

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПАМЯТКА : ГЕОМЕТРИЯ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО МОСТОВ

ВНИМАНИЕ : Для проверки всех углов (углов продольного наклона поворотных кулаков, развала колёс, параллельности), необходимо установить автомобиль в рабочее положение).

Распределите симметрично, левое колесо-правое колесо, глобальную величину параллельности.

ПРИМЕЧАНИЕ : PC = "rack chantier" - VTC = Внедорожный автомобиль - CRD = для сложных дорожных условий - STT = Стоп и старт.

1. Углы установки

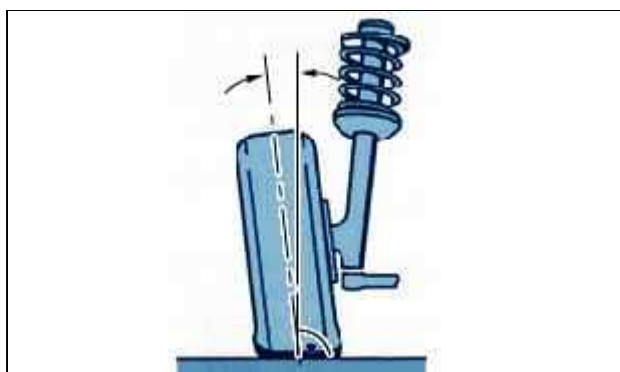


Рисунок : B3BB03NT

Угол развала : Угол, образованный плоскостью колеса с вертикалью (Вид автомобиля спереди).

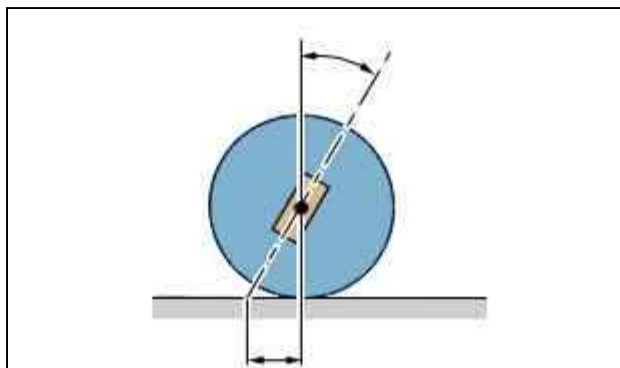


Рисунок : B3BB03OT

Угол продольного наклона стойки переднего колеса : Угол, образованный осью поворота переднего колеса с вертикалью (Вид автомобиля сбоку).

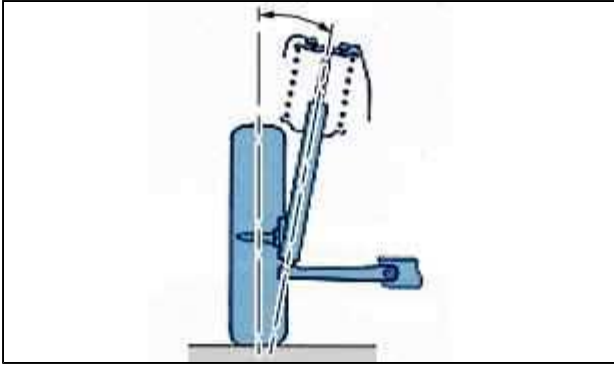


Рисунок : V3BB03PT

Угол наклона поворотного кулака : Угол, образованный осью поворотного кулака с вертикалью, измеренный в поперечной плоскости автомобиля (Вид автомобиля спереди).

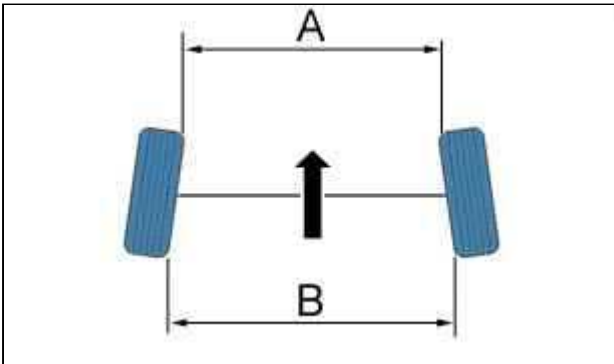


Рисунок : V3BB03QT

Параллельность колес : Разность между размерами А и В (Передняя часть автомобиля : В направлении стрелки).

$A < B$: Схождение.

$A > B$: Открытие.

