

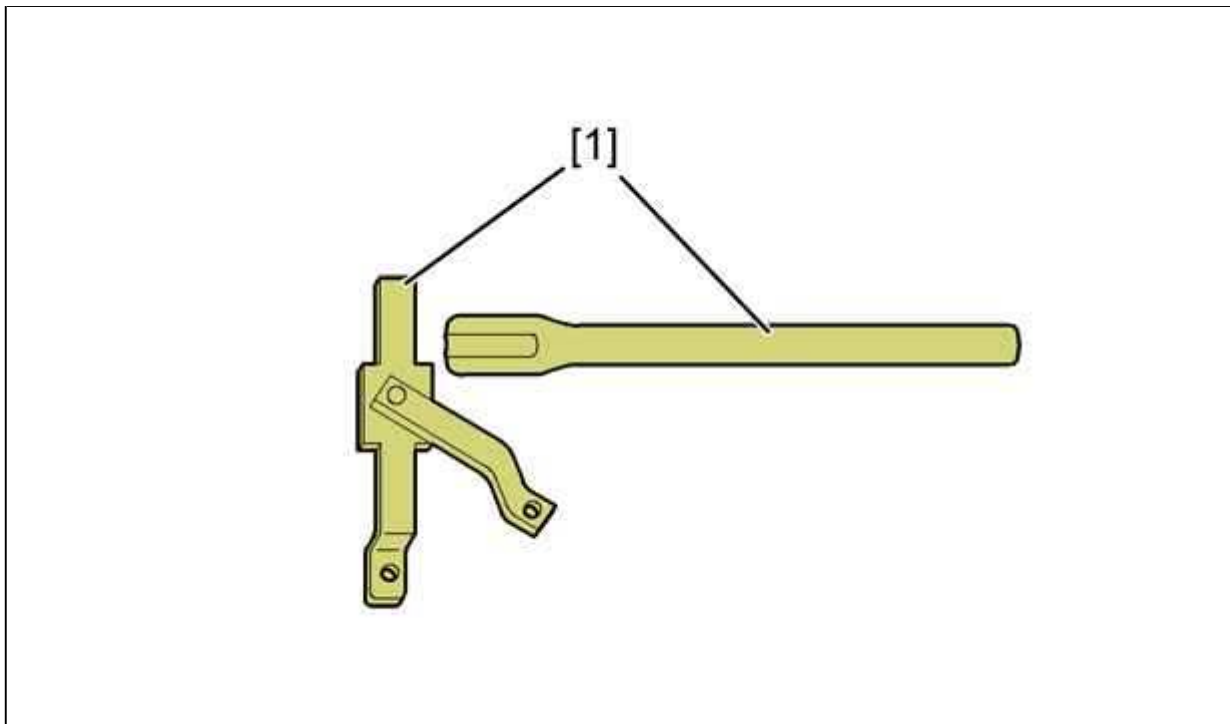
**СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК****1. Рекомендуемое оборудование**

Рисунок : E5AP2Y3D

[1] приспособление для фиксации ступицы 6310-Т.

