

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Автоматическая коробка передач предлагает, на выбор, комфорт полного автоматизированного устройства, с дополнительными режимами "Спорт" и "Снег" или переход на вождение с использованием механической коробки передач.

Автоматическая коробка передач имеет четыре режима работы:

- автоматический режим для электронного управления скоростями,
- режим **"СПОРТ"** для динамичного стиля вождения,
- режим **"СНЕГ"** для вождения при слабом сцеплении колес с дорожным покрытием,
- ручное управление в секвентальном режиме переключения скоростей водителем.

Выбор режима

- ☞ автоматический режим: селектор в положении **D**,
- ☞ секвентальный режим: селектор в положении **M**,
- ☞ режим **"СПОРТ"**: селектор в положении **D**, нажмите на кнопку **S**,
- ☞ режим **"СНЕГ"**: селектор в положении **D**, нажмите на кнопку *****.

Сообщения на панели приборов



Положение селектора скоростей отображается на панели приборов.

Гребенка селектора также показывает вам выбранное положение.

Для обеспечения безопасности:

- из положения **P** можно выйти, только нажав на педаль тормоза,
- при открывании двери, если селектор находится не в положении **P**, подается звуковой сигнал,
- в любом случае перед выходом из салона убедитесь, что селектор установлен в положение **P**.

Если коробка передач находится в положении **P**, а положение селектора – другое, установите селектор в положение **P** для запуска двигателя.

Запуск автомобиля



- ☞ Для запуска двигателя селектор должен находиться в положении **P** или **N**.

- ☞ Включите стартер.
- ☞ При работающем двигателе, в соответствии с необходимостью, переведите селектор в положение **R**, **D** или **M**.
- ☞ Проверьте индикацию включенной передачи на панели приборов.
- ☞ Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.
- ☞ Чтобы не вызывать несоответствия между положением селектора и действительным положением коробки передач, всегда выходите из положения **P** при включенном зажигании и нажатой педали тормоза.

В противном случае, при включенном зажигании или работающем двигателе:

- ☞ переведите селектор в положение **P**,
- ☞ нажмите на педаль тормоза и включите соответствующую передачу.

IX



Стоянка

Это положение используется, чтобы воспрепятствовать перемещению стоящего автомобиля.

- ☞ Для выбора положения **P** переведите селектор в крайнее верхнее положение (к положению **R**), затем переместите его вперед, затем - влево.

- ☞ Для выхода из положения **P** переместите селектор вправо до необходимого положения.
- ☞ Используйте это положение только после полной остановки автомобиля. В этом положении передние колеса заблокированы. Следите за правильным положением селектора.



Задний ход

Включайте его только после полной остановки автомобиля. Во избежание рывков не нажимайте на педаль акселератора сразу после перевода селектора в соответствующее положение.



Нейтральное положение

Никогда не используйте положение **N** в движении.



Никогда не используйте положение **P** или **R**, если автомобиль полностью не остановился.

Если положение **N** случайно включено в движении, дайте двигателю снизить число оборотов перед переводом селектора в положение **D** или **M**.



Автоматический режим

☞ Установите селектор в положение **D**. Коробка передач постоянно выбирает передачу, наиболее соответствующую следующим параметрам:

- стилю вождения,
- профилю дороги,
- нагрузке автомобиля.

В этом случае коробка передач работает в **самоадаптивном** режиме без вмешательства с вашей стороны.

При определенных маневрах (например, при обгоне) имеется возможность получить максимальное ускорение, полностью выжав педаль акселератора, что может приводить к автоматическому переходу на пониженную передачу.

При торможении коробка передач может автоматически переходить на пониженную передачу для обеспечения эффективного торможения двигателем.

Когда вы резко убираете ногу с педали акселератора, коробка передач не перейдет на повышенную передачу.

Ручное переключение передач



Положение селектора для ручного переключения передач.

- ☞ Переведите селектор в положение **M**.
- ☞ Потяните на себя ручку "+" для перехода на повышенную передачу.
- ☞ Потяните на себя ручку "-" для перехода на пониженную передачу.
- При остановке автомобиля или при движении с малой скоростью (например, при приближении к светофору) коробка передач автоматически переходит на пониженные передачи вплоть до 1-й передачи.
- В секвентальном режиме нет необходимости освобождать педаль акселератора при переключении передач.

- Запросы на переключение передач выполняются только при соответствующей частоте вращения коленвала.
- Из соображений безопасности, в зависимости от числа оборотов коленвала переход на пониженную и пониженную передачу может осуществляться автоматически.
- Переход из положения **D** (движение в автоматическом режиме) в положение **M** (движение в секвентальном режиме) и наоборот может осуществляться в любой момент.
- В секвентальном режиме переключения передач "**СПОРТ**" и "**СНЕГ**" недоступны.

Режимы "СПОРТ" и "СНЕГ"

Эти два режима дополняют работу автоматической коробки передач при особых условиях движения.

Режим "СПОРТ" "S"

- ☞ Рычаг в положении **D**, двигатель работает, нажмите на кнопку **S**.

Коробка передач в автоматическом режиме принимает более динамичный стиль вождения.

На панели приборов появляется значок **S**.

Программа "СНЕГ" "❄"

- ☞ Рычаг в положении **D**, двигатель работает, нажмите на кнопку "❄".

Коробка передач адаптируется к вождению на скользкой дороге.

Данный режим улучшает движение и тяговое усилие в условиях слабого сцепления колес с дорожным покрытием.

❄ данный значок загорается на панели приборов

Возврат в автоматический режим вождения

- ☞ В любой момент, нажав еще раз на выбранную кнопку можно выйти из выбранной программы и вернуться в само-адаптивный режим вождения.

Мигающая индикация запрошенного положения указывает на то, что положение выполнено еще не полностью.

Когда сигнальная лампа постоянно горит, положение подтверждено.

Если загорелся значок тире на счетчике общего пройденного расстояния, это свидетельствует о нарушениях в работе системы. В этом случае:

- вы можете ощутить сильный рывок при выборе положения **R** для включения задней передачи,
 - коробка передач заблокирована на одной из передач,
 - не превышайте скорость в 100 км/ч.
- Обратитесь в сервисную сеть CITROËN.