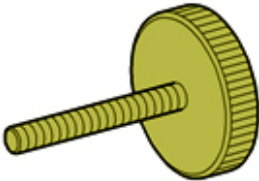
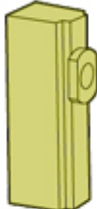


СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ БЛОК И ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КЛАПАНЫ

АКПП AL4

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Оборудование

инструмент	Артикул	Обозначение
[0338-M1]  Рисунок : E5AB0GOT	[0338-M1]	Болт регулировки привода выбора передач, внутреннего
[0338-M2]  Рисунок : E5AB0GPT	[0338-M2]	Регулировочная прокладка привода выбора передач, внутреннего

2. Снятие

2.1. Гидравлический блок автоматической коробки передач

ВНИМАНИЕ : Эта операция требует особого внимания; принять все возможные меры предосторожности.

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль на 2 стоечном подъемнике.
Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею.

Снять :

- Воздушный резонатор
- Защитный щиток под двигателем (в зависимости от уровня комплектации)
- Элементы, необходимые для снятия гидравлического блока

Слить масло из коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ : Установите емкость для сбора жидкости из картера гидравлического блока.

Слейте жидкость из контура системы охлаждения.

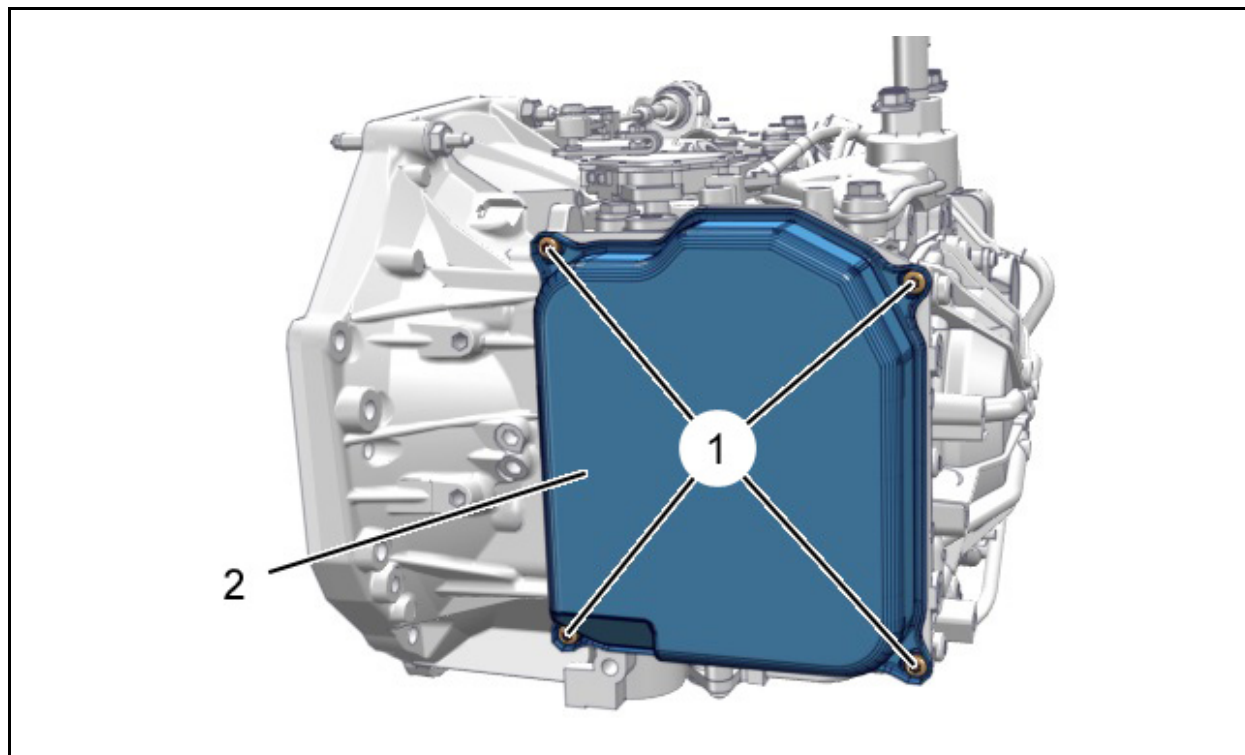


Рисунок : B2CG1FUD

Снять :

- болтов (1)
- Крышку (2)

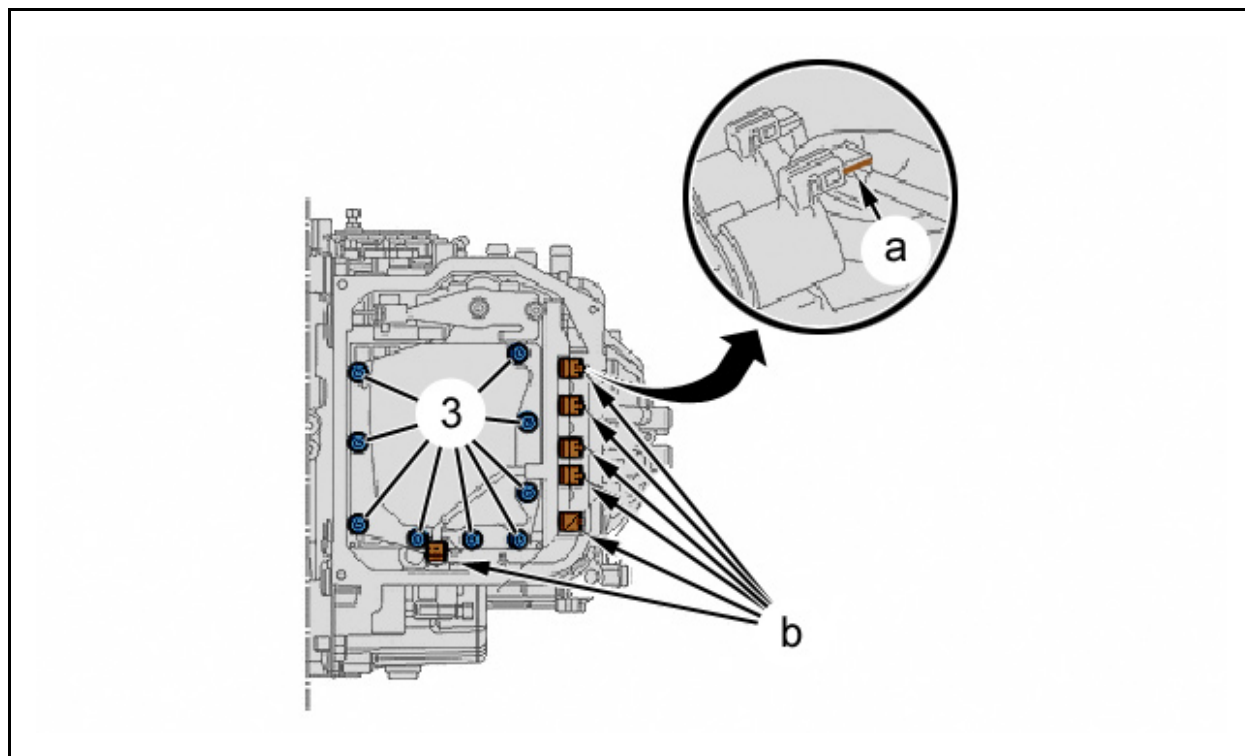


Рисунок : B2CG1FVD

Отвернуть 9 болт (3).

Отсоедините разъемов 6 электромагнитного клапанов последовательного включения передач (в "b") ; Осторожн

действуйте отверткой, как рычагом (в "а").

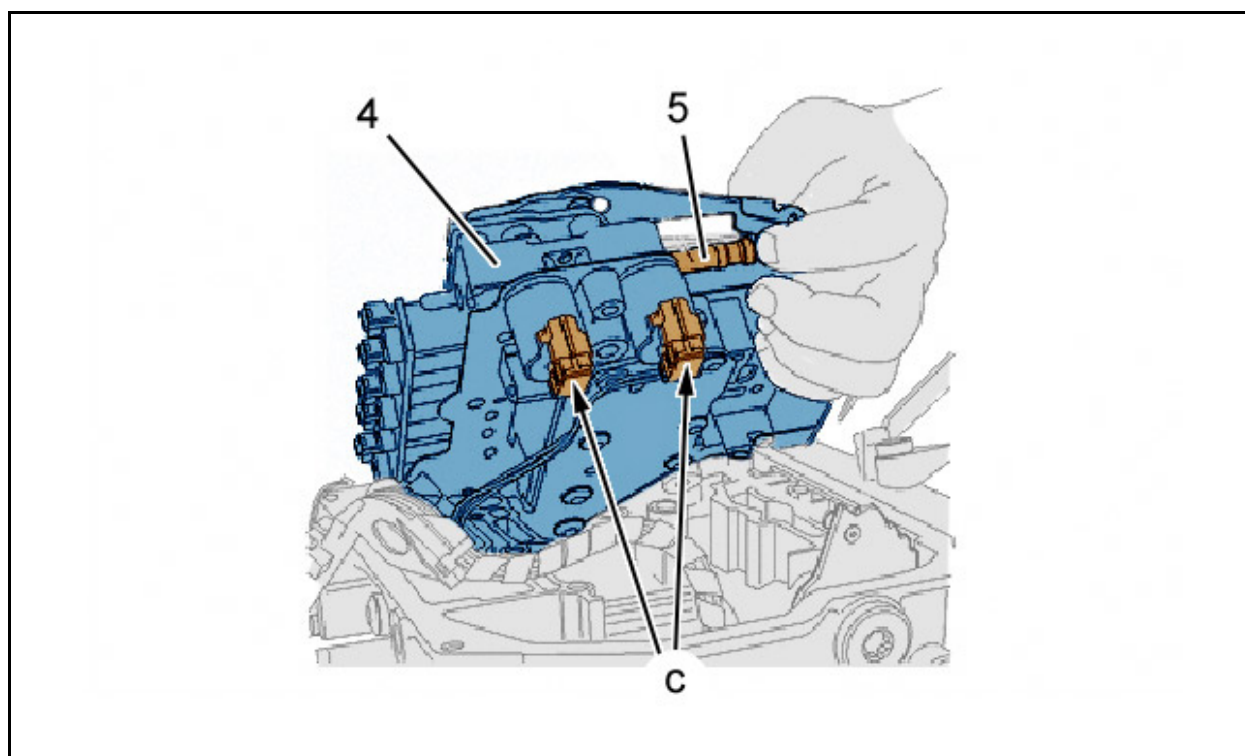


Рисунок : B2CG1FWD

Отодвинуть гидравлический блок (4).

ВНИМАНИЕ : Не ронять механический клапан (5).

Отсоедините разъемов электромагнитных клапанов модуляции давления (в "с").

Снимите гидравлический блок (4).

2.2. Электромагнитные клапаны гидравлического блока

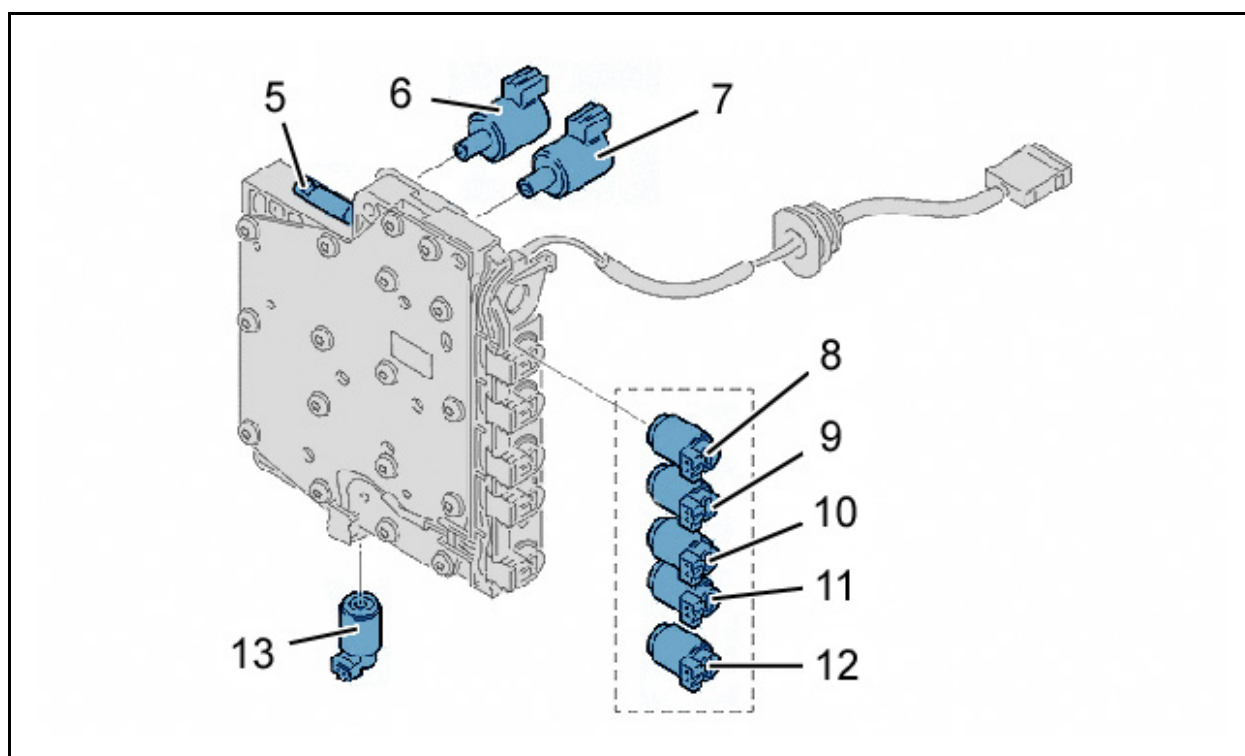


Рисунок : B2CG1FXD

- (5) Ручной клапан (VM).
- (6) Электромагнитный клапан главного давления (EVM давления).
- (7) Электромагнитный клапан изменения управления гидротрансформатором (EVM шунтирования).
- (8) Секансный электромагнитный клапан EVS4.
- (9) Секансный электромагнитный клапан EVS3.
- (10) Секансный электромагнитный клапан EVS1.
- (11) Секансный электромагнитный клапан EVS2.
- (12) Секансный электромагнитный клапан EVS6.
- (13) Секансный электромагнитный клапан EVS5.

ПРИМЕЧАНИЕ : Не обязательно снимать гидравлический блок (4) для снятия секансных электромагнитных клапанов .

ВНИМАНИЕ : После снятия электромагнитного клапана последовательного включения передач EVS5 (13) удерживайте гидравлический толкатель, управляемый электромагнитным клапаном, чтобы он не упал.

ПРИМЕЧАНИЕ : При необходимости : Снимите электромагнитных клапанов гидравлического блока (4).

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки  .

3.1. Электромагнитные клапаны гидравлического блока

ВНИМАНИЕ : Заменять уплотнители электромагнитных клапанов при каждой повторной установке.

ПРИМЕЧАНИЕ : Не требуется снятия гидравлического блока (4) для установки электромагнитных клапанов последовательного включения передач (при необходимости) ; Установите электромагнитных клапанов гидравлического блока (4).

3.2. Гидравлический блок автоматической коробки передач

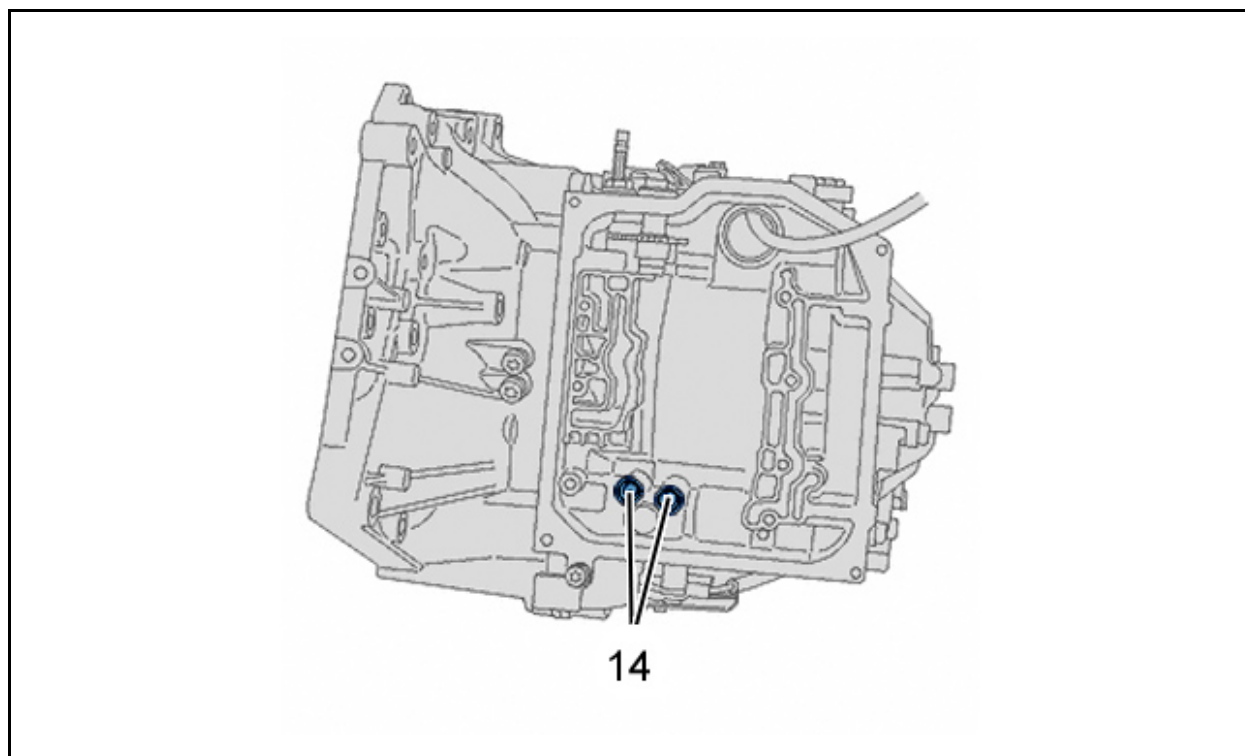


Рисунок : B2CG1FYD

ВНИМАНИЕ : Установите новые прокладки (14).

Установите гидравлический блок (4).

Подсоедините разъемов электромагнитных клапанов модуляции давления (в "с").

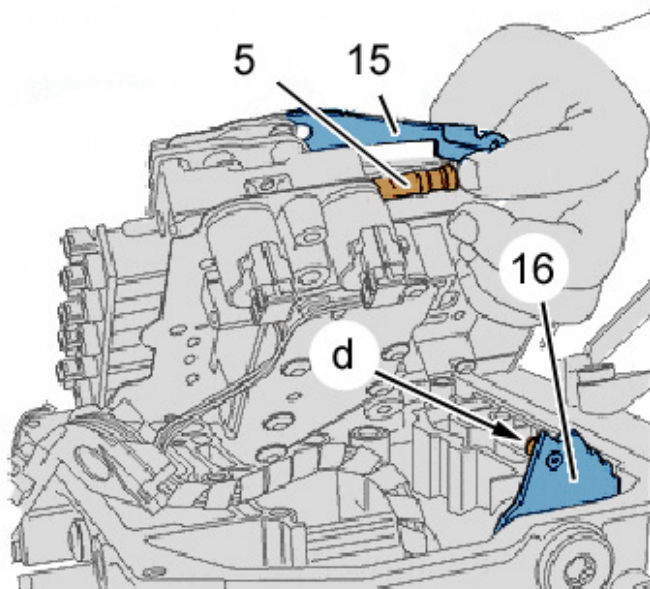


Рисунок : B2CG1FZD

ВНИМАНИЕ : Убедиться, что механический клапан (5) входит в выступ "d" зубчатого сектора (16).

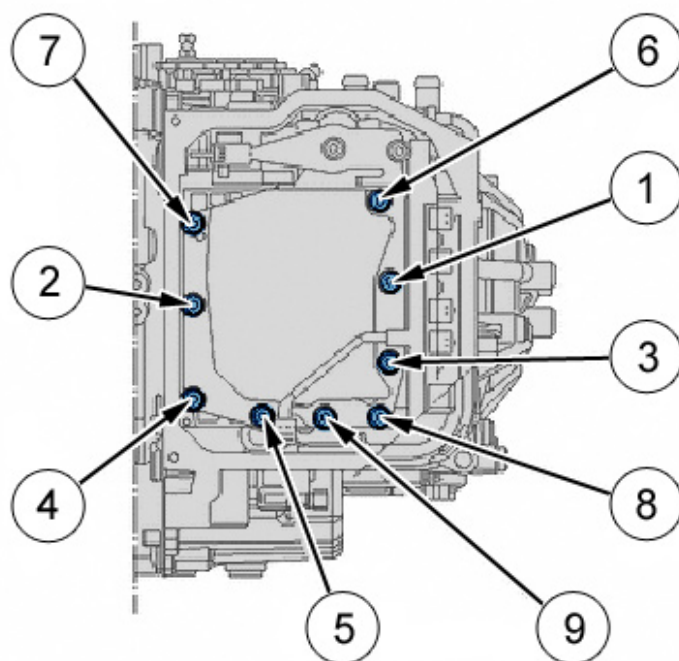


Рисунок : B2CP4JHD

Установить 9 болтов (3) гидравлического блока (4).

Заново подсоедините разъемы 6 электромагнитных клапанов последовательного включения передач (в "b").

4. Регулировка внутреннего управления выбором режима

ВНИМАНИЕ : Выполняйте данную регулировку при всех ремонтных работах, связанных с гидравлическим блоком (4) или с внутренним механизмом управления переключением передач .

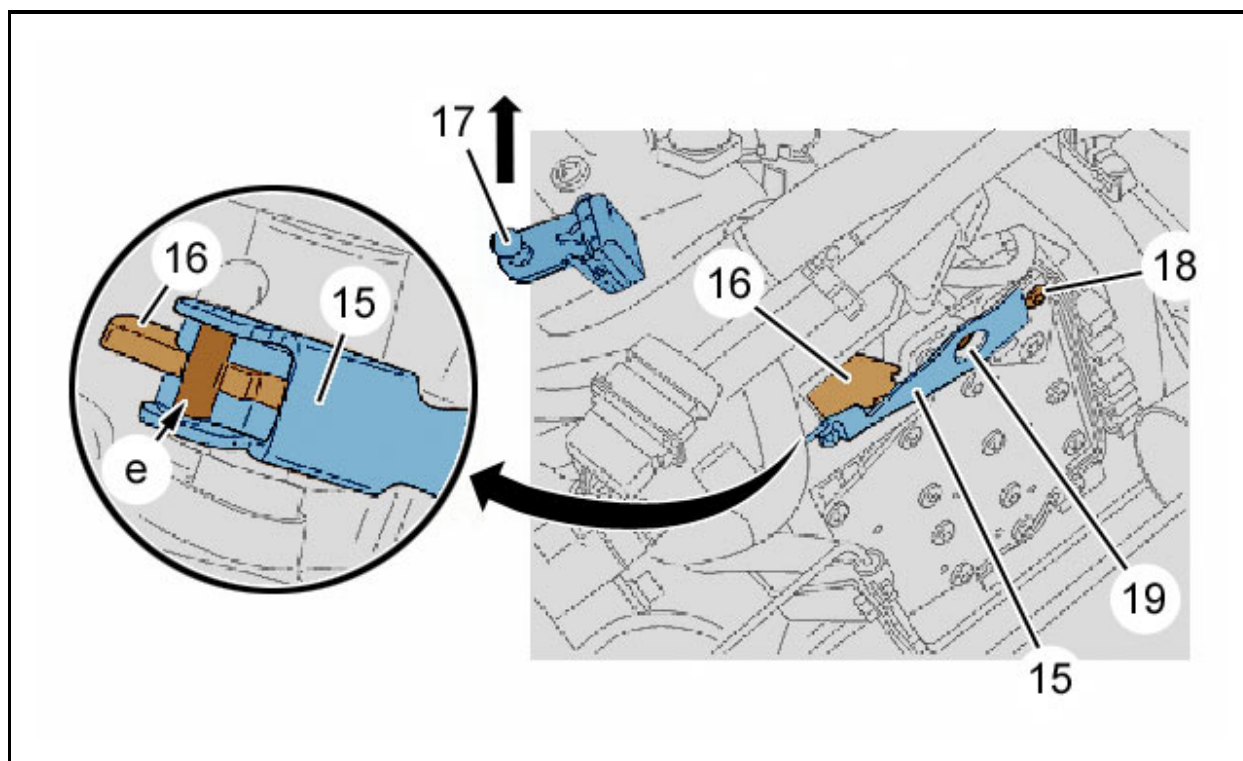


Рисунок : B2CG2UID

ПРИМЕЧАНИЕ : Регулировка выполняется при снятом картере (2) гидравлического блока (4).

ВНИМАНИЕ : Переместите рычаг (17) в положение механического упора в направлении к задней части автомобиля (Как показано стрелкой) ; Закрепите рычаг (17) в этом положении с помощью пластикового ленточного фиксатора на время проведения регулировки.

Ослабить болт (18).

Установить ролик "е" пластины (15) в паз 2 зубчатого сектора (16).

Снимите болт (19).

