

ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P1164 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)

СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTED4 ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DW10CTED4 FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ТУРБОДИЗЕЛЬ DW10BTED4 БЕЗ ФИЛЬТР ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ

СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ТУРБОДИЗЕЛЬ DW10BTED4 БЕЗ ФИЛЬТР ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTED4

Компьютер управления двигателем DELPHI DCM3.4	
Код ошибки	P1164
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Сигнал давления топлива : Отклонение давления в рампе перед запуском
Описание диагностики	Компьютер измеряет давление в рампе в пределах 69...90 бар через 300 мс после включения зажигания (зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя)
Условия активации диагностики	Ознакомиться с соответствующей документацией, чтобы знать условия восстановления P-кода
Условия исчезновения кодов неисправности	Зажигание включено
Аварийные режимы при наличии неисправности	Отключение обработки данных, поступающих от акселерометра
	Отключение противобуксовочной системы
	Блокировка ограничителя скорости автомобиля
	Отключение ограничителя скорости автомобиля до следующего включения зажигания
	Запрет работы круиз-контроля
	Отключение системы круиз-контроля автомобиля до следующего включения зажигания
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Рывки/остановка двигателя
	Несвоевременное ускорение
	Шум
	Дым из выхлопной трубы
	Недостаток мощности
	Проблема с запуском
Подозрительные зоны	Датчик давления в общей топливной рампе высокого давления
	Жгут электрических проводов
	Засорен контур возврата топлива
	Насос высокого давления
	Компьютер управления двигателем
	Насос высокого давления
	Топливный фильтр
	Регулятор расхода топлива
	Топливная форсунка
	Контур низкого давления
Разъем	

СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DW10CTED4 FAP

Компьютер управления двигателем DELPHI DCM3.5, версия 1	
Код ошибки	P1164
Описание кода неисправности для	Датчик давления в общей топливной рампе : Несоответствие значению при

послепродажного обслуживания	запуске
Описание диагностики	Ошибка достоверности. Медленный дрейф давления в рампе перед запуском превышает 55 бар при 20 °C (В течение 0,3 секунды)
Условия активации диагностики	Включение зажигания
Условия исчезновения кодов неисправности	Пуск двигателя после выдержки более 5 мин после остановки двигателя
Аварийные режимы при наличии неисправности	Отключение системы ASR (Потивобуксовочная система)
	Выполнение команд ESP невозможно
	Выключение функции отслеживания тока клапана регулятора расхода топлива
	Выключение послепродажного тестирования обнаружения утечек дизтоплива из контура высокого давления
	Запрет режима сгорания, способствующего регенерациям
	Отключение функции kick-down (резкого ускорения) для автоматической коробки передач
	Ограничение качественных характеристик
	Отключение алгоритма коррекции инжекторов
	Отключение, без возможности включения, ограничителя скорости автомобиля (Для возобновления использования функции требуется выключить и затем включить зажигание)
	Необратимое отключение круиз-контроля (Для возобновления использования функции требуется выключить и затем включить зажигание)
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Двигатель работает с рывками, глохнет
	Непроизвольное ускорение вала двигателя
	Шум
	Дым из выхлопной трубы
	Недостаток мощности
	Проблемы запуска двигателя
Подозрительные зоны	Датчик давления в общей топливной рампе высокого давления
	Разъем
	Жгут электрических проводов
	Компьютер управления двигателем