

ХАРАКТЕРИСТИКИ : МЕХАНИЗМ ГРМ

1. Ремень ГРМ

Двигателя	DV4TED4	DV6
Марка	DAYCO	
Число зубьев	135	137
Ширина	25,4 ± 0,4 mm	25,4 ± 0,4 mm

2. Цепь привода

2.1. Старая конструкция

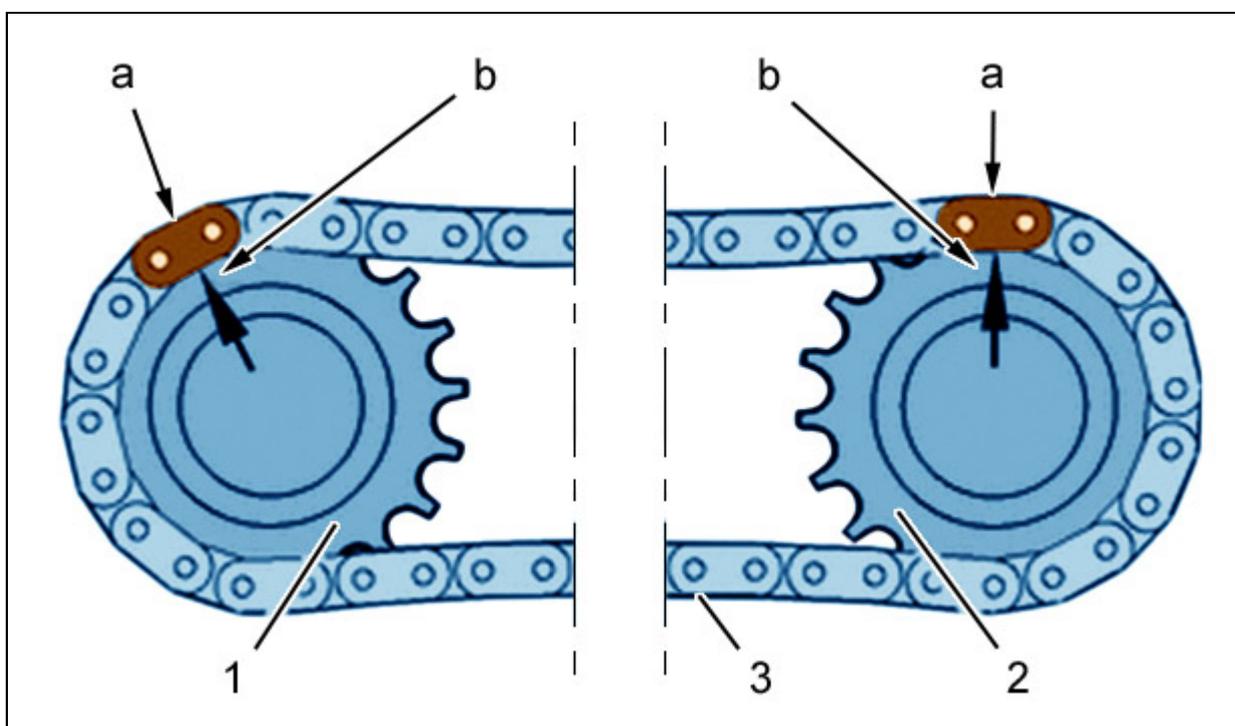


Рисунок : B1EP1XKD

- (1) Распределительный вал выпускных клапанов.
- (2) Распределительный вал впускных клапанов.
- (3) Цепь привода.

Распределительный вал выпускных клапанов (1) приводит распределительный вал впускных клапанов (2) с помощью приводной цепи (3).

Цепь привода распределительных валов помечена с помощью 2 звеньев черного цвета в "а".

ВНИМАНИЕ : При монтаже совместить метки "а" цепи привода (3) с метками "b" распредвалов.

