

## СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности ⓘ .

### 1. Инструмент

1 Зажим (Тип FACOM D.60A ).

### 2. Снятие

**ВНИМАНИЕ** : При заполнении бачка для тормозной жидкости до максимального уровня снять его фильтр и частично слить жидкость с помощью чистого шприца во избежание переполнения бачка.

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.  
Снимите передние колеса.

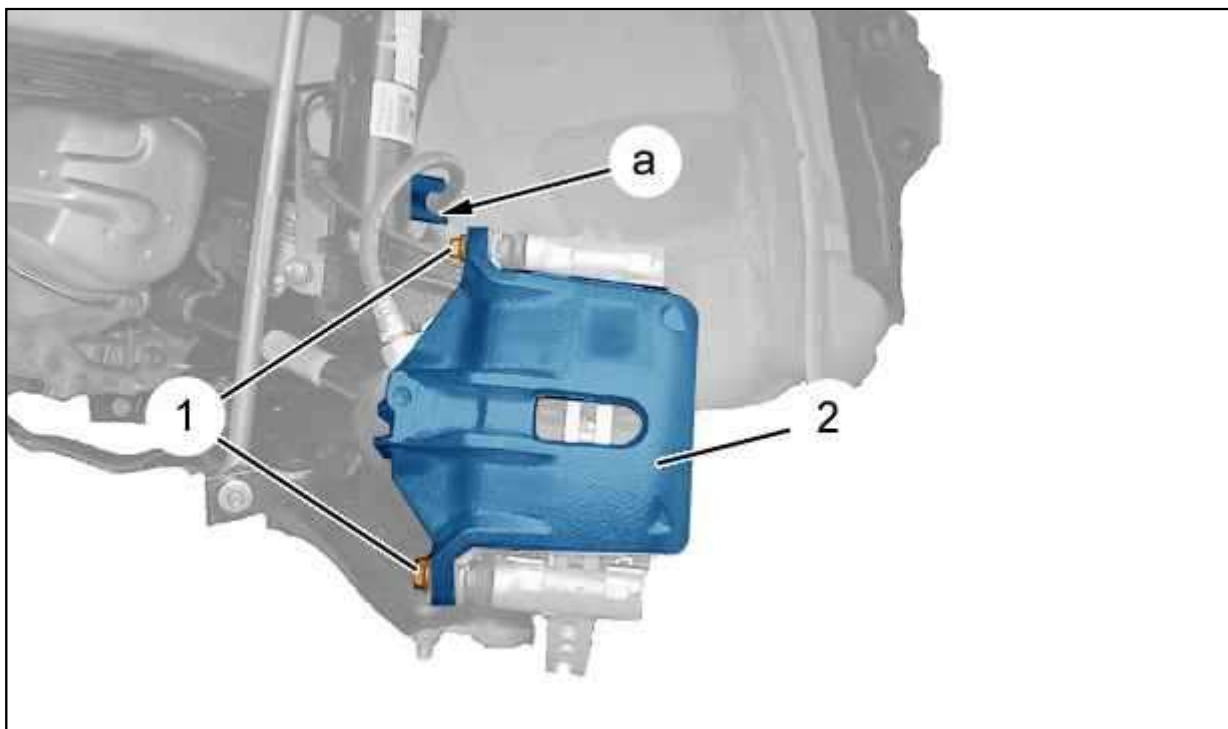


Рисунок : B3FG0HLD

Открепите тормозной шланг (В "а" ).  
Снимите : (/) болтов (1).

**ВНИМАНИЕ** : Следите за тем, чтобы не перекрутить тормозной шланг .

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Тормозной суппорт не должен висеть на тормозном шланге.

Отведите в сторону и прикрепите к кузову тормозной суппорт (2).  
Нажать на поршни ; С помощью зажима (Тип FACOM D.60A ) (установите прокладку между приспособлением и тормозной колодкой, чтобы максимально утопить поршни в их гнездах).

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Следите за уровнем тормозной жидкости.