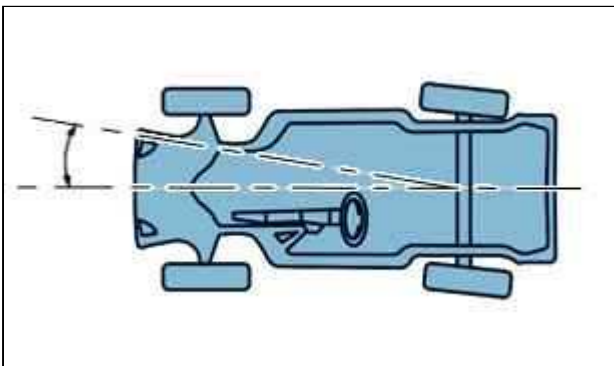


Рисунок : V3BB03RT

Угол подъемной силы : Угол, образованный направлением тяги заднего моста с продольной осью автомобиля.

2. C1

2.1. Передний мост

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ}30$.

Асимметрия развала колес меньше $0^{\circ}30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ}47' \pm 0^{\circ}45'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$2^{\circ}47' \pm 0^{\circ}45'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$9^{\circ}33'/'$
Параллельность колес	$0^{\circ}07' \pm 0^{\circ}12'$
Угол поворота рулевого колеса	$38^{\circ}55' \pm 2^{\circ}$

2.2. Задний мост

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ}30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ}56' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность колес (не регулируется)	$0^{\circ}21' \pm 0^{\circ}13'$

3. C-Zégo

3.1. Передний мост

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ}30'$.

Асимметрия развала колес меньше $0^{\circ}30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}45'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$3^{\circ}30' \pm 0^{\circ}45'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$15^{\circ}20' \pm 1^{\circ}30'$
Параллельность оси	$0^{\circ}26' \pm 0^{\circ}26'$
Параллельность колеса	$0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}13'$

3.2. Задний мост

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ}30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}45'$
Параллельность оси	$0^{\circ}26' \pm 0^{\circ}26'$
Параллельность колеса	$0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}13'$

4. C2 (Китай)

4.1. Передний мост

Значения для проверки и регулировки	
Схождение на одно колесо	$-0^{\circ}06' \pm 0^{\circ}04'$
Развал колес	$0^{\circ}05' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса	$2^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака	$9^{\circ}18' \pm 0^{\circ}30'$

4.2. Задний мост

--

Значения для проверки и регулировки	
Схождение на одно колесо	0°14' ± 0°04'
Развал колес	-1°30' ± 0°30'

5. C3 (A31)

5.1. Передний мост

Ассиметрия наклона шкворня менее 0°30'.

Ассиметрия развала менее 0°18'.

	Европейский автомобиль		Автомобили в версии CRD	
Engines	TU1 - TU3 - DV4TD - ET3 - DV6ATED4 TU5 MA - TU5 MAP		TU5 AL4 - DV6TED4	Все
Развал колес (не регулируется)	-0°28' ± 0°30'		-0°27' ± 0°30'	-0°25' ± 0°30'
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	3°57' ± 0°18'		3°56' ± 0°18'	3°53' ± 0°18'
Угол поворотного кулака (не регулируется)	11°24' ± 0°30'		11°23' ± 0°30'	11°13' ± 0°30'
Параллельность оси	-0°17' ± 0°09'		-0°17' ± 0°09'	-0°17' ± 0°09'

5.2. Задний мост

Ассиметрия наклона шкворня менее 0°18'.

	Европейский автомобиль		Автомобили в версии CRD	
Engines	TU1 - TU3 - DV4TD - ET3 - DV6ATED4		TU5 - DV6TED4	Все
Развал колес (не регулируется)	-1°30' ± 0°30'		-1°30' ± 0°30'	
Параллельность оси	0°45' ± 0°09'		0°47' ± 0°09'	

6. C3 (A51)

6.1. Передний мост

Ассиметрия развала колес меньше 0°30'.

Ассиметрия продольного наклона стойки переднего колеса 0°30'.

Автомобиль	Европа - CRD	
Двигатели	Все типы - Коробки передач MA - BE- MAP	
Развал колес (не регулируется)	-0°25' ± 0°30'	
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	4°18' ± 0°18'	
Угол поворотного кулака (не регулируется)	11°18' ± 0°30'	11°24' ± 0°30'
Параллельность оси	-0°17' ± 0°09'	
Параллельность колеса	-0°09' ± 0°04'	

Автомобиль	CRD версия с увеличенным дорожным просветом	Коммерческие автомобили

Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ}22' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}26' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$4^{\circ}12' \pm 0^{\circ}18'$	$4^{\circ}18' \pm 0^{\circ}18'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$11^{\circ}12' \pm 0^{\circ}30'$	$11^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси	$-0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$	
Параллельность колеса	$-0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}04'$	

6.2. Задний мост

Асимметрия развала колёс $\pm 0^{\circ}30'$.

