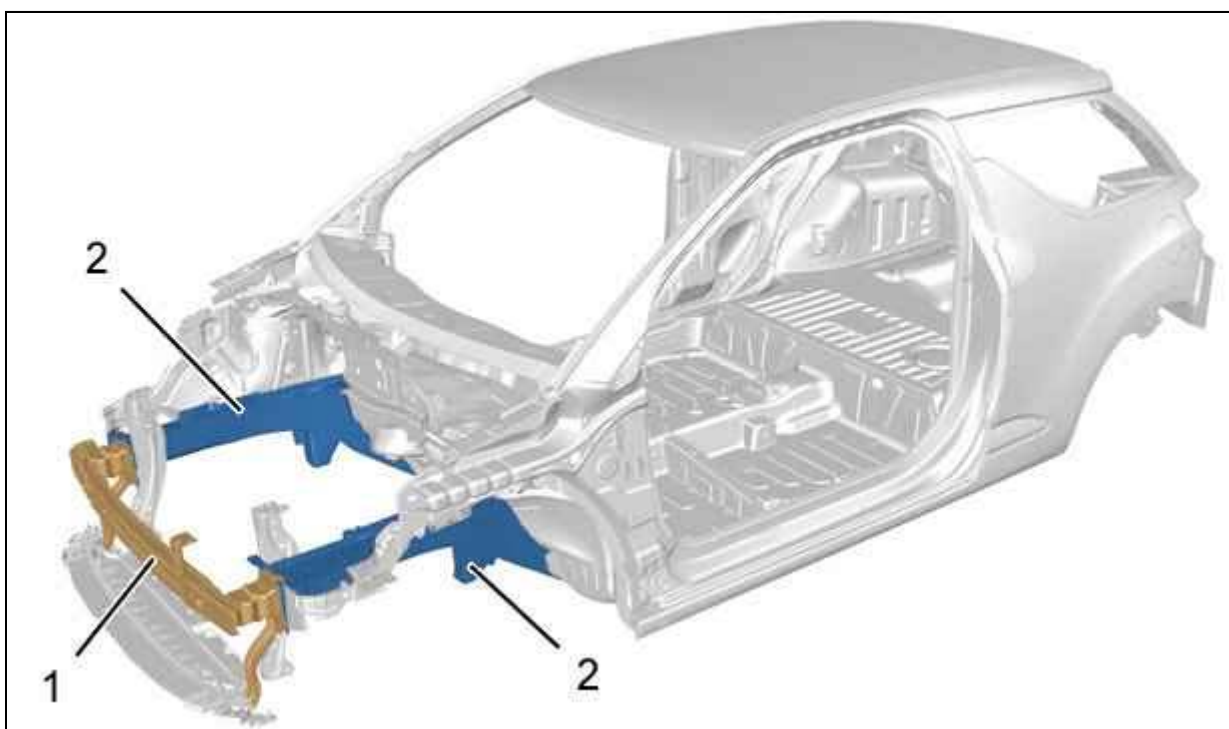


Рисунок : C4EB04UD

- (1) Верхняя поперечина передней части с амортизаторами :
- Верхняя наружная поперечина (Сталь с особо высоким пределом пластичности)
  - Амортизаторы (Сталь с высоким пределом упругости)
- (2) Передние лонжероны.