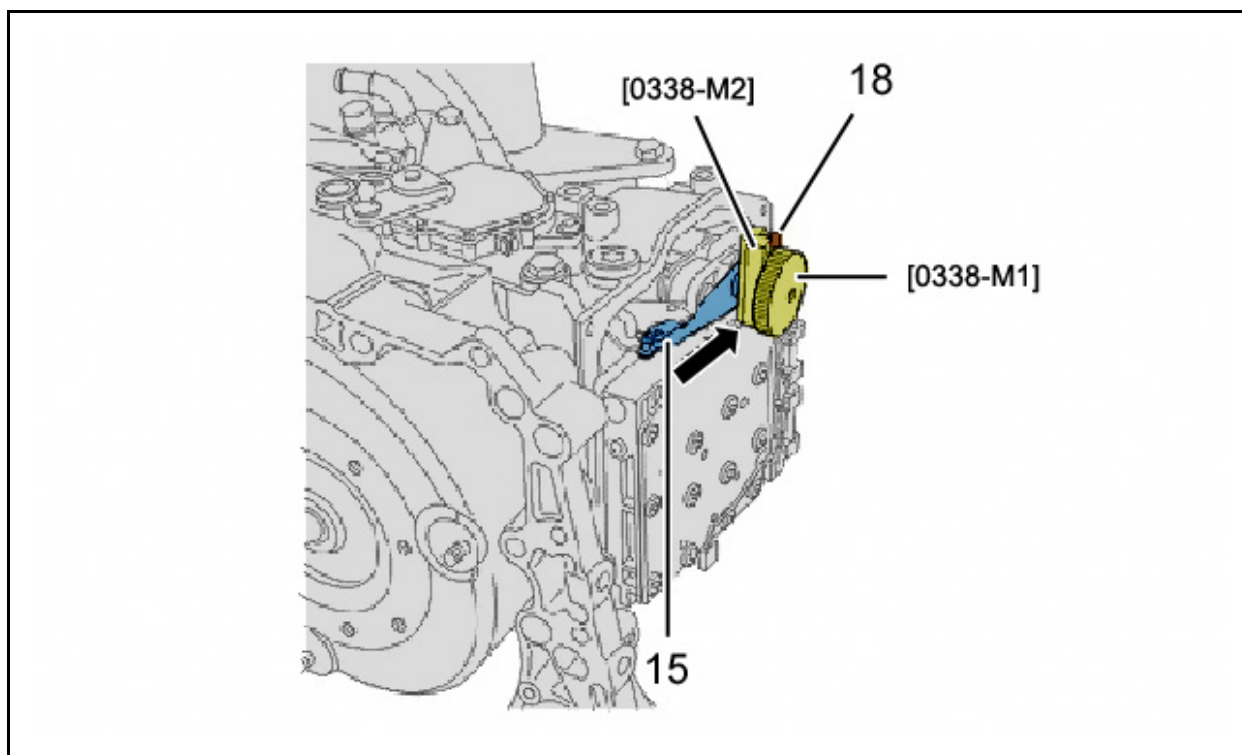


Рисунок : B2CG2UJD

Установите приспособление [0338-M2], чтобы оно упиралось по ширине пластины (15).

Установите приспособление [0338-M1] на место болта (19).

Сдвиньте планку (15) в направлении стрелки и заблокируйте весь узел с помощью приспособления [0338-M1].

Затяните болт (18) моментом 0,9 дН.м.

Снимите приспособления [0338-M1], [0338-M2].

Установите болт (19) ; Затяните моментом 0,7 дН.м.

ВНИМАНИЕ : Проверьте работу механизма управления коробкой передач на всех положениях селектора Рычаг (17) не должен перемещаться, когда он находится в положении заднего механического упора (Как показано стрелкой).

5. Установка (продолжение)

Установите :

- Картер (2) вместе с новой прокладкой
- болтов (1)

ВНИМАНИЕ : Выполнить операции, необходимые после присоединения аккумуляторной батареи.

Присоединить сервисную аккумуляторную батарею .

Произведите заполнение коробки передач маслом.

Заполнить, прокачать и довести до нормы уровень рабочей жидкости в системе кондиционирования.

Установите :

- Элементы, необходимые для снятия гидравлического блока
- Защитный щиток под двигателем (в зависимости от уровня комплектации)
- Воздушный резонатор

Обновите значение счетчика износа масла ; С помощью диагностического прибора.