

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (/)

ТУРБО ДИЗЕЛЬ DW10TD ИЛИ DW10ATED ТУРБОДИЗЕЛЬ

1. Специальное оборудование

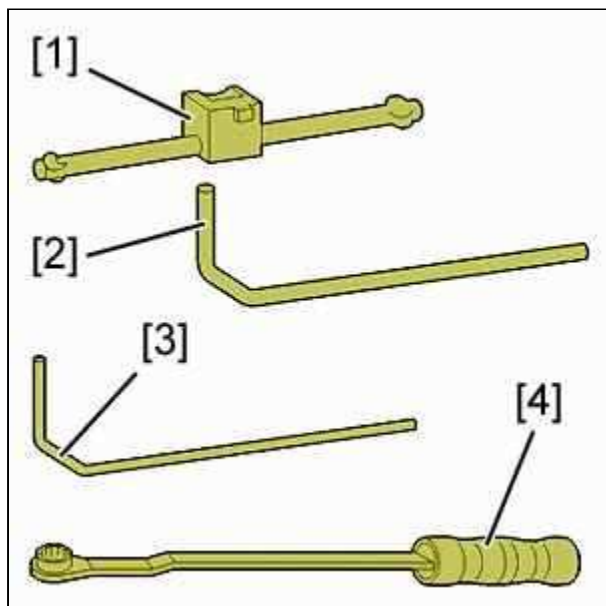


Рисунок : E5AK0E9C

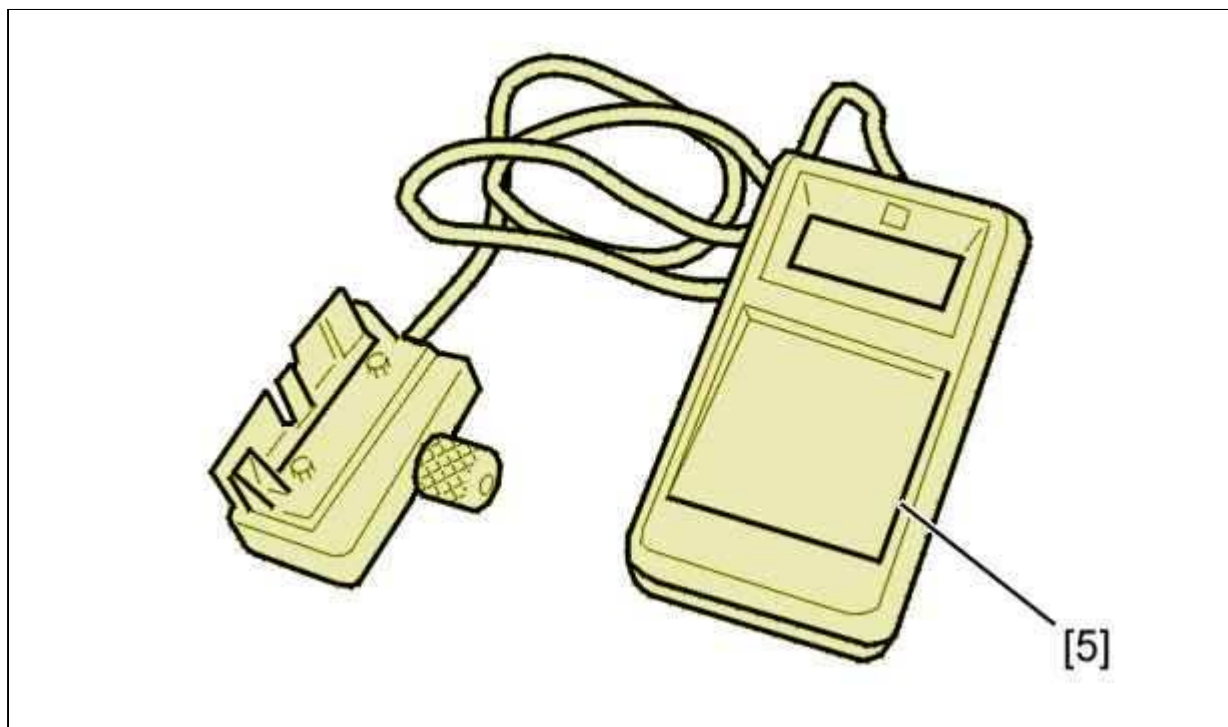


Рисунок : E5AK0GLD

Метка	Описание	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[1]	Рычаг натяжения	(-).0188-J2	-
[2]	[/] калиброванный штифт для натяжного ролика \varnothing 4 mm	(-).0188-Q1	-
[3]	[/] калиброванный штифт для натяжного ролика \varnothing 2 mm	(-).0188-Q2	-
[4]	Рычаг для сжатия пружины динамического натяжителя	(-).0188-Z	-
[5]	Прибор для измерения степени натяжения ремня	(-).0192	4099 T