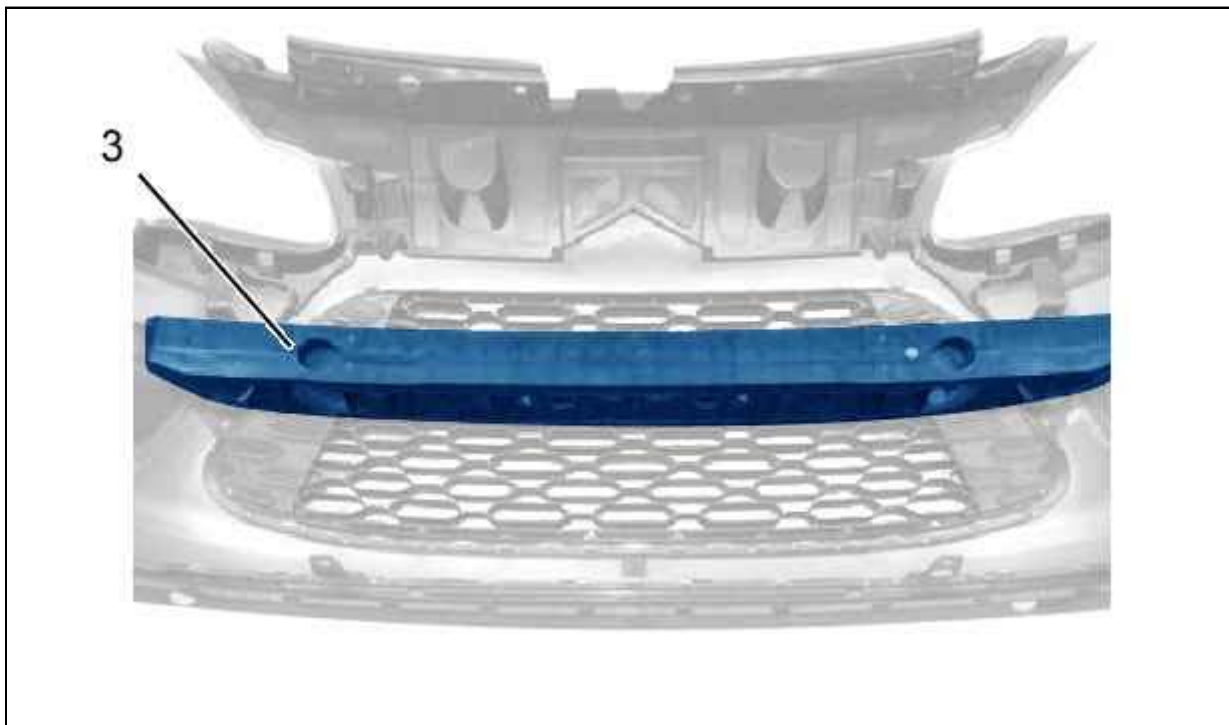


Рисунок : C4AB195D

Амортизатор (3) служит для поглощения энергии при столкновении с пешеходом.  
Амортизатор (3) установлен на переднем бампере перед верхней поперечиной передней части.

### 3.2. Передний элемент усиления со стороны салона

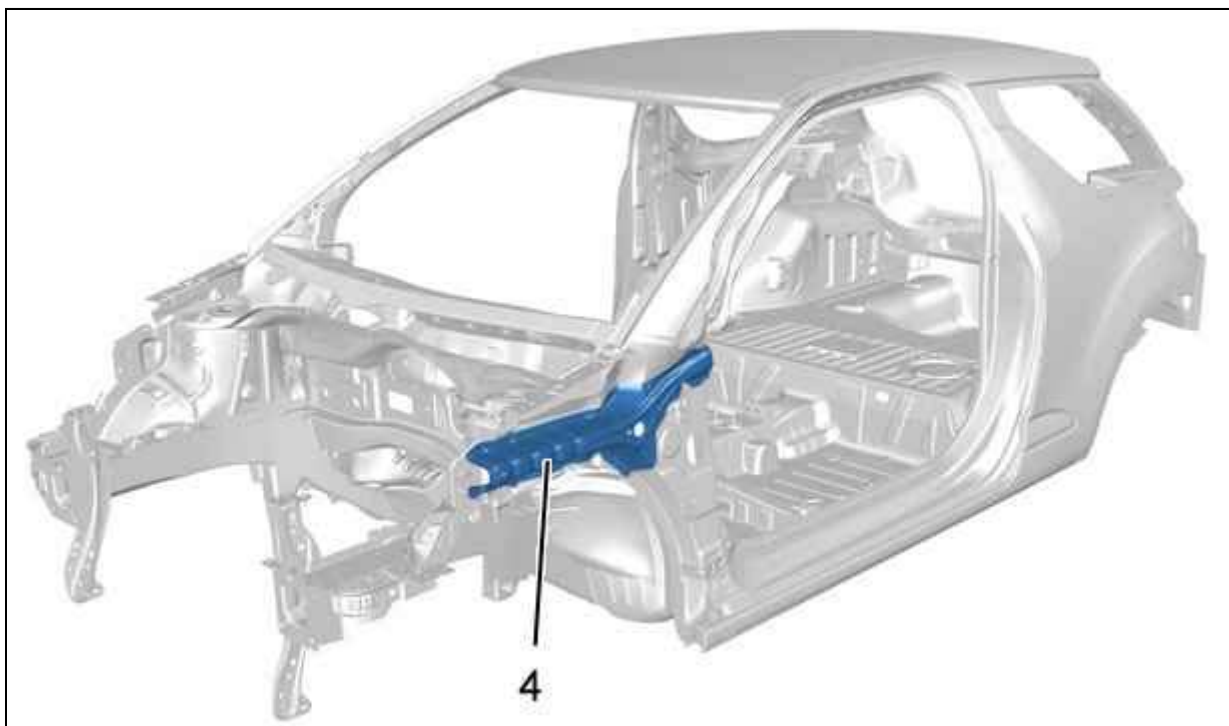


Рисунок : C4EB04VD

(4) Передний элемент усиления со стороны салона.

