

ПРЕЗЕНТАЦИЯ : ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

1. Введение

Панель приборов в стандартном исполнении является блоком управления, включенным в цепь CAN CONFORT.

Панель приборов состоит из следующих элементов :

- Предупредительные сигнализаторы и информационные индикаторы
- Счетчики и указатели (указатели уровней, температур, скорости...)
- Дисплей на жидких кристаллах, на который выводятся значения указателя технического обслуживания, указателя уровня масла и показания одометра
- Выключатели регулировки (яркости, установки на ноль указателя частичного пробега)

Панель приборов обменивается данными с другими компьютерами сети CAN CONFORT и имеет функции самодиагностики. При помощи станций LEXIA и PROXIA механик может выполнить следующие операции :

- Считывание данных
- Запись данных
- Тест исполнительных элементов и управление выходами
- Обнуление некоторых видов информации

2. Описание оборудования

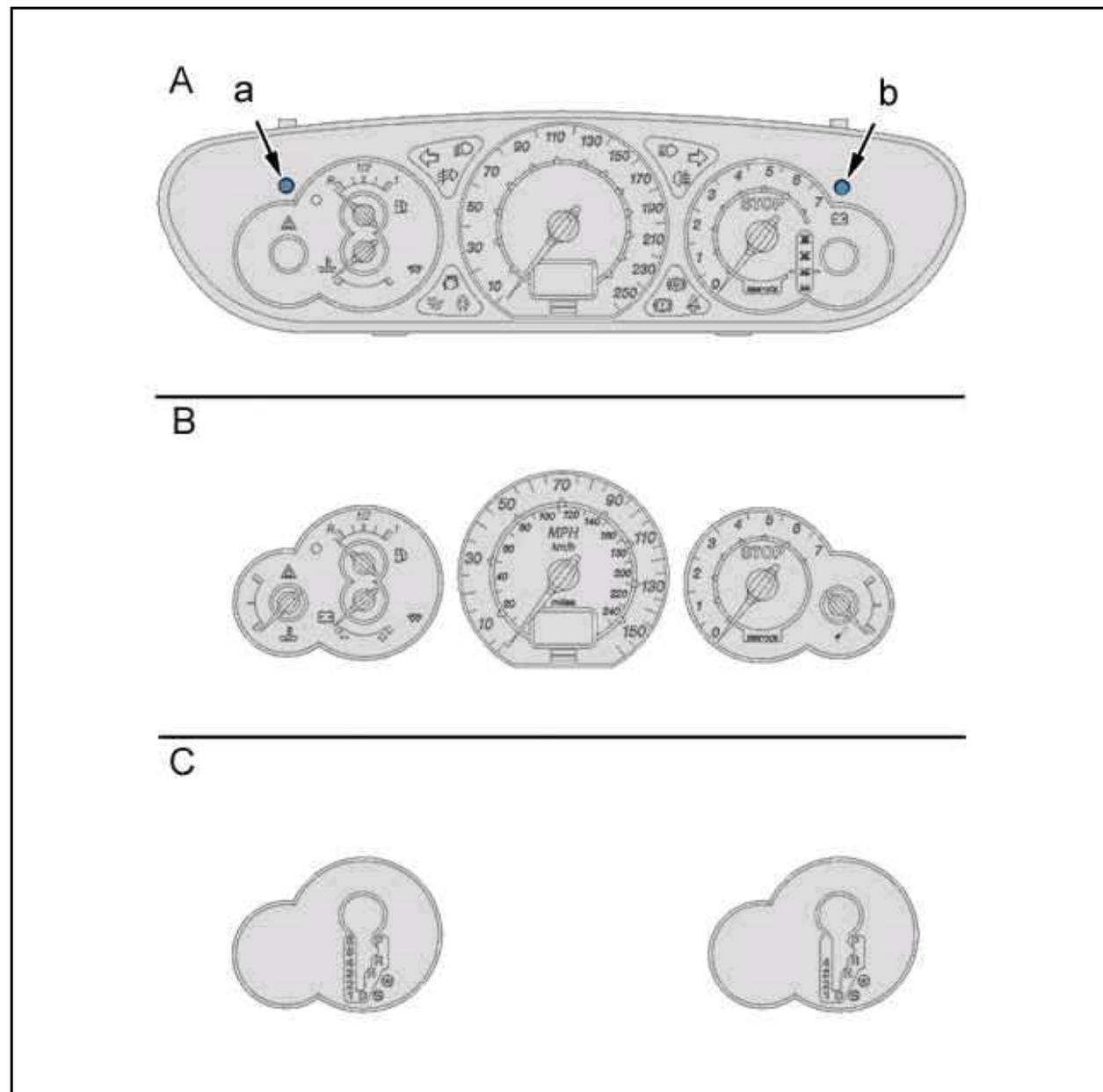


Рисунок : C5FP0M3P

Обозначения :

- А : Панель приборов уровня 1
- В : Панель приборов уровня 2
- С : Панель приборов уровня 2 + индикатор состояния автоматической коробки передач от 4 до 6 передач
- "а" : Кнопка сброса на ноль указателя частичного пробега и указателя технического обслуживания