2. Характеристики динамического натяжителя

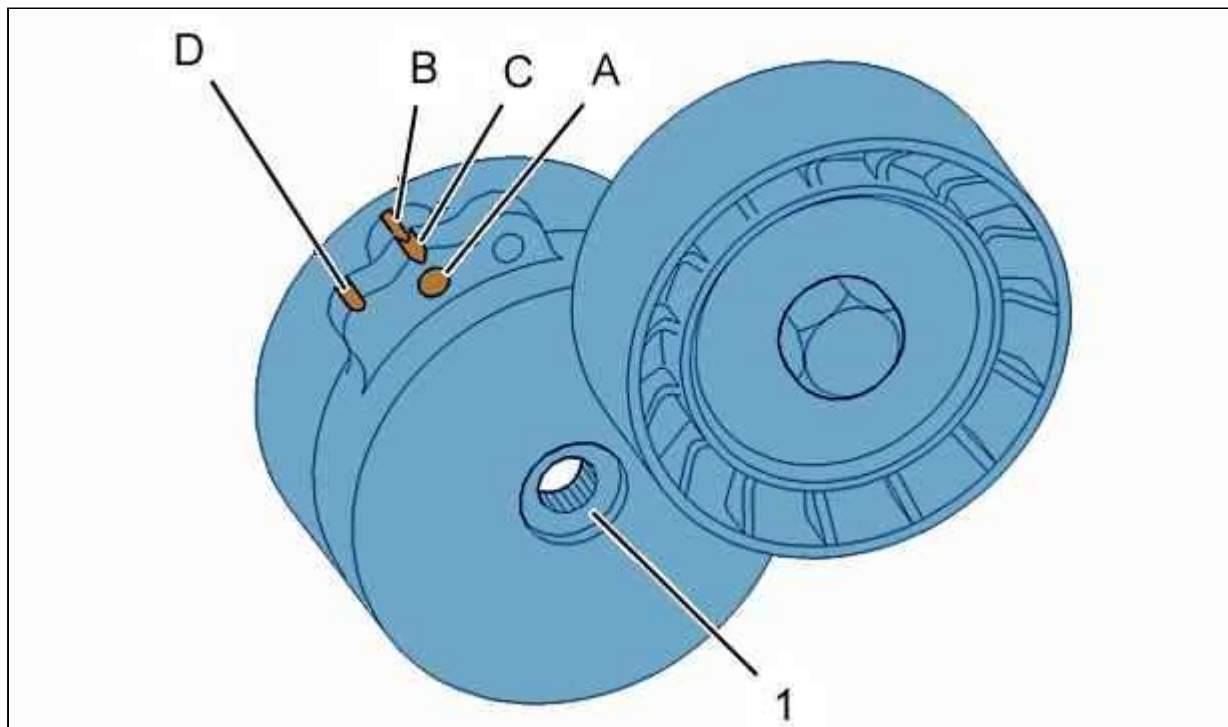


Рисунок : В3ЕК0DHD

- (A) Отверстие штифтового соединения .
- (B) Метка для контроля растяжения ремня (нанесенная на двигателе).
- (C) Метка нулевого растяжения.
- (D) Метка максимального растяжения.

Данная система маркировки позволяет контролировать растяжение приводного ремня; совмещение меток (D) и (B) говорит о необходимости замены ремня.

Момент(-ы) затяжки : Болт (1) моментом 4.5 м.дН.

3. Снятие

- Снять переднее правое колесо.
- Сдвинуть передний правый подкрылок.
- Снять защиту под силовым агрегатом.