### 3.3. Нижний защитный пояс

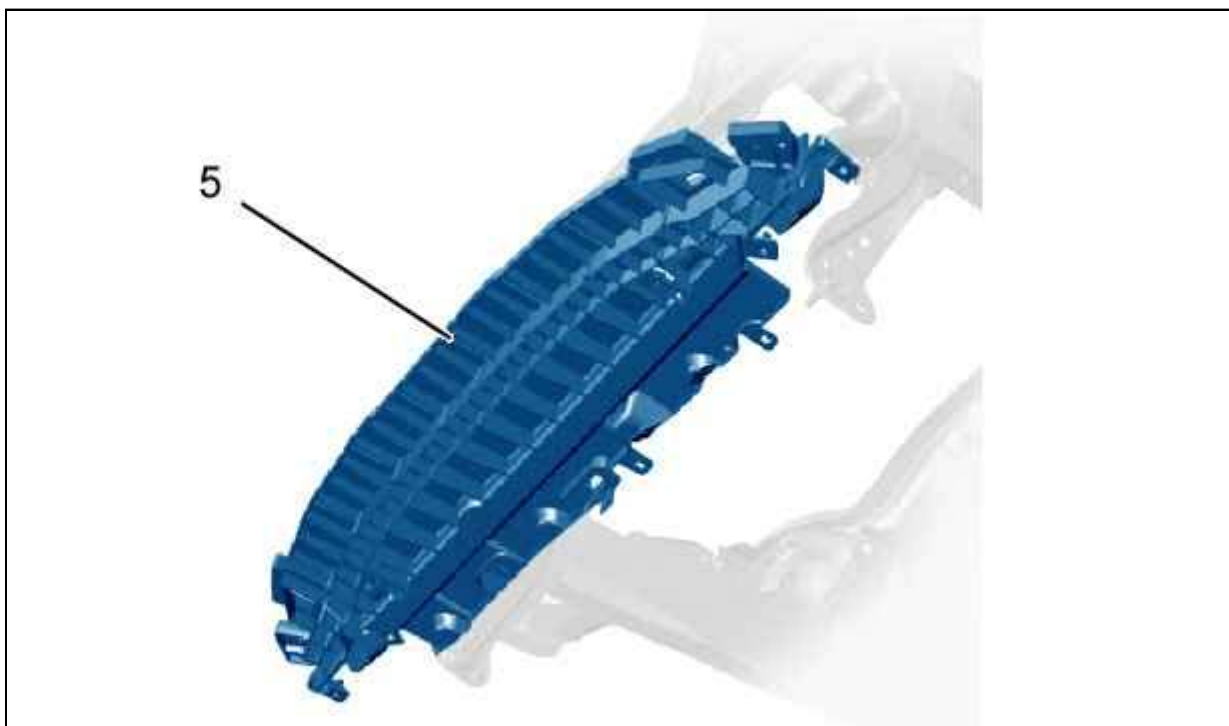


Рисунок : C4AB19BD

Функция нижнего защитного пояса (5) - вызвать перемещение и отталкивание ног пешехода при столкновении с ним.

### 3.4. Передняя стойка

Передняя стойка по своей конструкции является элементом, препятствующим деформации кузова в случае наиболее сильного удара.