Автомобиль	Европа - CRD	CRD версия с увеличенным дорожным просветом	Коммерческие автомобили
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}45' \pm 0^{\circ}30'$	
Параллельность оси (не регулируется)	$0^{\circ}43' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}39' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}49' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^{\circ}21' \pm 0^{\circ}04'$	$0^{\circ}19' \pm 0^{\circ}04'$	$0^{\circ}24' \pm 0^{\circ}04'$

7. DS3 (A55)

7.1. Передний мост

Асимметрия развала колес меньше $0^{\circ}30'$.

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ}30'$.

Двигатели	EP6C/AL4	EP3C, DV4C, EP6C и DV6D	EP6DTS - EP6DT и DV6C
Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ}27' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}31' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}32' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$4^{\circ}18' \pm 0^{\circ}18'$	$4^{\circ}21' \pm 0^{\circ}18'$	
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$11^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$	$11^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$	
Параллельность оси	$-0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$		
Параллельность колеса	$-0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}04'$		

7.2. Задний мост

Асимметрия развала колёс $\pm 0^{\circ}30'$.

Двигатели	Все типы кроме EP6C/AL4	EP6C/AL4
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}45' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси (не регулируется)	$0^{\circ}43' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}45' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^{\circ}21' \pm 0^{\circ}04'$	$0^{\circ}23' \pm 0^{\circ}04'$

8. C3 Picasso (A58)

8.1. Передний мост

Асимметрия развала колес меньше $0^{\circ}30'$.

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ}30'$.

Версия	Европа	CRD
Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}31' \pm 0^{\circ}30'$

Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	4°38' ± 0°18'	
Угол поворотного кулака (не регулируется)	11°26' ± 0°30'	11°27' ± 0°30'
Параллельность оси	-0°17' ± 0°09'	
Параллельность колеса	-0°09' ± 0°04'	

8.2. Задний мост

Асимметрия развала колес меньше 0°30.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	-1°42' ± 0°30'
Параллельность оси (не регулируется)	0°43' ± 0°09'
Параллельность колеса (не регулируется)	0°21' ± 0°04'

9. C4 Chine

9.1. Передний мост

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (Не регулируется)	0°06' ± 0°30'
Продольный наклон стойки переднего колеса (Не регулируется)	5°06' ± 0°30'
Угол поворотного кулака (Не регулируется)	11°30' ± 0°30'
Параллельность оси (Регулируется)	-0°21' ± 0°09'
Параллельность колеса (Регулируется)	-0°11' ± 0°04'

9.2. Задний мост

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (Не регулируется)	-1°42' ± 0°30'
Параллельность оси (Не регулируется)	0°52' ± 0°09'
Параллельность колеса (Не регулируется)	0°26' ± 0°04'

10. C4 (b7) - DS4

10.1. Передний мост

Асимметрия кузова составляет 0°12' ± 0°28'.

Асимметрия шасси составляет 0° ± 0°20'.

Асимметрия угла поворотного кулака составляет -0°12' ± 0°28'.

Версия	Европа	Коммерческие автомобили	Автомобили в версии CRD	Купе 3+2 (DS4)	STT
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	-0°18' (+0°24' ; -0°36')		-0°12' (+0°36' ; -0°24')		-0°24'(+0°36' ; -0°24')
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	-0°18' (+0°24' ; -0°36')		-0°12' (+0°24' ; -0°36')		-0°24'(+0°24' ; -0°36')
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	5°12' ± 0°30'	5°42' ± 0°30'	5°06' ± 0°30'	4°54' ± 0°30'	5°12' ± 0°30'
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	13° (+0°24' ; -0°36')		12°42' (+0°24' ; -0°36')		+13°06' (+0°24' ; -0°36')
Угол поворотного кулака : Правое	13° (+0°36' ; -0°24')		12°42' (+0°36' ; -0°24')		+13°06' (+0°

колесо (не регулируется)		36' ; -0°24')
Параллельность оси	-0°21' ± 0°09'	
Параллельность колеса	-0°11' ± 0°04'	

10.2. Задний мост

Версия	Европа	Утилитарный (для перевозки грузов)	Автомобили в версии CRD	Купе 3+2 (DS4)	STT
Развал колес (не регулируется)	-1°42' ± 0°30'			-1°50' ± 0°30'	-1°42' ± 0°30'
Параллельность оси (не регулируется)	0°56' ± 0°09'	1°04' ± 0°09'	0°52' ± 0°09'	0°56' ± 0°09'	0°58' ± 0°09'
Угол подъемной силы	0° ± 0°10'				
Асимметрия развала колёс	0° ± 0°20'				

11. C4 PICASSO

11.1. Передний мост

Асимметрия кузова составляет 0°20' ± 0°28'.