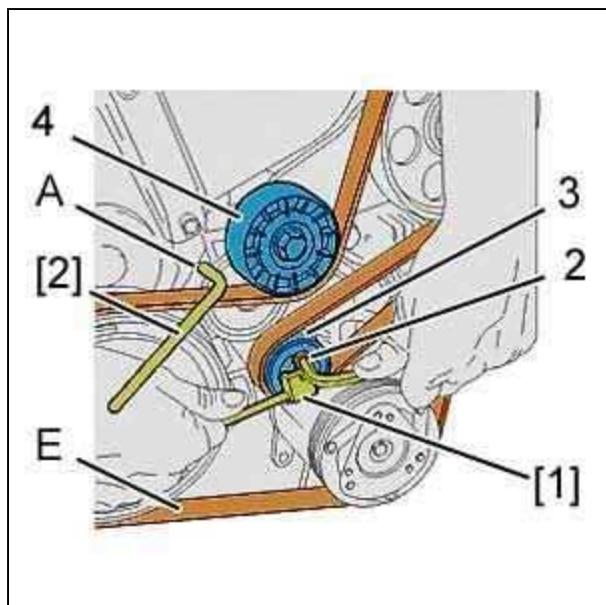


Рисунок : B1BK1A4C

ОБЯЗАТЕЛЬНО : В случае повторного использования приводного ремня : Пометить направление движения ремня и натянуть ремень за петлю в (E) с помощью приспособления [2].

Ослабить крепежный элемент (2).

Нажимать на эксцентриковый ролик (3) с помощью приспособления [1] до тех пор, пока штифт [2] \varnothing 4 mm не войдет в отверстие штифтового соединения (A).

Сдвиньте эксцентриковый ролик (3) назад.

Слегка завернуть болт (2).

Снимите ремень .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Убедиться, что ролики (3) и (4) вращаются свободно (без зазоров и заеданий).

4. Установка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При повторном использовании ремня, снять его по направлению вращения, отмеченного при снятии.

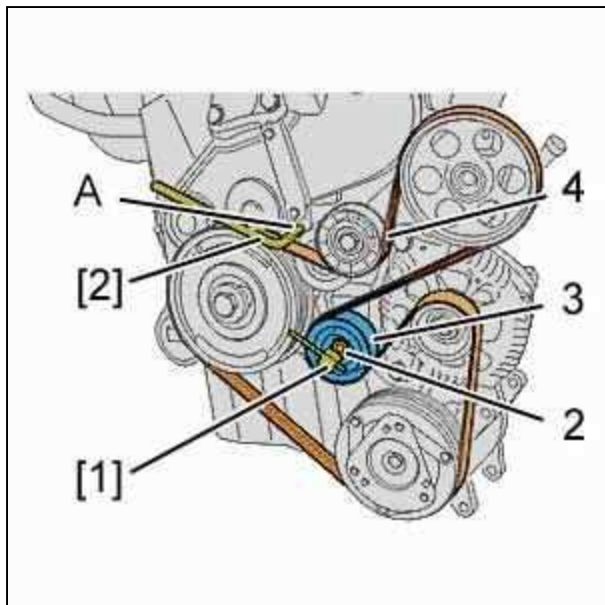


Рисунок : B1BK1A6C

Установить на место приводной ремень, закончив операцию с помощью динамического натяжного ролика (4). Нажимать на эксцентриковый ролик (3) с помощью приспособления [1] в направлении по часовой стрелке, чтобы освободить приспособление [2] из отверстия штифтового соединения (А). Не изменяя положения ролика ; Затянуть крепление (2) моментом 4.5 дН.м.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Обеспечить правильное расположение ремня в канавках различных шкивов.

Снимите приспособление [1].

Повернуть вал двигателя на 4 оборотов.

Проверить совпадение меток (В) - (С) : Штифт [3] $\varnothing 2\text{mm}$ должен свободно вставать на место; в противном случае повторите регулировку.

Продолжите операции установки в последовательности, обратной операциям снятия.

ТУРБО ДИЗЕЛЬ DW10TD ИЛИ DW10ATED ТУРБОДИЗЕЛЬ

Затянуть колесные болты усилием 9 дН.м.