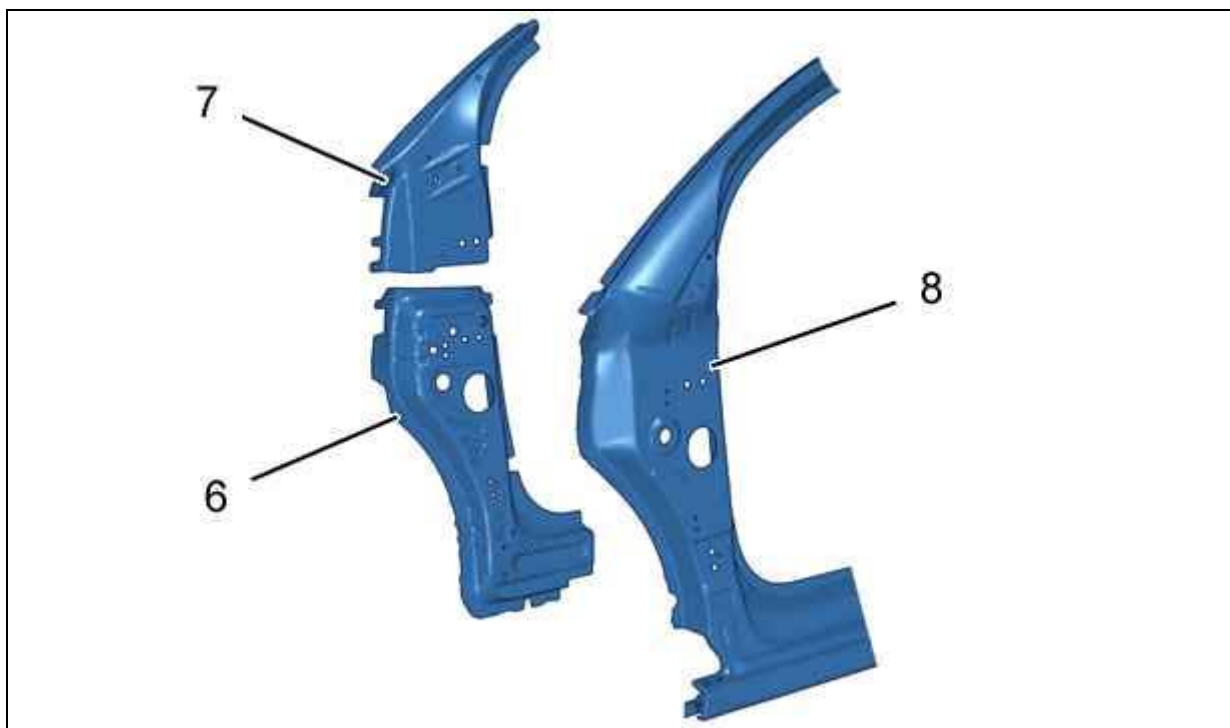


Рисунок : C4AB19CD

Метка	Наименование	Толщина	Характер/классификация
(6)	Усилитель передней стойки	1,17 мм	HLE
(7)	Верхняя накладка передней стойки	1,47 мм	HLE
(8)	Сторона салона	0,67 мм	Мягкая сталь

## 4. Боковая зона

Для лучшей защиты людей в салоне при боковом ударе, различные элементы структуры были усилены.

### 4.1. Центральная стойка

Центральная стойка была усилена за счет применения техники "многослойности".

Центральная стойка образована 3 толщинами листов, из которых 2 - сталь с высококим пределом упругости.

Центральная стойка усилена в основании в месте перехода в порог, что заметно при открытой передней двери.