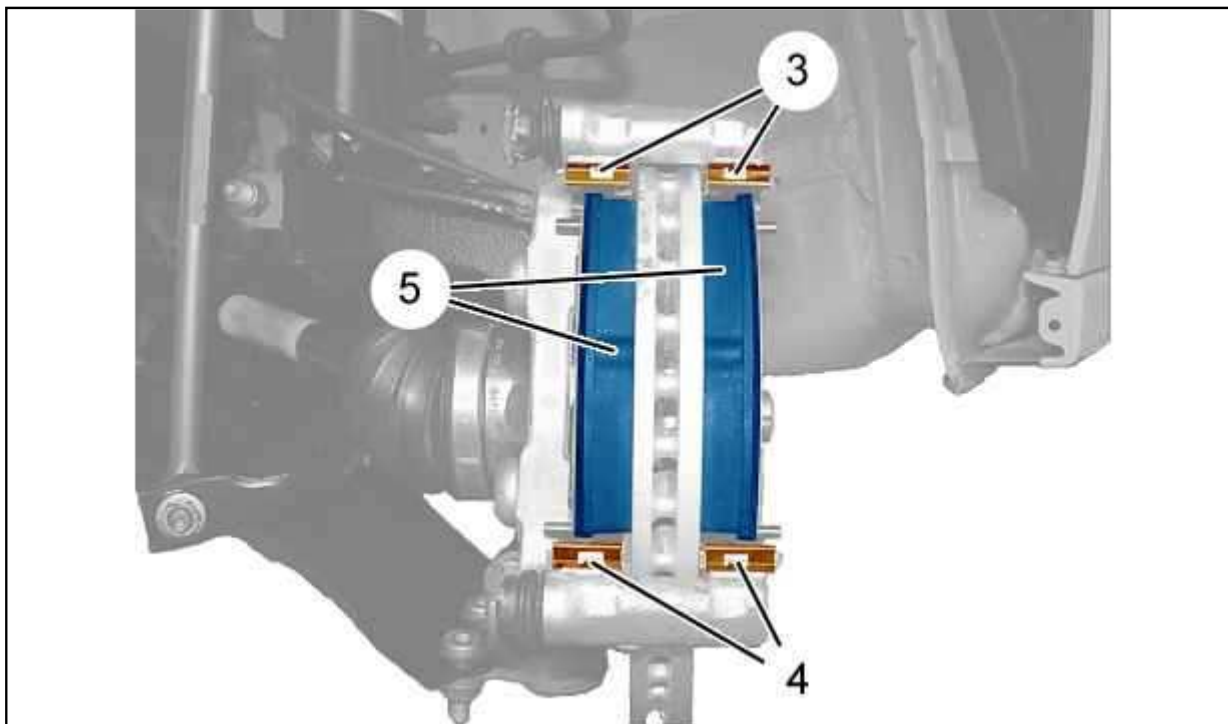


Рисунок : B3FG0HMD

Снимите :

- Тормозные колодки (6)
- Опорные прокладки (4), (5)