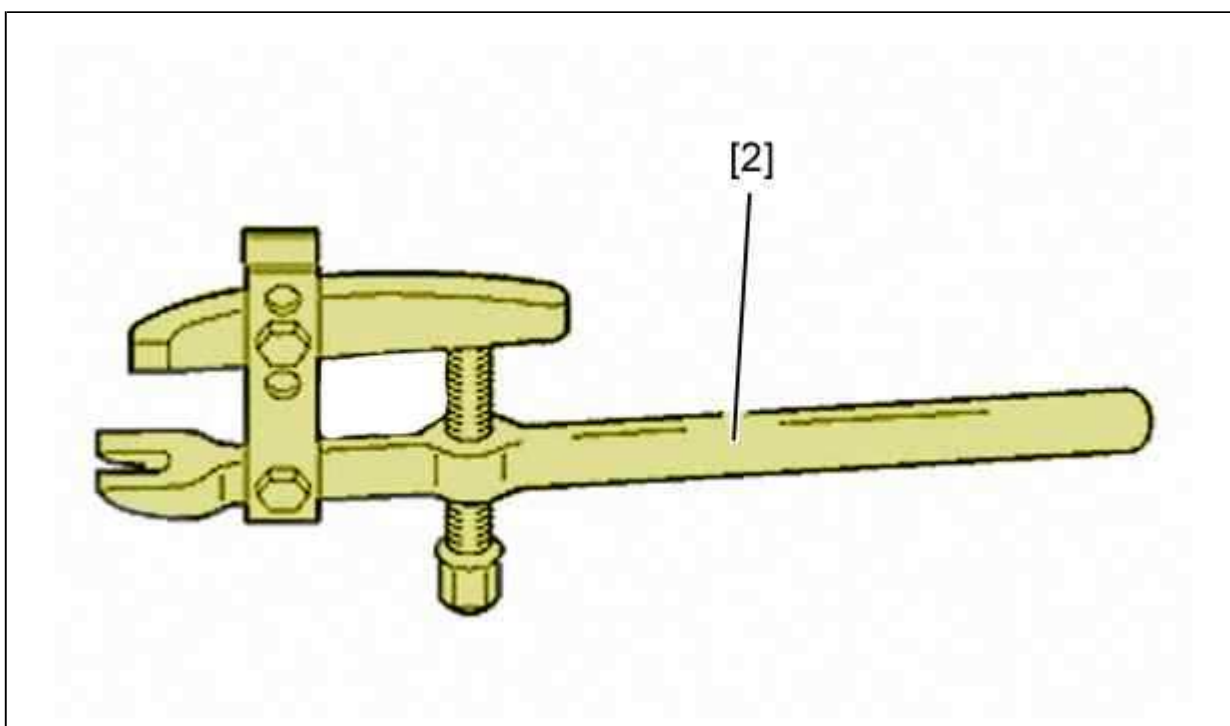


Рисунок : E5AP3F0D

[2] съемник шарнира 1892-Т.

## 2. Снятие

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

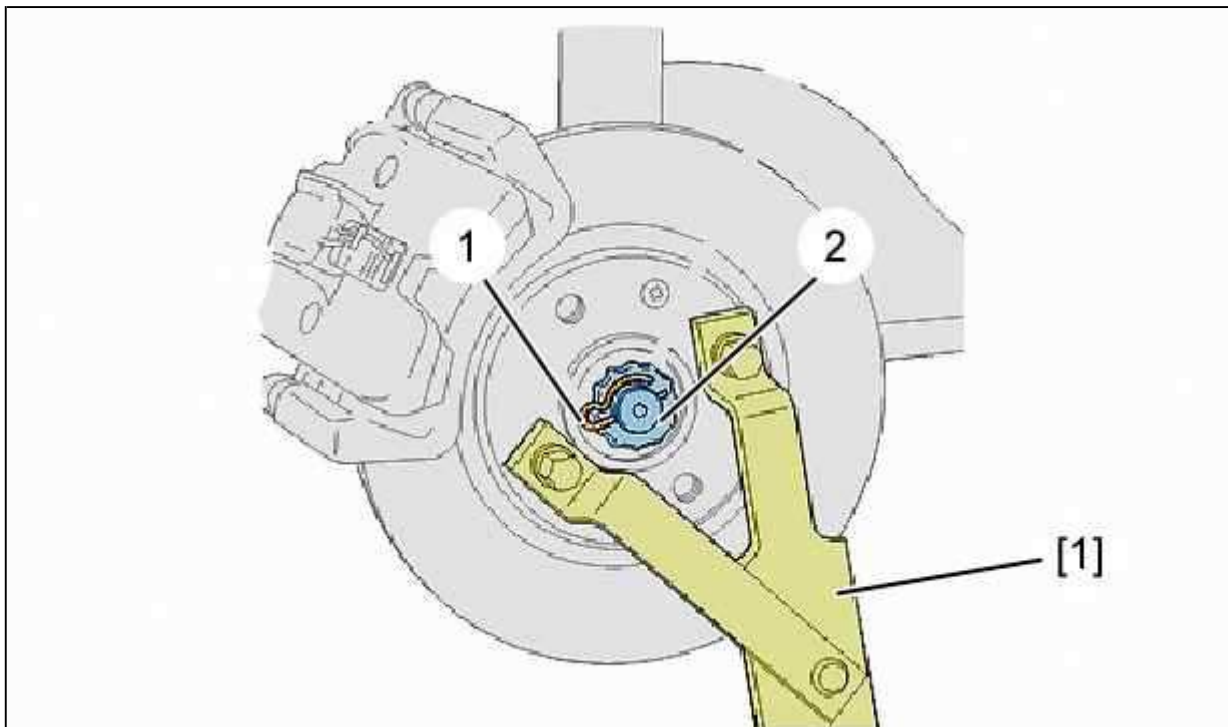


Рисунок : В3FP7QLD

Снять :

- Колесо
- Шпилька (1) и обойма (2)

Зафиксируйте от вращения ступицу с помощью приспособления [1].  
Ослабьте гайку приводного вала.

**ВНИМАНИЕ** : Запрещается тормозить для ослабления крепления ; Это может привести к растрескиванию болтов крепления тормозных дисков к ступице.

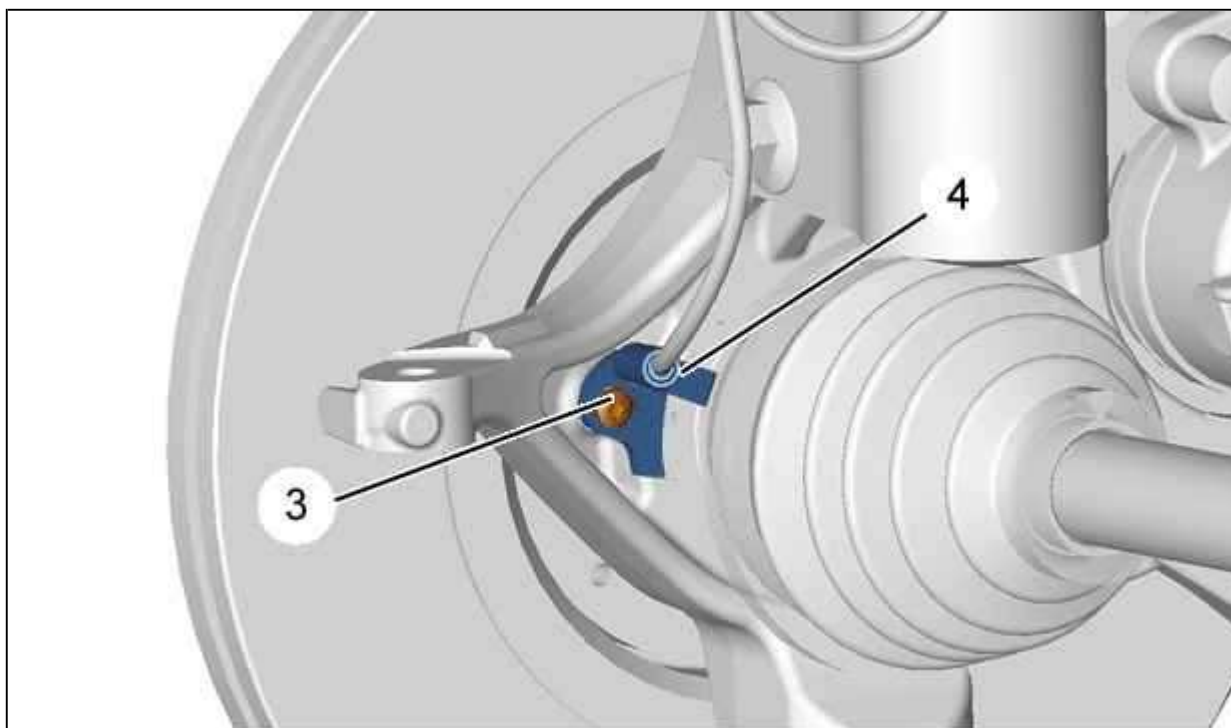


Рисунок : B3CP0DUD

Снять :

- Болт (3)
- Датчик колеса (4)