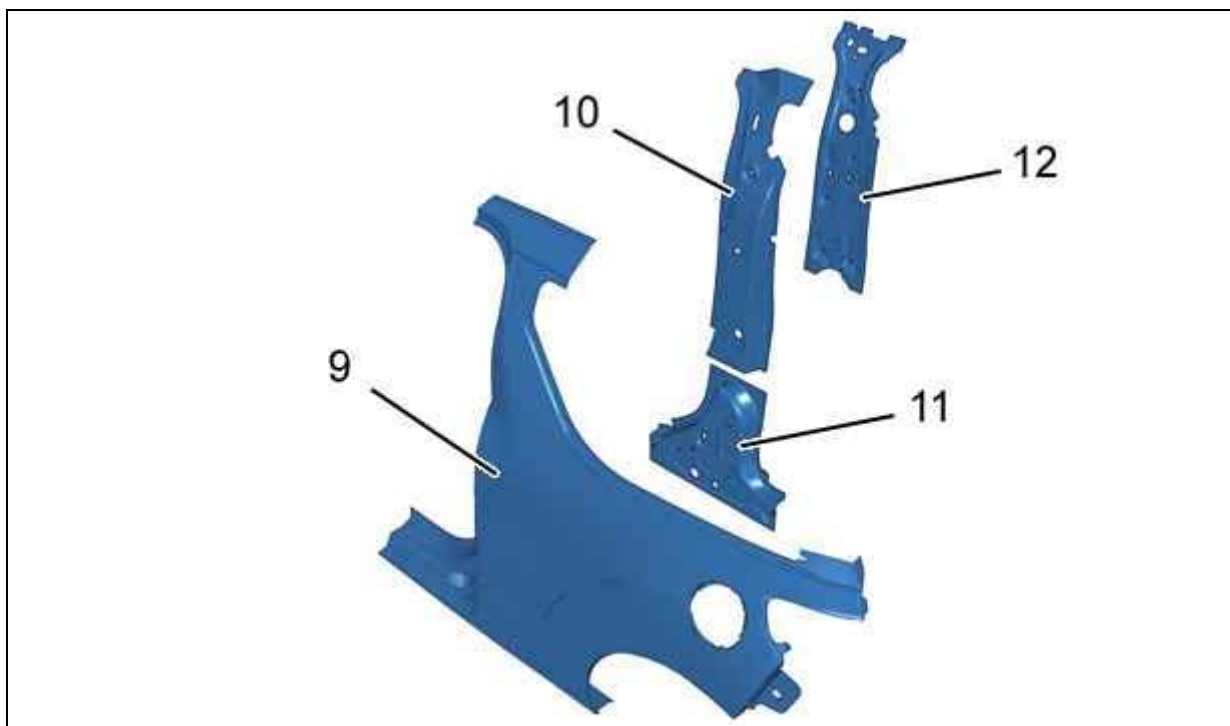


Рисунок : C4CB01KD

Метка	Наименование	Толщина	Характер/классификация
(9)	Сторона салона	0,67 мм	Мягкая сталь
(10)	Верхний усилитель центральной стойки	1,6 мм	UHLE
(11)	Нижний усилитель центральной стойки	1,6 мм	HLE
(12)	Панель центральной стойки	0,87 мм	Мягкая сталь

#### 4.2. Сторона кузова

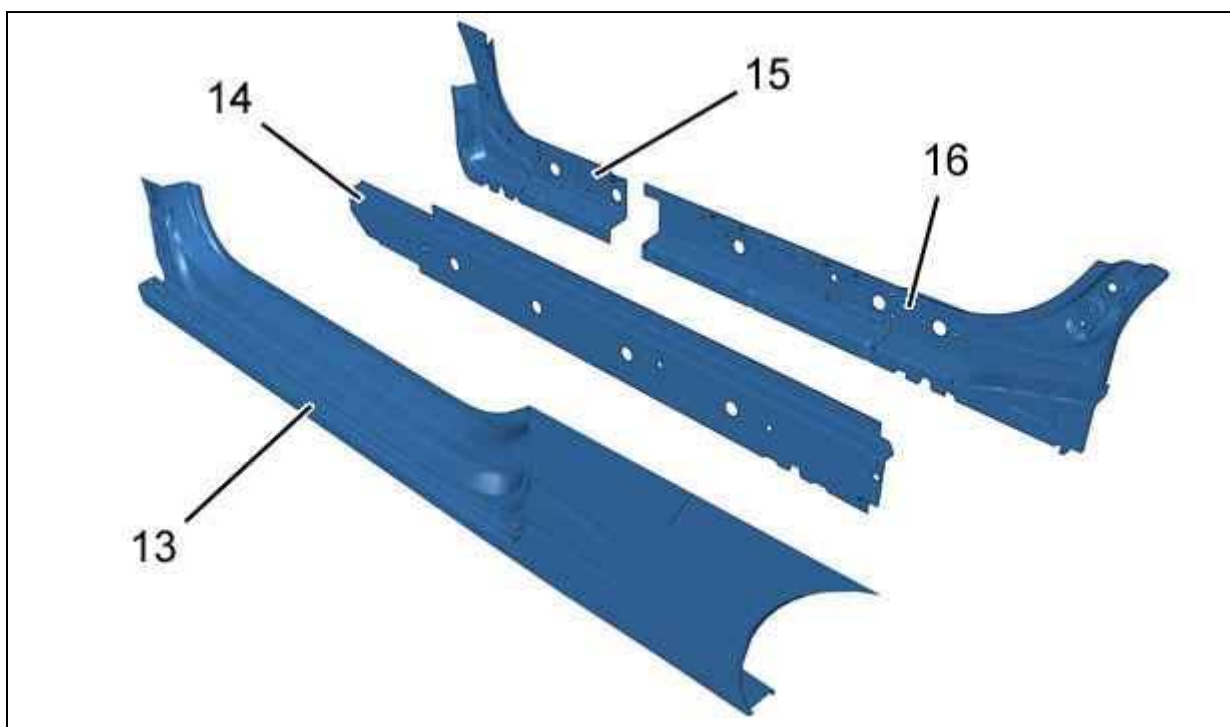


Рисунок : E1AB07XD

Метка	Наименование	Толщина	Характер/классификация
(13)	Внешний лонжерон (Порог кузова)	0,67 мм	Мягкая сталь
(14)	Усилитель лонжерона	0,97 мм	THLE
(15)	Внутренний лонжерон (Передняя часть)	1,95 мм	HLE
(16)	Внутренний лонжерон (Задняя часть)	1,47 мм	HLE