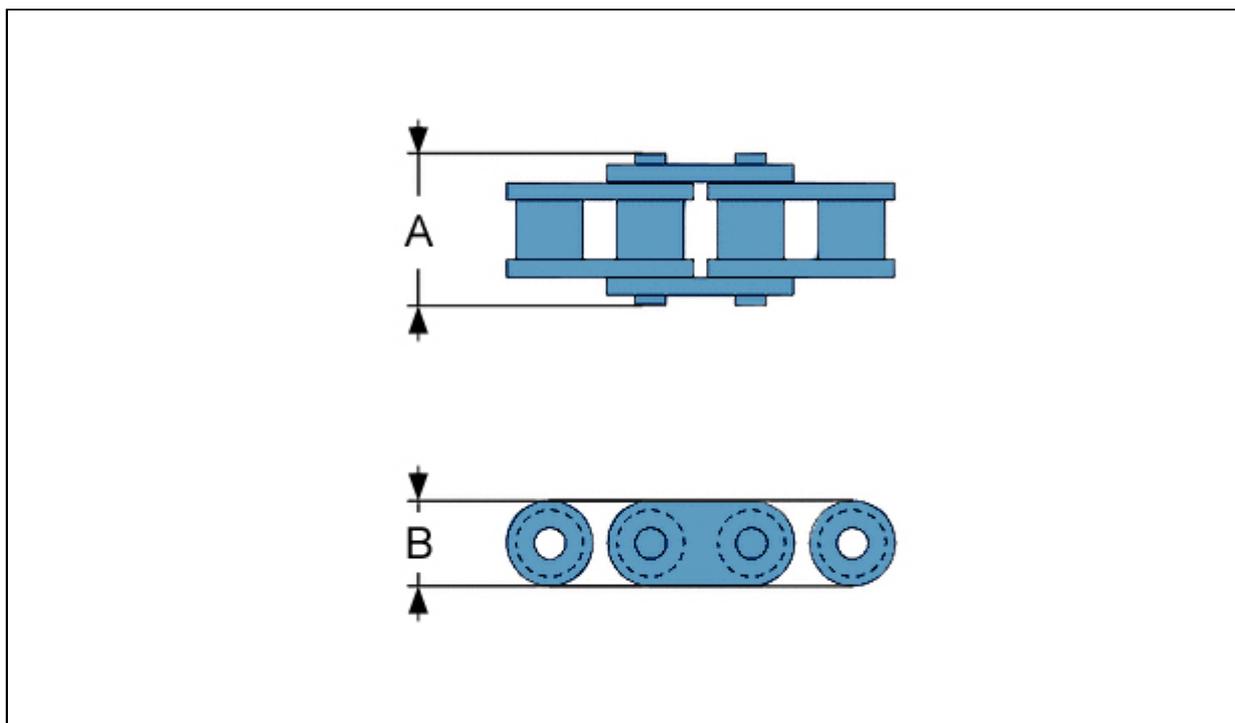


Рисунок : B1EP1XLD

	Старая конструкция
Марка	MORSE
Число звеньев	40
Ширина "А"	12,9 мм
Толщиной "В"	9,55 ± 0,05 мм

2.2. Новая конструкция

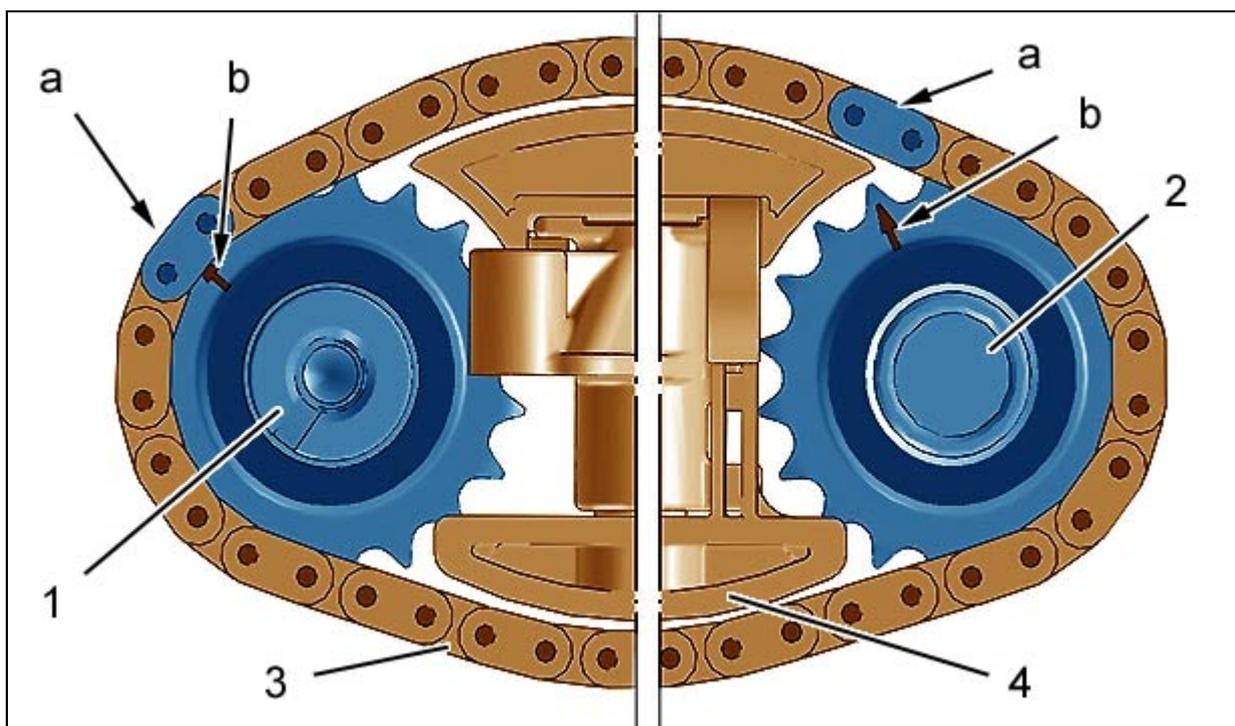


Рисунок : B1DB031D

- (1) Распределительный вал выпускных клапанов.
- (2) Распределительный вал впускных клапанов.
- (3) Цепь привода.
- (4) Натяжитель приводной цепи.

Распределительный вал выпускных клапанов (1) приводит распределительный вал впускных клапанов (2) с помощью приводной цепи (3).

Цепь привода распределительных валов помечена с помощью 2 звеньев черного цвета в "а".

ВНИМАНИЕ : При монтаже совместить метки "а" цепи привода (3) с метками "b" распредвалов.

