

## ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ : CITROEN DS3 (A55)

### 1. Управление расходом электрической энергии

Тип аккумуляторной батареи :

- L1 - 300 : 480 A
- L2 - 400 : 640 A

### 2. Электрическая архитектура

#### 2.1. Мультиплексная архитектура

Презентация : **Мультиплексная архитектура**  .

#### 2.2. Интеллектуальный коммутационный блок

Презентация : **Интеллектуальный коммутационный блок**  .

#### 2.3. Коммутационный блок двигателя

Презентация : **Коммутационный блок двигателя**  .

#### 2.4. Диагностический разъем

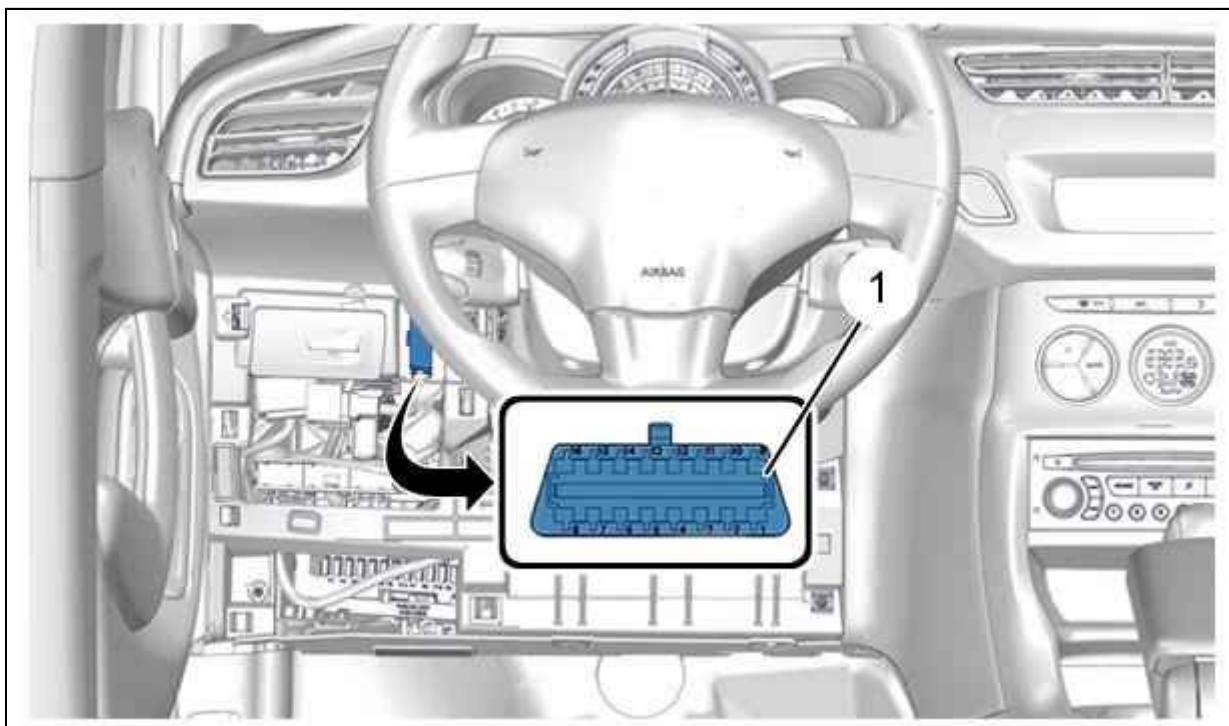


Рисунок : C5FB00LD

(1) Централизованный диагностический разъем .

Системы диагностики, подключаемые через централизованный диагностический разъем, позволяют осуществлять следующие операции :

- Чтение текущих кодов неисправности
- Считывание параметров
- Тест исполнительных элементов и входов
- Дистанционная загрузка и программирование компьютеров

### 3. Иммобилайзер двигателя с кодом версии ADC2

Принцип работы : **Иммобилайзер** ⓘ (Содержание).

### 4. Система помощи при парковке (AAS)

Принцип работы : **Система помощи при парковке** ⓘ (Содержание).

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Возможен доступ к датчикам определения препятствия системы помощи при парковке без демонтажа задних фонарей.

### 5. Автоматическое управление скоростью автомобиля (RVV) - Ограничитель скорости автомобиля (LVV)

Принцип работы : **Ограничитель скорости и круиз-контроль** ⓘ (Содержание).

### 6. Освещение - Сигнализация

#### 6.1. Внешнее освещение - Сигнализация

Принцип работы : **Наружное освещение/сигнализация** ⓘ (Содержание).

#### 6.2. Внутренняя подсветка

Принцип работы : **Внутренняя подсветка** ⓘ (Содержание).

### 7. Аудиосистема - Навигация

#### 7.1. Радио - Навигационная радиосистема

Принцип работы :

- **Автомобильная радио RD4** ⓘ (Содержание)
- **Навигационная радиосистема RNEG** ⓘ (Содержание)

#### 7.2. Защита от кражи

Радиосистемы (RD4 и RNEG) защищены кодом, соответствующим 8 последним знакам идентификационного кода VIN :

- При включении зажигания блок BSI проверяет согласование с радиосистемой
- Если согласование отсутствует, радио переводится в режим глушения

#### 7.3. Сравнительная таблица компонентов

Автомобильная радио	Автомобильная радио RD4 - Автомобильная радио MP3 с моно тюнером	Автомобильная радио RD4 - Автомобильная радио MP3 с моно тюнером (С блоком USB BOX V2)	Автомобильная радио RNEG
Типы окон	Многофункциональный дисплей типа "A+" без указателя	Многофункциональный экран типа "C-"	Цветной дисплей DEV
Тюнеры (Количество)	1	1	1
Антенна	1	1	1
MP3	Да	Да	Да
Гнездо для дополнительных устройств	Разъем (на центральной консоли)	Разъем - Разъем USB (на центральной консоли)	Разъем (на центральной консоли)

#### 7.4. Блок USB BOX

Описание - Функционирование : **Блок USB BOX** ⓘ .