- "b" : Регулятор яркости подсветки панели приборов

Оборудование	Панель приборов уровня 1	Панель приборов уровня 2	Панель приборов уровня 2 + индикатор автоматической коробки передач
Выключатель обнуления счетчика частичного пробега и индикатора приближения технического обслуживания (а)	1 кнопка выключателя	1 кнопка выключателя	1 кнопка выключателя
Выключатель регулировки уровня подсветки (b)	Выключатель в виде нажимной и вращающейся кнопки	Выключатель в виде нажимной и вращающейся кнопки	Выключатель в виде нажимной и вращающейся кнопки
Индикатор положения подвески	Да	Нет	Нет
Индикатор состояния автоматической коробки передач	Нет	Нет	Да
Счетчик полного и частичного пробега (вывод на жидкокристаллический дисплей)	Да	Да	Да
Индикатор технического обслуживания (вывод на жидкокристаллический дисплей)	Да	Да	Да
Указатель уровня масла (вывод на жидкокристаллический дисплей)	Да	Да	Да
Индикатор скорости автомобиля	Да	Да	Да
тахометр	Да	Да	Да
Указатель уровня топлива	Да	Да	Да
Индикатор температуры охлаждающей жидкости	Да	Да	Да
Реостат подсветки	Да	Да	Да
Указатель температуры масла в системе двигателя	Нет	Да	Да
Указатель напряжения аккумуляторной батареи	Нет	Да	Нет
Подсветка в режиме «ночное вождение»	Да	Да	Да