Асимметрия шасси составляет 0° ± 20'.

Асимметрия угла поворотного кулака составляет -0°20 ± 28'.

Механическая подвеска	Все типы (Кроме STT - Автомобили в версии CRD)	STT	CRD
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	0° (+0°40' ; -0°20')		0°04' (+0°40' ; -0°20')
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	0° (+0°20' ; -0°40')		0°04' (+0°20' ; -0°40')
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	4°54' ± 0°30'		4°48' ± 0°30'
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	11°42' (+0°20' ; -0°40')	11°48' (+0°20' ; -0°40')	11°30' (+0°20' ; -0°40')
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	11°42' (+0°40' ; -0°20')	11°48' (+0°40' ; -0°20')	11°30' (+0°40' ; -0°20')
Параллельность оси	-0°21' ± 0°09'		
Параллельность колеса	-0°11' ± 0°04'		

Пневматическая подвеска	Все типы (кроме CRD)	CRD
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	0° (+0°40' ; -0°20')	0°04' (+0°40' ; -0°20')
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	0° (+0°20' ; -0°40')	0°04' (+0°20' ; -0°40')
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	4°30' ± 0°30'	4°36 ± 0°30'
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	11°42' (+0°20' ; -0°40')	11°30' (+0°20' ; -0°40')
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	11°42' (+0°40' ; -0°20')	11°30' (+0°40' ; -0°20')
Параллельность оси	-0°21' ± 0°09'	
Параллельность колеса	-0°11' ± 0°04'	

11.2. Задний мост

Асимметрия кузова составляет 0° ± 0°20'.

Версия	Все типы (кроме CDR)	CRD

Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}41' \pm 0^{\circ}30'$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}06'$	
Параллельность оси (не регулируется)	$0^{\circ}52' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}50' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^{\circ}26' \pm 0^{\circ}04'$	$0^{\circ}25' \pm 0^{\circ}04'$

Версия	Все типы (кроме CDR)
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}40' \pm 0^{\circ}30'$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}06'$
Параллельность оси (не регулируется)	$0^{\circ}44' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^{\circ}22' \pm 0^{\circ}04'$

12. DS5

12.1. Передний мост

Значения для проверки и регулировки : Автомобили без гибридного привода		
Принадлежность	Все типы (Кроме EP6 CDTX)	Двигатель EP6 CDTX
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ}18' (+0^{\circ}36' ; -0^{\circ}24')$	$-0^{\circ}18' (+0^{\circ}36' ; -0^{\circ}24')$
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ}18' (+0^{\circ}24' ; -0^{\circ}36')$	$-0^{\circ}18' (+0^{\circ}24' ; -0^{\circ}36')$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$5^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$	$5^{\circ}06' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	$12^{\circ}54' (+0^{\circ}24' ; -0^{\circ}36')$	$12^{\circ}54' (+0^{\circ}24' ; -0^{\circ}36')$
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	$12^{\circ}54' (+0^{\circ}36' ; -0^{\circ}24')$	$12^{\circ}54' (+0^{\circ}36' ; -0^{\circ}24')$
Параллельность оси (регулируемое)	$-0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}09'$	$-0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (регулируемое)	$-0^{\circ}07' \pm 0^{\circ}04'$	$-0^{\circ}07' \pm 0^{\circ}04'$
Асимметрия развала колёс	$0^{\circ}12' \pm 0^{\circ}28'$	$0^{\circ}12' \pm 0^{\circ}28'$
Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}20'$	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}20'$
Асимметрия угла наклона поворотного кулака	$-0^{\circ}12' \pm 0^{\circ}28'$	$-0^{\circ}12' \pm 0^{\circ}28'$

Значения для проверки и регулировки : Автомобили с гибридным приводом	
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ}18' (+0^{\circ}36' ; -0^{\circ}24')$
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ}18' (+0^{\circ}24' ; -0^{\circ}36')$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$4^{\circ}36' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	$12^{\circ}54' (+0^{\circ}24' ; -0^{\circ}36')$
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	$12^{\circ}54' (+0^{\circ}36' ; -0^{\circ}24')$
Параллельность оси (регулируемое)	$-0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (регулируемое)	$-0^{\circ}07' \pm 0^{\circ}04'$
Асимметрия развала колёс	$0^{\circ}12' \pm 0^{\circ}28'$
Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}20'$
Асимметрия угла наклона поворотного кулака	$-0^{\circ}12' \pm 0^{\circ}28'$