#### 7.5. Усилитель аудиосистемы

Описание - Функционирование : **Усилитель аудиосистемы** .

В опции усилителя входят следующие компоненты :

- Низкочастотный акустический блок
- Центральный канал на панели управления
- Хромированная монограмма на низкочастотном акустическом блоке
- Хромированная монограмма на центральном канале

## 7.6. Стандартная подготовка

Автомобили в базовой комплектации предварительно оснащаются следующими элементами :



- Проводка с низкочастотными и высокочастотными динамиками
- Подготовка к установке авторадия
- Коаксиальный кабель к антенне, устанавливаемой на крыше

## 8. Информация о скорости автомобиля

Для установки таких аксессуаров, как навигационная система или таксометр, сигнал скорости автомобиля может отбираться с разъема IC01 (16 контакта, синий) В канале 13 со стороны диагностического разъема.

## 9. Система кондиционирования воздуха

Назначение и расположение :

- **Элементы базовой системы кондиционирования (RF)** 
- **Элементы системы кондиционирования с автоматической регулировкой (RFTA)**   
(Содержание)

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Для доступа к каким-либо деталям блока кондиционера не требуется снимать панель приборов. Для замены вентиляционных дефлекторов не требуется снимать панель приборов.

## 10. Приборная панель - Дисплей - Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

### 10.1. Приборная панель

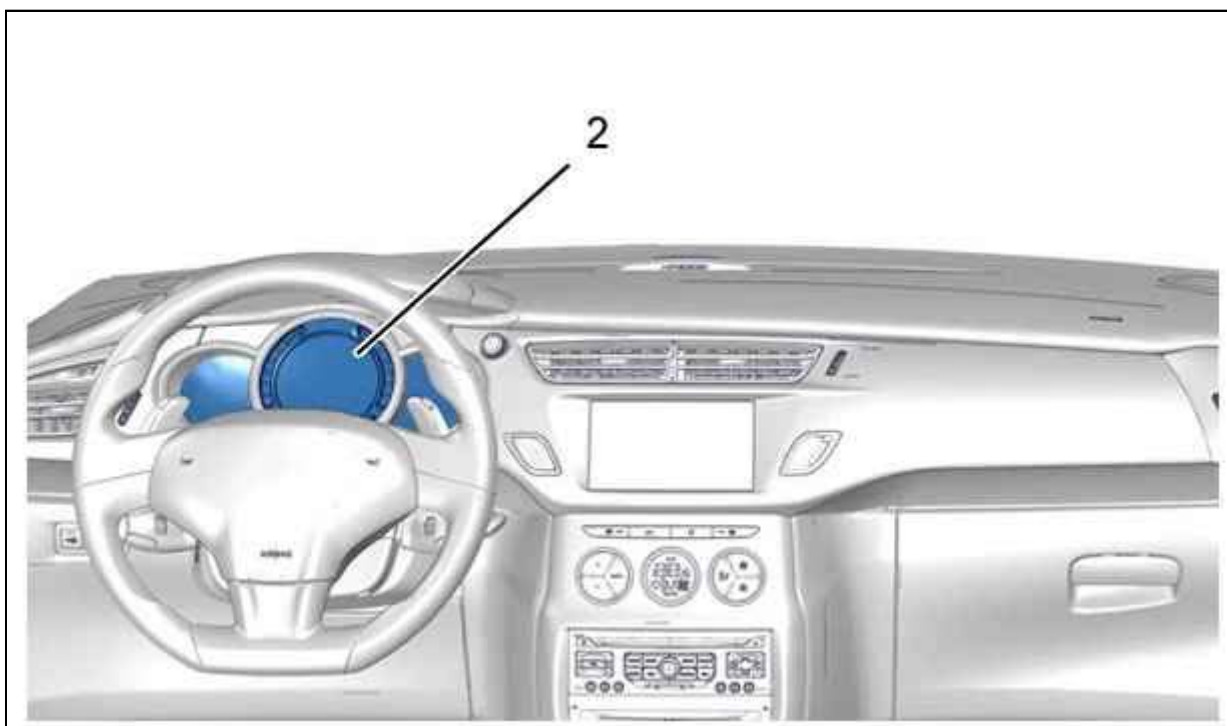


Рисунок : C5FA04KD

## (2) Приборная панель.

Панель приборов служит для информирования и предупреждения водителя об общем состоянии систем, которыми оснащен автомобиль.

В панель приборов входит следующее :

- Цифровые указатели
- Световые индикаторы и сигнализаторы
- Аналоговый тахометр
- Аналоговый спидометр

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Сигнализатор подушки безопасности переднего пассажира на приборной панели остается включенным в течение 60 секунд после включения зажигания. Подсветка приборной панели включена постоянно (В зависимости от комплектации). Для улучшения видимости вашего автомобиля другими участниками дорожного движения в ночное время не забудьте включить наружное освещение.

## 10.2. Многофункциональный экран

Различные типы многофункциональных дисплеев (В зависимости от версии) :

- Монохромный дисплей : Многофункциональный дисплей типа "A+" без указателя (C RD4) / Монохромный дисплей C- (C блоком USB BOX)
- Цветной многофункциональный дисплей 16/9, DEV (Навигация по радио RNEG)

## 10.3. Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Сигнализатор непристегнутых передних ремней безопасности находится на панели приборов внутри спидометра.

## 11. Охранная сигнализация

Принцип работы : **Охранная сигнализация** ⓘ (Содержание).