### 4.3. Арка крыши

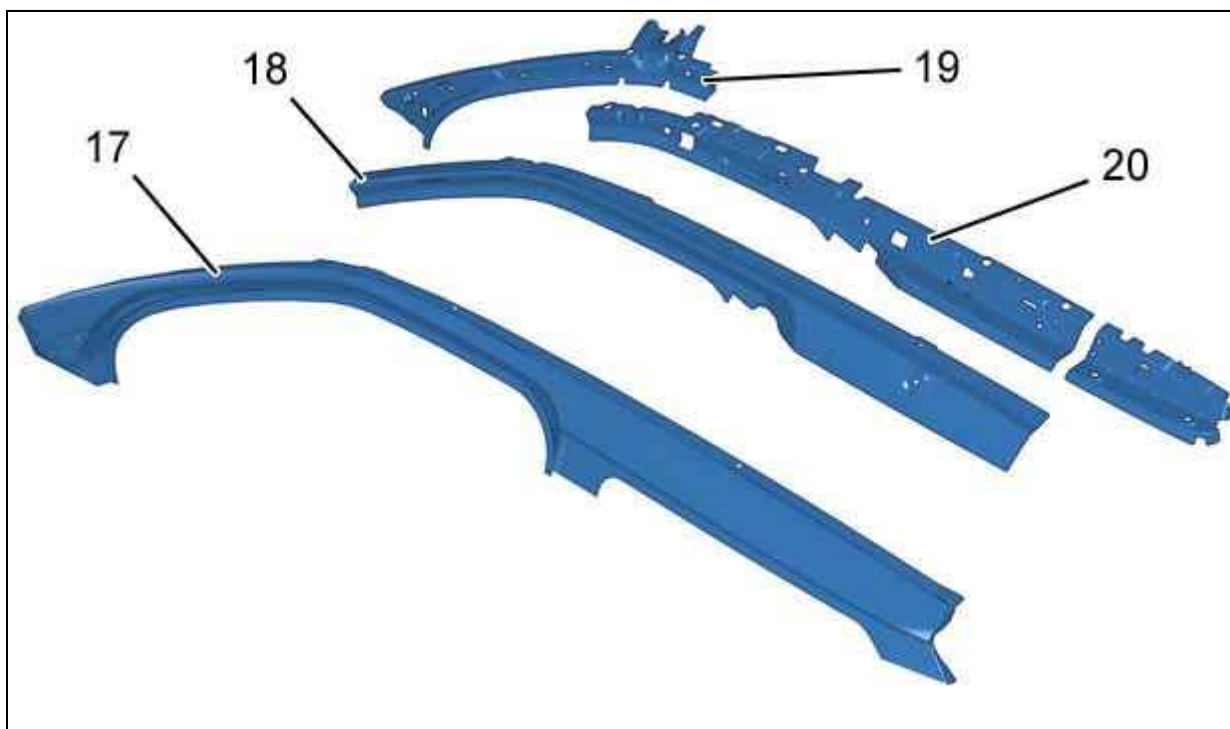


Рисунок : C4CB01MD

Метка	Наименование	Толщина	Характер/классификация
(17)	Сторона салона	0,67 мм	Мягкая сталь
(18)	Усилитель стойки рамки ветрового стекла	0,97 мм	HLE
(19)	Накладки стойки рамки ветрового стекла	1,17 мм	HLE
(20)	Накладка арки крыши	0,97 мм	HLE

## 5. Задняя зона

Благодаря наличию балки и амортизаторов из стали автомобиль способен выдерживать столкновения на большой скорости.