12.2. Задний мост

Значения для проверки и регулировки : Автомобили без гибридного привода		
Принадлежность	Все типы (Кроме EP6 CDTX)	Двигатель EP6 CDTX

Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси (не регулируется)	$0^{\circ}53' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}57' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^{\circ}27' \pm 0^{\circ}04'$	$0^{\circ}28' \pm 0^{\circ}04'$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}10'$	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}10'$
Асимметрия развала колёс	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}20'$	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}20'$

Значения для проверки и регулировки : Автомобили с гибридным приводом	
Развал колес (не регулируется)	$-2^{\circ}22' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси (регулируемое)	$0^{\circ}43' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса (регулируемое)	$0^{\circ}21' \pm 0^{\circ}04'$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$
Асимметрия развала колёс	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$

13. C5 (X7)

13.1. Передний мост

Асимметрия развала колёс $+0^{\circ}50' / 0^{\circ}24'$.

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$.

Асимметрия угла наклона поворотного кулака $0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$.

Механическая подвеска	Европейский автомобиль	Автомобили в версии CRD	Автомобили в версии CRD
Размер шин	Все	215/60 R16 - 225/60 R16	225/55 R17 - 245/45 R18 - 245/40 R19
Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ}20' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}11' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$5^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$		
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$8^{\circ}12' \pm 0^{\circ}30'$	$8^{\circ}00' \pm 0^{\circ}30'$	$8^{\circ}02' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси	$-0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$		

Гидравлическая подвеска	225/60 R16	Все типы (Кроме 225/60 R16)
Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ}16' \pm 0^{\circ}30'$	$-0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$5^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$	$5^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$8^{\circ}06' \pm 0^{\circ}30'$	
Параллельность оси	$-0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$	

13.2. Задний мост

Асимметрия развала колёс $0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$.

Механическая подвеска	Европейский автомобиль	Автомобили в версии CRD
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}56' \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}41' \pm 0^{\circ}30'$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$	
Параллельность оси	$0^{\circ}43' \pm 0^{\circ}09'$	

Гидравлическая подвеска	
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}16' \pm 0^{\circ}30'$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси	$0^{\circ}34' \pm 0^{\circ}09'$

14. C5 для Китая (XW)

14.1. Передний мост

Асимметрия развала колёс $0^{\circ} 18' \pm 0^{\circ} 30'$.

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ} \pm 0^{\circ} 30'$.

Асимметрия угла наклона поворотного кулака $-0^{\circ} 18' \pm 0^{\circ} 30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ} 24' \pm 0^{\circ} 30'$
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	$-0^{\circ} 42' \pm 0^{\circ} 30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$4^{\circ} 18' \pm 0^{\circ} 30'$
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	$15^{\circ} 36' \pm 0^{\circ} 30'$
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	$15^{\circ} 54' \pm 0^{\circ} 30'$
Параллельность оси (регулируемое)	$0^{\circ} 09' \pm 0^{\circ} 09'$

14.2. Задний мост

Асимметрия развала колёс $0^{\circ} \pm 0^{\circ} 30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$-2^{\circ} \pm 0^{\circ} 30'$
Параллельность оси (регулируемое)	$+ 0^{\circ} 34' \pm 0^{\circ} 09'$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ} 30'$

15. C-Crosser

15.1. Передний мост

Асимметрия развала колес меньше $0^{\circ} 30'$.

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ} 30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$0^{\circ} 20' \pm 0^{\circ} 30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$2^{\circ} 35' \pm 0^{\circ} 30'$
Угол поворотного кулака	$12^{\circ} 45' \pm 1^{\circ} 30'$
Параллельность колеса	$0^{\circ} 02' \pm 0^{\circ} 04'$

15.2. Задний мост

Асимметрия развала колес меньше $0^{\circ} 30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Развал колес (не регулируется)	$0^{\circ} 25' \pm 0^{\circ} 30'$
Параллельность колеса	$0^{\circ} 02' \text{ à } 0^{\circ} 12'$

16. C6

16.1. Передний мост

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $\pm 0^{\circ} 30'$.

Асимметрия развала (левая/правая часть) : 0° ($-0^{\circ} 24'$; $+0^{\circ} 42'$).

Асимметрия угла наклона поворотного кулака $\pm 0^{\circ} 30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Параллельность оси	$0^{\circ} 09' \pm 0^{\circ} 09'$
Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ} 24' \pm 0^{\circ} 30'$

Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$5^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$8^{\circ}07' \pm 0^{\circ}30'$

16.2. Задний мост

Асимметрия развала колёс $\pm 0^{\circ}30'$.

Значения для проверки и регулировки	
Параллельность оси	$0^{\circ}34' \pm 0^{\circ}09'$
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}27' \pm 0^{\circ}30'$
Угол подъемной силы (не регулируется)	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$

17. C8

17.1. Передний мост

Значения для проверки и регулировки	
Параллельность оси	$0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$
Развал колес (не регулируется)	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$3^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$12^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$

17.2. Задний мост

Значения для проверки и регулировки		
Двигатели	EW - DW up to RPO 9789 - ES9 up to RPO 9927	EW - DW from RPO 9790 - ES9 from RPO 9928
Параллельность оси	$0^{\circ}43' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}29' \pm 0^{\circ}09'$
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$

18. Nemo

18.1. Передний мост

Размер шин	175/70 R14	185/65 R15	175/70 R14	185/65 R15
Уровень топлива	Бак полный		5 литров (максимум)	
Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ}10' \pm 0^{\circ}20'$	$-0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}20'$	$-0^{\circ}08' \pm 0^{\circ}20'$	$-0^{\circ}02' \pm 0^{\circ}20'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$2^{\circ}38' \pm 0^{\circ}30'$	$2^{\circ}40' \pm 0^{\circ}30'$	$2^{\circ}44' \pm 0^{\circ}30'$	$2^{\circ}46' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	13 °			
Параллельность оси	$-0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$			

18.2. Задний мост

Размер шин	175/70 R14	185/65 R15	175/70 R14	185/65 R15
Уровень топлива	Бак полный		5 литров (максимум)	
Развал колес (не регулируется)	$-0^{\circ}32' \pm 0^{\circ}20'$	$-0^{\circ}31' \pm 0^{\circ}20'$	$-0^{\circ}31' \pm 0^{\circ}20'$	$-0^{\circ}30' \pm 0^{\circ}20'$
Параллельность оси	$0^{\circ}08' \pm 0^{\circ}09'$		$0^{\circ}07' \pm 0^{\circ}09'$	

19. BERLINGO (M59)

19.1. Передний мост

Асимметрия продольного наклона стойки переднего колеса $0^{\circ}18'$.

Асимметрия развала колес меньше $0^{\circ}39'$.

Легковой автомобиль (Кроме : Задняя листовая рессора)	С подвеской 800 кг	Без подвески 800 кг (Michelin Energy E3A)	Без подвески 800 кг (Кроме Michelin Energy E3A)
Параллельность колес	- $0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$		$0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$
Развал колес	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$		
Продольный наклон стойки переднего колеса	$3^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$		
Угол поворотного кулака	$10^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$	$10^{\circ}44' \pm 0^{\circ}30'$	

Легковой автомобиль (Кроме : Задняя листовая рессора)	С подвеской 800 кг	Без подвески 800 кг	Все типы кроме Michelin Energy E3A	Michelin Energy E3A
Версия	версия с увеличенным дорожным просветом Или CRD		ВЭК	
Параллельность колес	- $0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$			$0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$
Развал колес	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$			
Продольный наклон стойки переднего колеса	$2^{\circ}58' \pm 0^{\circ}30'$	$2^{\circ}55' \pm 0^{\circ}30'$		
Угол поворотного кулака	$10^{\circ}38' \pm 0^{\circ}30'$	$10^{\circ}26' \pm 0^{\circ}30'$		

Коммерческий автомобиль (Кроме : Задняя листовая рессора)	Кабина или грузовая платформа	Версия с увеличенным дорожным просветом или CRD	электрический
Параллельность колес	- $0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$		
Развал колес	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$		
Продольный наклон стойки переднего колеса	$3^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$		
Угол поворотного кулака	$10^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$	$10^{\circ}38' \pm 0^{\circ}30'$	$10^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$

Задняя листовая рессора (Кроме усиленной или CRD)	Легковой автомобиль	Коммерческий автомобиль	Легковой автомобиль	Коммерческий автомобиль
Двигатели	TU5, DV6A и DV6B		DW8	
Развал колес	- $0^{\circ}01' \pm 0^{\circ}30'$	- $0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}30'$	- $0^{\circ}05' \pm 0^{\circ}30'$	
Продольный наклон стойки переднего колеса	$3^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$	$3^{\circ}03' \pm 0^{\circ}18'$	$3^{\circ}05' \pm 0^{\circ}18'$	
Угол поворотного кулака	$10^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$	$10^{\circ}48' \pm 0^{\circ}30'$	$10^{\circ}12' \pm 0^{\circ}30'$	$10^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси	- $0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$	- $0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$	- $0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$	
Параллельность колеса	- $0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}04'$	- $0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}04'$	- $0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}04'$	

Легковой автомобиль : Задняя листовая рессора (Версия с увеличенным дорожным просветом или CRD)	Двигатели TU5, DV6A и DV6B	Двигатель DW8
Развал колес (не регулируется)	$0^{\circ}08' \pm 0^{\circ}30'$	$0^{\circ}02' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$2^{\circ}57' \pm 0^{\circ}18'$	$3^{\circ} \pm 0^{\circ}18'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$10^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$	$10^{\circ}36' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси	- $0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса	- $0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}04'$	

Микроавтобус : Задняя листовая рессора (Версия с увеличенным дорожным просветом или CRD)	Двигатели TU5 - DV6B	Двигатель DV6A	Двигатель DW8
Развал колес (не регулируется)	$0^{\circ}12' \pm 0^{\circ}30'$	$0^{\circ}08' \pm 0^{\circ}30'$	$0^{\circ}05' \pm 0^{\circ}30'$

Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$2^{\circ}56' \pm 0^{\circ}18'$	$2^{\circ}57' \pm 0^{\circ}18'$	$2^{\circ}59' \pm 0^{\circ}18'$
Угол поворотного кулака (не регулируется)	$10^{\circ}18' \pm 0^{\circ}30'$	$10^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$	$10^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси	$-0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}09'$		$-0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$
Параллельность колеса	$-0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}04'$		$-0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}04'$

19.2. Задний мост

Асимметрия развала колес меньше $0^{\circ}30'$.

Легковой автомобиль (Кроме : Задняя листовая рессора)	Без подвески 800 кг	С подвеской 800 кг	Без подвески 800 кг	С подвеской 800 кг	Все типы
Версия	Все типы ((кроме версий с увеличенным дорожным просветом) ; CRD и VTC)		Версия с увеличенным дорожным просветом или CRD		ВЭК
Параллельность колес	$0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}11'$	$0^{\circ}42' \pm 0^{\circ}11'$	$0^{\circ}33' \pm 0^{\circ}11'$	$0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}11'$	$0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}11'$
Развал колес	$-1^{\circ}16 \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}13 \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}14 \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}16 \pm 0^{\circ}30'$	

Коммерческий автомобиль (Кроме : Задняя листовая рессора)	электрический	Версия с увеличенным дорожным просветом или CRD	Кабина или грузовая платформа
Параллельность колес	$0^{\circ}29' \pm 0^{\circ}11'$	$0^{\circ}33' \pm 0^{\circ}11'$	$0^{\circ}42' \pm 0^{\circ}11'$
Развал колес	$-1^{\circ}14 \pm 0^{\circ}30'$		$-1^{\circ}13 \pm 0^{\circ}30'$

Асимметрия развала колёс $0^{\circ} \pm 0^{\circ}25'$.

Vehicles with rear leaf suspension	Все типы
Развал колес (не регулируется)	$-1^{\circ}15 \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность оси (не регулируется)	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}11'$
Параллельность колеса (не регулируется)	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}05'$

20. BERLINGO (B9)

20.1. Передний мост

Асимметрия кузова составляет $0^{\circ}20' \pm 0^{\circ}28'$.

Асимметрия шасси составляет $0^{\circ} \pm 0^{\circ}20'$.

Асимметрия угла поворотного кулака составляет $-0^{\circ}20' \pm 0^{\circ}28'$.

Легковой автомобиль	Все типы, кроме комплектации : XTR - ВЭК - Автомобили в версии CRD - PC - Стоп и старт	Наружные слои : XTR - ВЭК - Автомобили в версии CRD - PC	STT
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	$0^{\circ}01' (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$	$0^{\circ}03' (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$	$0^{\circ} (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	$0^{\circ}01' (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$	$0^{\circ}03' (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$	$0^{\circ} (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	$4^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$	$4^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$	$4^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	$11^{\circ}42' (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$	$11^{\circ}30' (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$	$11^{\circ}48' (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	$11^{\circ}42' (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$	$11^{\circ}30' (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$	$11^{\circ}48' (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$
Параллельность оси	$-0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}09'$		
Параллельность колеса	$-0^{\circ}06 \pm 0^{\circ}04'$		

Коммерческий автомобиль	Все типы (кроме STT)	STT
Развал колес : Левое колесо (не регулируется)	0°01' (+0°40' ; -0°20')	0° (+0°40' ; -0°20')
Развал колес : Правое колесо (не регулируется)	0°01' (+0°20' ; -0°40')	0° (+0°20' ; -0°40')
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	5°12' ± 0°30'	4°54' ± 0°30'
Угол поворотного кулака : Левое колесо (не регулируется)	11°42' (+0°20' ; -0°40')	11°48' (+0°20' ; -0°40')
Угол поворотного кулака : Правое колесо (не регулируется)	11°42' (+0°40' ; -0°20')	11°48' (+0°40' ; -0°20')
Параллельность оси	- 0°13' ± 0°09'	
Параллельность колеса	- 0°06 ± 0°04'	

20.2. Задний мост

Асимметрия кузова составляет 0° ± 0°20'.