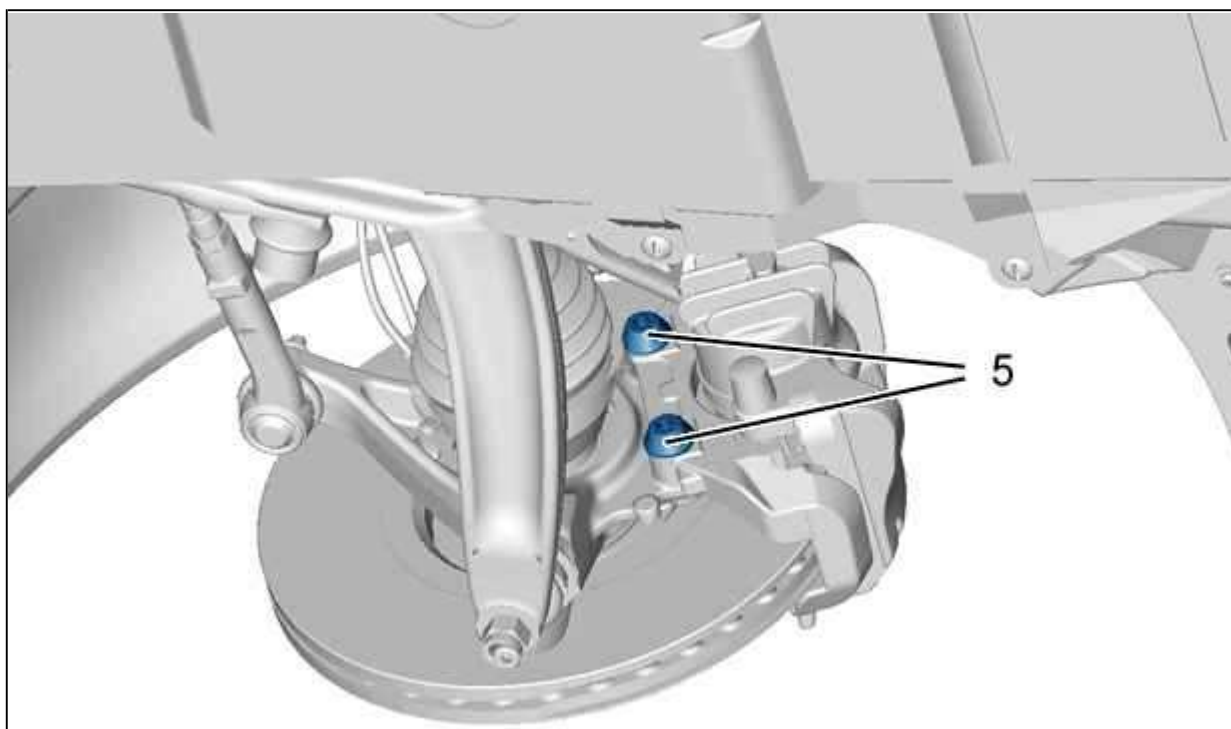


Рисунок : B3FP7QMD

Снять :

- Тормозные колодки
- болта (5)
- Опору тормозного суппорта

Подвесьте скобу тормозного механизма.

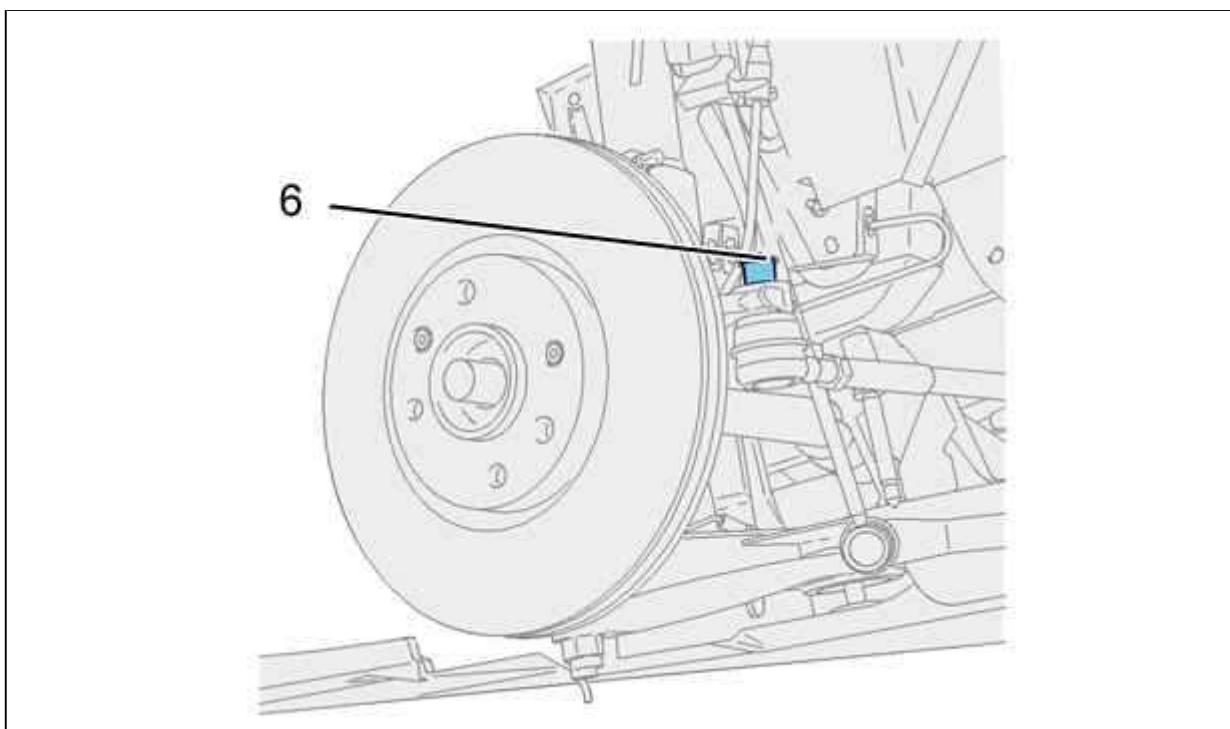


Рисунок : В3ЕР1В5D

Снять :

- Снять тормозной диск **i**
- Гайку (6)

Извлечь шаровой шарнир с помощью приспособления [2].