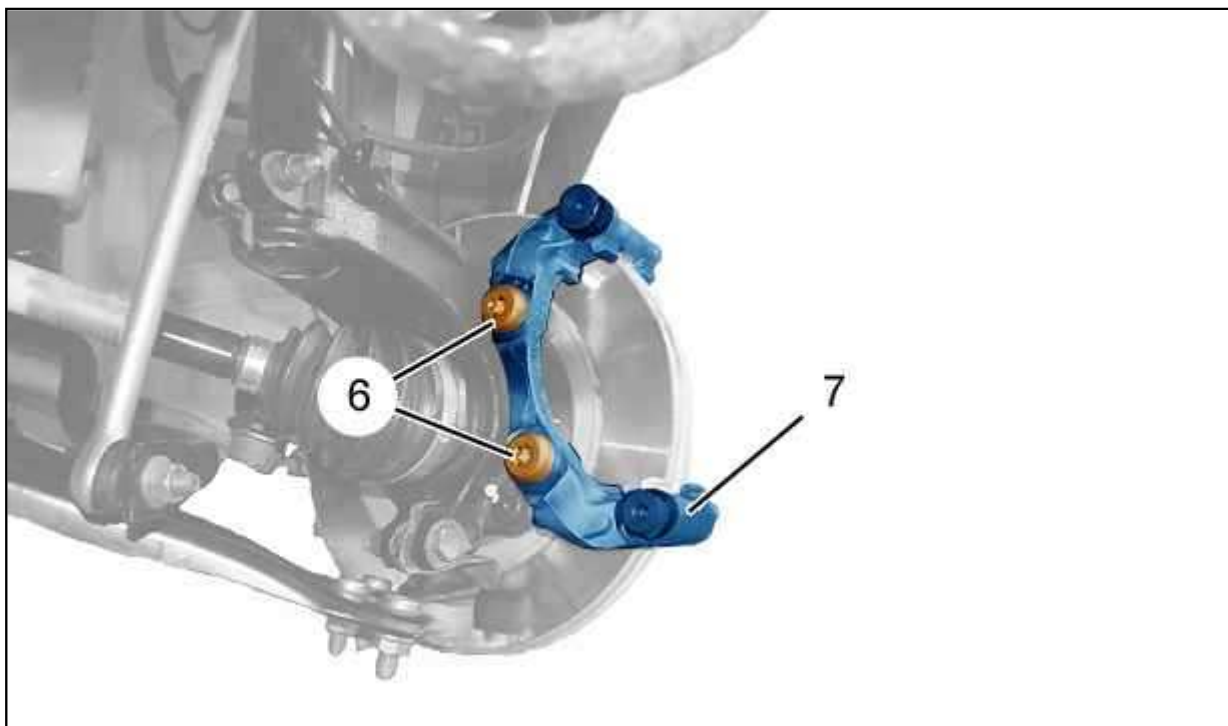


Рисунок : B3FG0HND

Снимите :

- болтов (6)
- Кронштейн тормозного суппорта ( 7 )

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Не используйте повторно болты ( 6 ) (После демонтажа ).



Рисунок : B3FG0HOD

Снимите :

- болтов (8)
- Тормозной диск ( 9 )

### 3. Очистка

**ОБЯЗАТЕЛЬНО :** Не используйте сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

#### 3.1. 1-й вариант

Чистить тормозной диск и хомутик при помощи рекомендуемого чистящего средства для тормозов.  
Дождаться высыхания и стекания капель.  
Вытрите бумажным полотенцем.

#### 3.2. 2-я возможность

Используйте установку для удаления пыли, сертифицированную изготовителем .

### 4. Проверка

Визуально проверить :

- Герметичность поршней
- Нормальное состояние и положение защитных кожухов
- **Износ тормозных дисков** ⓘ

Замените неисправные детали.

**ВНИМАНИЕ** : Не допускается наличия никаких следов масла или смазки на накладках тормозных колодок.

## 5. Установка

**ВНИМАНИЕ** : Соблюдать правильные моменты затяжки резьбовых соединений  .

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Зачистите контактную поверхность ступицы-диска с помощью наждачной бумаги  
При каждом снятии заменяйте каждый раз болты ( 8).

Установите :

- Тормозной диск ( 9)
- болтов (8) (новые)

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Во время каждой замены : Регулярно заменяйте болты (6) предварительно смазанными новыми болтами.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Периодически очищайте резьбу болтов (6) в поворотных кулаках по всей длине с помощью метчика.

Установите :

- Кронштейн тормозного суппорта ( 7)
- Новые болты с предварительно нанесенной на них смазкой (6)
- Прокладки упора тормозных колодок (3), (4)

Установите :

- Тормозные колодки 5
- Тормозной суппорт ( 2)
- Новые болты с предварительно нанесенной на них смазкой (1)

**ПРИМЕЧАНИЕ** : При каждом снятии заменяйте каждый раз болты ( 1).

Закрепить тормозной шланг в " а".

Установите передние колеса.

Опустите автомобиль на колеса.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Нажмите несколько раз на педаль тормоза при работающем двигателе, прежде чем начать движение автомобиля.

Проверьте работу тормозной системы.

Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее.