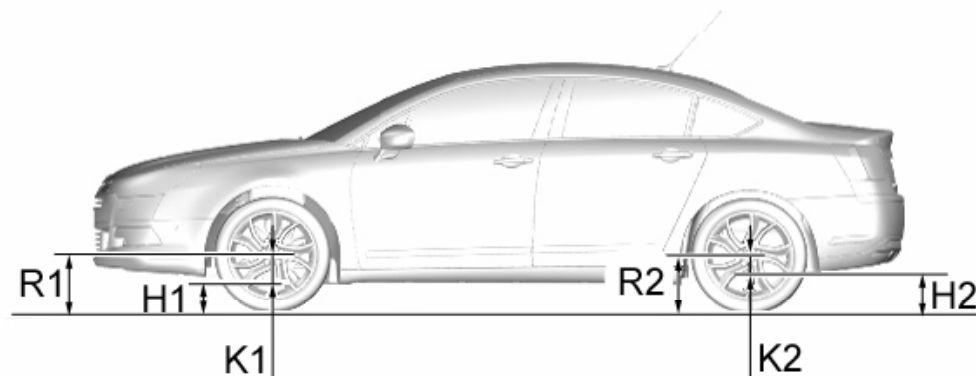


VALEURS DE CONTRÔLE ET DE REGLAGE GEOMETRIE DES ESSIEUX

Hauteur du véhicule en assiette de référence

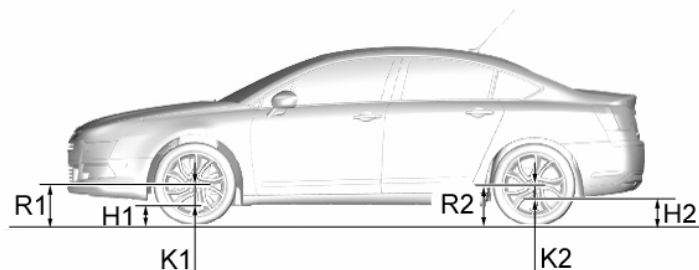
Assiette de référence "AVANT"	Assiette de référence "ARRIERE"
Mesurer le rayon de la roue avant R1 , à l'aide des outils [1] et [2] Mesurer la hauteur avant gauche H1 entre le sol et la zone "Z1" sous le berceau avant, à l'aide de l'outil [2]	Mesurer le rayon de la roue arrière R2 , à l'aide des outils [1] et [2] Mesurer la hauteur arrière gauche H2 entre le sol et la zone "Z2" sous la traverse d'essieu arrière, à l'aide de l'outil [2]
Calculer pour l'avant $K1 = R1 - H1$	Calculer pour l'arrière $K2 = R2 - H2$



E1AM07PD

E1AM07PD

VALEURS DE CONTRÔLE ET DE REGLAGE GEOMETRIE DES ESSIEUX



E1AM07PD

Suspension "Hydraulique"

Valeur en assiette de référence		Valeur en assiette de référence	
K1	160 ± 6 mm	K2	106 ± 6 mm

Suspension "Métallique"

Valeur en assiette de référence Berline et Break					Valeur en assiette de référence Berline et Break				
Pneumatiques	225/60 R16	225/55 R17	245/45 R18	245/40 R19	Pneumatiques	225/60 R16	225/55 R17	245/45 R18	245/40 R19
H1 en mm	143	148	149	153	H2 en mm	179	184	185	189

Comprimer la suspension avant (*voir opération correspondante*) jusqu'à obtenir la valeur "**H1**" calculée
La différence de hauteur entre les deux côtés du train avant doit être inférieure à : **10 mm**

Comprimer la suspension arrière (*voir opération correspondante*) jusqu'à obtenir la valeur "**H2**" calculée
La différence de hauteur entre les deux côtés de la traverse d'essieu arrière doit être inférieure à : **10 mm**

E1AM07PD

VALEURS DE CONTRÔLE ET DE REGLAGE GEOMETRIE DES ESSIEUX

Train "AVANT"

Train avant suspension "Hydraulique"

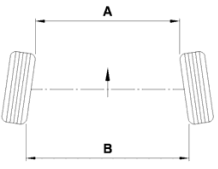
Valeurs de contrôle

	Pneumatiques	225/60 R16	225/55 R17-245/45 R18-245/40 R19
	Motorisations	Tous Types	
Parallélisme	Réglable	- 0°09' ± 0°09'	0°09' ± 0°09'
Carrossage	Non réglable	0°16' ± 0°30'	
Chasse		5°30' ± 0°30'	
Angle de pivot		8°06' ± 0°30'	

Train avant suspension "Métallique"

Valeurs de contrôle

	Pneumatiques	225/60 R16	225/55 R17-245/45 R18-245/40 R19
	Motorisations	Tous Types Sauf DW10BTED4	DW10BTED4 Tous Types
Parallélisme	Réglable	- 0°09' ± 0°09'	0°09' ± 0°09'
Carrossage	Non réglable	0°21' ± 0°30'	
Chasse		5°30' ± 0°30'	
Angle de pivot		8°12' ± 0°30'	

Dissymétrie carrossage	: ± 0°24'			ATTENTION	
Dissymétrie chasse	: ± 0°30'		A < B = Pincement positif :	+ =	PINCEMENT
Dissymétrie Angle de Pivot	: ± 0°30'		A > B = Pincement négatif :	- =	OUVERTURE
Répartir symétriquement, roue gauche-roue droite, la valeur de parallélisme global			NOTA : Avant du véhicule (suivant flèche)		

B3CP02UC

VALEURS DE CONTRÔLE ET DE REGLAGE GEOMETRIE DES ESSIEUX

Train "ARRIERE"

Train arrière suspension "Hydraulique"

Valeurs de contrôle

	Pneumatiques	225/60 R16-225/55 R17-245/45 R18-245/40 R19
	Motorisations	Tous Types
Parallélisme	Réglable	0°34' ± 0°09'
Carrossage	Non réglable	- 1°16' ± 0°30'
Angle de poussé		0° ± 0°30'

Train arrière suspension "Métallique"

Valeurs de contrôle

	Pneumatiques	225/60 R16-225/55 R17-245/45 R18-245/40 R19	
	Motorisations	Tous Types	
	Silhouette	Berline	Break
Parallélisme	Réglable	0°34' ± 0°09'	
Carrossage	Non réglable	- 1°37' ± 0°30'	- 1°39' ± 0°30'
Angle de poussé		0° 30' ± 0°30'	

Dissymétrie carrossage : ± 0°30'