Легковой автомобиль	Все типы, кроме комплектации : XTR - ВЭК - Автомобили в версии CRD - PC - Стоп и старт	Наружные слои : XTR - ВЭК - Автомобили в версии CRD - PC	STT
Развал колес (не регулируется)	- 1°42' ± 0°30'	- 1°44' ± 0°30'	- 1°46' ± 0°30'
Угол подъемной силы	0° ± 0°10'		
Параллельность оси (не регулируется)	0°52' ± 0°09'	0°48' ± 0°09'	0°53' ± 0°09'
Параллельность колеса (не регулируется)	0°26' ± 0°04'	0°24' ± 0°04'	0°27' ± 0°04'

Коммерческий автомобиль	Все типы (кроме STT)	STT
Развал колес (не регулируется)	- 1°44' ± 0°30'	- 1°43' ± 0°30'
Угол подъемной силы	0° ± 0°10'	
Параллельность оси (не регулируется)	0°55' ± 0°09'	0°57' ± 0°09'
Параллельность колеса (не регулируется)	0°28' ± 0°04'	0°28' ± 0°04'

21. JUMPY 3

21.1. Передний мост

Асимметрия развала колес меньше 0°18'.

Асимметрия угла поворотного кулака менее 0° 24'.

Автомобиль-универсал	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска
Версия	Короткий		длинная версия	
Развал колес (не регулируется)	0° ± 0°30'			
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	3°34' ± 0°30'	3°41' ± 0°30'	3°39' ± 0°30'	3°46' ± 0°30'
Угол поворотного кулака (не регулируется)	12°08 ± 0°30'			
Параллельность оси	- 0°09' ± 0°09'		0°17' ± 0°09'	
Параллельность колеса	- 0°04' ± 0°04'		0°09' ± 0°04'	

Коммерческий автомобиль	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска
Версия	Короткий		длинная версия	
Развал колес (не регулируется)	0°05 ± 0°30'			
Продольный наклон стойки	4°15' ± 0°30'	3°39' ± 0°30'	4°18' ± 0°30'	3°43' ± 0°30'

переднего колеса (не регулируется)				
Угол поворотного кулака (не регулируется)	12°15 ± 0°30			
Параллельность оси	- 0°17' ± 0°09'			
Параллельность колеса	- 0°09' ± 0°09'			

21.2. Задний мост

Асимметрия развала колес меньше 0°18.

Автомобиль-универсал	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска
Версия	Короткий		длинная версия	
Развал колес (не регулируется)	-1°42 ± 0°30			
Параллельность оси (не регулируется)	0°38' ± 0°09'	0°40' ± 0°09'	0°39' ± 0°09'	0°40' ± 0°09'
Параллельность колеса (не регулируется)	0°19' ± 0°04'			0°20' ± 0°04'

Коммерческий автомобиль	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска	Механическая подвеска	Пневматическая подвеска
Версия	Короткий		длинная версия	
Развал колес (не регулируется)	- 1°48' ± 0°30'	- 1°42' ± 0°30'	- 1°48' ± 0°30'	- 1°42' ± 0°30'
Параллельность оси (не регулируется)	0°47' ± 0°09'	0°40' ± 0°09'	0°50' ± 0°09'	0°40' ± 0°09'
Параллельность колеса (не регулируется)	0°24' ± 0°04'	0°19' ± 0°04'	0°25' ± 0°04'	0°20' ± 0°04'

22. JUMPER

22.1. Передний мост

Значения для проверки и регулировки	
Параллельность колес	- 0°09' ± 0°09'
Продольный наклон стойки переднего колеса (не регулируется)	1°45' ± 0°30'
Развал колес (не регулируется)	0° ± 0°30'
Угол поворотного кулака	10°45' ± 0°30'

22.2. Задний мост

Значения для проверки и регулировки	
Параллельность колес (не регулируется)	0° ± 0°17'
Развал колес (не регулируется)	-