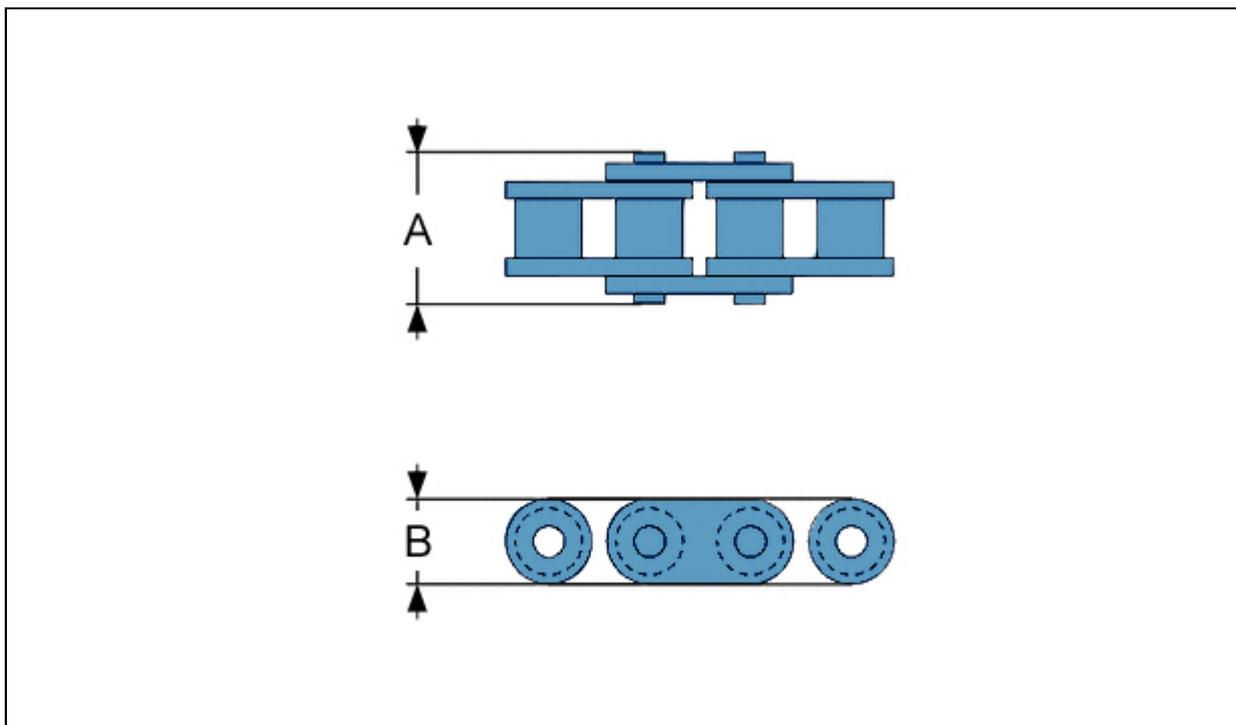


Рисунок : B1EP1XLD

	Новая конструкция
Марка	INA
Число звеньев	40
Ширина "А"	13,30 мм
Толщиной "В"	9,40 ± 0,05 мм

3. Шкив распределительного вала

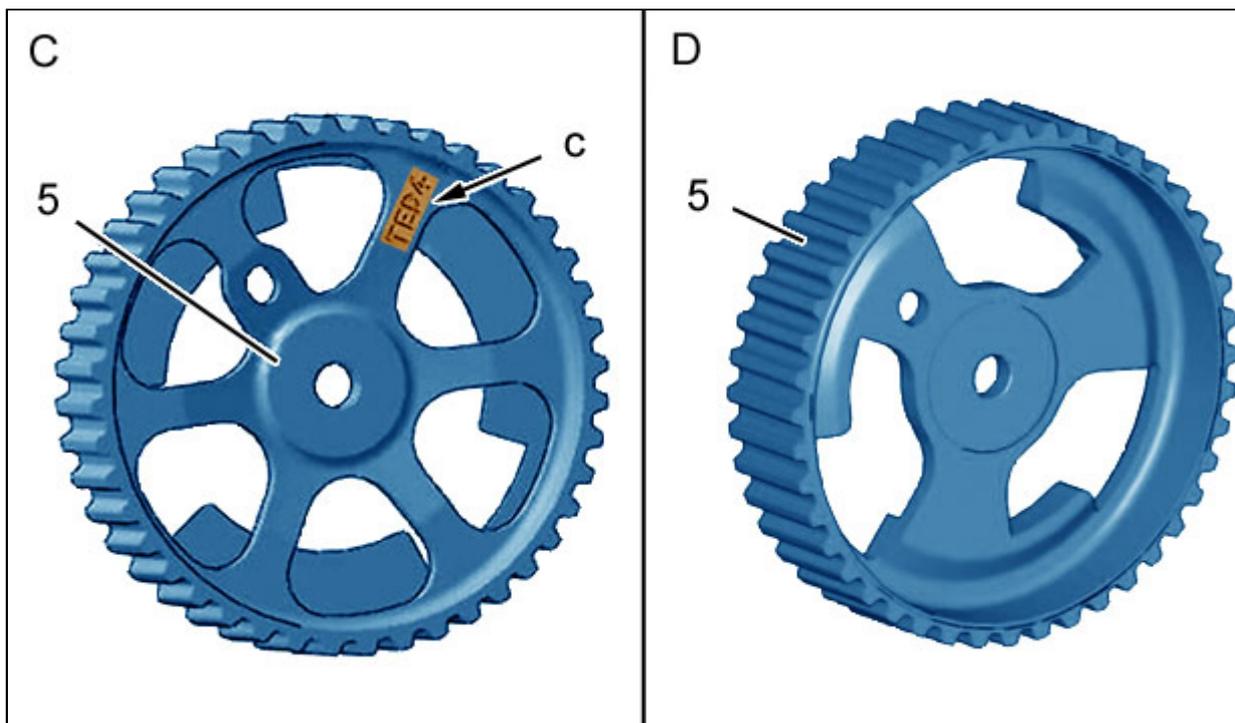


Рисунок : B1EB029D

"C" Старая конструкция.

"D" Новая конструкция.

(5) Шкив распределительного вала .

Маркировка (в "с")	TED4
Число зубьев	44