3. Световые сигнализаторы и индикаторы

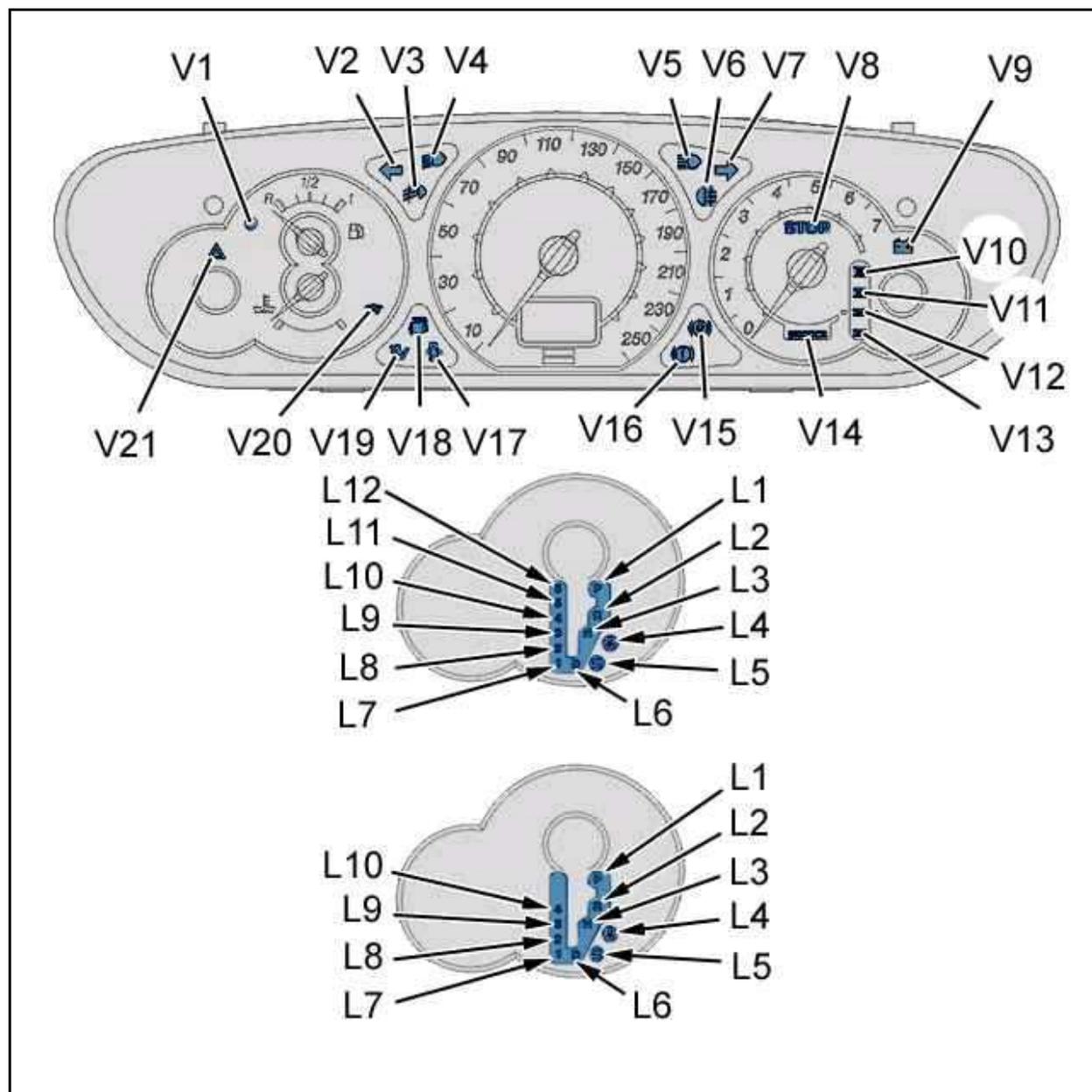


Рисунок : C5FP0M4P

Сигнализаторы	Описание	Уровень панели приборов : Панель приборов уровня 1	Уровень панели приборов : Панель приборов уровня 2	Уровень панели приборов : Панель приборов уровня 2 + индикатор автоматической коробки передач
V1	Минимальный уровень топлива в баке	Да	Да	Да
V2	Левые указатели поворота	Да	Да	Да
V3	Передняя противотуманная фара	Да	Да	Да
V4	фары ближнего света	Да	Да	Да
V5	фары дальнего света	Да	Да	Да
V6	задних противотуманных фонаря	Да	Да	Да
V7	Правые указатели поворота	Да	Да	Да
V8	Стоп (рекомендуется экстренная остановка)	Да	Да	Да
V9	Ошибка заряда аккумуляторной батареи	Да	Нет	Нет
V10	Подвеска в верхнем положении	Да	Нет	Нет
V11	Подвеска в положении скоростного движения	Да	Нет	Нет
V12	Подвеска в нормальном положении	Да	Нет	Нет
V13	Подвеска в опущенном положении	Да	Нет	Нет

V14	Служба (необходимость проведения работ)	Да	Да	Да
V15	Сбой антиблокировочной системы колес (ABS)	Да	Да	Да
V16	Неисправность торможения	Да	Да	Да
V17	Сигнализатор незакрытых дверей	Да	Да	Да
V18	Сбой компьютера управления двигателем	Да	Да	Да
V19	Отключена подушка безопасности переднего пассажира	Да	Да	Да
V20	Предподогрев дизельного двигателя	Да	Да	Да
V21	Состояние системы контроля динамической стабилизации (ESP)	Да	Да	Да
L1	Автоматическая коробка передач в положение P (выключение систем автомобиля на стоянке)	Нет	Нет	Да
L2	Автоматическая коробка передач в положение R (задний ход)	Нет	Нет	Да
L3	Автоматическая коробка передач в положение N (нейтраль)	Нет	Нет	Да
L4	Выбор программы "снег" (адаптация к скользкой дороге)	Нет	Нет	Да
L5	Выбор режима "спорт" (положение преимущественных мощности и разгона)	Нет	Нет	Да
L6	Автоматическая коробка передач в положение D (передачи в автоматической коробке передач выбираются автоматически)	Нет	Нет	Да
L7	Автоматическая коробка передач в положение 1	Нет	Нет	Да
L8	Автоматическая коробка передач в положение 2	Нет	Нет	Да
L9	Автоматическая коробка передач в положение 3	Нет	Нет	Да
L10	Автоматическая коробка передач в положение 4	Нет	Нет	Да
L11	Автоматическая коробка передач в положение 5	Нет	Нет	Да
L12	Автоматическая коробка передач в положение 6	Нет	Нет	Да

4. Счетчики пробега и указатели

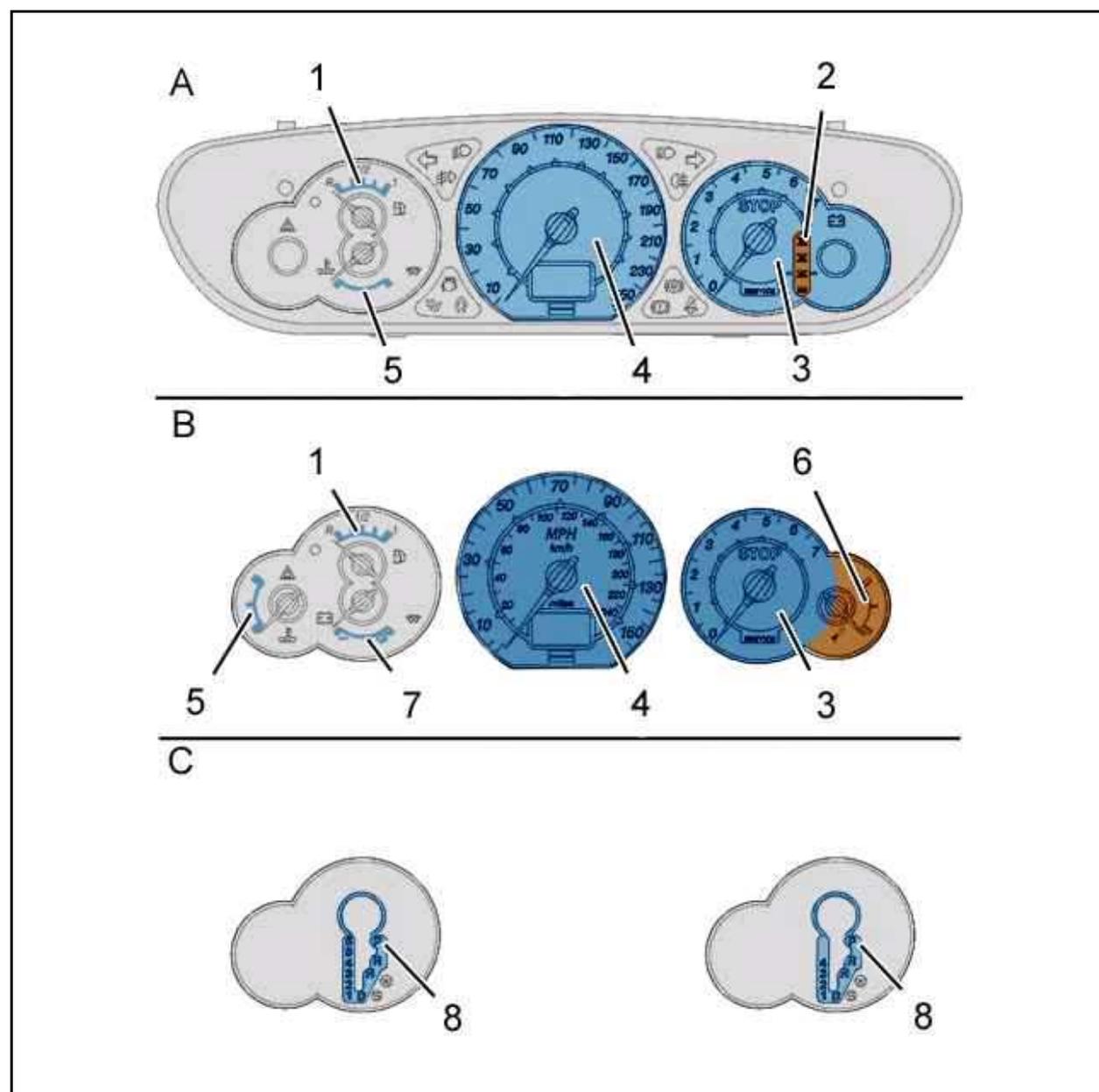


Рисунок : C5FP0M5P

Обозначения :

- А : Панель приборов уровня 1
- В : Панель приборов уровня 2
- С : Панель приборов уровня 2 + индикатор состояния автоматической коробки передач от 4 до 6 передач

Обозначения	
1	Указатель уровня топлива
2	Индикатор положения подвески
3	тахометр
4	Спидометр
5	Индикатор температуры охлаждающей жидкости
6	Указатель температуры масла
7	Указатель напряжения аккумуляторной батареи
8	Указатель состояния автоматической коробки передач 4 или 6 ступенчатой

5. Требования безопасности функционирования

Панель приборов снабжена функцией автодиагностики, с момента зажигания.

Функция автодиагностики состоит из теста лампы сигнализатора и проверки недоступной информации.

Проверяются следующие сигнализаторы :

- Ошибка тормозной системы
- Ошибка ABS
- ESP
- Стоп
- Служба
- Мини топливо

Проверяется следующая информация :

- Запрет срабатывания подушки безопасности пассажира
- Информация предупреждения о падении уровня тормозной жидкости недоступна
- Информация о неисправности ABS недоступна
- Информация об ошибке рулевого усилителя недоступна
- Информация о неисправности электронного распределителя тормозных сил недоступна

ПРИМЕЧАНИЕ : В случае если информация недоступна, считается, что ошибка присутствует.

6. Жидкокристаллический дисплей

Жидкокристаллический дисплей расположен в центре панели управления в спидометре.

Жидкокристаллический дисплей показывает следующие элементы :

- Индикатор технического обслуживания
- Указатель уровня масла
- Одометр частичного пробега
- Одометр полного пробега
- Ограничителя скорости автомобиля / регулятор скорости автомобиля

Дисплей переключается в различные режимы в указанной ниже последовательности	
Последовательность вывода	Описание
1	Вывод индикатора приближения технического обслуживания. Продолжительность: 5 секунд после запуска двигателя. Вывод изображения гаечного ключа, если срок проведения технического обслуживания пропущен
2	Вывод индикатора уровня масла. Продолжительность: 5 секунд после последовательности визуализации индикатора приближения технического обслуживания
3	Вывод счетчика частичного пробега в верхней строке и полного пробега – в нижней строке. Продолжительность: до выключения зажигания

ПРИМЕЧАНИЕ : Длительное нажатие на выключатель установки на ноль во время вывода информации об уровне масла прерывает последовательность вывода и переключает дисплей в режим счетчика пробега.

7. Разъем на приборной панели : Распределение контактов

ПРИМЕЧАНИЕ : Назначение каналов идентично для всех уровней панели приборов.

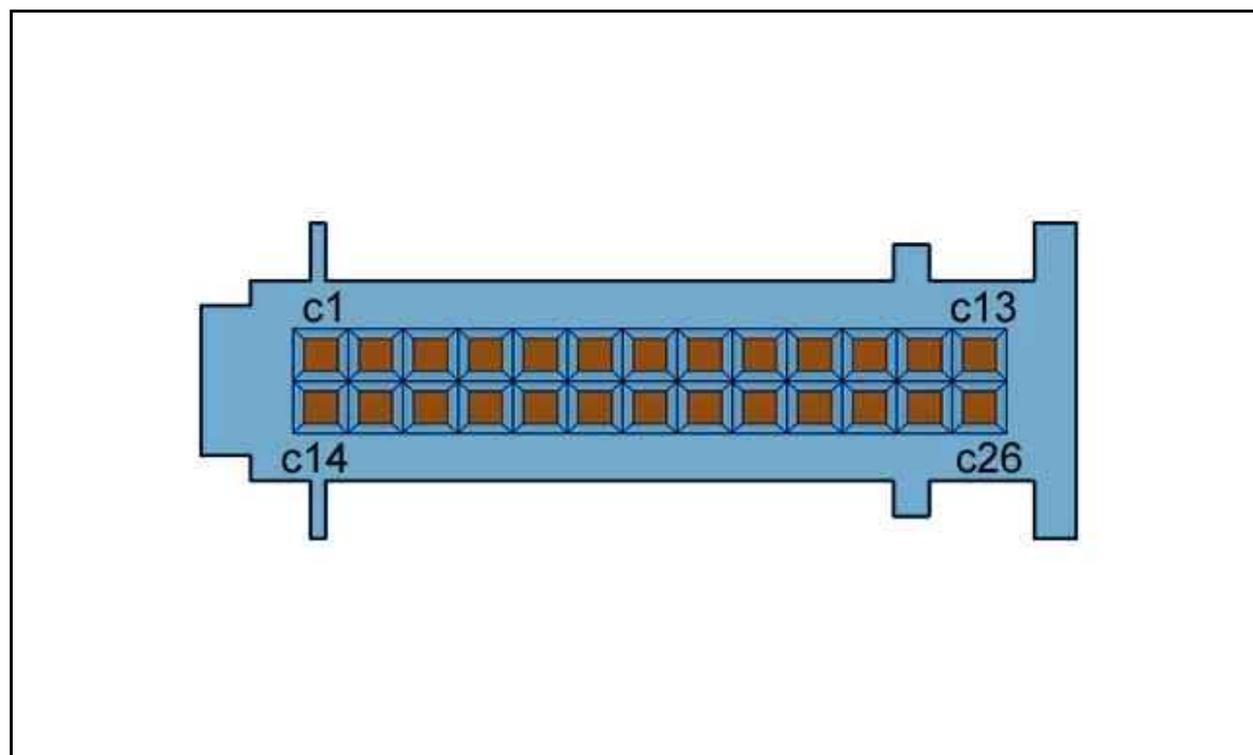


Рисунок : D2AP02ED

Выход	Уровни 1, 2, 2 + автоматическая коробка передач	Функция
C1	Не подсоединен	-
C2	Не подсоединен	-
C3	CAN L	Коммуникационная линия сети
C4	Не подсоединен	-
C5	"+" CAN	Питание приборной панели
C6	"+" CAN	Питание приборной панели
C7	Не подсоединен	-
C8	Масса	Контакт массы приборной панели
C9	Вход 2	Резервный вход
C10	Вход контактора системы помощи при парковке	Запрет работы системы помощи при парковке
C11	Вход контактора проверки неисправностей	Резервный вход
C12	Вход контактора системы динамической стабилизации (ESP)	Отключение системы динамической стабилизации (ESP)
C13	Вход 1	Резервный вход
C14	Не подсоединен	-
C15	CAN H	Коммуникационная линия сети
C16	Не подсоединен	-
C17	Выход 2	Выход TNB
C18	Выход включения диода контактора отключения системы помощи при парковке	Запрет работы системы помощи при парковке
C19	Выход включения диода выключателя аварийной сигнализации	Активация фонарей аварийной сигнализации
C20	Выход включения диода контактора отключения системы динамической стабилизации (ESP)	Отключение системы динамической стабилизации (ESP)
C21	Выход 1	Выход TNB
C22	Масса	Питание приборной панели
C23	Не подсоединен	-
C24	Не подсоединен	-
C25	Не подсоединен	-
C26	Выход 3	Выход TNB