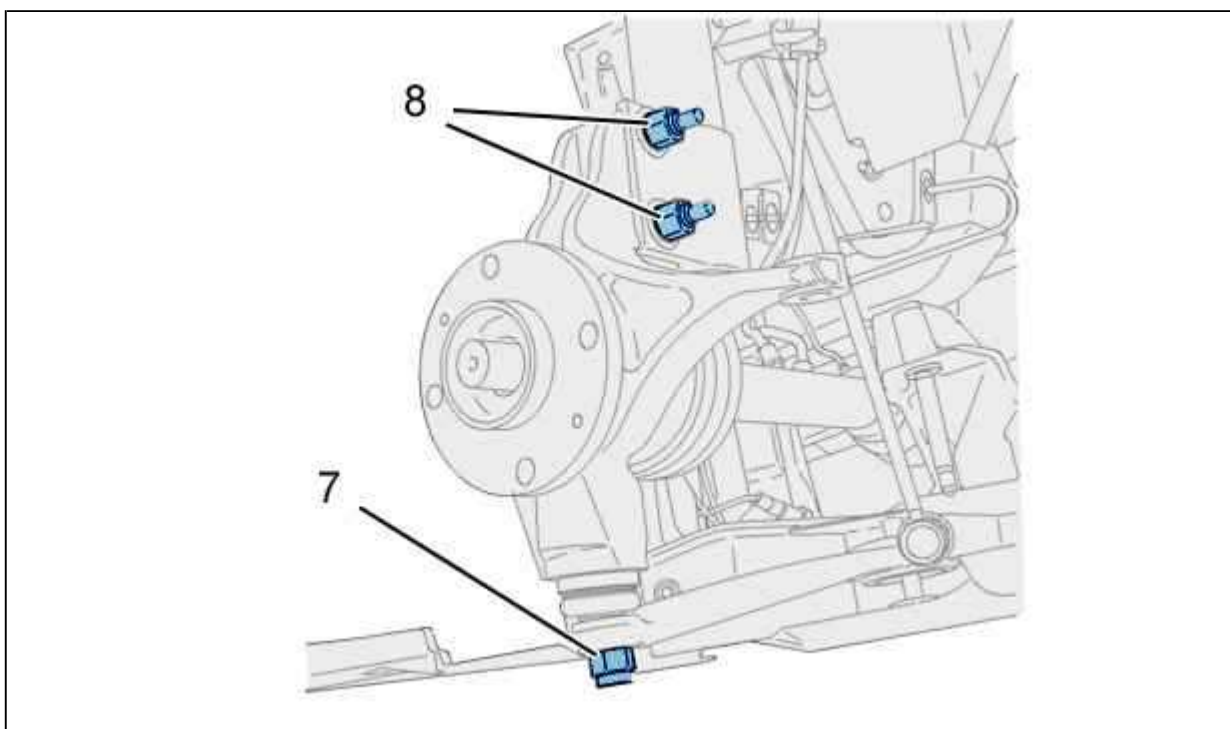


Рисунок : В3ВР1ЕYD

Отвернуть гайку (7).

Отделите нижний шаровой шарнир поворотного кулака нижнего рычага подвески.  
Снять гайки (8) и болты.  
Освободите приводной вал от ступицы.  
Снимите поворотный кулак.  
Удерживать трансмиссию в положении.


### 3. Установка

**ВНИМАНИЕ** : Не перемещайте автомобиль со снятыми или ослабленными приводными валами, чтобы не повредить подшипник.

Установите поворотный кулак.  
Соедините приводной вал со ступицей.  
Установить болты и гайки (8) : Затяните моментом  $9 \pm 0,9$  дН.м.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : После каждого снятия заменяйте гайки Нильстопа.

Установите :

- Гайку (7) нижней шаровой опоры поворотного кулака :  $4,2 \pm 0,4$  дН.м
- Шаровой палец
- Гайку (6) : Затяните моментом  $4,5 \pm 0,4$  дН.м
- **Снять тормозной диск** 
- Опору тормозного суппорта
- Болты (5), на которые предварительно нанесен состав LOCTITE FRENETANCH ; Затяните моментом  $10,5 \pm 1$  дН.м
- Датчик колеса (4)
- Болт (3) ; Затяните моментом  $0,8 \pm 0,1$  дН.м
- Гайка приводного вала ; Затяните моментом  $32,5 \pm 2,6$  дН.м
- Шпилька (1) и обойма (2)
- Тормозные колодки
- Колесо

Опустите автомобиль на землю.

**Затянуть колесные болты**  .