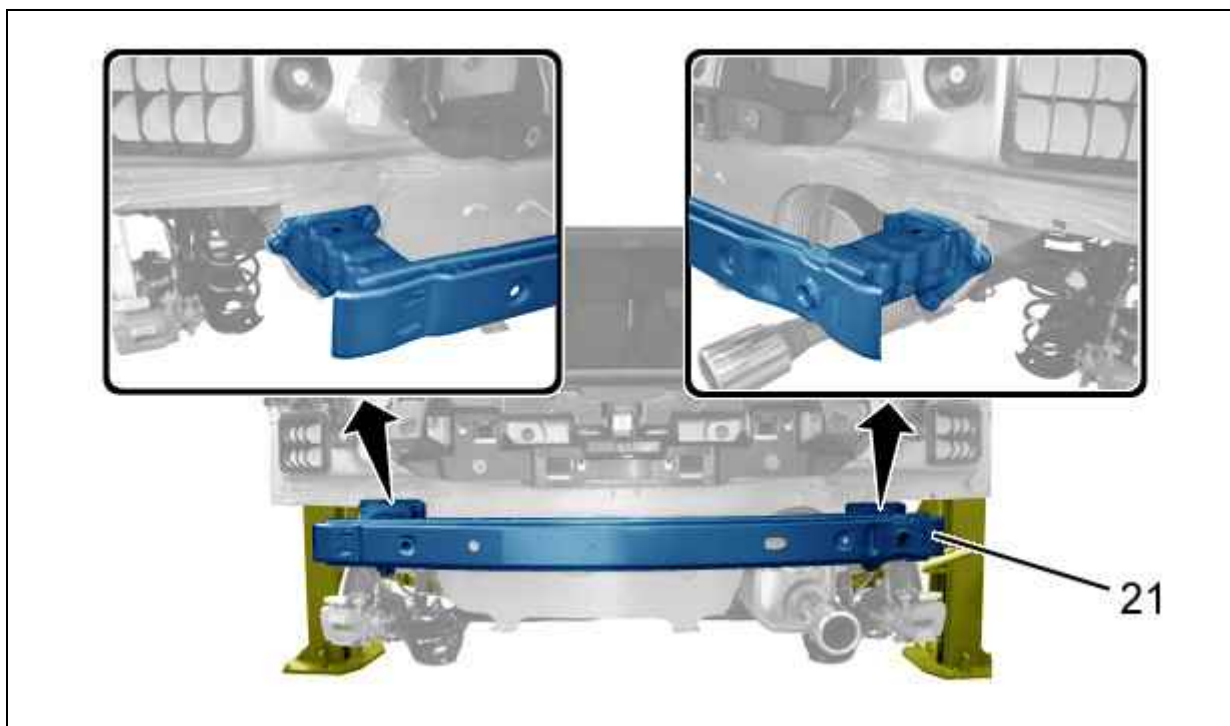


Рисунок : C4BB011D

(21) Задняя траверса.

## 6. Двери

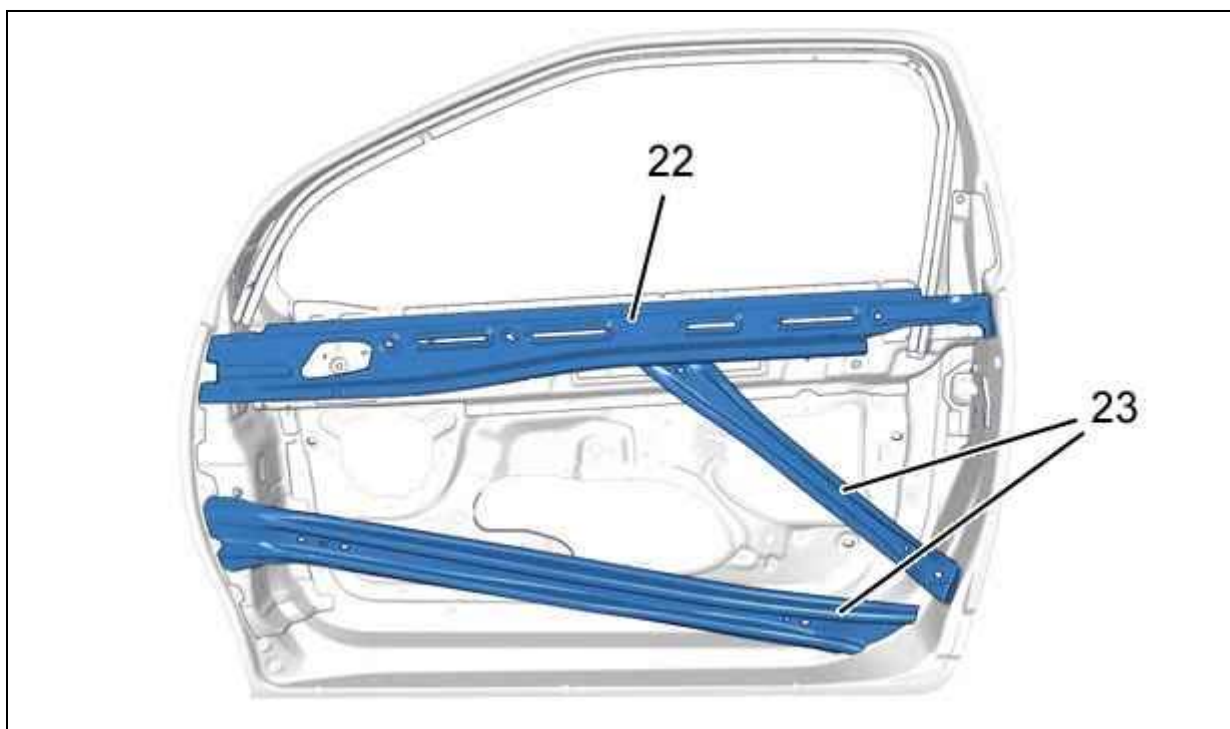


Рисунок : C4CB01ND

Двери участвуют в образовании общей жесткости кузова, образуя мощные перемычки между передними и центральными стойками.

Двери имеют боковые усилители (23) из алюминия и элементы жесткости (22).

Двери и их усилители сделаны из стали.

## 7. Антикоррозионная защита (12 лет)

Листовая сталь предварительно обработанная, оцинкованная или гальванизированная на 95%. Катафорез.

Защита следующих элементов щитками от гравия :

- Днище кузова
- Масляный поддон двигателя

## 8. Передние крылья

См. описание принципа действия ; Снятие - Установка на место : **Передние крылья** ⓘ .

## 9. Переднего бампера

См. описание принципа действия ; Разборка - Сборка : **Переднего бампера** ⓘ .

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Для доступа к лампочкам противотуманных фар нет необходимости снимать передний бампер ; Замена : **Лампа переднего противотуманного фонаря** ⓘ . Доступ к дневным фарам обеспечивается после снятия грязезащитного щитка.

## 10. Заднего бампера

См. описание принципа действия ; Разборка - Сборка : **Заднего бампера** ⓘ .

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Для доступа к детекторам системы помощи при парковке не надо снимать задний бампер.

## 11. Стекла

### 11.1. Ветровое стекло

См. описание принципа действия ; Снятие - Установка на место : **Ветровое стекло** ⓘ .

В нижней левой части ветрового стекла нанесен номер VIN.

Варианты : Ветровое стекло с датчиком дождя и освещенности или без него.

### 11.2. Боковые стекла

Передние стекла : Тонированное стекло (Толщина 3,5, мм).

Стекло боковины : Неподвижное стекло, закаленное стекло, тонированное или окрашенное стекло (\*) (Толщина 3,5, мм).

**ПРИМЕЧАНИЕ** : (\*) В зависимости от комплектации.

## 12. Наружные зеркала заднего вида

См. описание принципа действия ; Разборка - Сборка : **Наружное зеркало заднего вида** ⓘ .

Зеркала заднего вида в форме флажков :

- Регулируются с помощью электроприводов
- Складываются с помощью электроприводов (складывание по команде изнутри автомобиля и автоматическое складывание при запирании автомобиля)) (\*)
- С функцией обдува в течение определенного периода времени, связанного с обдувом заднего стекла (\*)
- С датчиком температуры(\*)
- С повторителями указателей поворота, встроенными в кронштейн

**ПРИМЕЧАНИЕ** : (\*) В зависимости от комплектации.

Стойка зеркала хромирована.

Корпус зеркала заднего вида окрашен в цвет кузова (снимается для окраски в ателье) или хромированный.



**ПРИМЕЧАНИЕ** : Для снятия наружного зеркала требуется снятие внутренней панели двери.


### 13. Багажное отделение

См. описание принципа действия ; Снятие - Установка на место : **Замок крышки багажника**  .

### 14. Подушки безопасности

См. описание принципа действия ; Принцип работы : **Подушки безопасности**  (Содержание).

### 15. Панель управления

См. описание принципа действия ; Снятие - Установка на место : **Панель управления**  .

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Отделение под вещевой ящик не вынимается. Доступ к подушке безопасности пассажира возможен после снятия крышки отделения вещевого ящика и снятия воздуховода. Доступ к редукторным электродвигателям заслонок подачи и распределения воздуха возможен после снятия накладки центральной передней панели и панели управления кондиционером.

### 16. Сиденья

В зависимости от версии и назначения автомобиля :


- Передние сиденья с ручным управлением
- Передние сиденья имеют систему обогрева

Возможные регулировки (в зависимости от комплектации автомобиля) :

- В продольном направлении
- Высота
- Наклон

Передние сиденья имеют подголовники, регулируемые по высоте.

### 17. Заднее сиденье

См. описание принципа действия ; Снятие - Установка на место : **Заднее сиденье**  .

Задние сиденья имеют 3 подголовника типа "запятая", регулируемые по высоте.

Задние сиденья разделены по типу 2/3 - 1/3.

Двухместное сиденье неподвижно.

### 18. Крепление "ISOFIX"

С данной информацией можно ознакомиться в режиме "on-line" в бортовой документации следующей главы : Система безопасности детей / Крепление "ISOFIX".